

Good Move Forum

Bienvenue Welkom

INVITATION - UITNODIGING

GOOD MOVE FORUM • 09.06.2023




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

en collaboration avec
in samenwerking met

 **BRULOCALIS**
ASSOCIATION D'USERS DE MOBILITÉS
VERENIGING VAN MOBILITEITSGEBRUIKERS

Mot d'accueil - Welkomstwoord

Elke Van den Brandt
Ministre de la Mobilité, des Travaux
publics et de la Sécurité routière
Minister van Mobiliteit, Openbare
Werken en Verkeersveiligheid

Introduction Inleiding

Kristof De Mesmaeker

Directeur-Chef de Service, Bruxelles Mobilité

Directeur-Diensthooft, Brussel Mobiliteit

Philippe Barette

Directeur, Bruxelles Mobilité & modérateur de la matinée

Directeur, Brussel Mobiliteit & moderator van de ochtend

Programme de la matinée

- **Mot d'accueil**
- **Introduction**
- **Mobility vision : Comment la mobilité évolue-t-elle ?**
- **City vision : Comment la politique de mobilité répond-elle aux enjeux urbains?**
 - Les enjeux de la City Vision - Bruxelles Mobilité
 - Enjeux économiques : mobilité et commerces - Hub.brussels
 - Enjeux environnementaux - Bruxelles Environnement
 - Enjeux sociaux : habitudes de déplacement et équipement automobile des ménages défavorisés - Bruxelles Mobilité
 - Q&A
- **Good Move en bonne voie?**
- **Vers une évaluation partagée et participative**

Programme de la Matinée

- **Welkomstwoord**
- **Inleiding**
- **Mobility Vision: Hoe evolueert de mobiliteit?**
- **City Vision: Hoe speelt het mobiliteitsbeleid in op de stedelijke uitdagingen?**
 - De uitdagingen van City Vision - Brussel Mobiliteit
 - Economische uitdagingen: mobiliteit en handelszaken - Hub.brussels
 - Milieu-uitdagingen - Leefmilieu Brussel
 - Sociale uitdagingen: de verplaatsingsgewoonten en het autobezit van kansarme gezinnen - Brussel Mobiliteit
 - Q&A
- **Good Move op de goede weg?**
- **Naar een gedeelde en participatieve evaluatie**

La Mobility Vision / De Mobility Vision

13 juin 2023

be
good
move
be.brussels 



Welke uitdagingen? Welke doelstellingen?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Quels enjeux ? Quels objectifs ?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

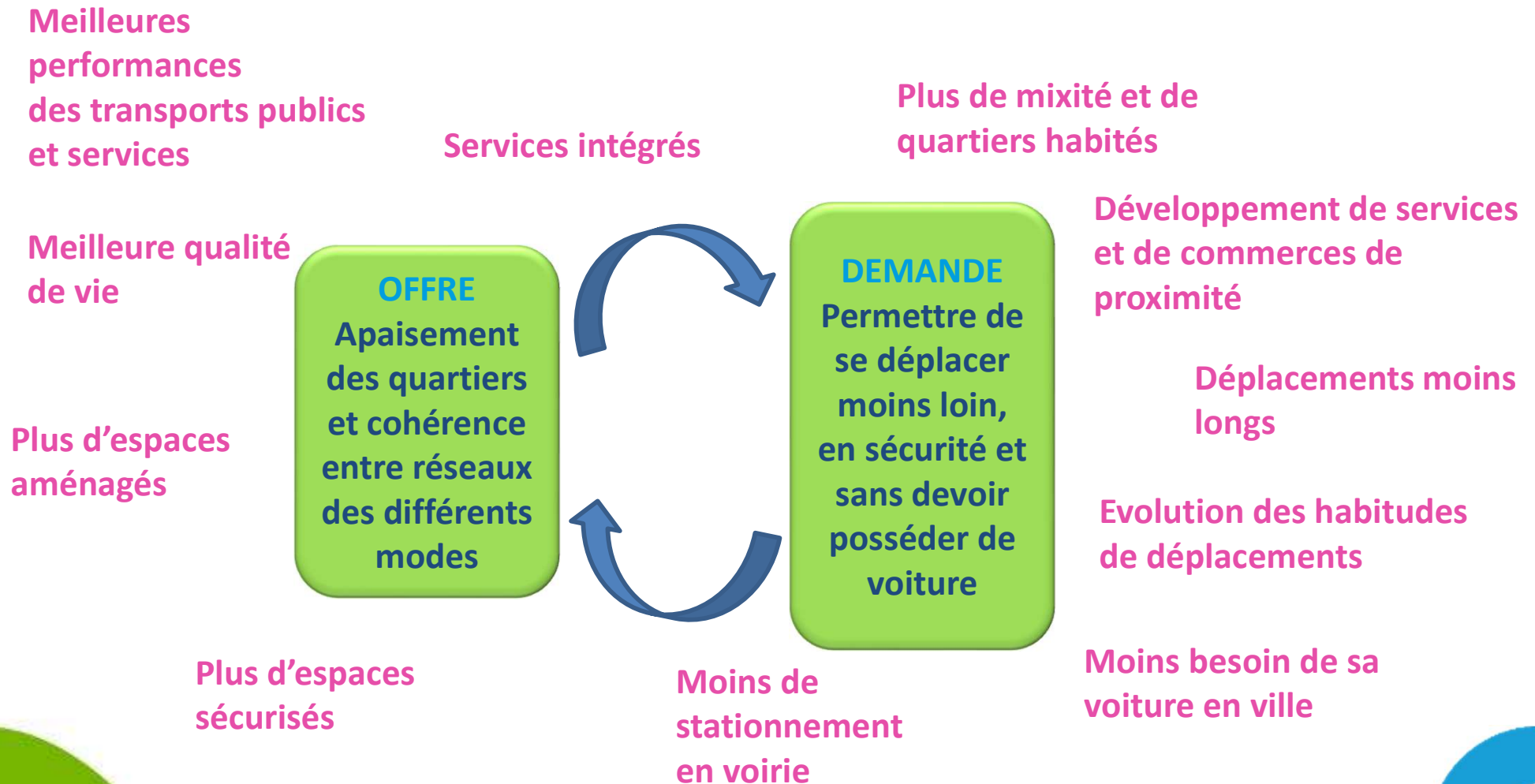
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Welk mobiliteitssysteem beantwoord aan de uitdagingen van het BHG?



Quel système de mobilité répond à ces enjeux pour la RBC?



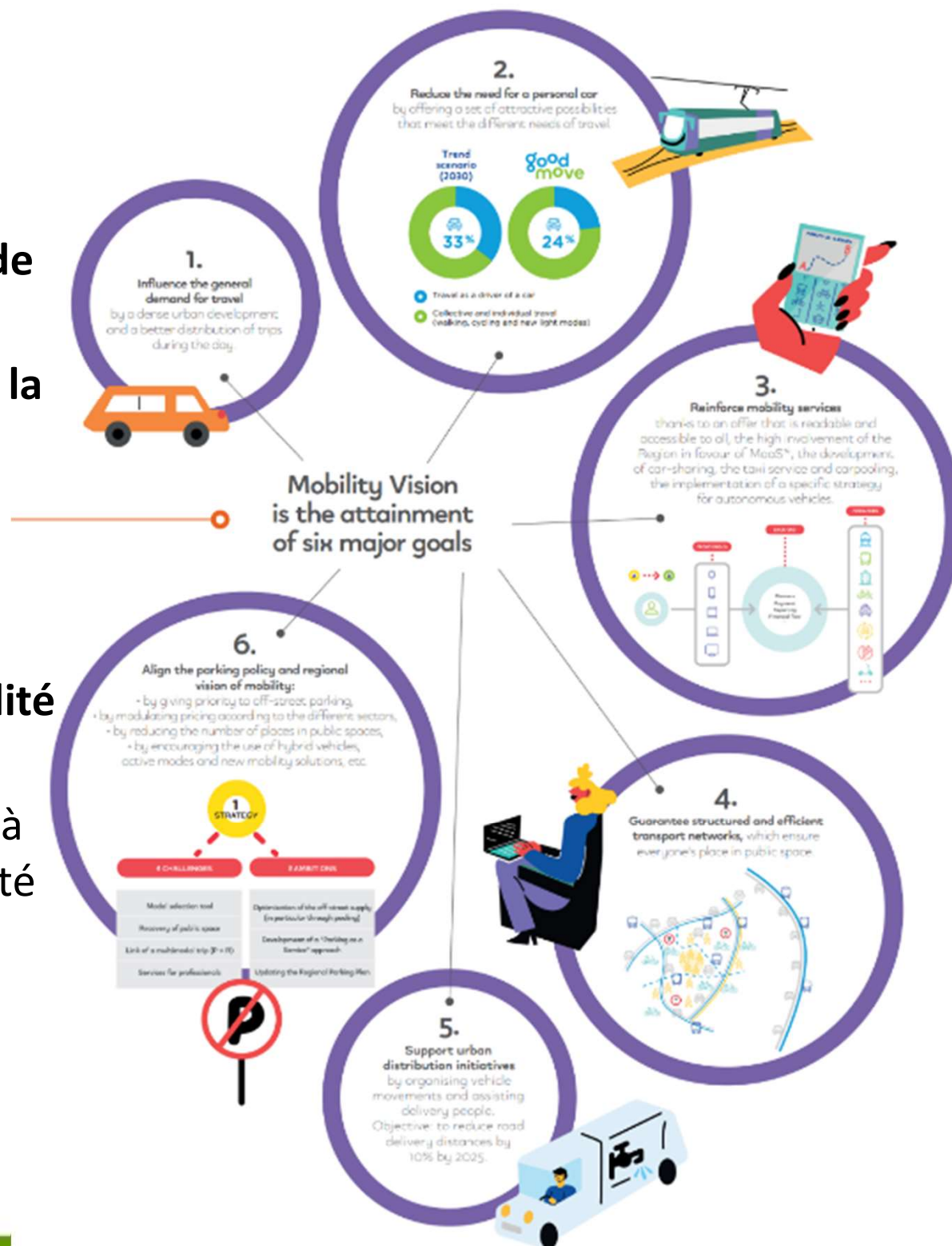
Mobility Vision

- De globale verplaatsingsvraag beïnvloeden
- Het individueel autogebruik doen afnemen
- Mobiliteit als dienstverlening kracht bijzetten
- Gestructureerde en doeltreffende vervoersnetwerken
- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien
- Parkeren, een beleid dat strookt met de mobiliteitsvisie.



Mobility Vision

- Influencer sur la demande globale de déplacement
- Permettre un moindre usage de la voiture individuelle
- Renforcer la mobilité servicielle
- Des réseaux de transport bien structurés et efficaces
- La distribution urbaine, une réalité à mettre en évidence
- Le stationnement, une politique à accorder avec la vision de mobilité



1.

**Influence the general
demand for travel**

by a dense urban development
and a better distribution of trips
during the day.



Mobility Vision – La demande

- Influer sur la demande globale de déplacements

Comment la demande de mobilité évolue-t-elle ?

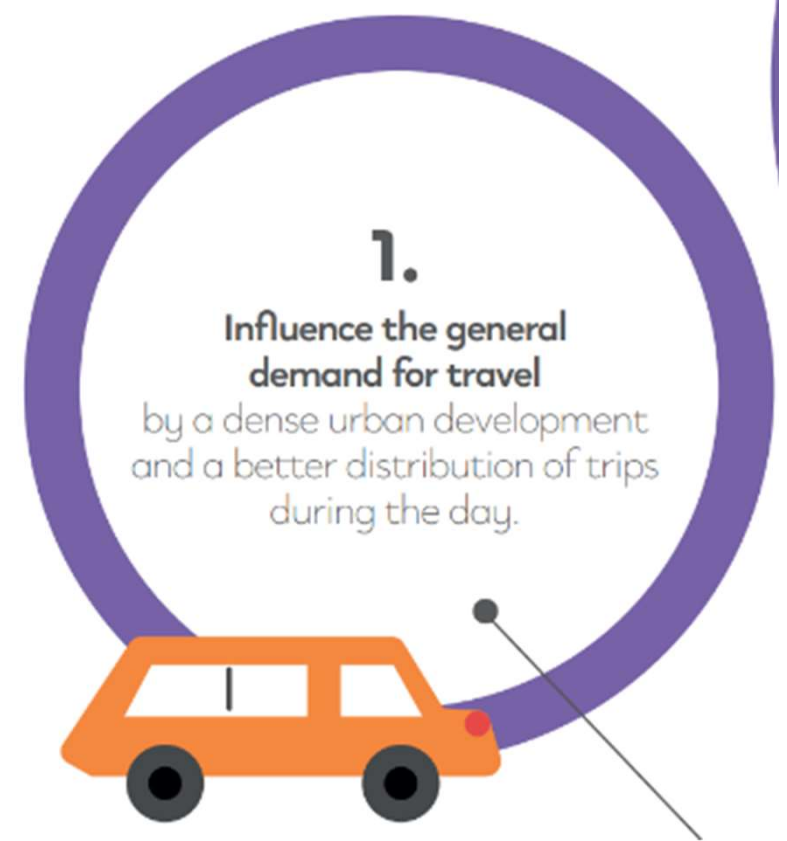
Nombre de déplacements



Longueur des déplacements



Répartition horaire



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

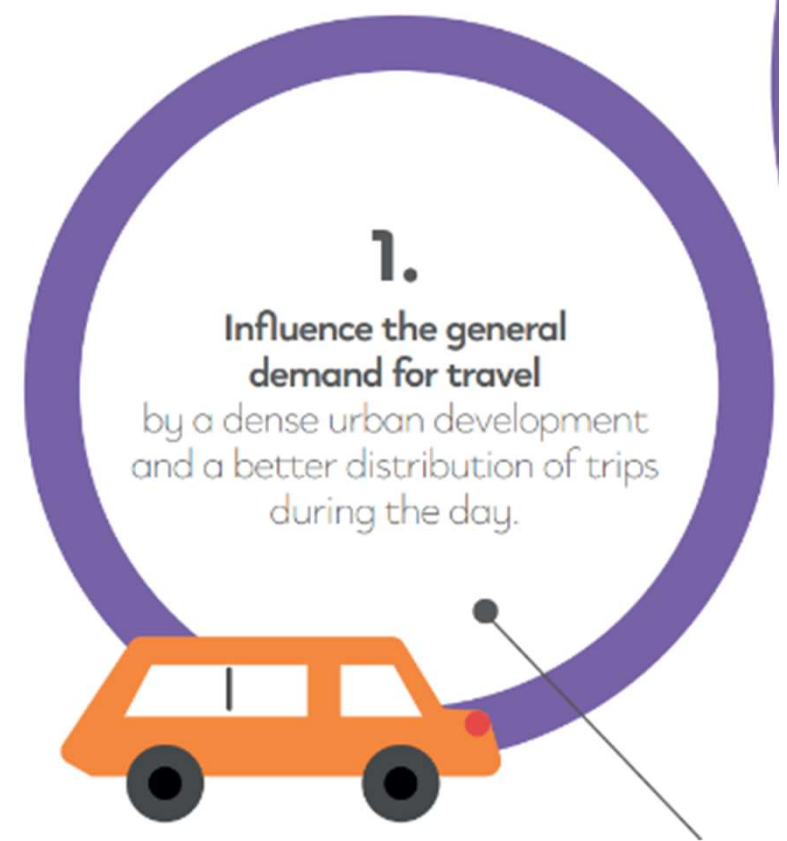
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Mobility Vision – La demande

- De globale verplaatsingsvraag beïnvloeden

Hoe verandert de vraag naar mobiliteit?



Het aantal verplaatsingen



Verplaatsingsafstanden



De spreiding in de tijd

Dans quelle mesure les Bruxellois se déplacent-ils?

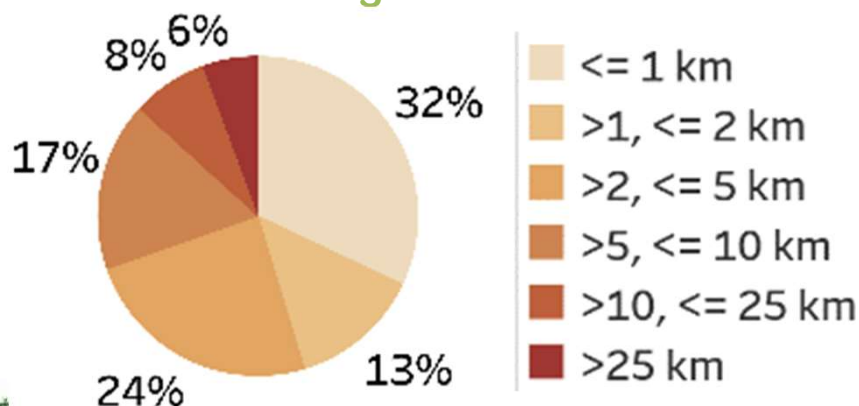
3,3 millions de déplacements sont effectués chaque jour par les Bruxellois.

- Cela revient à une moyenne de **2,92** déplacements par personne par jour.
- 86% des déplacements débutent et se terminent dans la RBC – 14% sont en provenance, à destination ou entièrement réalisés à l'extérieur de la RBC.

Cela représente chaque jour 25,4 millions de kilomètres parcourus

- Soit une moyenne de **7,7 km** par déplacement
- Pour les déplacements internes à la RBC : la moyenne est de **3,3 km** par déplacement
- **1/3 de tous les déplacements ont une longueur maximale de 1 km !**

Part des déplacements
par classe de distance:



Source : ECD-OVG 6

Hoeveel verplaatsen Brusselaars zich?

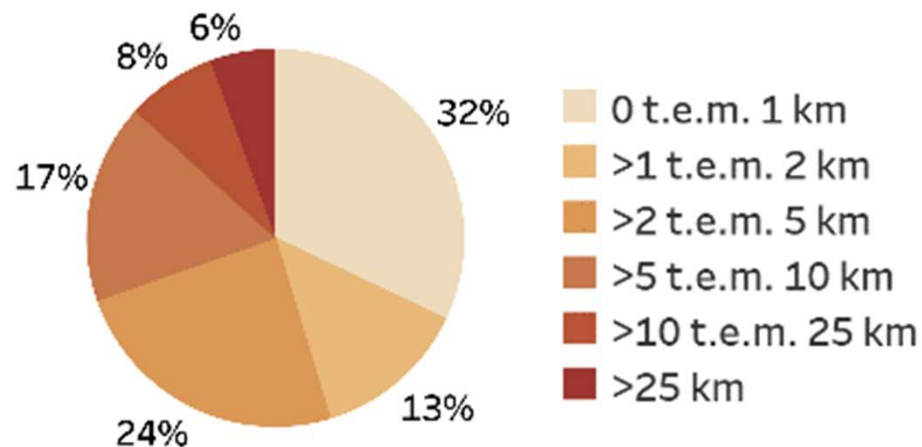
De Brusselaars maken 3,3 miljoen verplaatsingen per dag

- Dat is **2,92** per persoon per dag
- 86% van de verplaatsingen vertrekt & eindigt binnen het BHG – 14% is van, naar, of volledig buiten het BHG.

Daarbij worden dagelijks 25,4 miljoen kilometer afgelegd

- Dat is **gemiddeld 7,7 km** per verplaatsing
- Voor BHG-interne verplaatsingen : gemiddeld slechts **3,3 km** per verplaatsing
- **1/3 van alle verplaatsingen is hoogstens 1 km lang !**

Aandeel verplaatsingen
per afstandsklasse:



Bron : OVG 6

Le besoin et/ou l'accès à la mobilité n'est pas le même pour tous les groupes de population (1)

Des différences évidentes entre les sexes et les âges

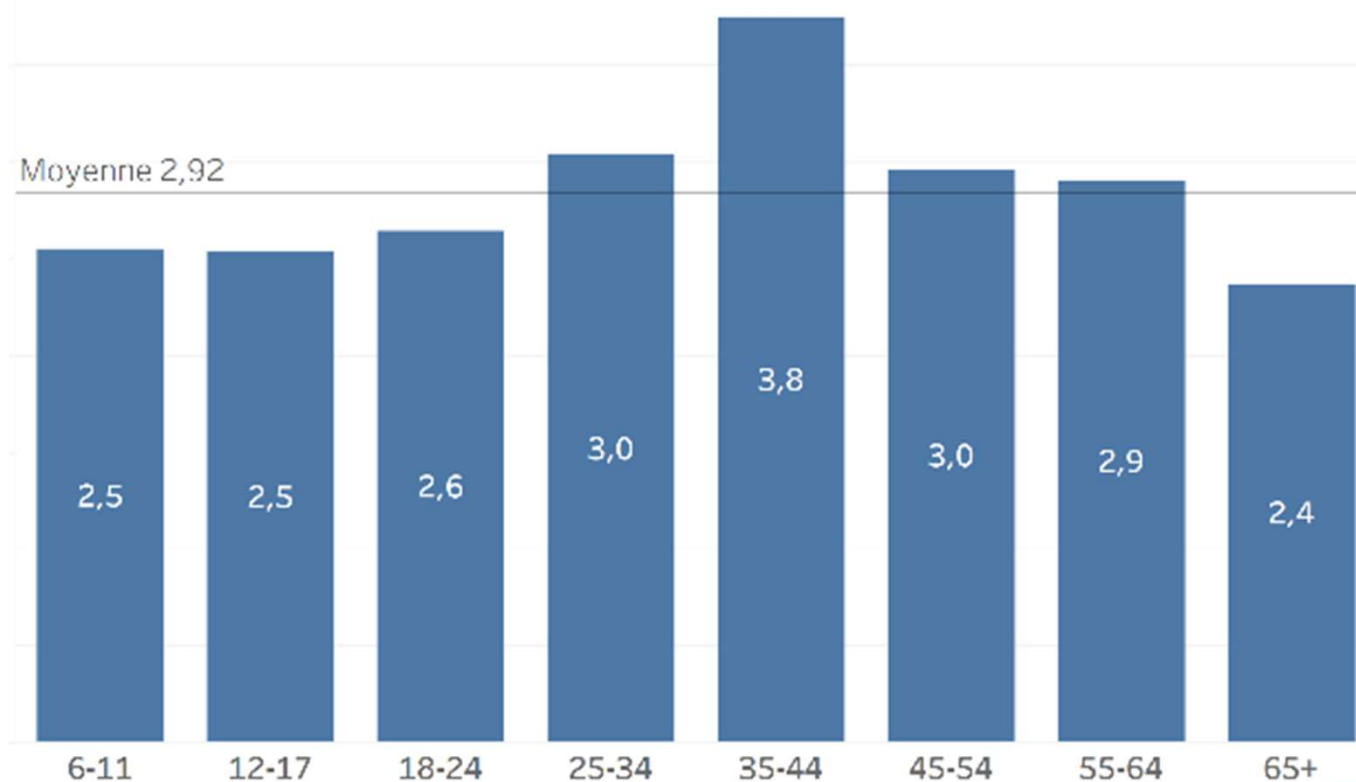


2,83
déplacements
par jour



3,01
déplacements
par jour

Nombre moyen de déplacements par personne et par jour



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : OVG 6

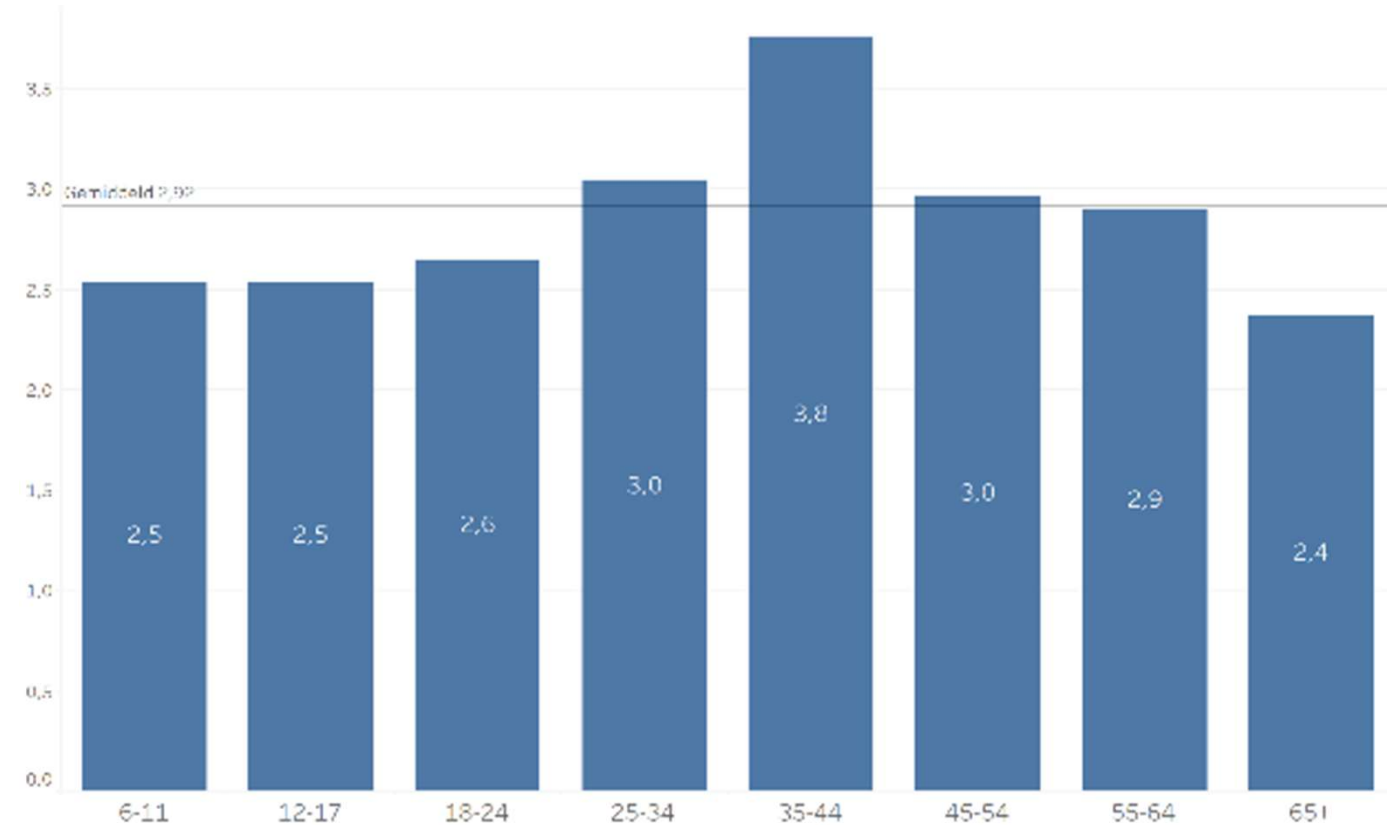
be
good
move
be.brussels

Behoefte aan en/of toegang tot mobiliteit niet gelijk voor alle bevolkingsgroepen (1)

Duidelijke verschillen tussen geslacht en leeftijd



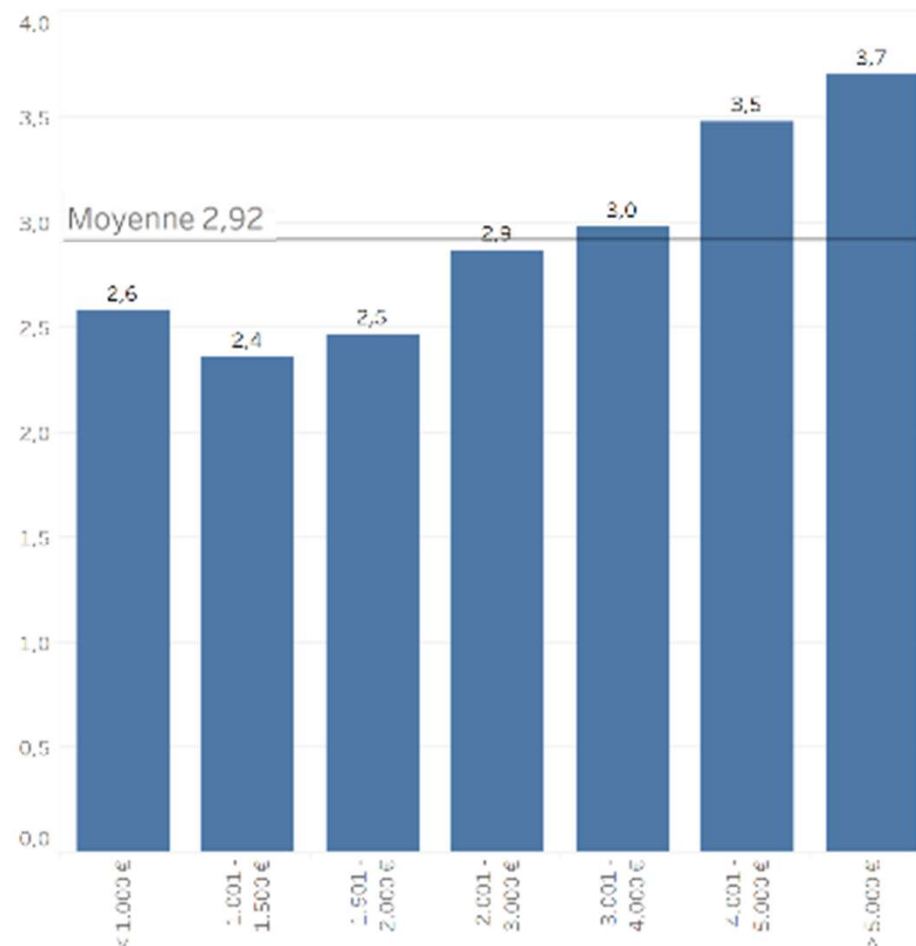
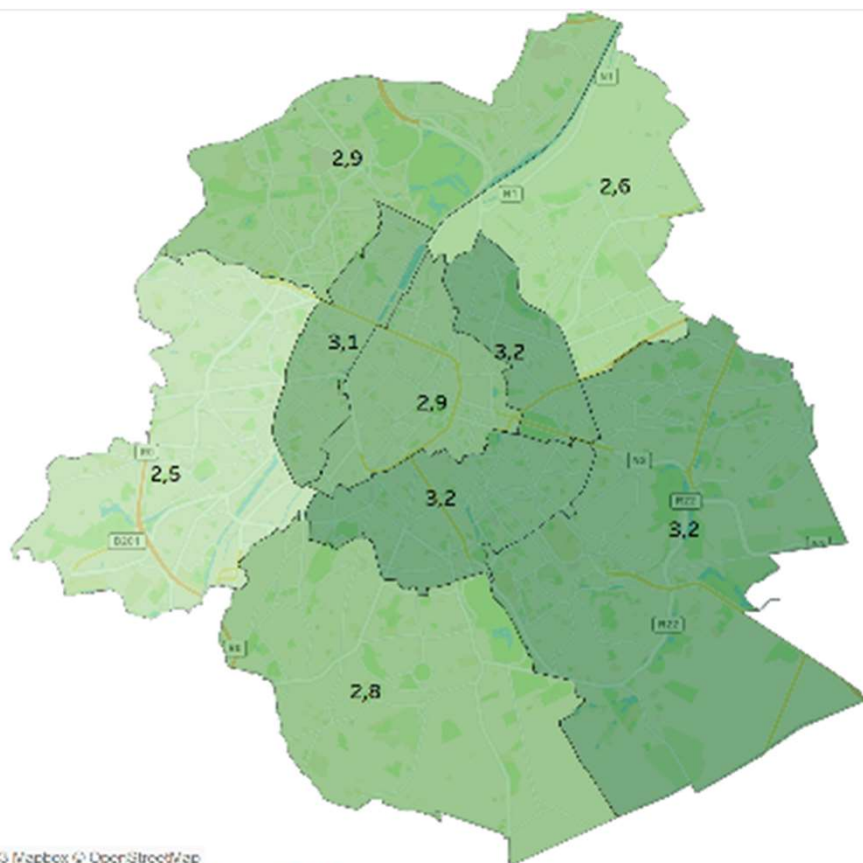
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag



Le besoin et/ou l'accès à la mobilité n'est pas le même pour tous les groupes de population (2)

Les catégories de revenus et la distance par rapport au centre ont aussi un impact

Nombre moyen de déplacements par personne par jour

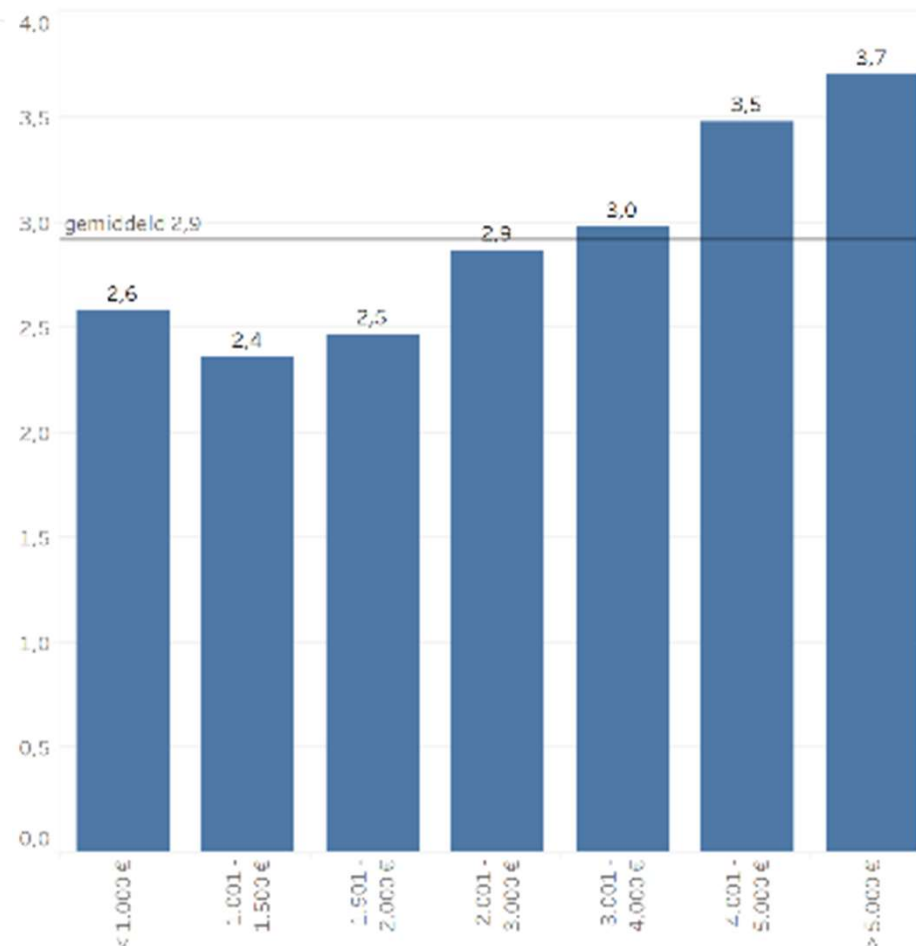
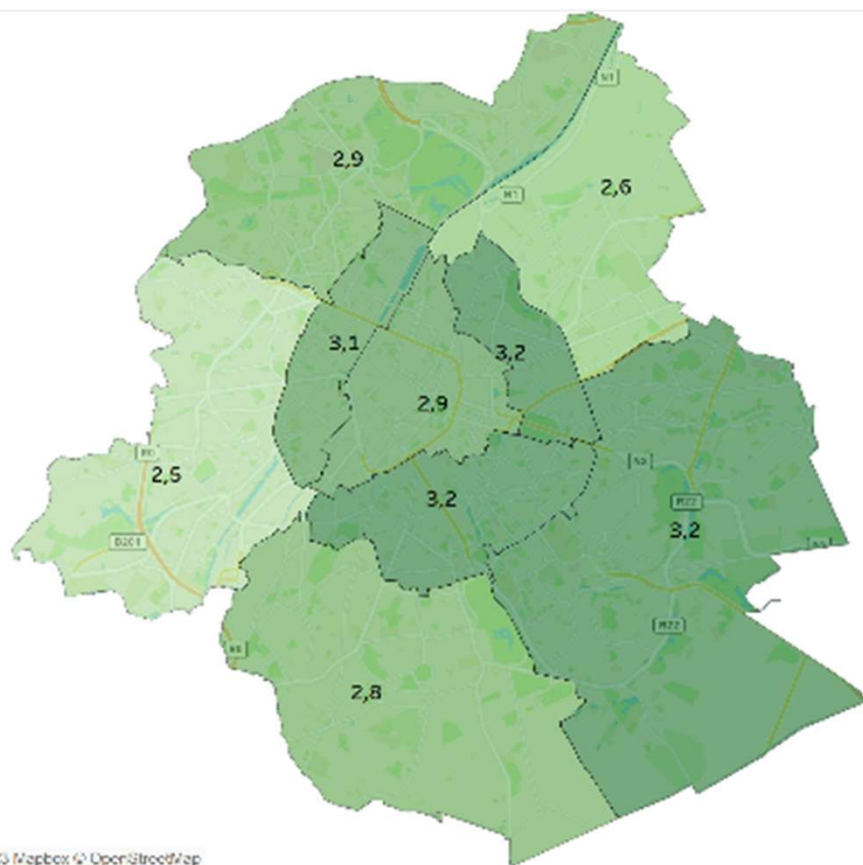


© 2023 Mapbox © OpenStreetMap

Behoefte aan en/of toegang tot mobiliteit niet gelijk voor alle bevolkingsgroepen (2)

Inkomensklasse en afstand tot het centrum maken ook verschil

Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag



© 2023 Mapbox © OpenStreetMap



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron : OVG 6

be
good
move
be.brussels

Nous effectuons des déplacements plus courts qu'il y a 20 ans

MOBEL (1999)

- 2,96 déplacements par Bruxellois par jour
84% de déplacements internes

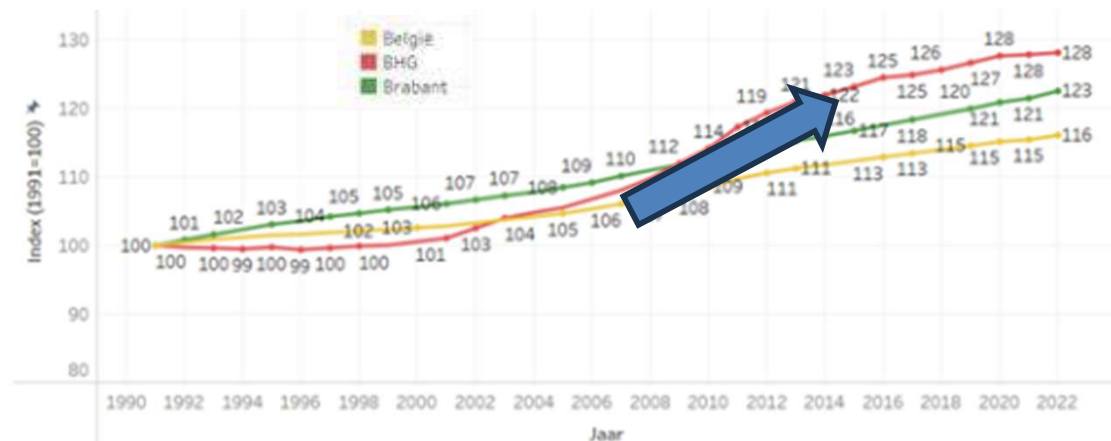
- Moyenne de 11,05 km par déplacement

ECD (10/2021-10/2022)

- 2,92 déplacements par Bruxellois par jour
86% de déplacements internes

- Moyenne de 7,7 km par déplacement

Défi : croissance de la population depuis +/-2000



Sources : MOBEL, OVG 6, Statbel

We maken kortere verplaatsingen dan 20 jaar geleden

MOBEL (1999)

- 2,96 verplaatsingen per Brusselaar per dag
84% interne verplaatsingen

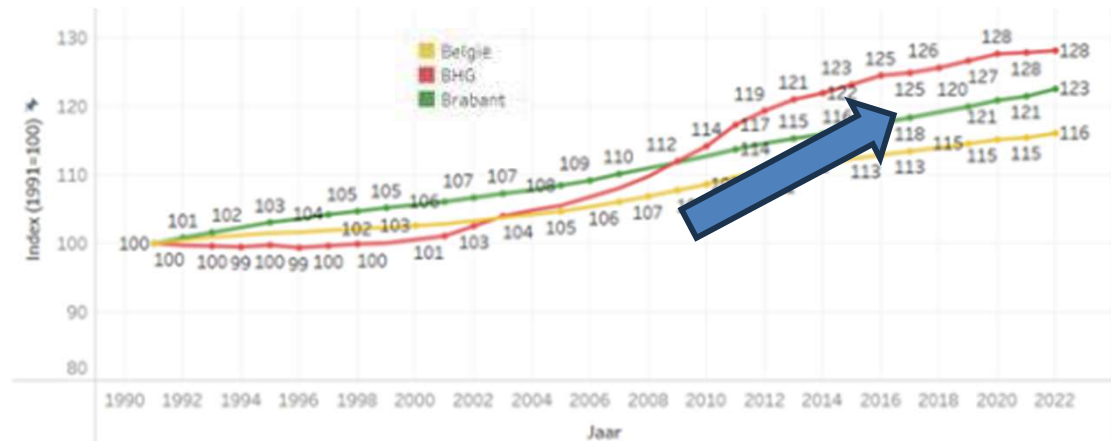
- gemiddeld 11,05 km per verplaatsing

OVG (10/2021-10/2022)

- 2,92 verplaatsingen per Brusselaar per dag
86% interne verplaatsingen

- gemiddeld 7,7 km per verplaatsing

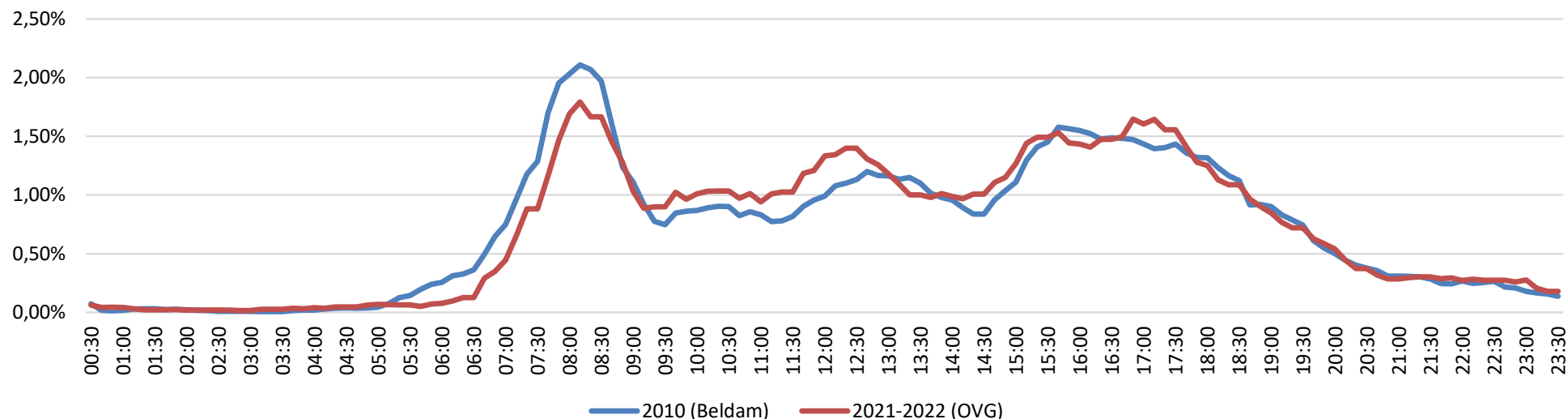
Uitdaging: bevolking groeit sinds +/- 2000:



Bron : MOBEL, OVG 6, Statbel

Les déplacements sont désormais un peu mieux répartis sur la journée

% des déplacements des Bruxellois selon l'heure, durant un jour de semaine scolaire moyen

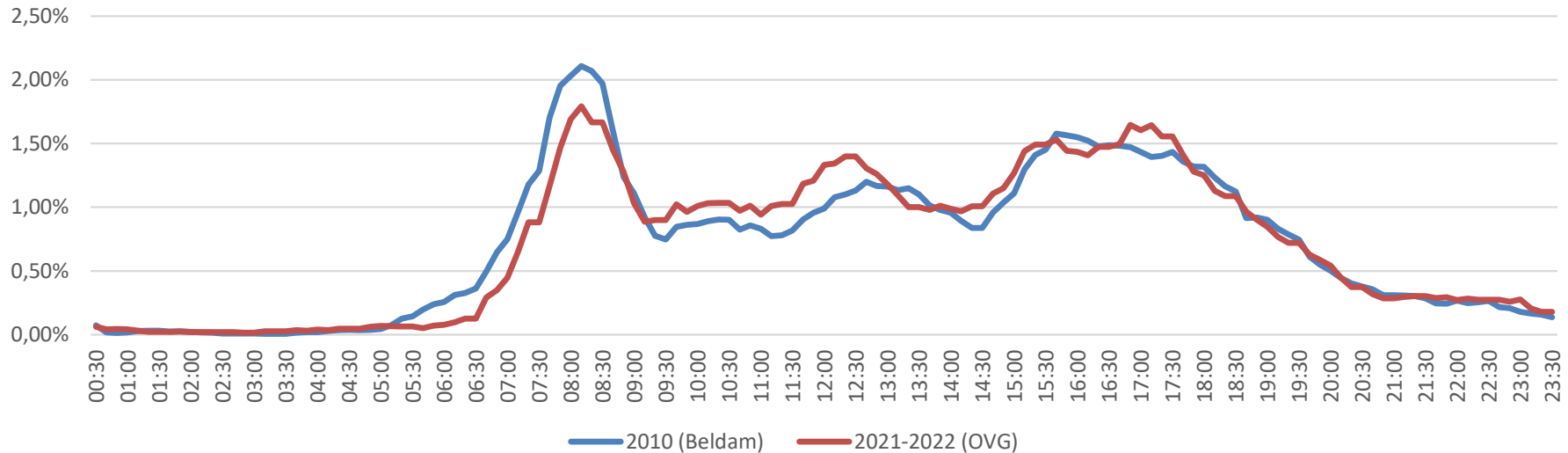


- La baisse en heure de pointe s'explique principalement par la diminution des déplacements professionnels due à l'augmentation du télétravail

- ➔ Moins de déplacements en RBC (surtout pendant les heures de pointe)
- ➔ Diminution de la navette: de 1 100 000/jour en 2018 à 900 000/jour en 2022

Verplaatsingen zijn nu iets beter gespreid over de dag

% van de verplaatsingen van de Brusselaars per tijdstip op een gemiddelde weekdag



- Voornaamste verklaring voor lagere spits is dat werkverplaatsingen gedaald zijn door de toename van telewerken

- ➔ Minder verplaatsingen in het BHG (vooral tijdens de spits)

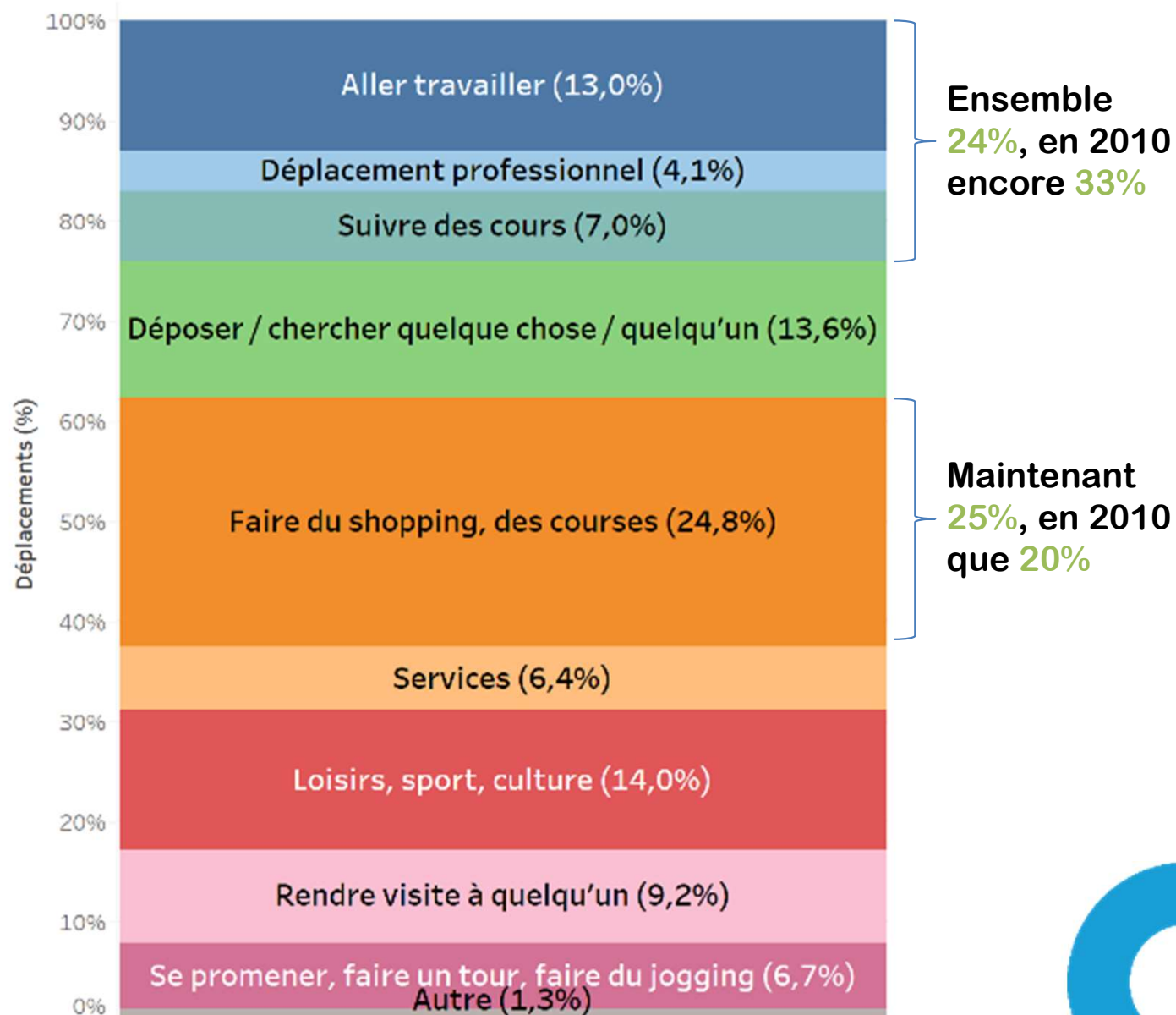
- ➔ Daling van het pendelen : 1 100 000/dag in 2018 tot 900 000/dag in 2022

Le travail n'est plus le motif de déplacement le plus important

Le motif de déplacement le plus fréquent (hormis "rentrez à la maison") est "faire du shopping, des courses", qui est plus important que "travail", "déplacements professionnels" et "suivre des cours".

En comparaison avec 2010 (Beldam), l'évolution la plus marquante est la diminution du nombre de déplacements pour aller travailler.

% des motifs de déplacement hors motif "aller à la maison" (2022)

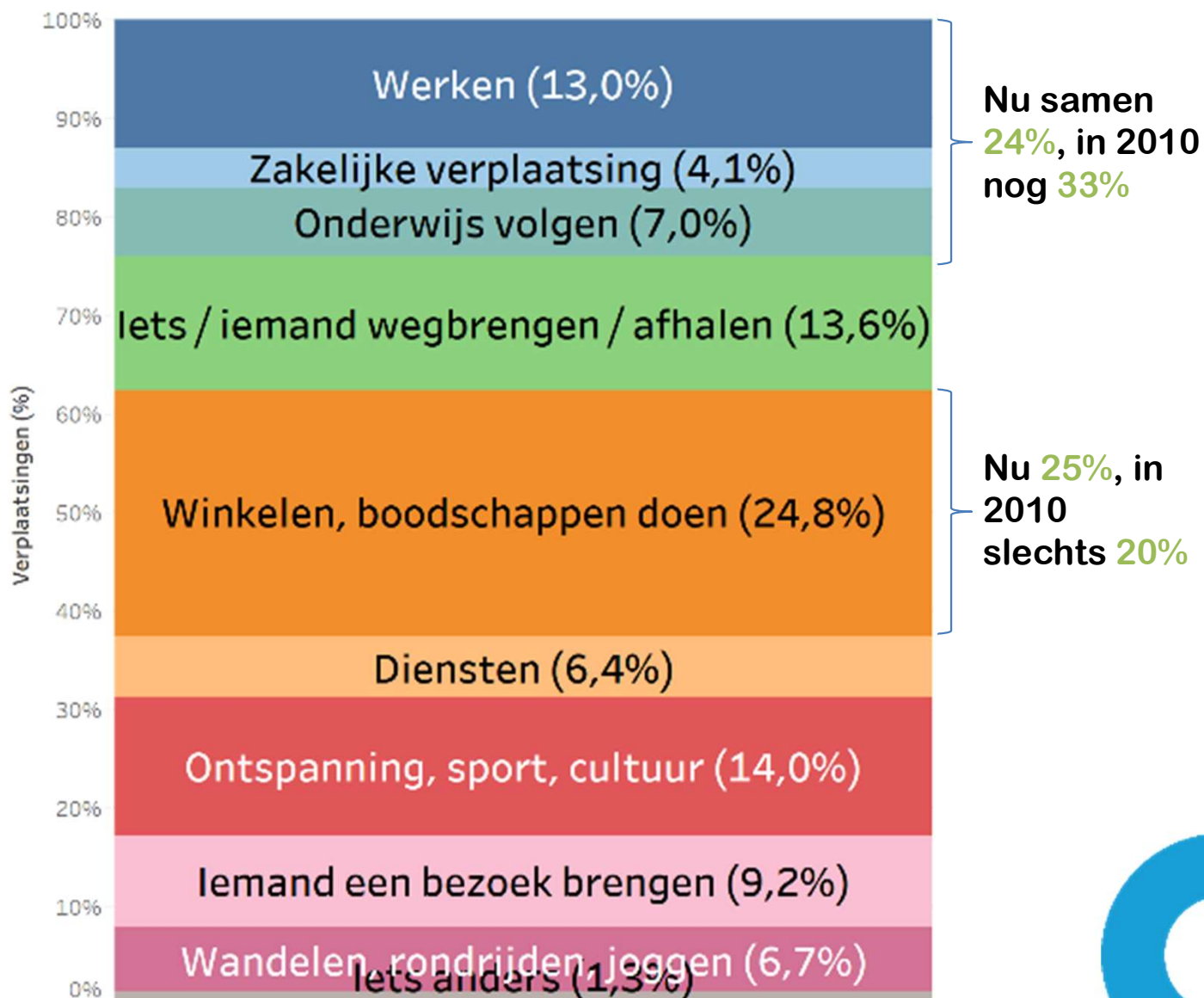


Werken is niet meer het grootste verplaatsingsdoel

Het vaakstgenoemde verplaatsingsdoel (behalve "naar huis terugkeren") is "winkelen", boodschappen doen", dit is groter dan Werken, Zakelijke verplaatsing en Onderwijs volgen opgeteld.

In vergelijking met 2010 (Beldam) is de voornaamste evolutie de daling van het aantal verplaatsingen om te gaan werken

% van de verplaatsingsdoelen uitgenomen het motief "naar huis gaan" (2022)

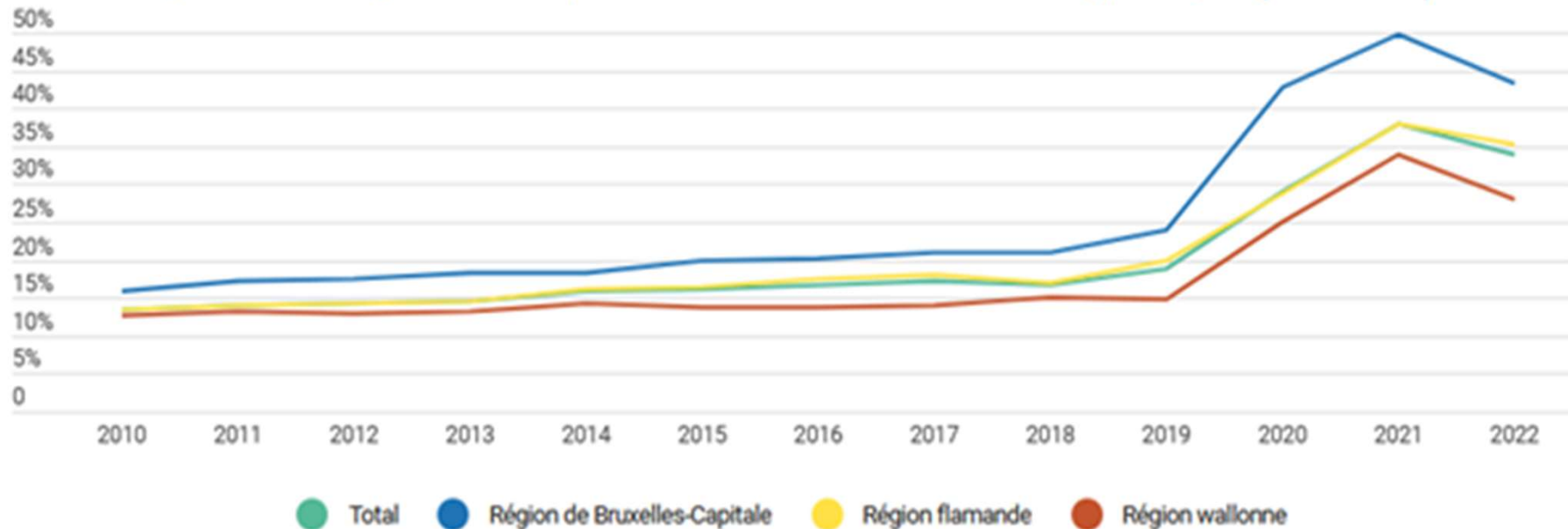


Augmentation évidente du télétravail depuis le Covid

Augmentation du télétravail

- surtout à Bruxelles (travailleurs & résidents bruxellois)

Pourcentage de salariés qui travaillent parfois ou habituellement à domicile, par région (2010-2022)

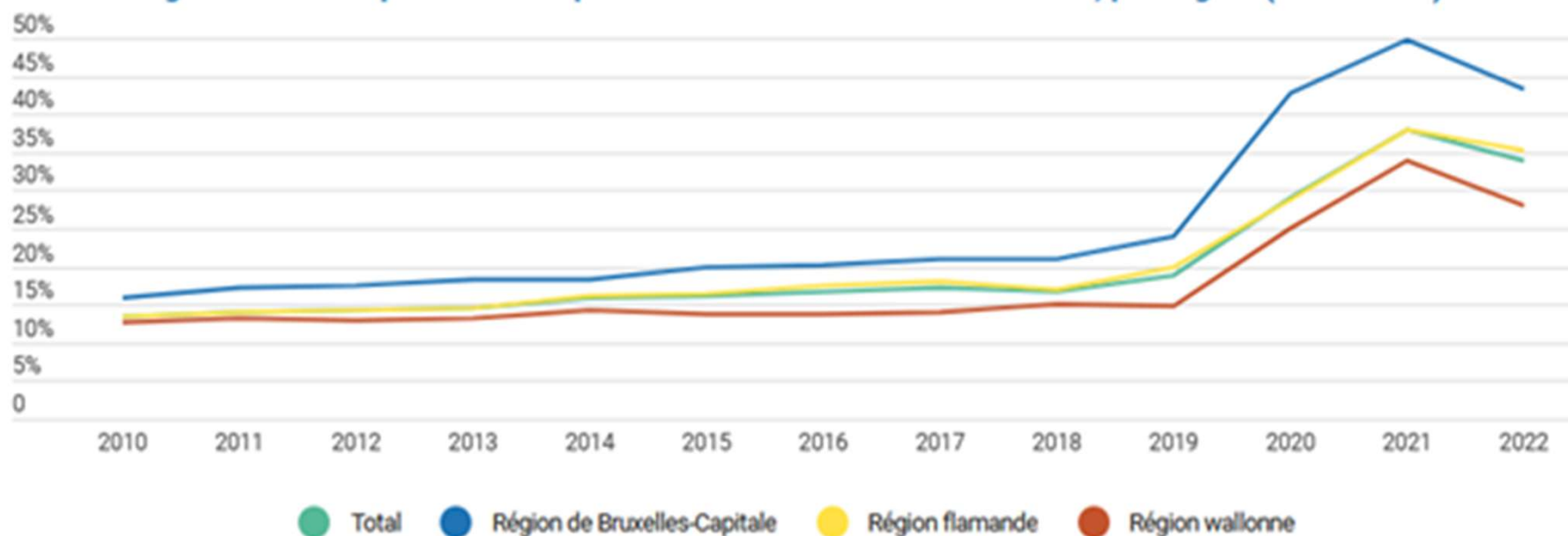


Afgetekende stijging van het telewerk sinds Covid

Verhoging van telewerk

- Vooral in Brussel (Brusselse werknemers & inwoners)

Pourcentage de salariés qui travaillent parfois ou habituellement à domicile, par région (2010-2022)



Augmentation évidente du télétravail depuis le Covid

Augmentation du télétravail

- corrélé à la distance domicile-travail
- surtout les usagers du train, b/t/m

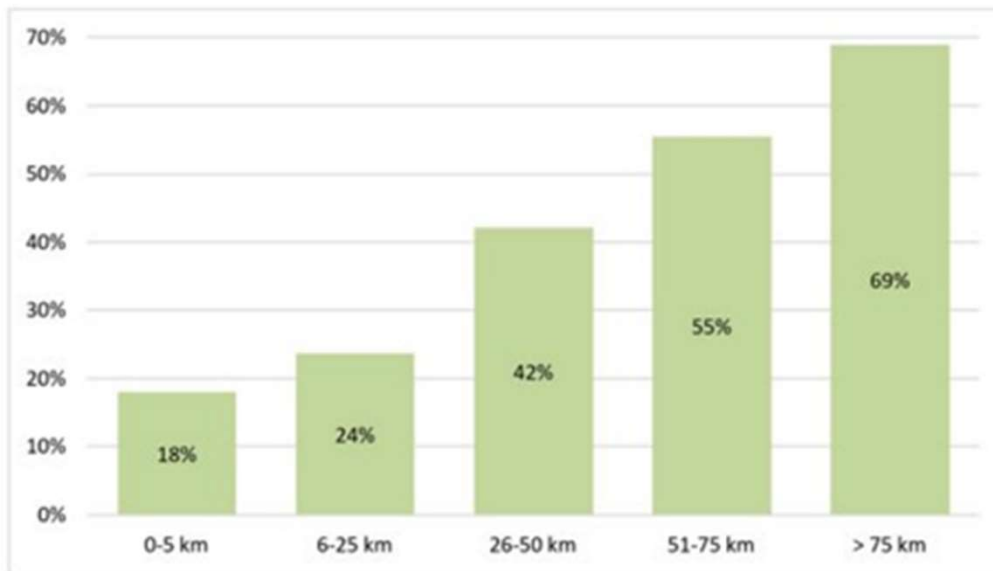
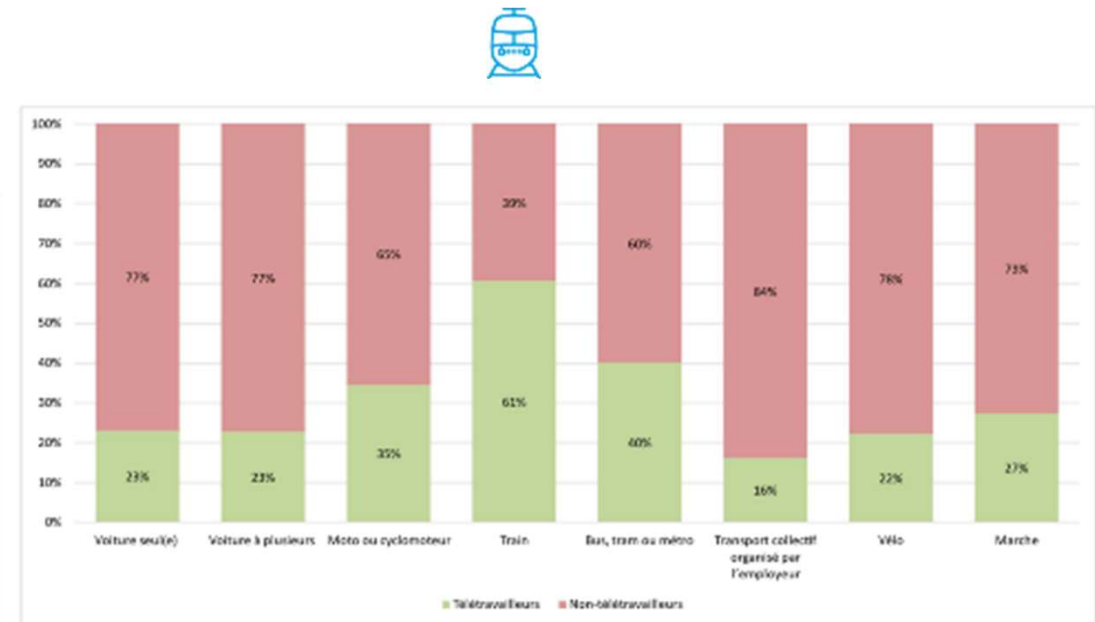


Figure 5 Pourcentage de télétravailleurs, selon la distance domicile-travail



Source : SPF Mobilité

Afgetekende stijging van telewerk sinds Covid

Verhoging van telewerk

- Gecorreleerd aan de woon-werkafstand
- Vooral de gebruikers van de trein, b/t/m

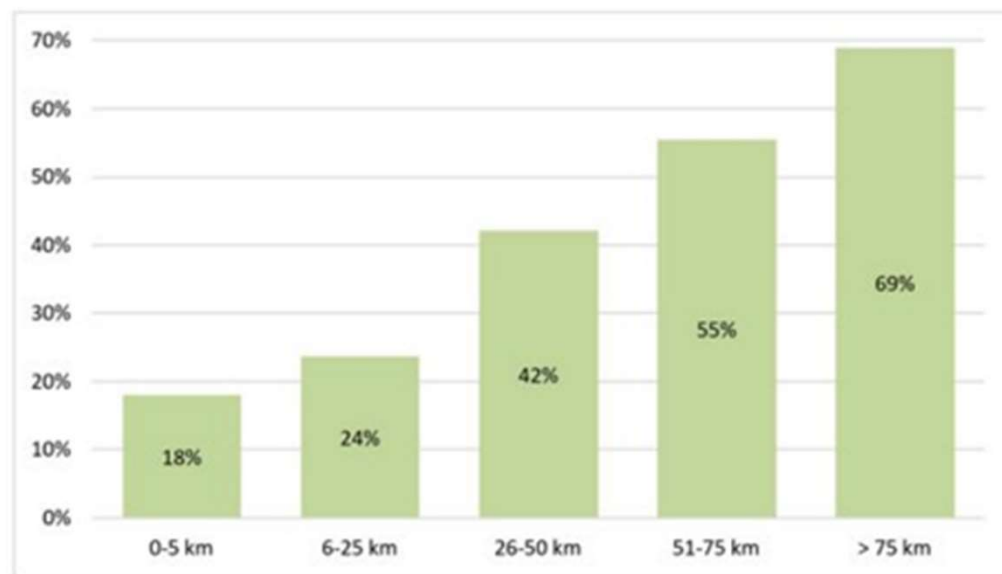
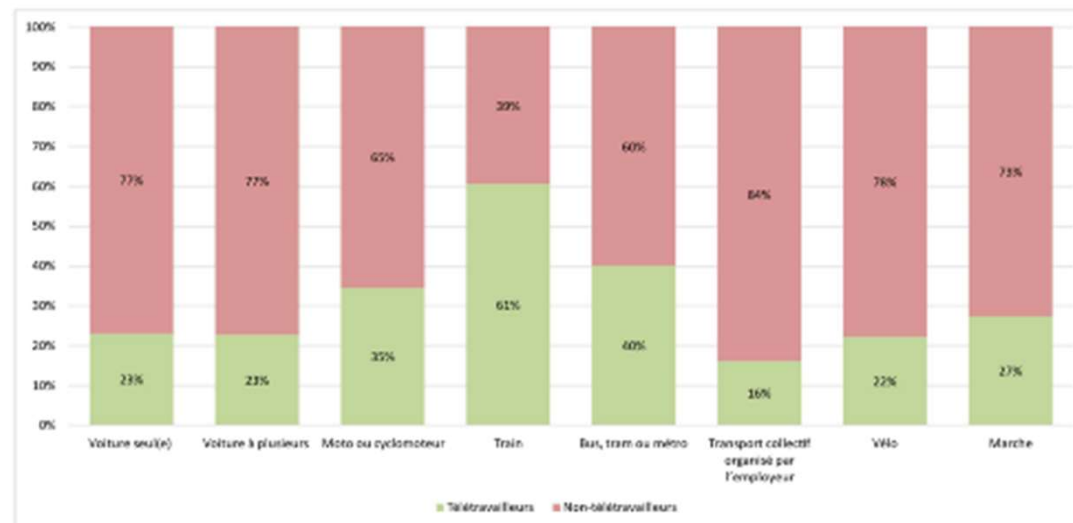


Figure 5 Pourcentage de télétravailleurs, selon la distance domicile-travail



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

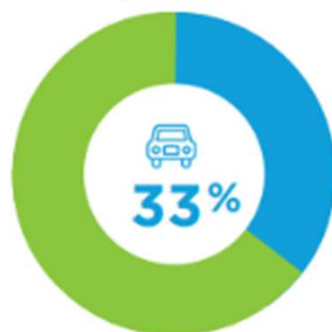
Source : SPF Mobilité

be
good
move
be.brussels

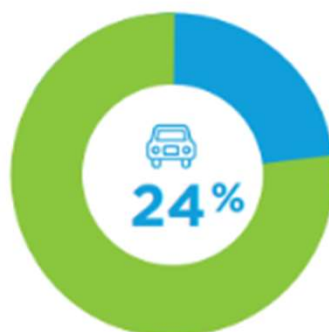
2.

Reduce the need for a personal car
by offering a set of attractive possibilities
that meet the different needs of travel.

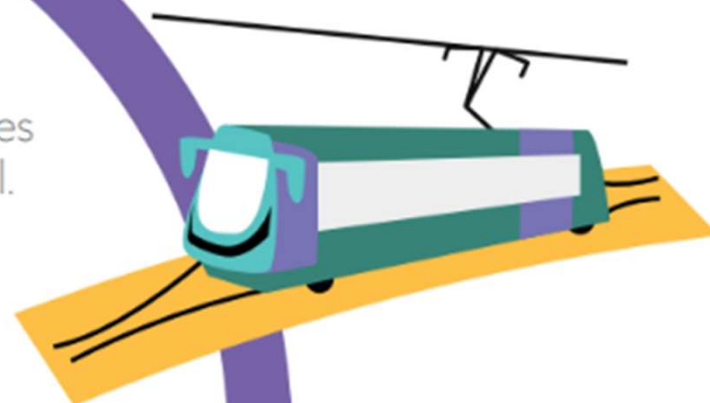
Trend
scenario
(2030)



good
move

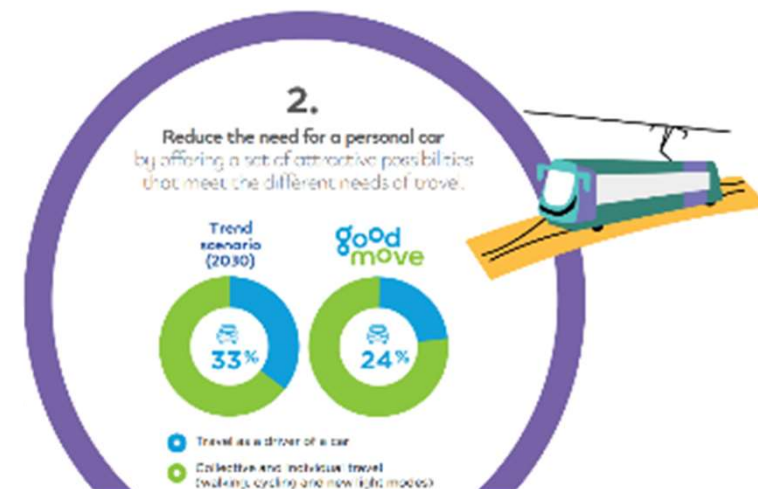


- Travel as a driver of a car
- Collective and individual travel (walking, cycling and new light modes)



Mobility Vision – Les objectifs

- Permettre un moindre usage de la voiture individuelle



Comment l'usage des différents modes de déplacements évolue-t-il?

Diminution de l'usage de la voiture

Diminution de la possession automobile

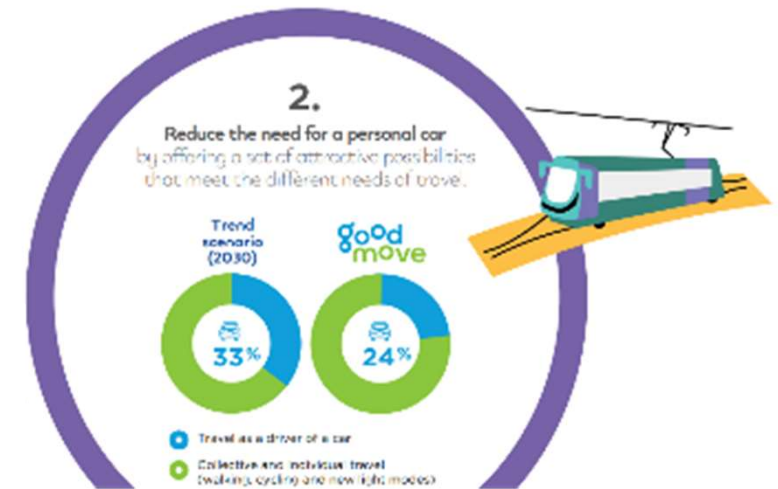
Renforcement du rôle de la marche sur les courtes distances

Triplement de la part des déplacements effectués en vélo

Augmentation du nombre de déplacements en transport public pour les moyennes et longues distances

Mobility Vision – De doelstellingen

- Het individueel autogebruik doen afnemen



Hoe verandert het gebruik van verschillende vervoerswijzen?

Vermindering van het autogebruik

Vermindering van het autobezit

Een versterkte rol van het stappen voor de korte verplaatsingen

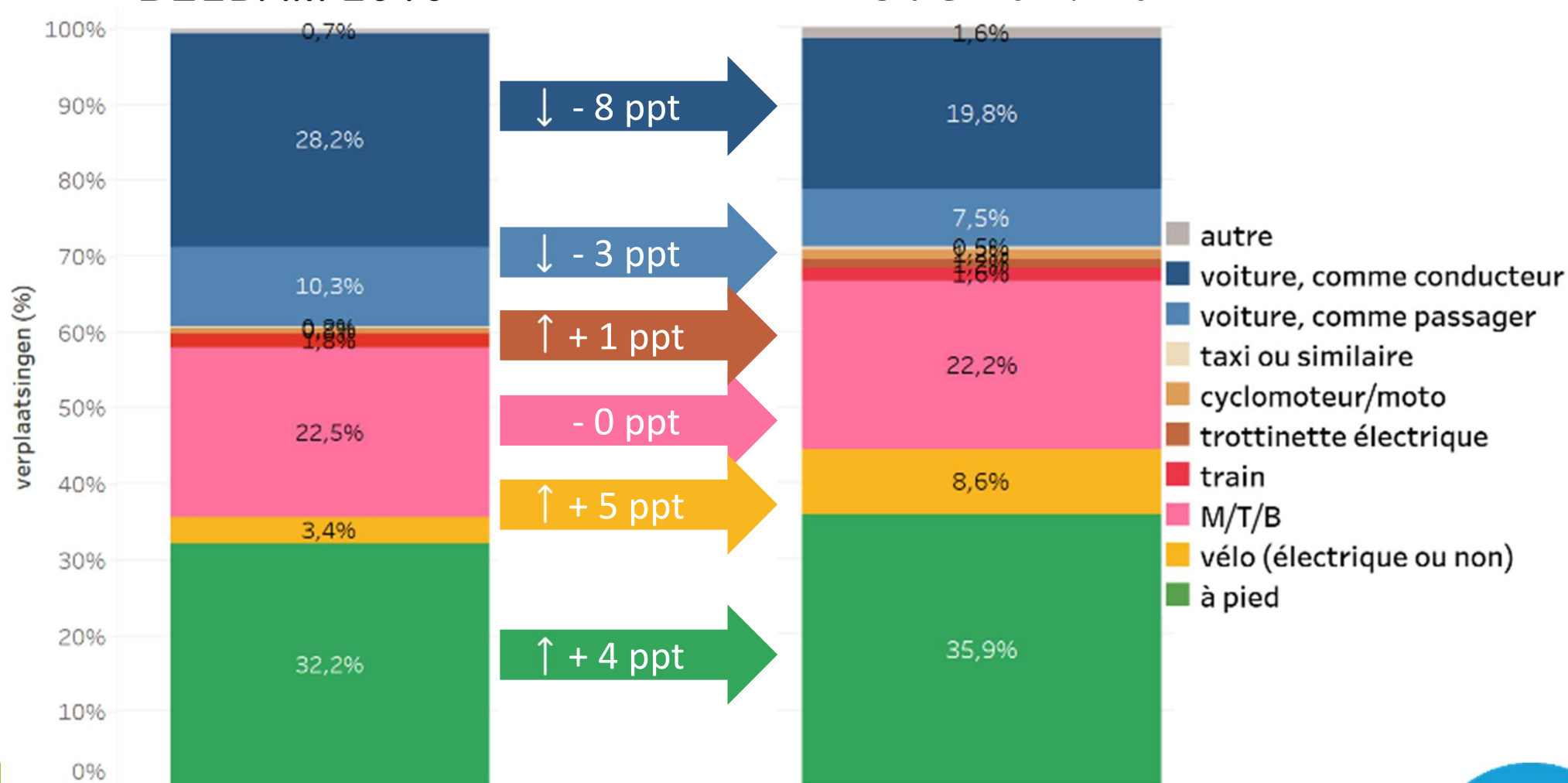
Het verdrievoudigen van het gebruik van fiets

Verhoging van het aantal verplaatsingen met het openbaar vervoer voor de middellange afstanden

Comment se déplacent les Bruxellois?

BELDAM 2010

OVG 2021-2022

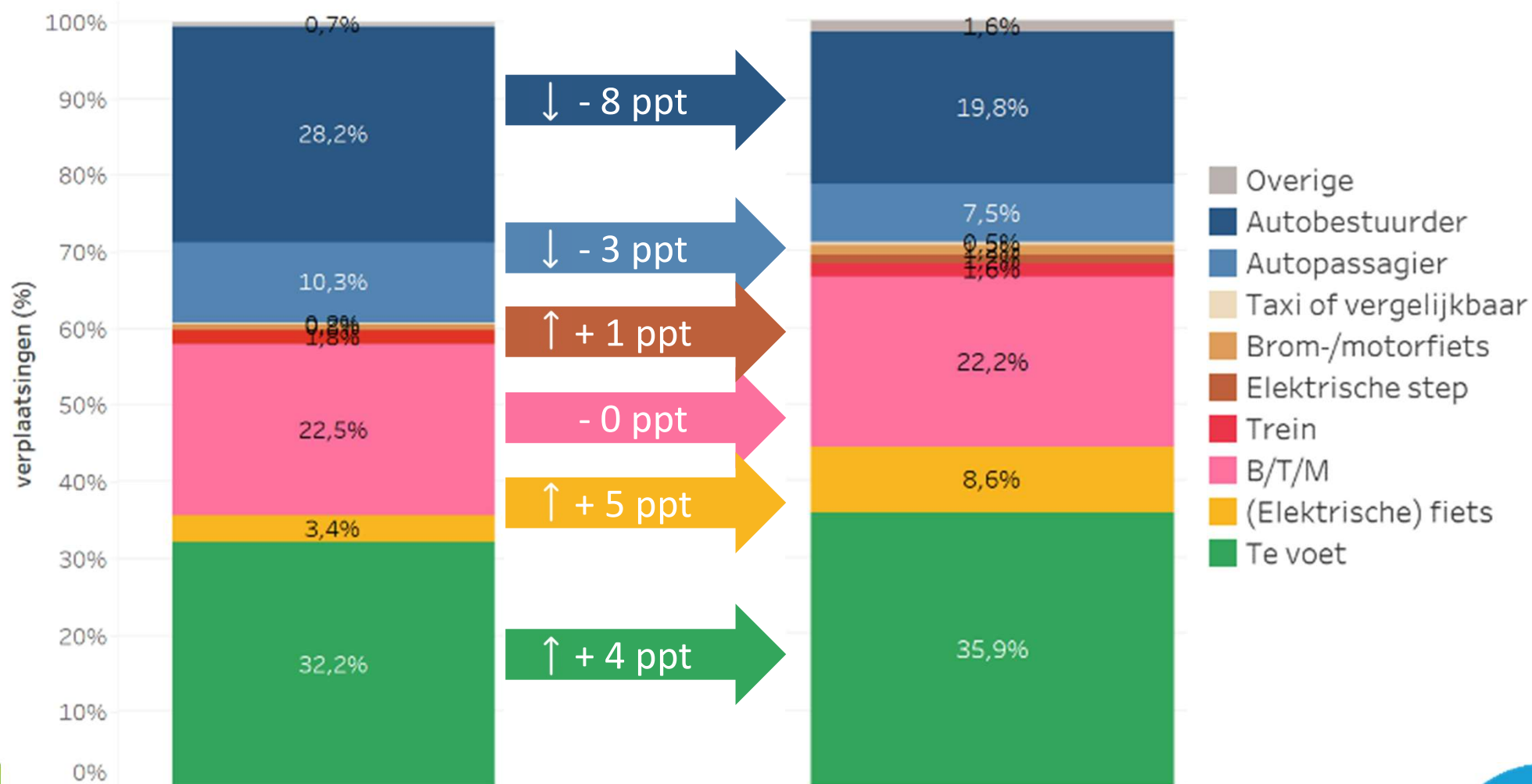


Le plus grand changement depuis 2010 est le recul de la catégorie « voiture » et simultanément l'augmentation du vélo

Hoe verplaatsen de Brusselaars zich?

BELDAM 2010

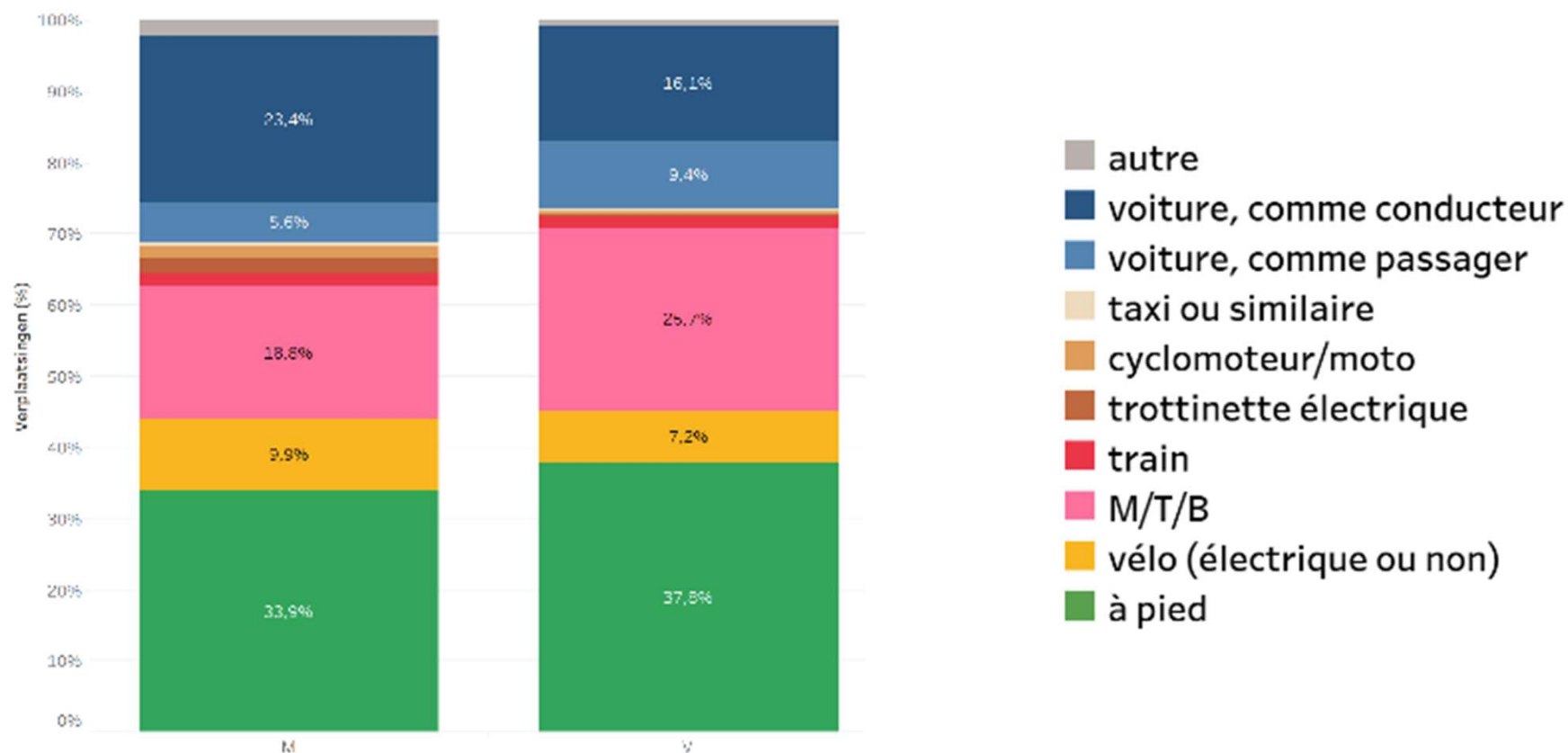
OVG 2021-2022



- De grootste verandering sinds 2010 is de achteruitgang van de auto en tegelijkertijd de opkomst van de fiets

Des habitudes différentes selon le sexe

Répartition modale OVG : différence homme/femme

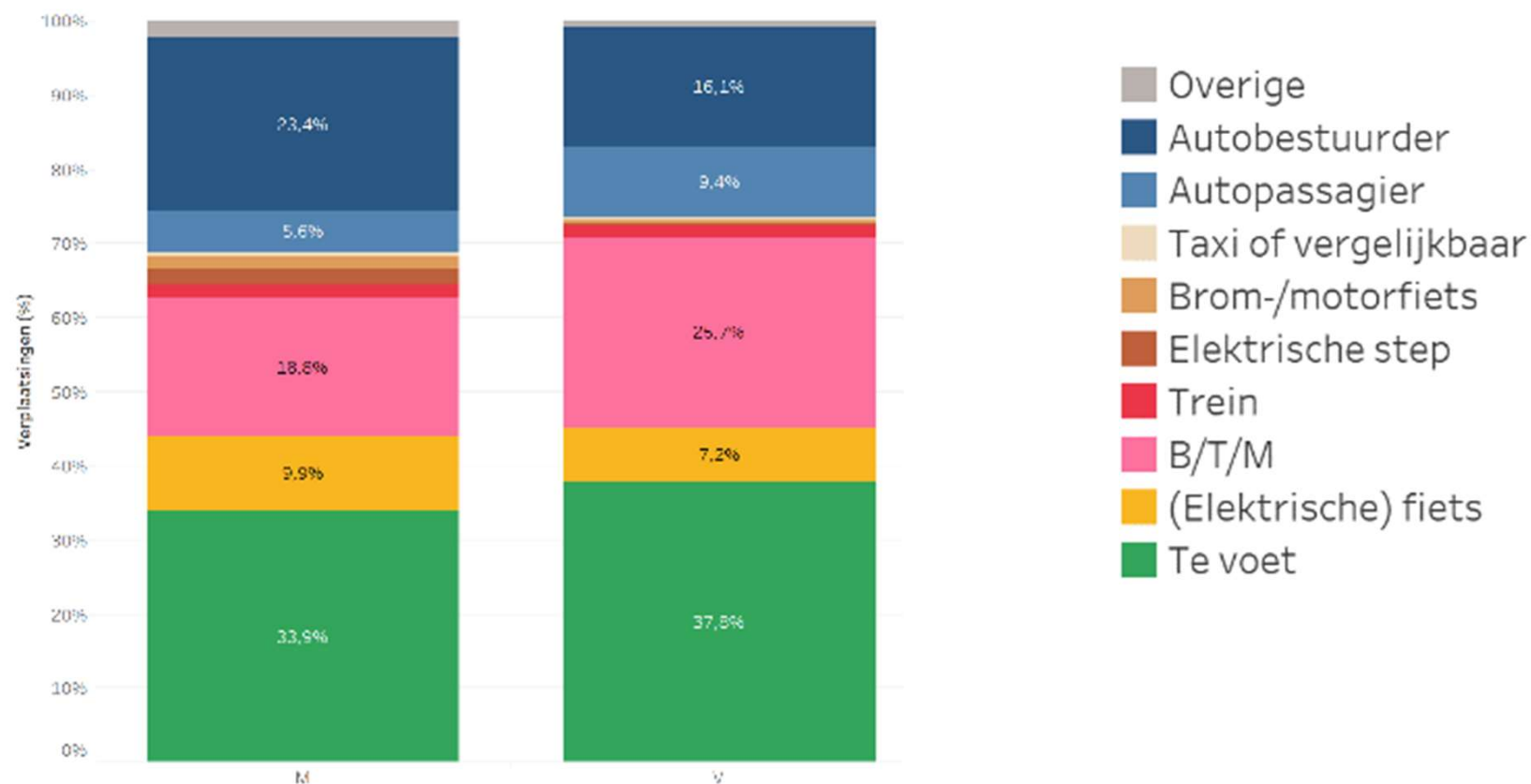


Les hommes: plus conducteurs de voiture, un peu plus de vélos, trottinettes électriques, cyclomoteurs/motos

Les femmes: plus B/T/M, plus passagères voitures, plus à pied

Verschillende gewoonten tussen geslacht

Modale aandelen OVG : verschil Man/Vrouw

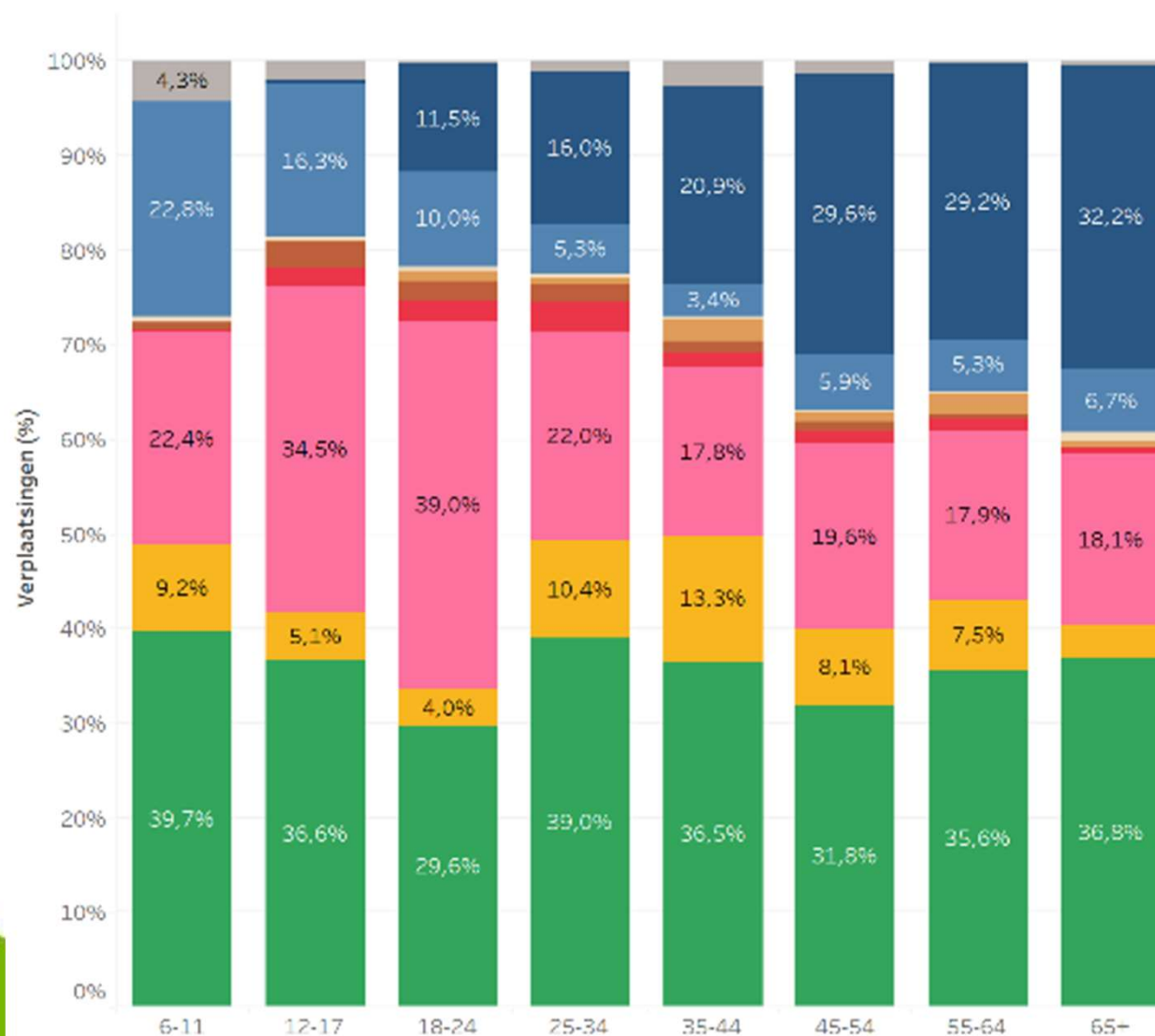


Mannen: meer autobestuurder, beetje meer fiets, elek. step, brom-/motorfiets

Vrouwen: meer B/T/M, meer autopassagier, meer te voet

Des habitudes différentes en fonction de l'âge

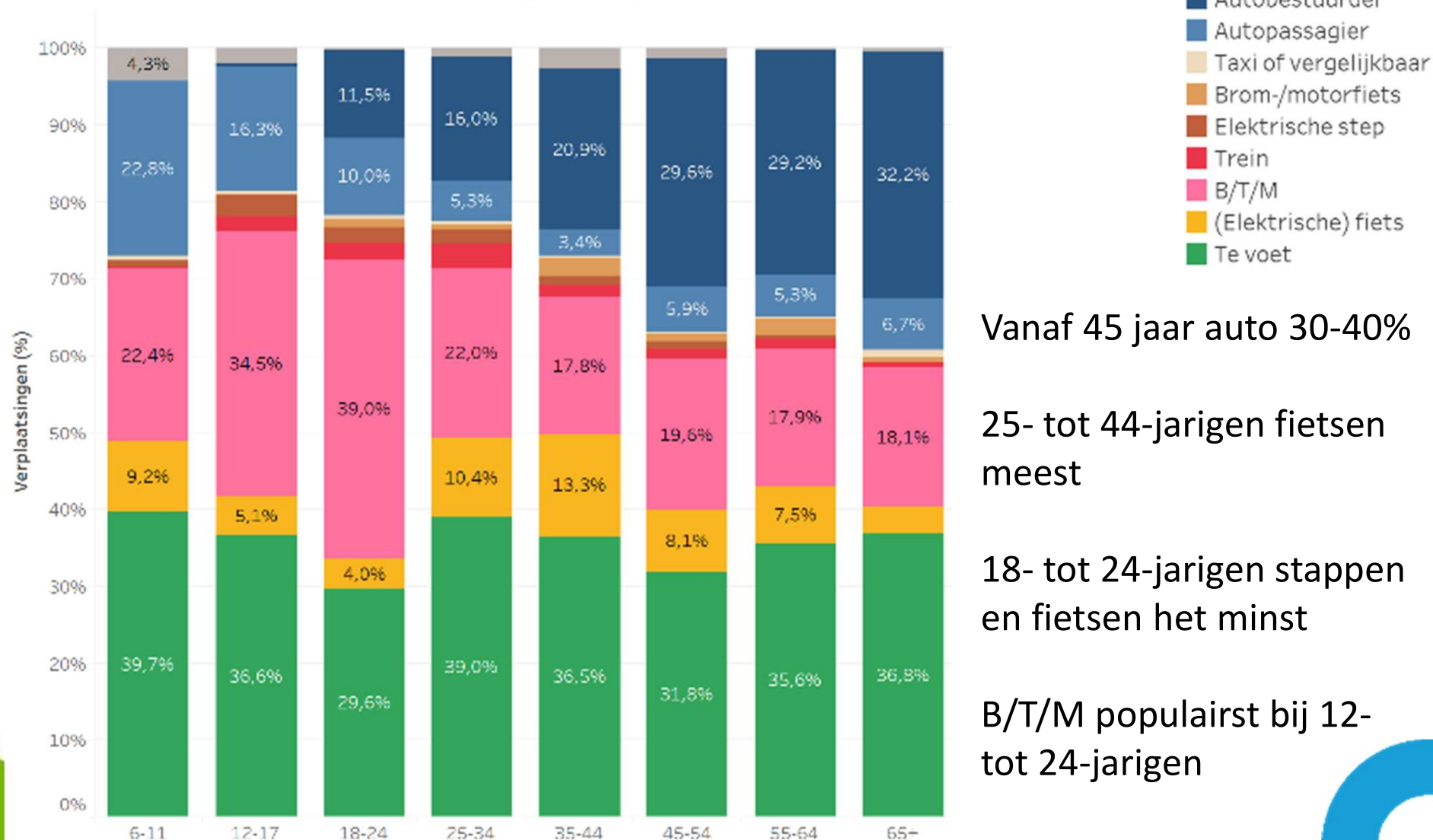
Parts modales : différences en fonction des catégories d'âge



- A partir de 45 ans : la voiture = 35 à 40%
- Les 25-44 ans font le plus de vélo
- Les 18-24 ans recourent le moins à la marche et au vélo
- Le B/T/M est le plus populaire chez les 12-24 ans

Verschillende gewoonten tussen leeftijd

Modale aandelen OVG : verschil leeftijdscategorie



Vanaf 45 jaar auto 30-40%

25- tot 44-jarigen fietsen meest

18- tot 24-jarigen stappen en fietsen het minst

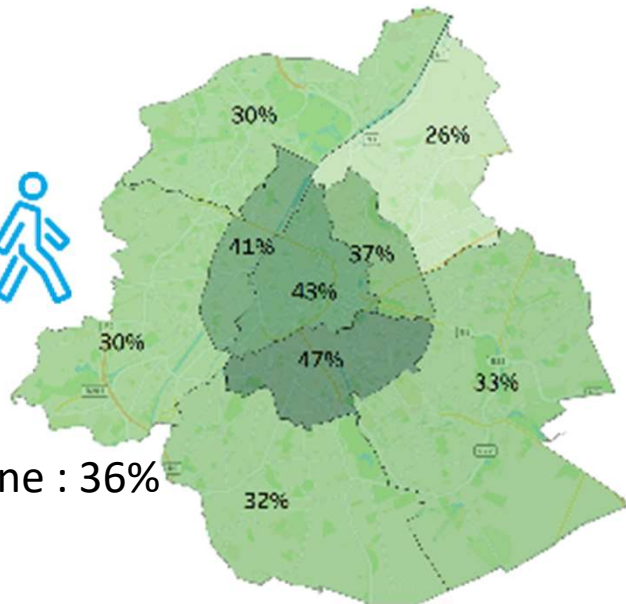
B/T/M populairst bij 12- tot 24-jarigen



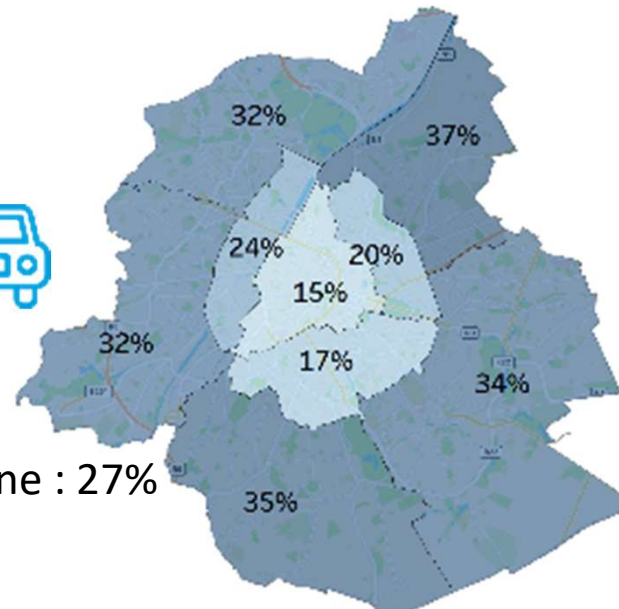
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

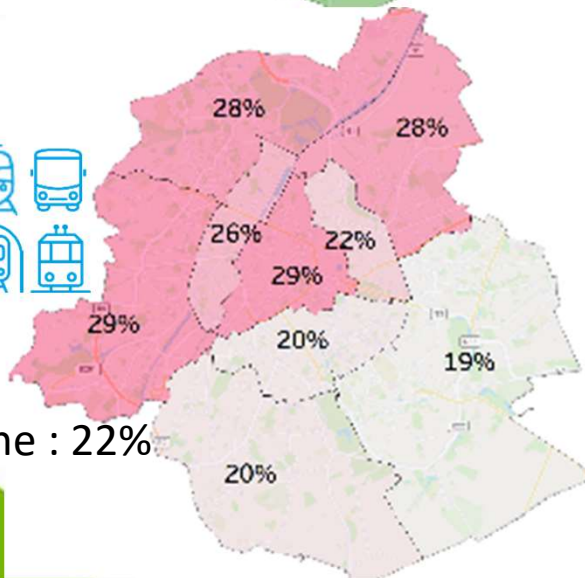
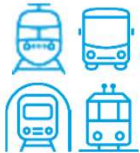
Des parts modales différentes en fonction du lieu de résidence



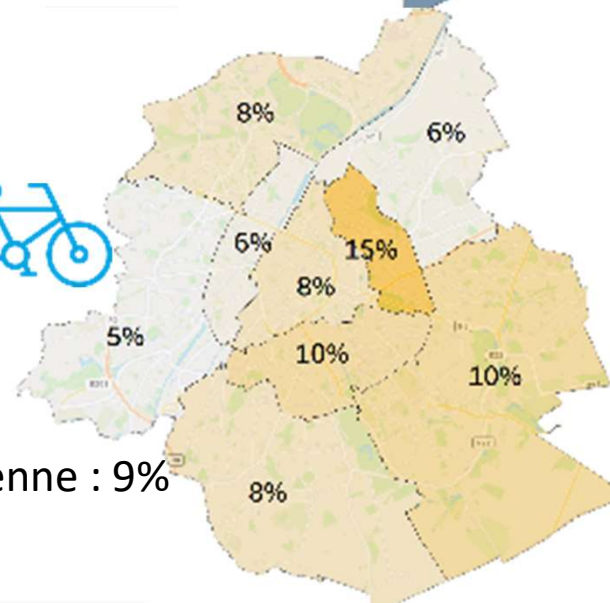
Moyenne : 36%



Moyenne : 27%



Moyenne : 22%



Moyenne : 9%

La marche et l'utilisation de la voiture semblent liées à la proximité ou non de la destination.

L'usage du vélo et du TP est entre autres lié aux revenus du ménage (voir ci-après)



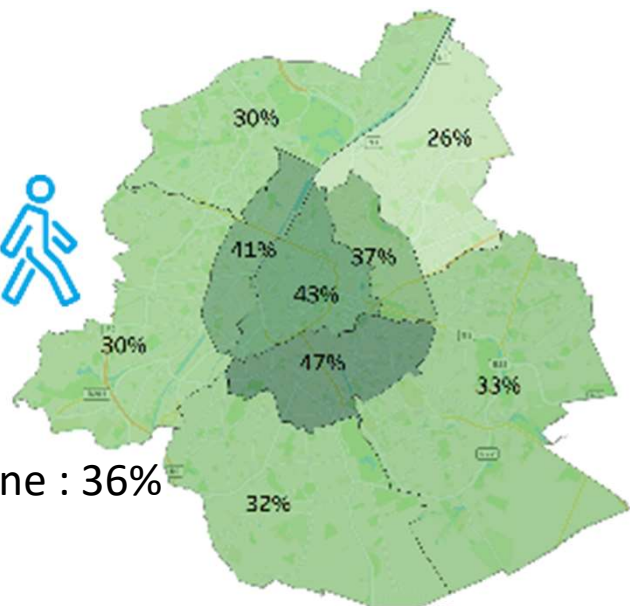
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

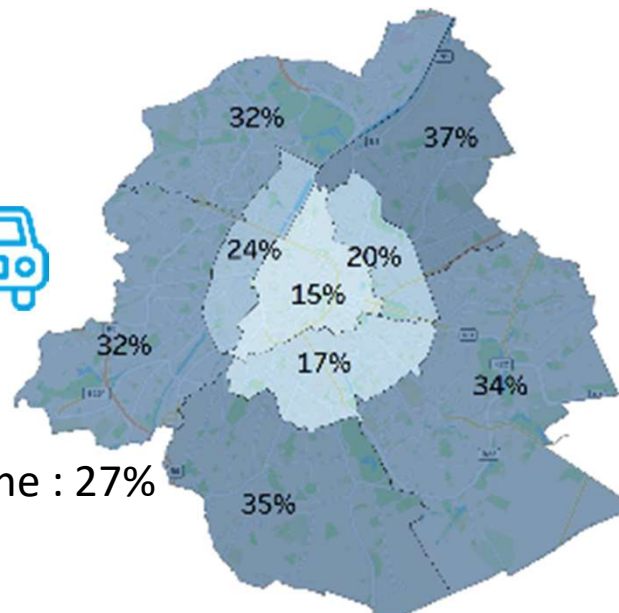
Source : OVG 6

be
good
move
be.brussels

Verschillende modale aandelen per woonplaats

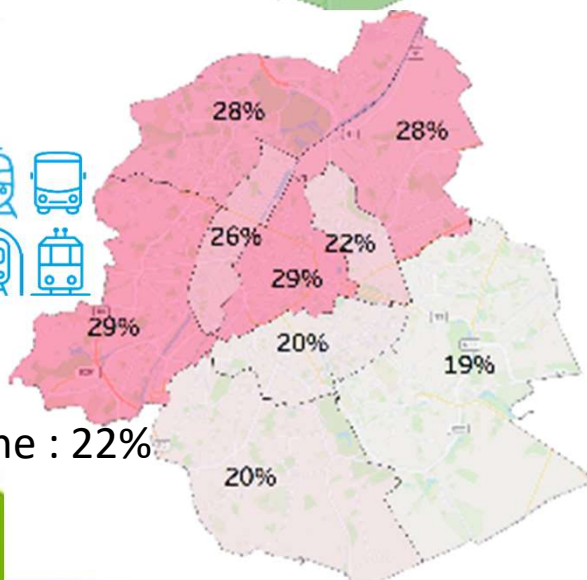


Moyenne : 36%

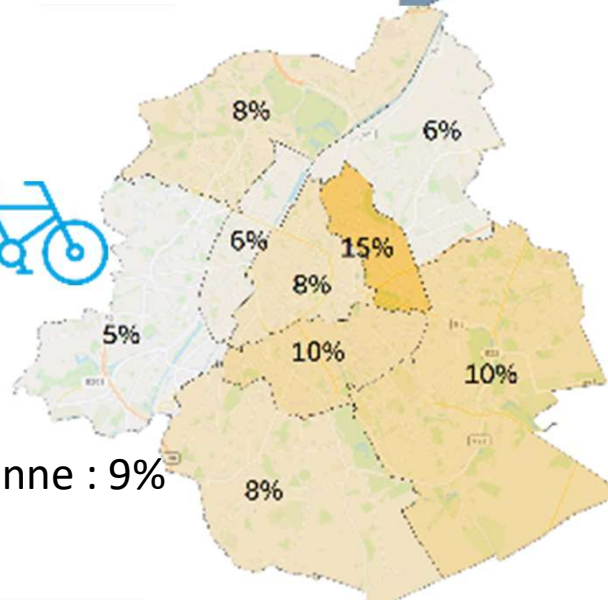


Moyenne : 27%

Te voet & Autogebruik lijkt gelinkt aan al dan niet nabijheid van bestemmingen



Moyenne : 22%



Moyenne : 9%

Fiets- en OV-gebruik o.a. gelinkt aan gezinsinkomen (zie verder)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

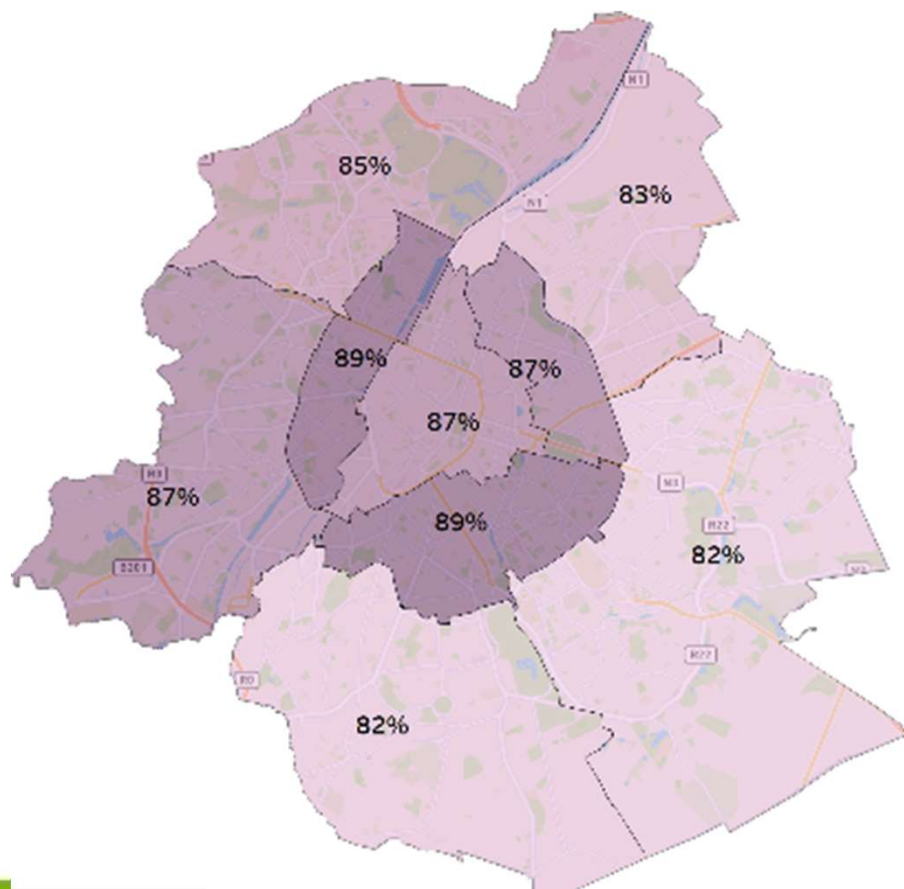
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron : OVG 6

be
good
move
be.brussels

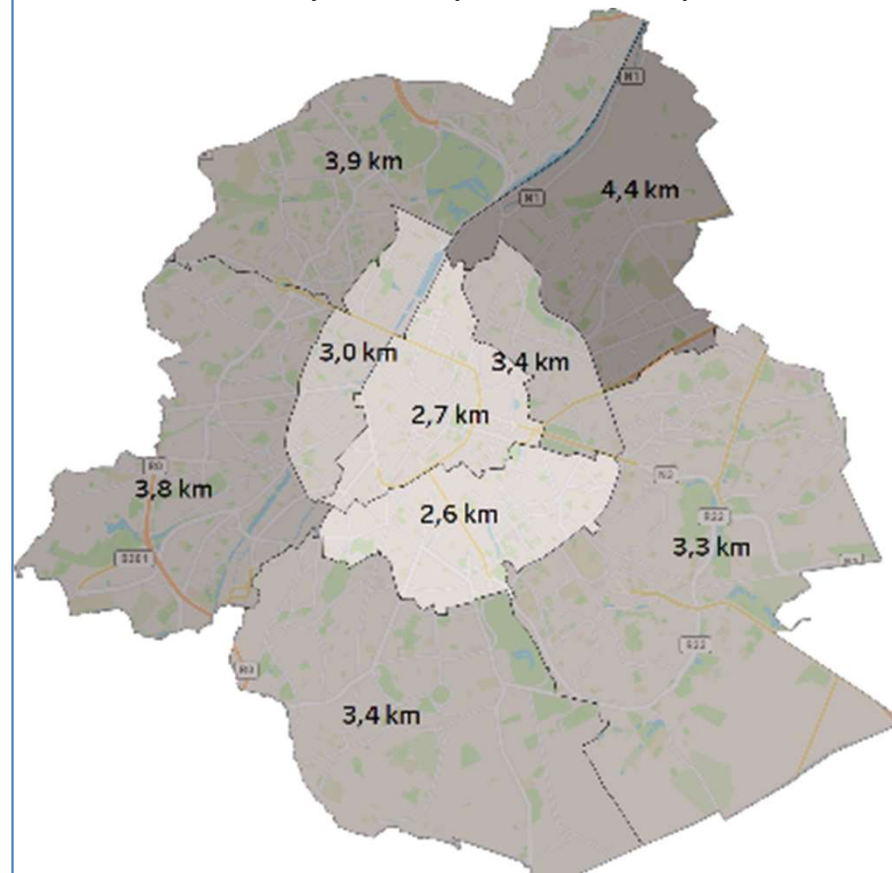
Variables explicatives par lieux de résidence

Part des déplacements internes à la RBC



Moyenne : 86%

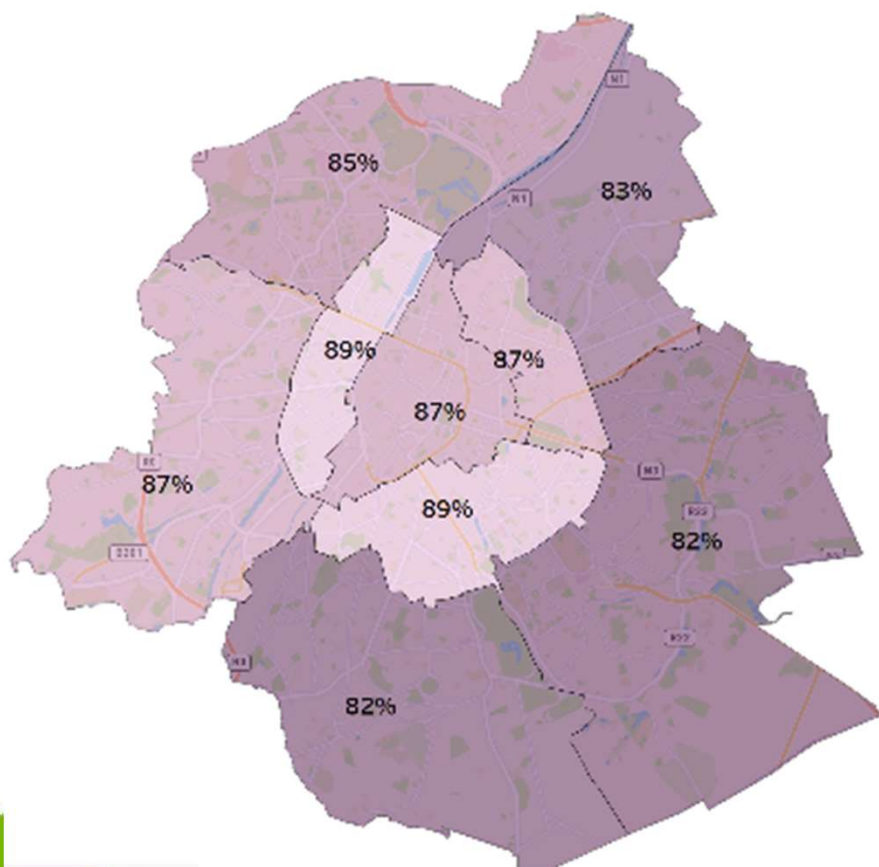
Distances moyennes pour des déplacements internes



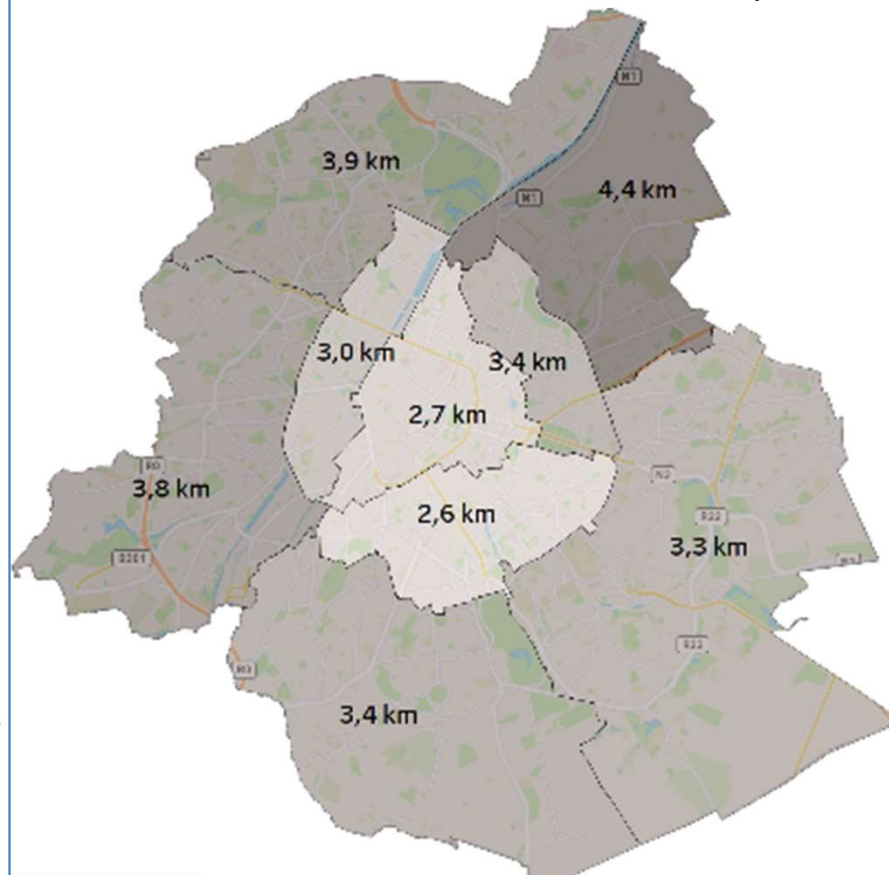
Moyenne : 3,3 km

Verklarende variabelen per woonplaats

Aandeel van de interne verplaatsingen

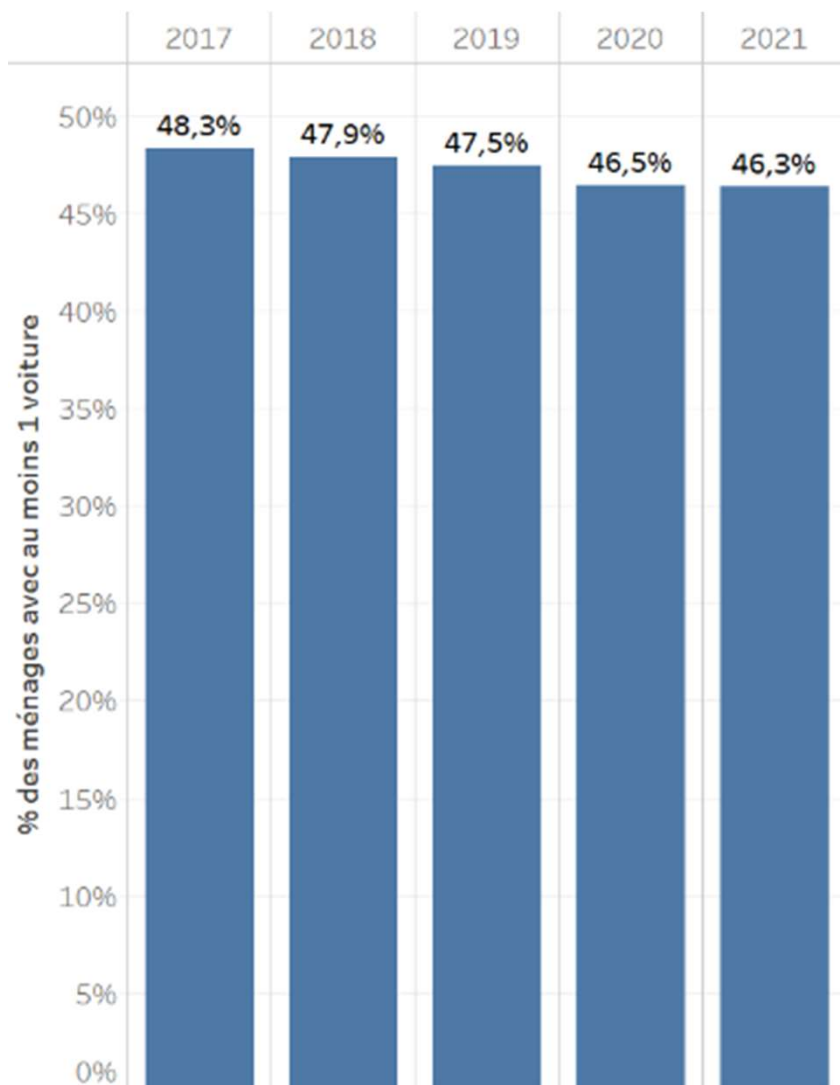


Gemiddelde afstand voor interne verplaatsingen



Les Bruxellois possèdent de moins en moins une voiture

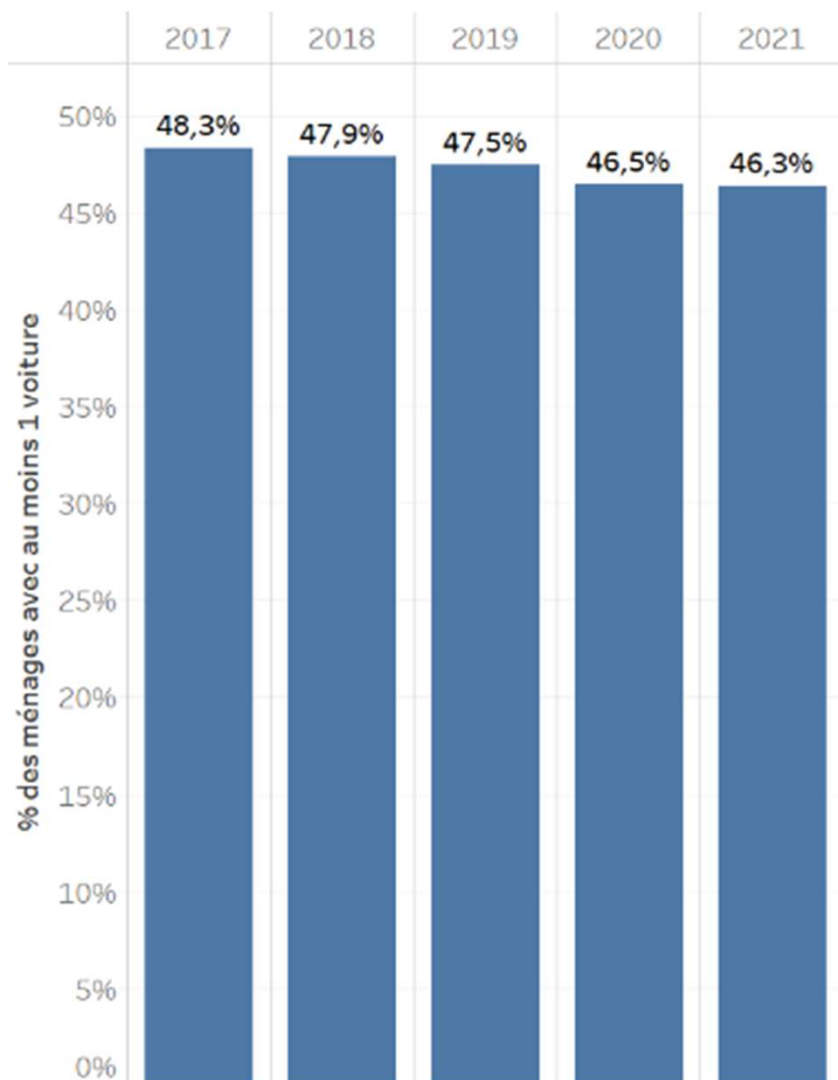
○ Possession de la voiture en RBC (source : Statbel)



- Seulement **46%** des ménages Bruxellois possèdent (au moins) une voiture
- 2017 > 2021 : -8.379 voitures (-2,5%)
- Pas de chiffres administratifs plus anciens disponibles, mais selon l'enquête Beldam (2010) : **65%** des ménages répondaient posséder une voiture!

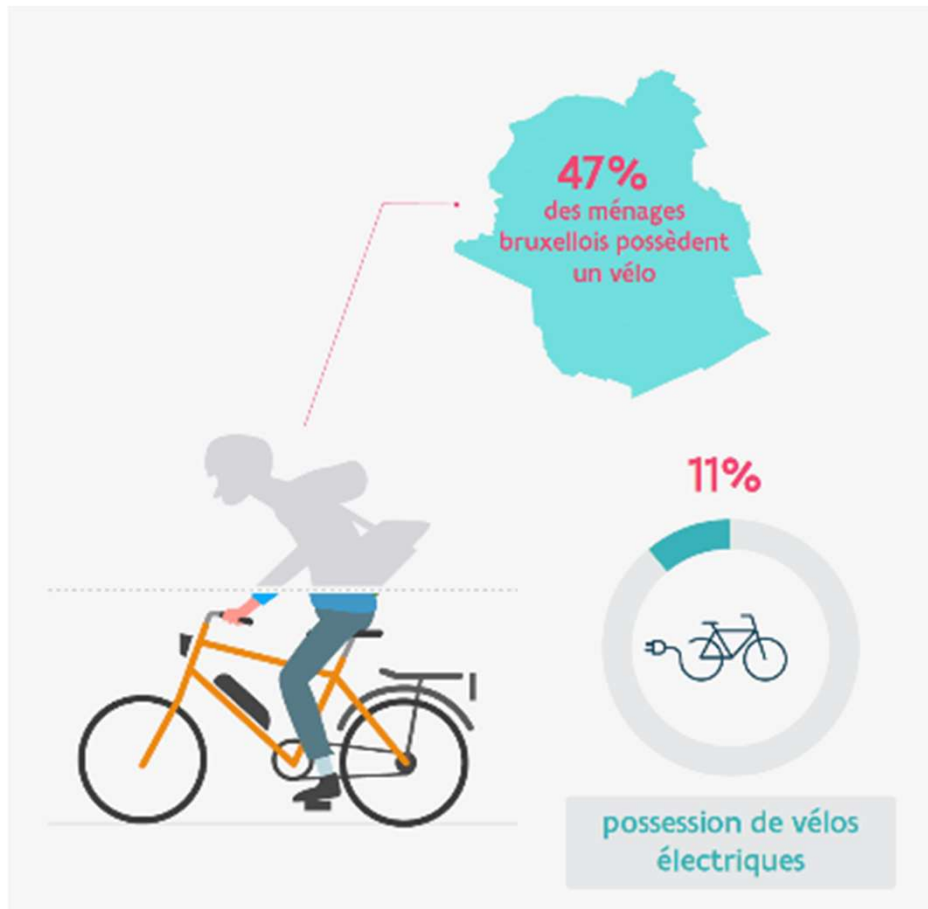
Brusselaars bezitten minder en minder een wagen

Autobezit in het BHG (bron : Statbel)



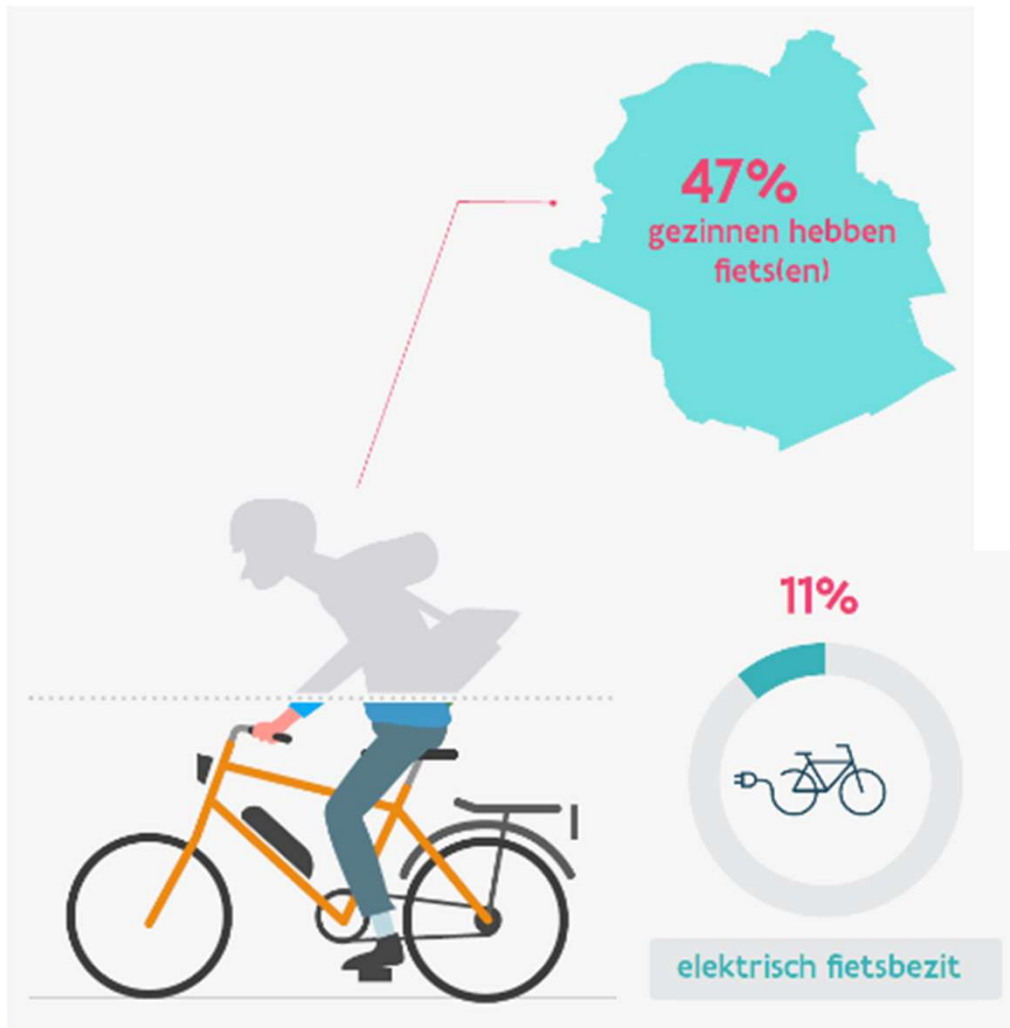
- Slechts **46%** van de Brusselse huishoudens bezitten (minstens) een wagen
- 2017 > 2021 : -8.379 auto's (-2,5%)
- Geen oudere administratieve cijfers beschikbaar, maar volgens enquête Beldam (2010) : **65%** van de huishoudens antwoordden een auto te bezitten

Les ménages bruxellois ont accès à un large panel d'alternatives (1)



- Les chiffres ne montrent pas d'évolution depuis 2010 en ce qui concerne la possession de vélos (47% des ménages avaient un vélo en 2010), à l'exception de la conversion partielle aux vélos électriques.

Brusselse gezinnen hebben toegang tot een breed scala aan alternatieven (1)

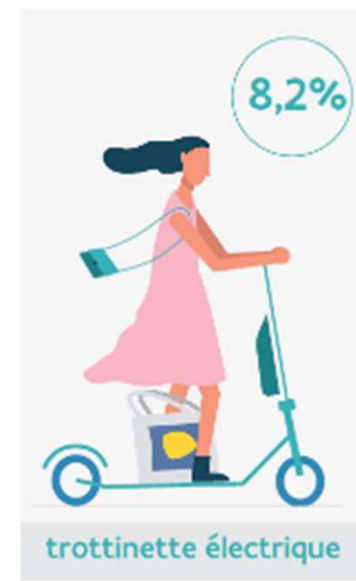
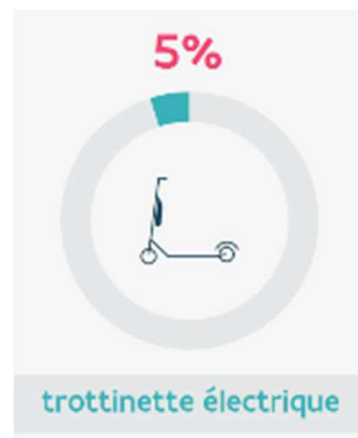


- De cijfers tonen **geen verandering** sinds 2010 wat betreft fietsbezit (47% van de huishoudens had een fiets in 2010), met uitzondering van de **gedeeltelijke omschakeling** naar **elektrische fietsen**.

Les ménages bruxellois ont accès à un large panel d'alternatives (2)



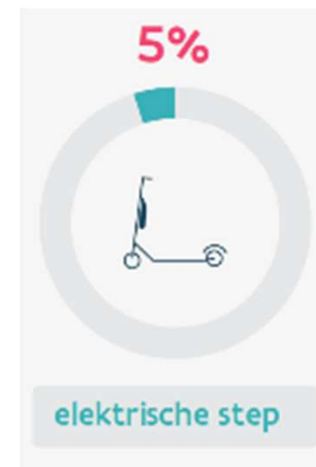
Voiture partagée



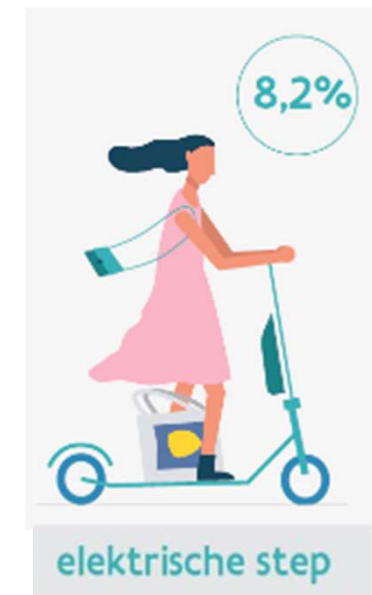
Brusselse gezinnen hebben toegang tot een breed scala aan alternatieven (2)



Deelwagensysteem



(persoonlijk bezit)

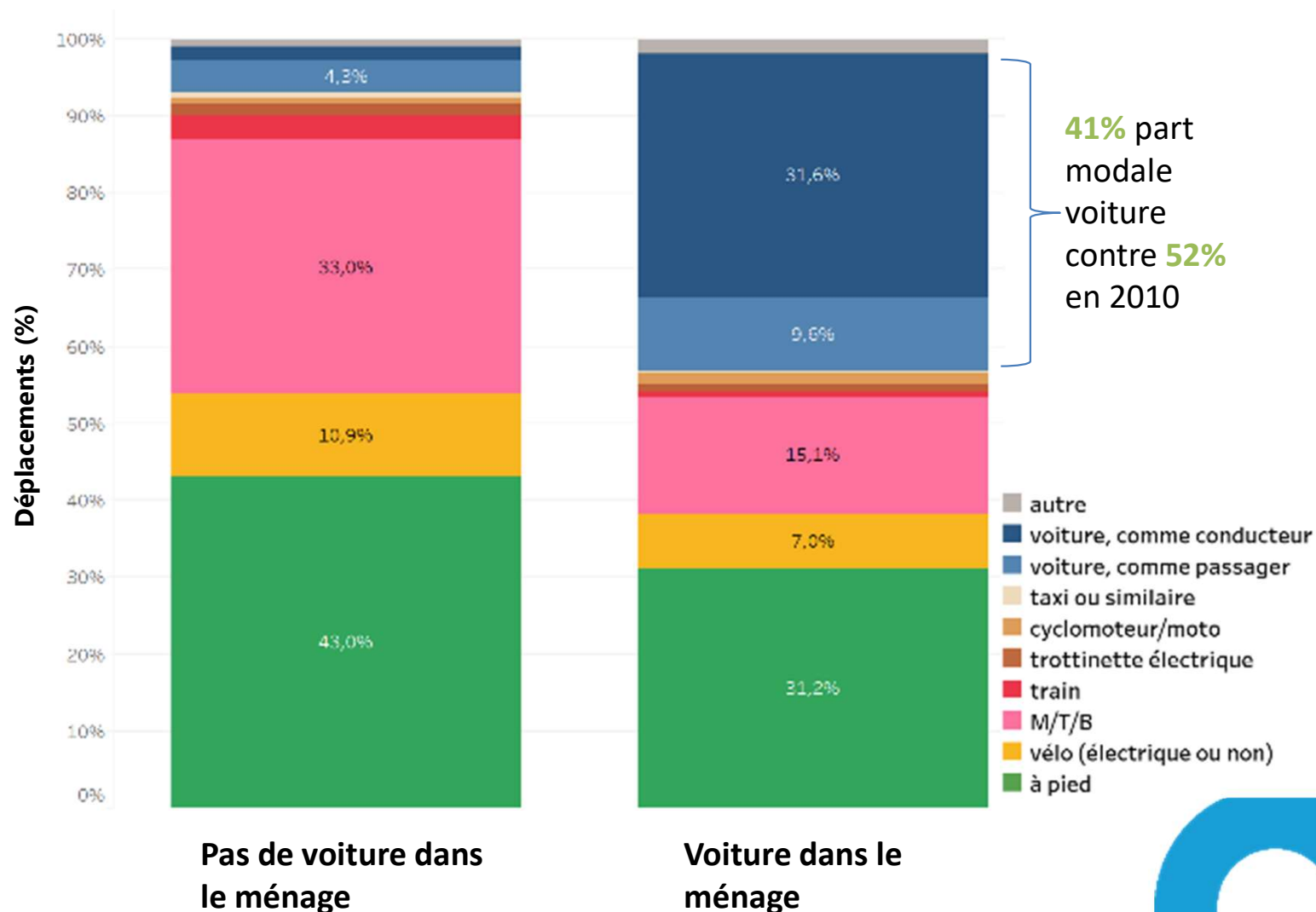


(registratie deelsysteem)

Impact de la possession de voiture(s) sur les habitudes de déplacement

- Si la possession automobile pèse dans l'utilisation d'un moyen de transport,
 - Plus de 40% de part modale voiture au détriment de la marche et du M/T/B
- On note une évolution qui va vers une diminution de son utilisation
 - En 2010 cette part modale était à 52%

Répartition modale OVG : impact voiture dans le ménage



Impact wagenbezit op verplaatsingsgewoontes

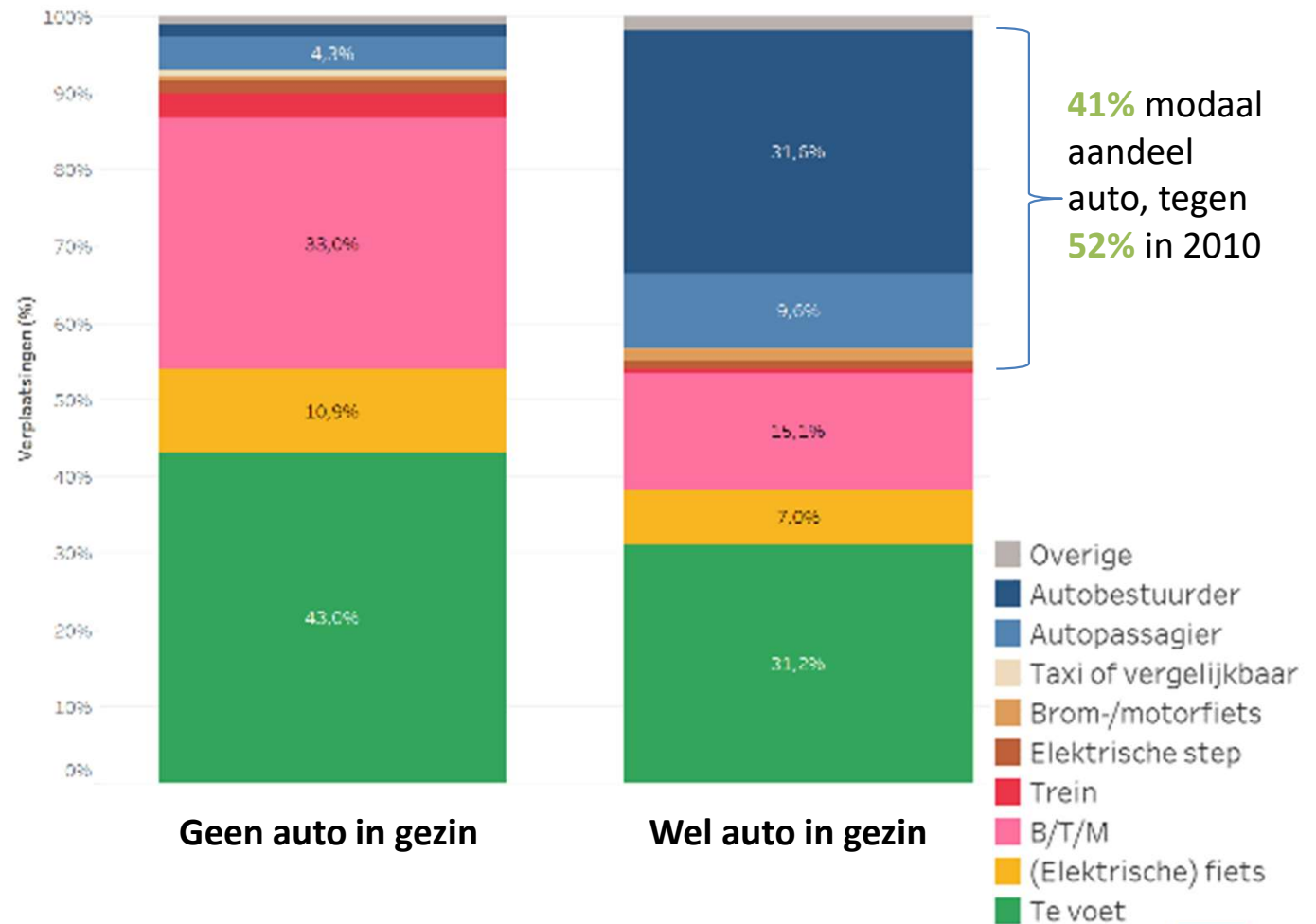
- Autobezit heeft en grote impact op de vervoerskeuze

- De modal share van de auto is meer dan 40%, ten koste van stappen en B/T/M.

- We merken wel een trend van afname van het autogebruik

- In 2010 was deze modal share 52%.

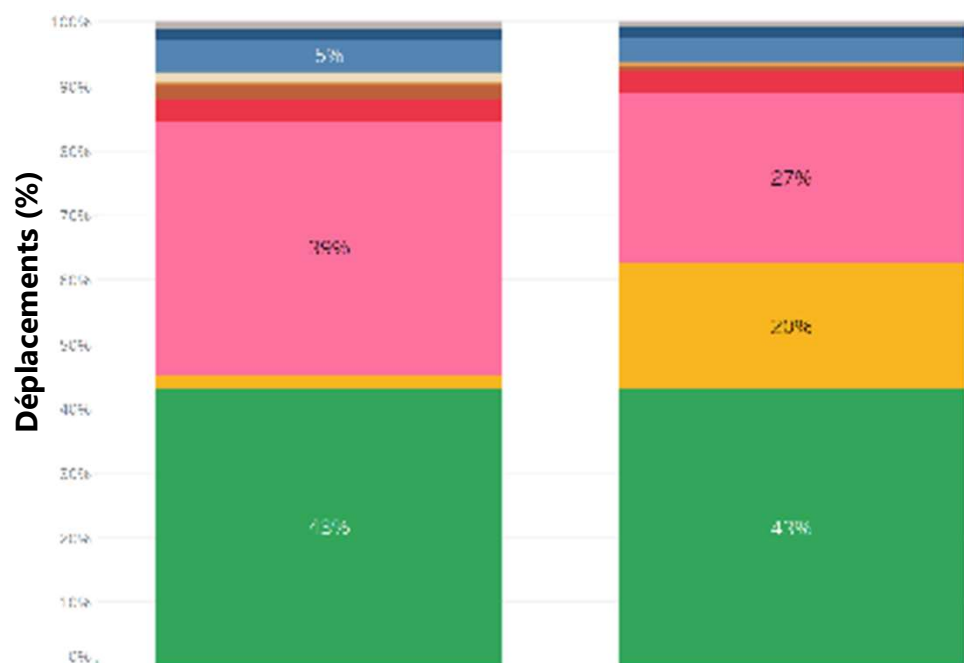
Modale aandelen OVG : impact auto in gezin



Impact de la possession d'un vélo dans les habitudes de déplacement

- Dans les ménages **sans voiture**, le vélo répond à un besoin concret et est utilisé pour **20% des déplacements**.
- Dans les ménages **avec voiture**, la possession d'un vélo provoque un **report modal** de la voiture vers le vélo.

Répartition modale OVG dans les ménages **sans voiture**



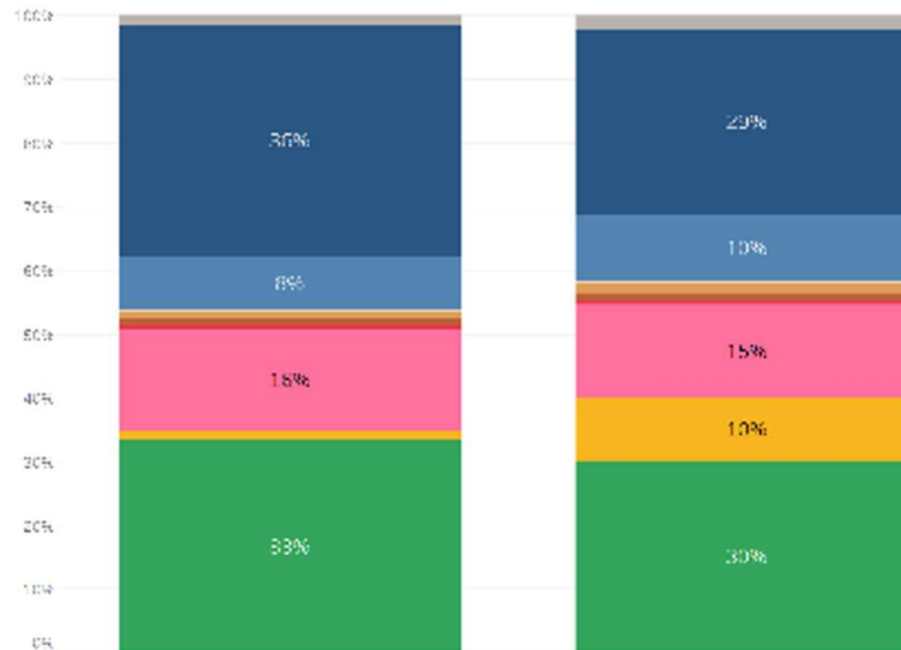
Pas de vélo dans le ménage



Vélo dans le ménage



Répartition modale OVG dans les ménages **avec voiture**



Pas de vélo dans le ménage



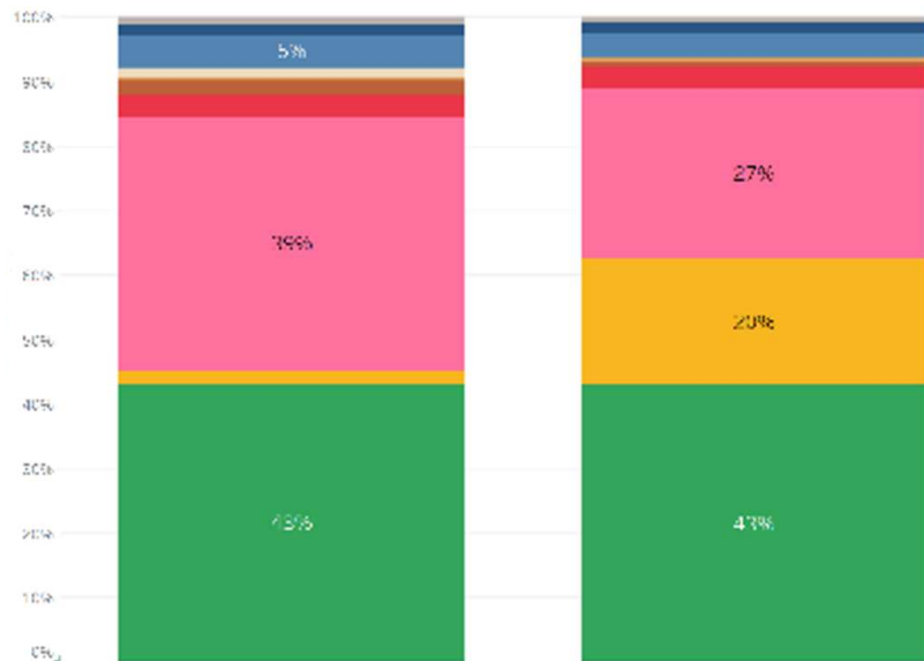
Vélo dans le ménage



Impact fietsbezit in verplaatsingsgewoontes

- Fiets beantwoordt bij **auto-loze** gezinnen duidelijk aan een concrete behoefte - wordt gebruikt voor **20% van de verplaatsingen**!
- Fietsbezit veroorzaakt bij gezinnen **met auto** een modal shift van auto naar fiets

Modale aandelen OVG : impact fiets(en) in het gezin binnen **auto-loze gezinnen**

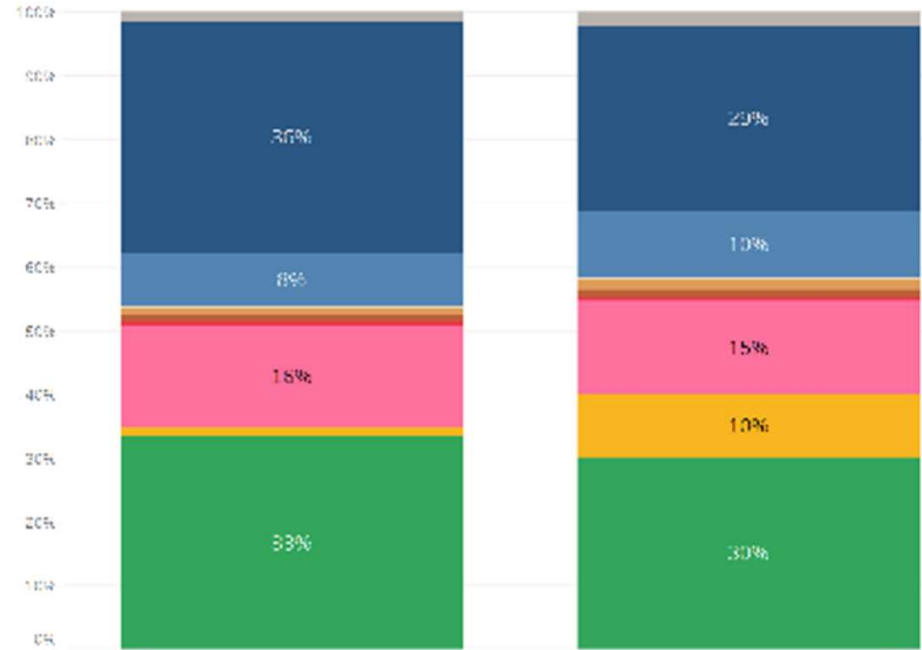


Geen fiets in gezin

Wel fiets in gezin



Modale aandelen OVG : impact fiets(en) in het gezin binnen **gezinnen met auto**



Geen fiets in gezin

Wel fiets in gezin



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Conclusions

○ 1. L'utilisation et la possession d'une voiture diminuent

- La part des ménages avec une voiture est descendue à 46%
- La part modale de la voiture des ménages motorisés est inférieure à 2010

○ 2. Les modes actifs progressent

- La marche est le mode de déplacement le plus important avec 36% des déplacements effectués à pied.
- Le vélo connaît la plus forte progression et représente désormais 8,6% de tous les déplacements en comparaison des 3,4% observés en 2010.

○ 3. Le transport public continue de séduire

- Malgré l'impact de la crise sanitaire, le transport public continue de représenter près d'un quart des déplacements

○ 4. Emergence de la mobilité servicielle

- La part de la micromobilité partagée est équivalente à la part modale du vélo il y a 20 ans
- Plus de 5% des ménages disposent d'un abonnement à un service d'autopartage

Conclusie

1. Het autogebruik en autobezit vermindert

- Het aandeel Brusselse gezinnen met auto is gedaald tot 46%
- Het modaal aandeel voor de auto, voor gezinnen met een auto, ligt lager dan in 2010

2. De actieve modi gaan vooruit

- Te voet is de grootste verplaatsingsmodus, met 36% van alle verplaatsingen die te voet zijn
- De fiets is de sterkste stijger, met 8,6% van alle verplaatsingen i.v.m. 3% in 2010.

3. Het openbaar vervoer blijft verleiden

- Ondanks de impact van de coronacrisis neemt het openbaar vervoer nog steeds bijna een kwart van de verplaatsingen voor zijn rekening

4. Opkomst van de mobiliteit als dienstverlening

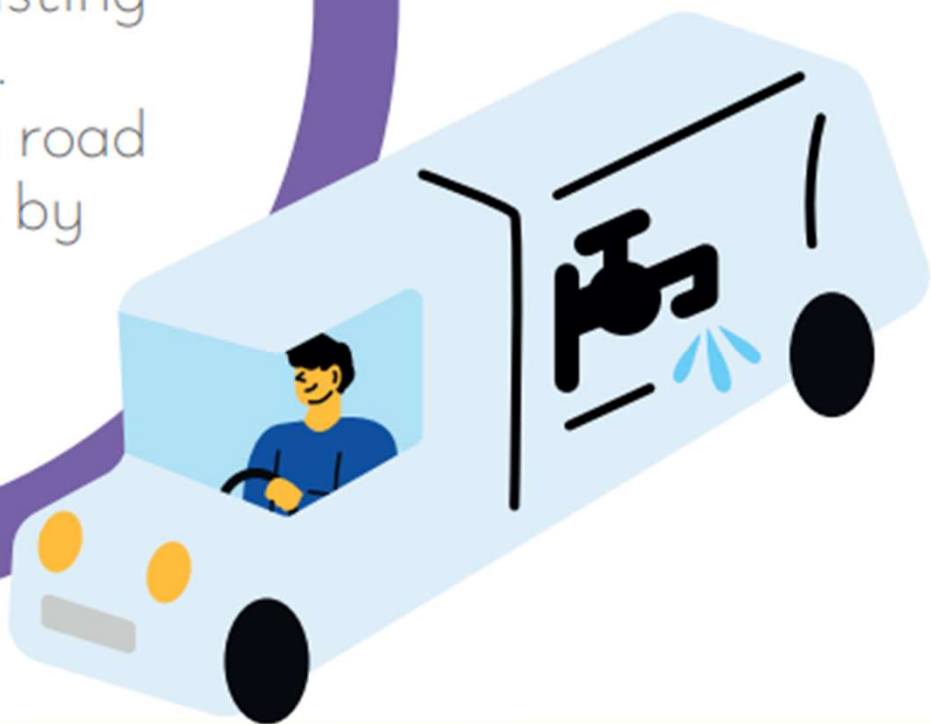
- Het aandeel van de gedeelde micromobiliteit is equivalent aan het modale aandeel van de fiets 20 jaar geleden
- Meer dan 5% van de gezinnen beschikt over een abonnement aan een autodeelsysteem

5.

Support urban distribution initiatives

by organising vehicle
movements and assisting
delivery people.

Objective: to reduce road
delivery distances by
10% by 2025.



Mobility Vision

- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien

Hoe evolueert de stedelijke distributie?

Een vermindering en een optimalisering van de bewegingen van voertuigen die goederen vervoeren in en naar de stad

Een modal shift van de weg naar de waterweg, het spoor en de overblijvende trajecten (last mile) d.m.v. milieuvriendelijker voertuigen

Het leven van de leveranciers vergemakkelijken



Mobility Vision

- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien

Comment la distribution urbaine évolue-t-elle?

Réduction et optimisation des mouvements de véhicules transportant des marchandises dans et vers la ville

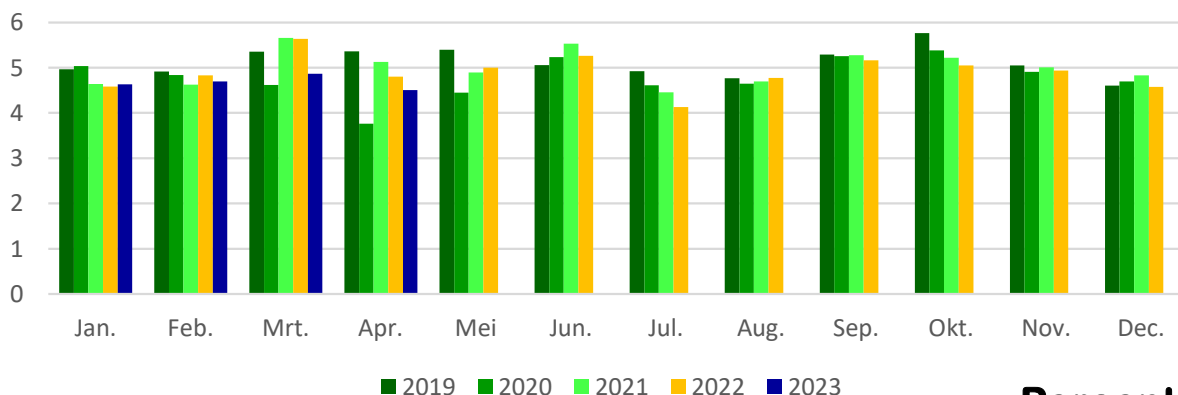
Report modal de la route vers la voie d'eau et le rail et pour le last mile, via des véhicules plus respectueux de l'environnement

Faciliter la vie des livreurs



5. Stedelijke distributie : het goederenvervoer over de weg

Maandelijks evolutie van de afgelegde afstanden door vrachtwagens van meer dan 3,5 ton in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (miljoen KM)

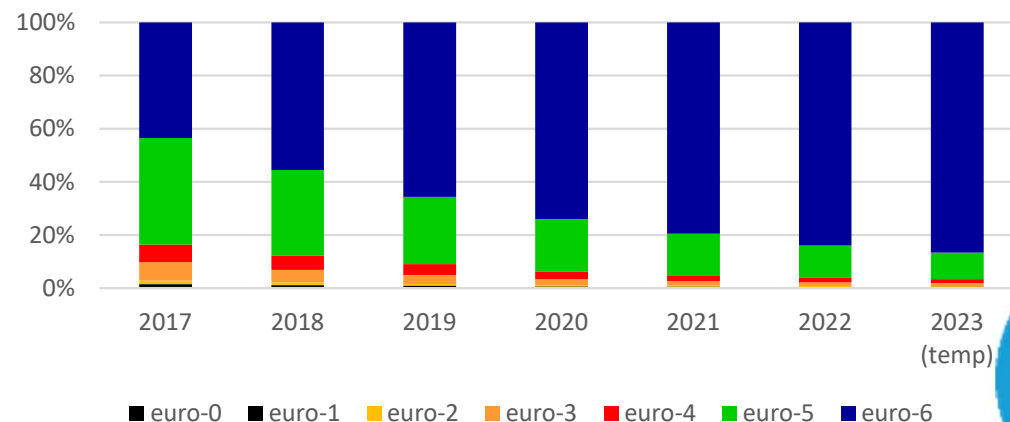


Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton vertegenwoordigen 1% van het verkeer

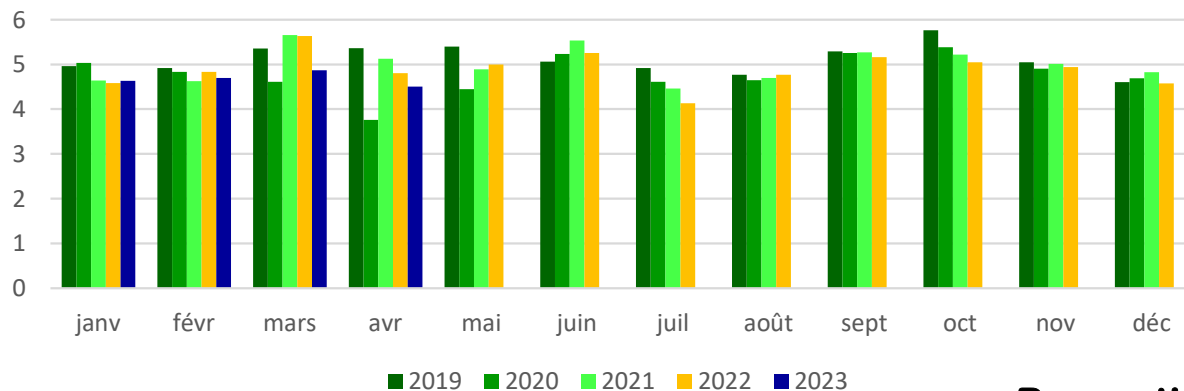


Lange weg afgelegd op milieugebied

Percentage van de Euronormen onder vrachtwagens met een gewicht van meer dan 3,5 t



Évolution mensuelle des Distances parcourues par les camions de plus de 3,5 t en région de Bruxelles-capitale (million de km)

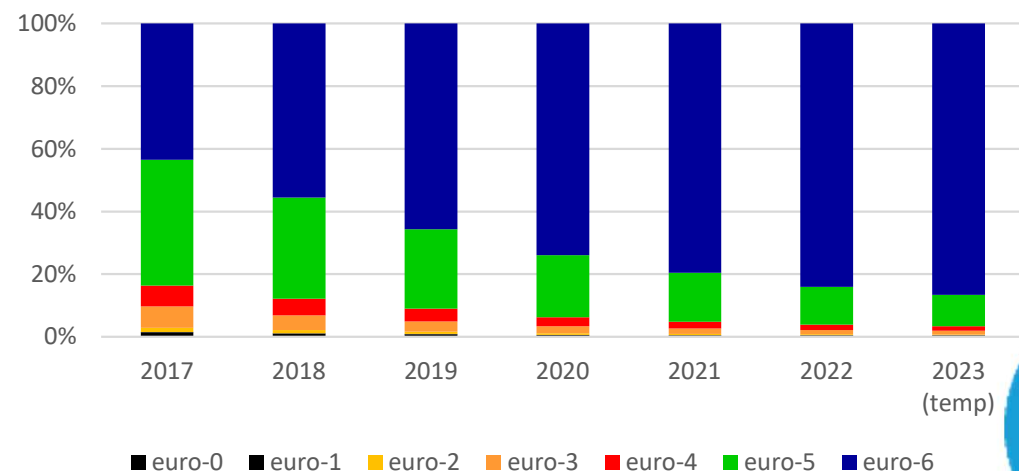


Les camions de plus de 3.5t représentent 1% du trafic routier – peu d'évolution en quantités

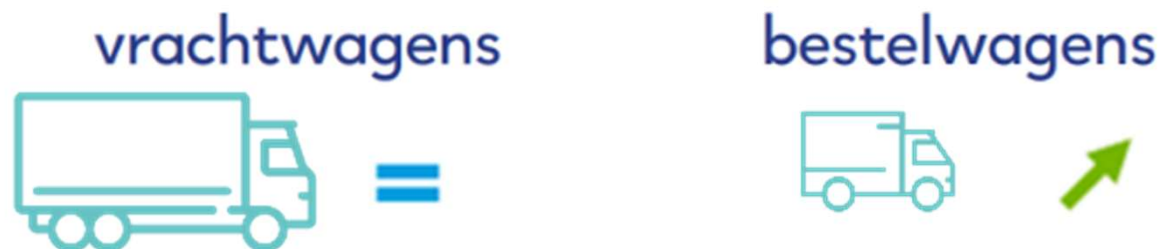


Enorme chemin parcouru en termes d'environnement

Proportion des Euronormes parmi les camions de plus de 3,5t



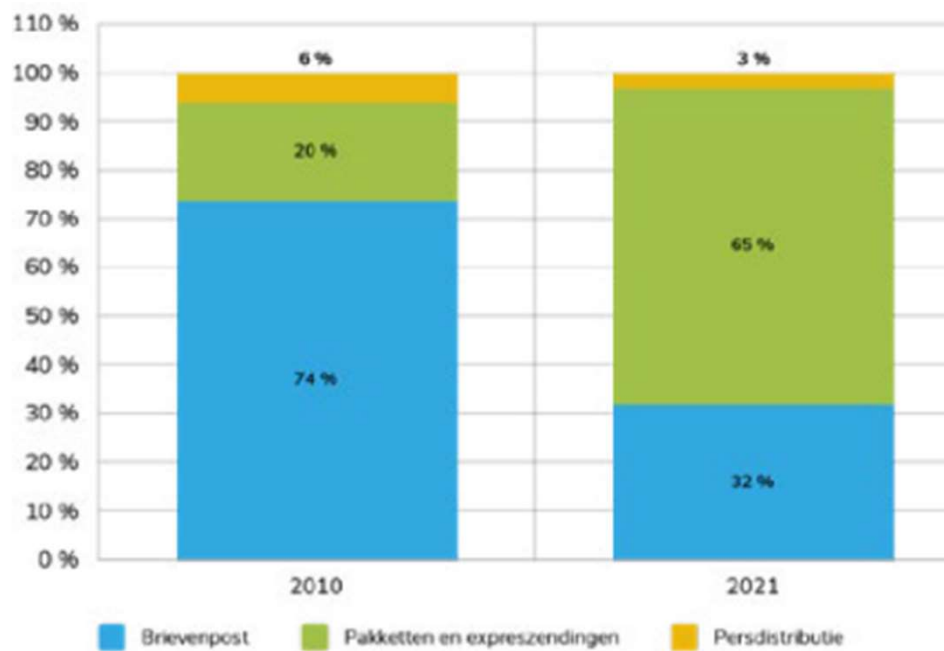
5. Stedelijke distributie : het goederenvervoer over de weg



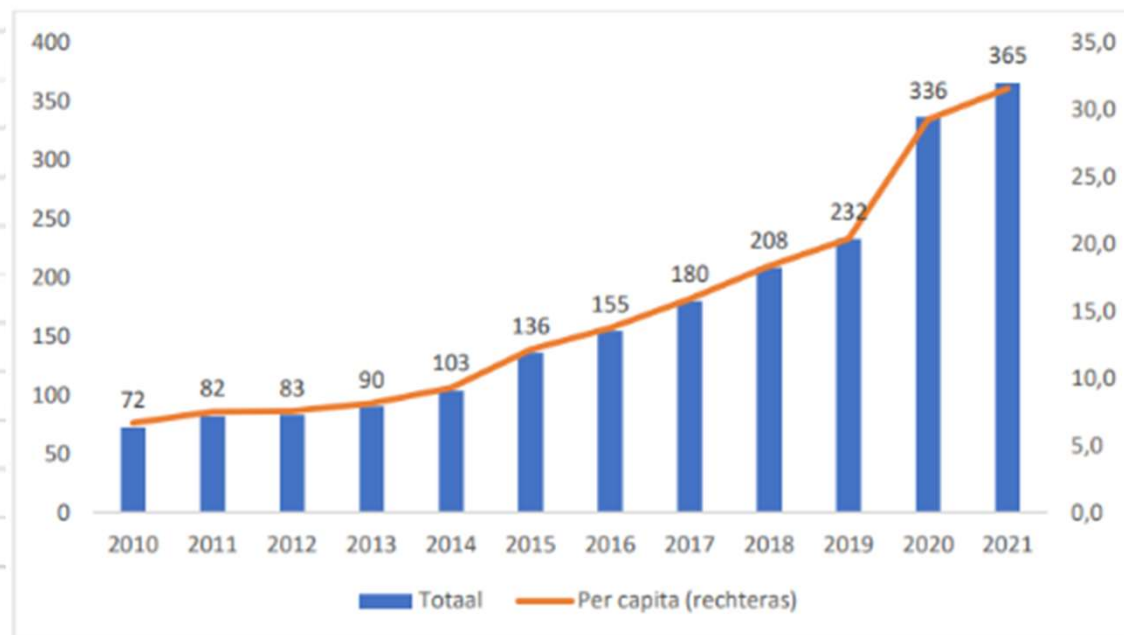
Bron : BIPT – jaarverslag 2022

Samenstelling van de postmarkt

totaal



Evolutie van het **volume snelpostdiensten en pakjes** in (in miljoen stuks) en per inwoner (per stuk) per jaar

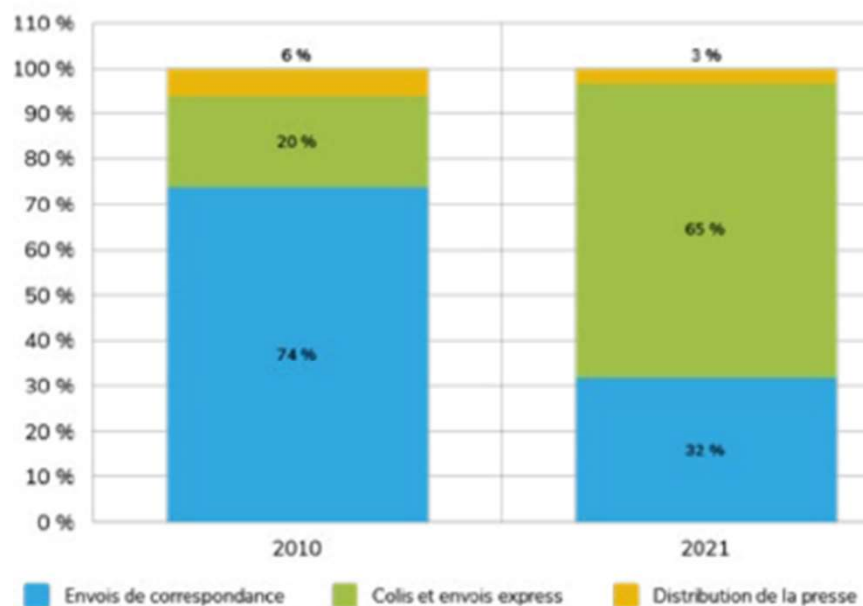


5. Distribution urbaine : le transport routier

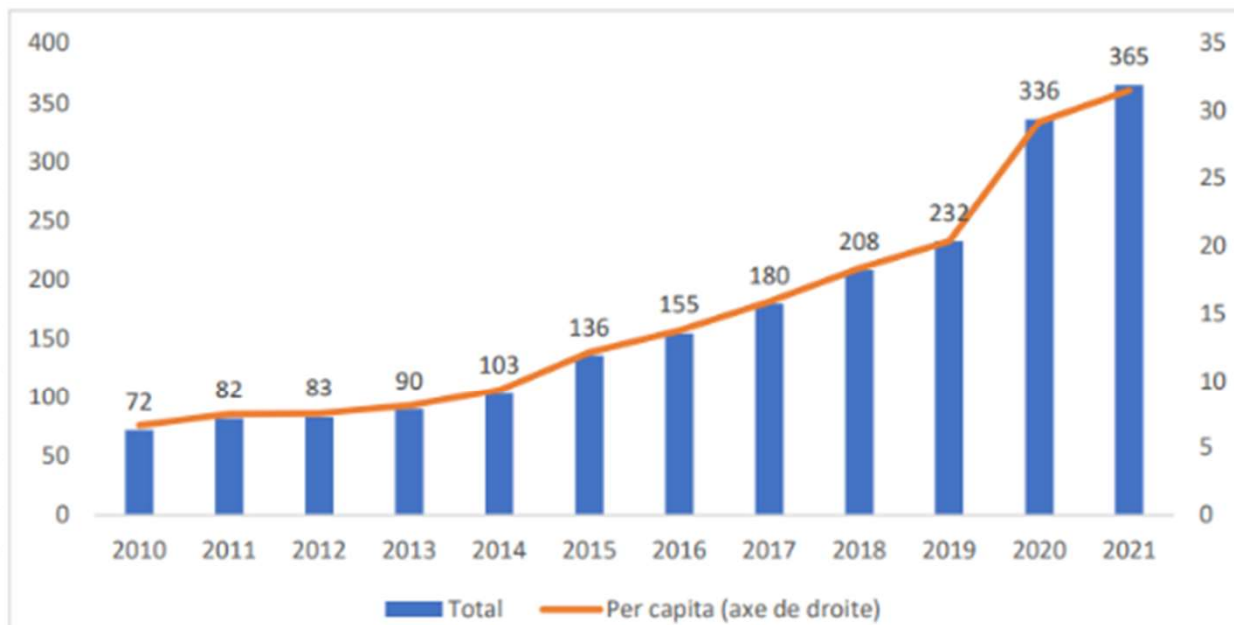


Source : IBPT rapport annuel 2022

Composition du marché postal



Évolution du **volume de services express et de colis** au total (en millions d'unités) et par habitant (en unités) par an



5. Stedelijke distributie – een modal shift



Trafiek 2022

Impact



- 632.754 vrachtwagens



- 98.242 ton CO2



25 miljoen € bespaard aan
externe kosten

Scheepvaartverkeer:

- 2021 : record jaar : 5,5 miljoen ton eigen trafiek
- 2022 : 5,070 miljoen ton



Het spoor:

- nauwelijks gebruikt als transportmiddel (behalve Audi)
- Trimodal Transport Brussels (Haven van Brussel)
- Verder : Schaarbeek-Vorming-quadrimodale platform



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

5. La distribution urbaine – report modal



Trafic 2022

Impacts



- 632 754 Camions



- 98 242 Tonnes de CO2



25 millions € épargnés
en coûts externes

Fluvial :

- 2021 : année record de transport de marchandises : 5,5 millions de tonnes trafic propre
- 2022 : 5,070 millions de tonnes



Rail :

- reste marginal - Audi sur trains de marchandises
- Trimodal Transport Brussels (Port de Bruxelles)
- desserte de Schaerbeek
Formation à recréer –
(plateforme quadrimodale)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



5. Stedelijke distributie – een modal shift



- **Premie voor de aankoop van cargo-fiets en aanhangwagen (van BEW)**
 - Enorm succes : Meer dan 500 aanvragen ontvangen sinds het begin van het project. Budget van 2023 opgebruikt. Vanaf 2024 zullen de belangrijkste beginselen van de premie worden opgenomen in de hervorming van de steun aan kmo's.
- **Meer dan 300 professionals opgeleid, in 200 organisaties waarvan 170 KMO & zelfstandigen**


CAIRGO
BIKE

Un projet coordonné par Bruxelles Mobilité en partenariat avec :


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BePark
Smart Parking Solutions


BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


bruxelles
environnement
.brussels




parking.brussels

Pro Velo


REM
OR
UABE

urbiQle






MOBILITY LOWEN &
AUTOMATISCH SCHOLLOP
RESEARCH CENTRE

Ce projet est co-financé par le Fonds Européen de développement Régional à travers l'Initiative Actions Innovatrices Urbaines.


UITA



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

5. La distribution urbaine – report modal



- **Prime à l'achat de vélo-cargo et remorque(de BEE)**
 - Enorme succès : Plus de 500 demandes reçues depuis le début du projet. Budget épuisé pour 2023. A partir de 2024, les grands principes de la prime seront repris dans la réforme des aides aux PME.
- **Plus de 300 professionnels formés, dans 200 organisations dont 170 PME et indépendants**


CAIRGO
BIKE

Un projet coordonné par Bruxelles Mobilité en partenariat avec :


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


BePark
Smart Parking Solutions


BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


bruxelles
environnement
.brussels




parking.brussels

Pro Velo


REMOROUE

urbiQe


WUB


MobiLab

MOBILITY LOWEN'S & AUTOMATON RESEARCH CENTRE

Ce projet est co-financé par le Fonds Européen de développement Régional à travers l'Initiative Actions Innovatrices Urbaines.


UIA



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

5. Stedelijke distributie – voertuigen die het milieu beter respecteren



- Lancering van de Green Deal Stadslogistiek
- Adviseur logistiek en verkeersveiligheid voor de bouwsector (overheidsopdracht ter ondersteuning van de sector)
- BCCC-project (Brussels Construction Consolidation Centre)
- Goederentransport → Economie in het geheel → integratie van dimensies en projecten (Shifting Economy)

5. La distribution urbaine – des véhicules plus respectueux de l'environnement



- Lancement du Green Deal Logistique
- Conseillère logistique et sécurité routière pour le secteur de la construction (marché public d'accompagnement du secteur)
- Projet BCCC (Brussels Construction Consolidation Centre)
- Marchandises → Economie dans son ensemble → intégration des dimensions et projets (Shifting Economy)

Q&A

La city vision

13 juin 2023


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels 



La city vision

- Les enjeux de la City Vision - Bruxelles Mobilité
- Enjeux économiques : mobilité et commerces - Hub.brussels
- Enjeux environnementaux - Bruxelles Environnement
- Enjeux sociaux : habitudes de déplacement et équipement automobile des ménages défavorisés - Bruxelles Mobilité



Les enjeux de la City Vision

La city vision



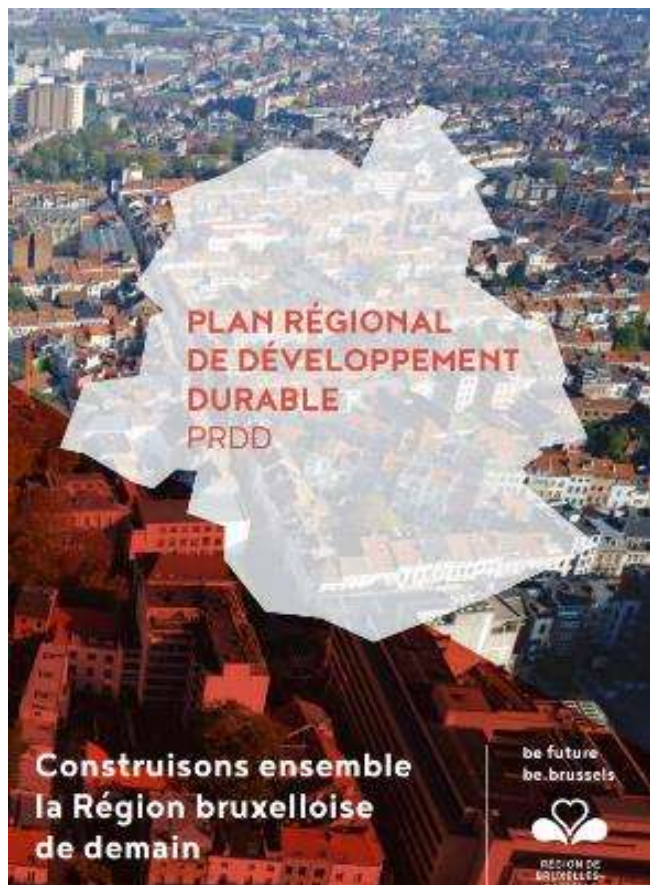
City vision



- Versterken de woonfunctie van het Gewest
- Zorgen voor een optimale bereikbaarheid voor de stedelijke functies
- De ontwikkeling aanmoedigen van een lokale, dichte, gemengde en multipolaire nabijheidsstad



La city vision



- Renforcer la fonction habitante de la ville
- Garantir l'accessibilité optimale aux fonctions urbaines
- Encourager le développement d'une ville de proximité, dense, mixte et multipolaire

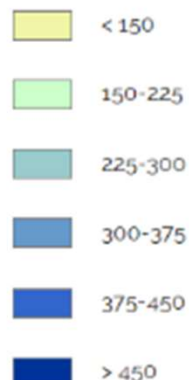


City vision



LEGENDE

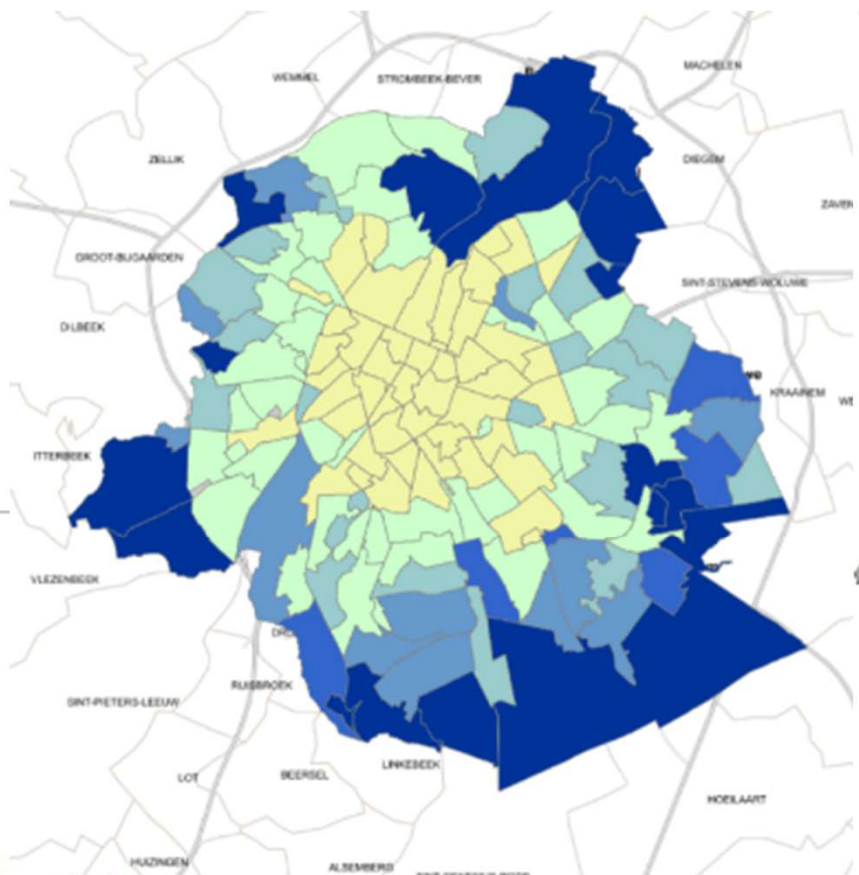
☒ Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022



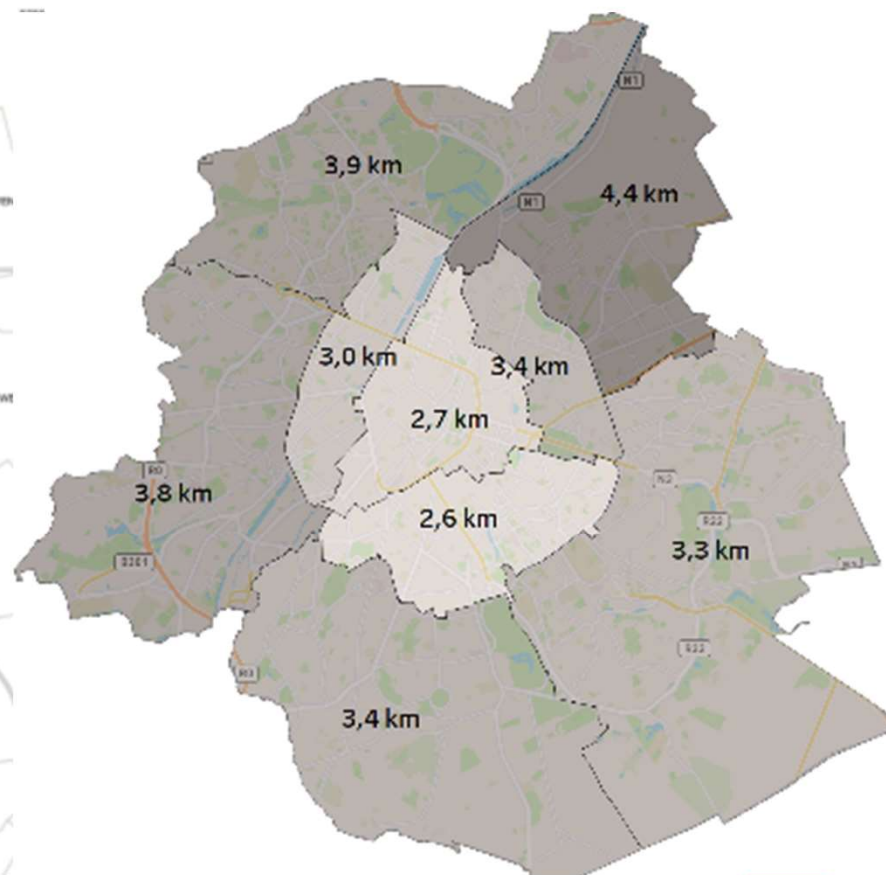
Niet beschikbaar

Gewestelijk gemiddelde 202

Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022



Gemiddelde afstand van de interne verplaatsingen (km) – 2021-2022



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

City vision

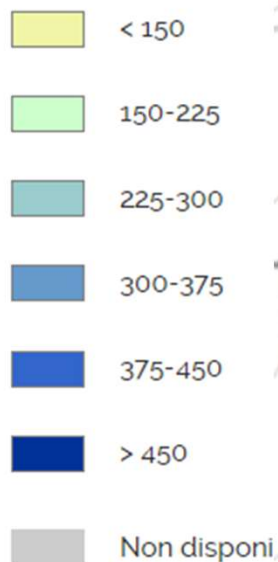


Distance moyenne d'accès aux 4 biens de base (m) — 2022

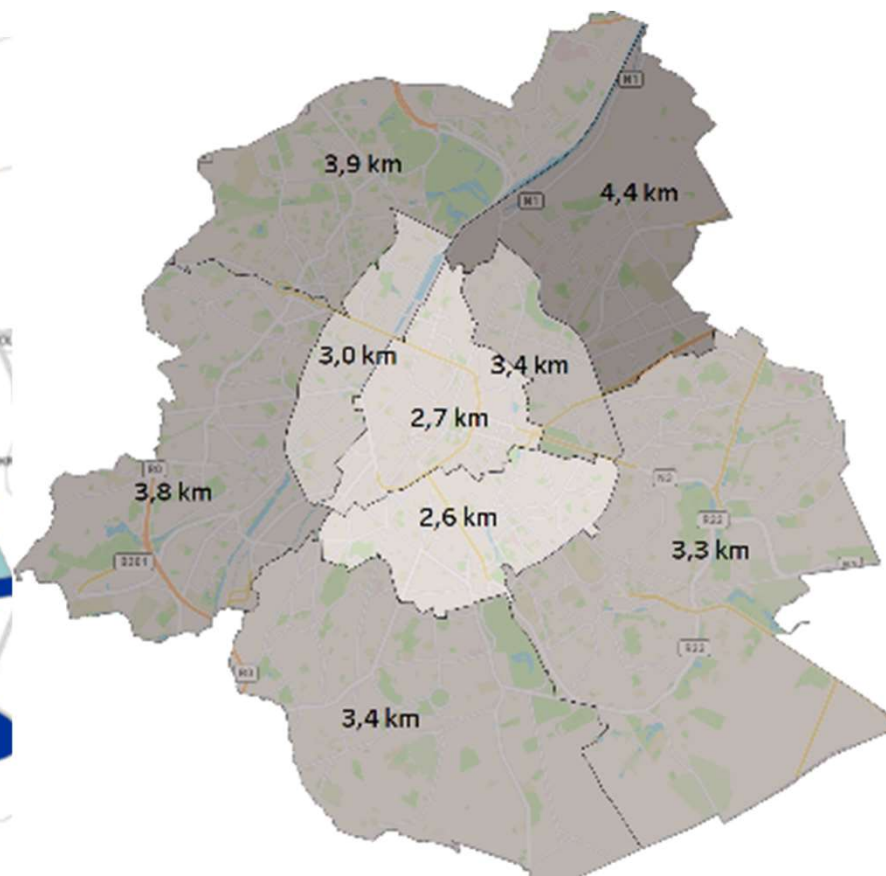
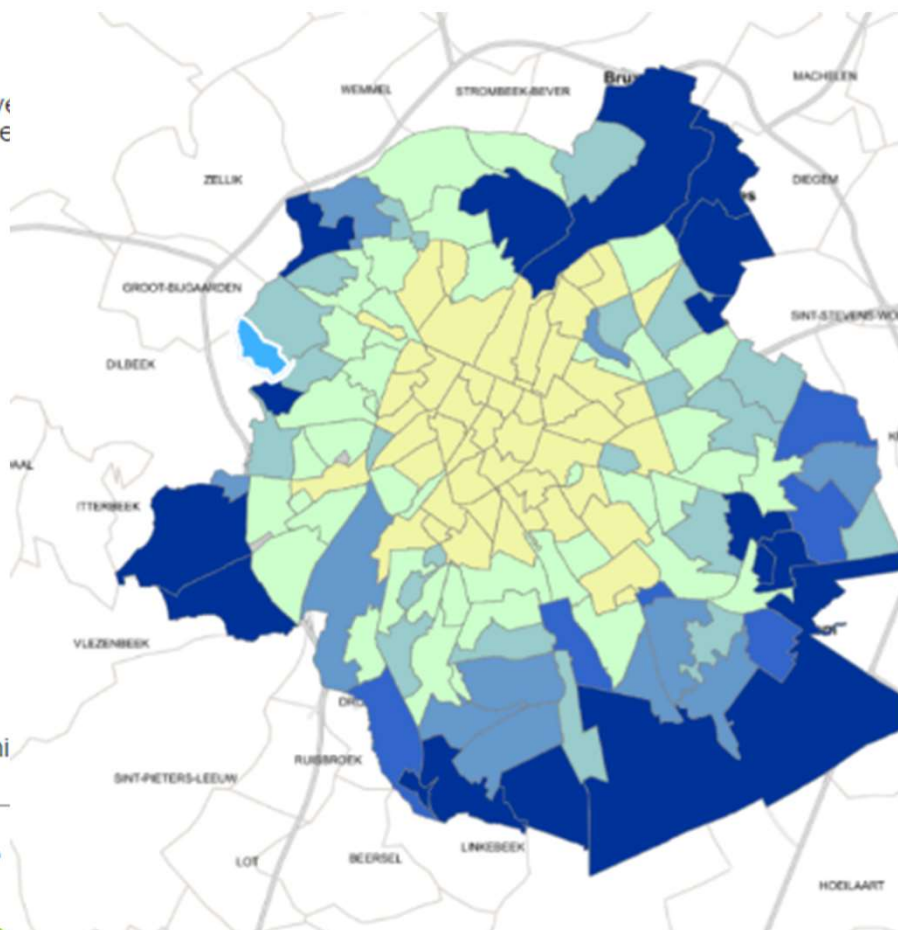
Distances moyennes des déplacements internes (km) — 2021-2022

LÉGENDE

☑ Distance moy. aux 4 biens de 2022



Moyenne régionale 202



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Pleasant

Pleasant

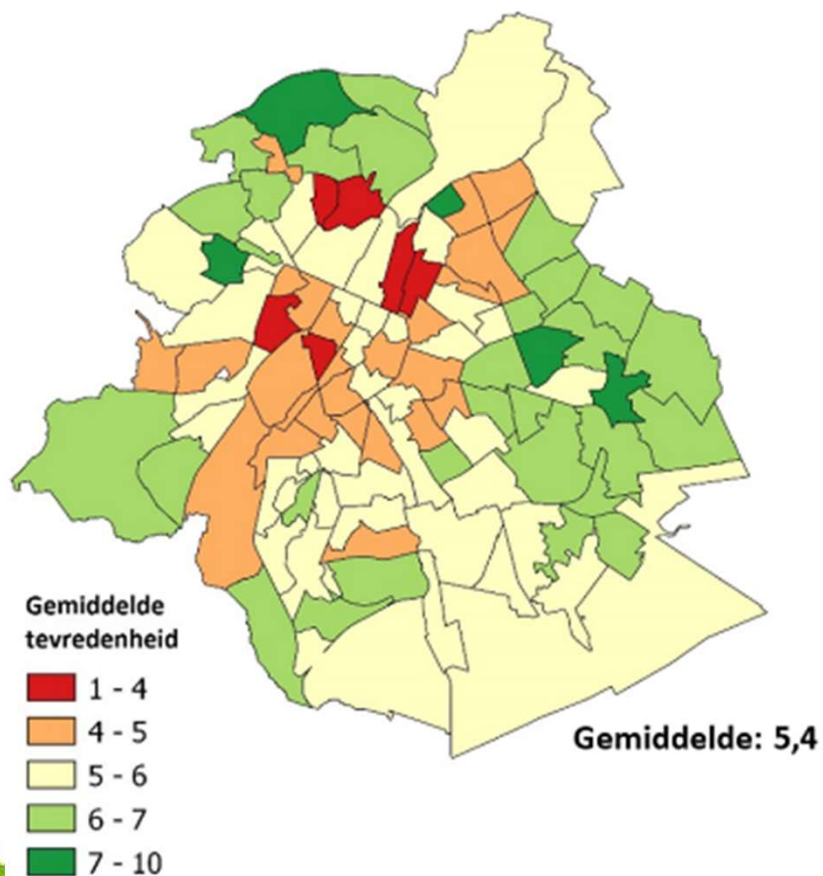


Pleasant

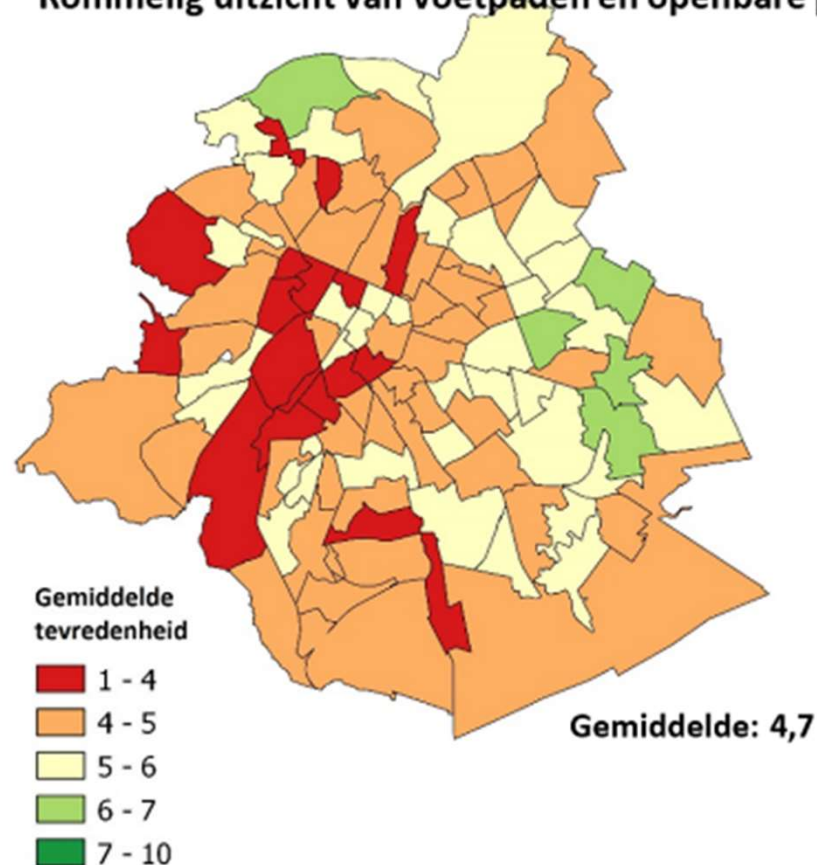
Pleasant



Esthetisch uitzicht van voetpaden en openbare pleinen



Rommelig uitzicht van voetpaden en openbare pleinen

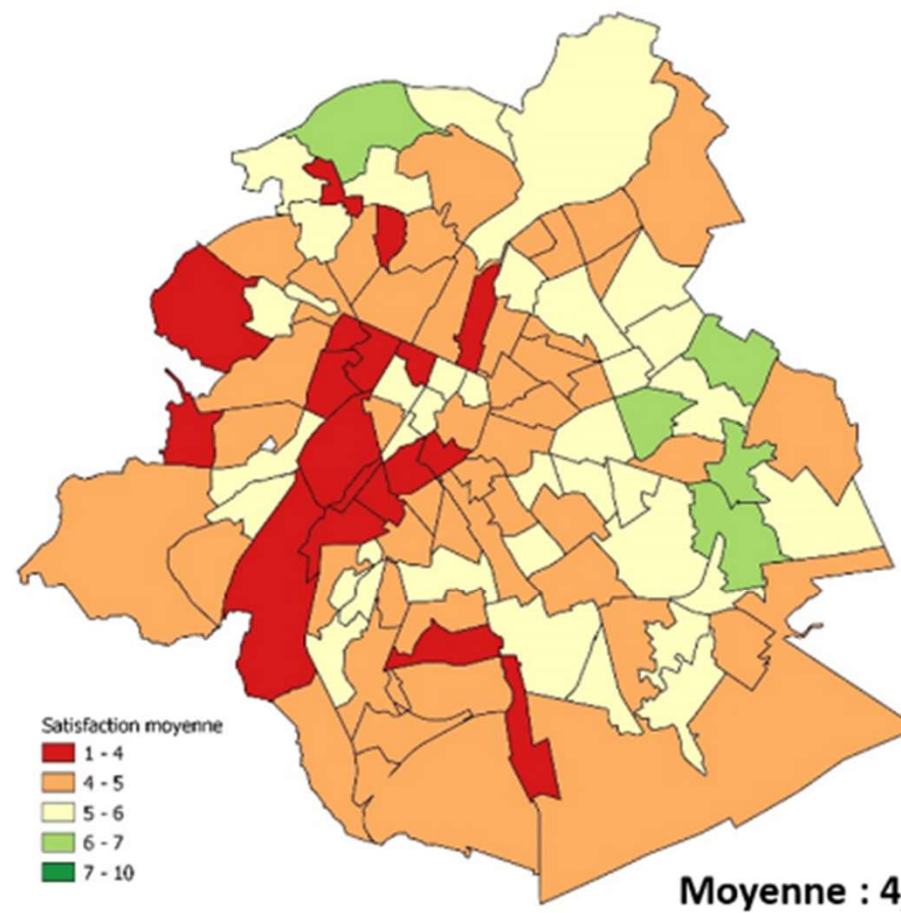
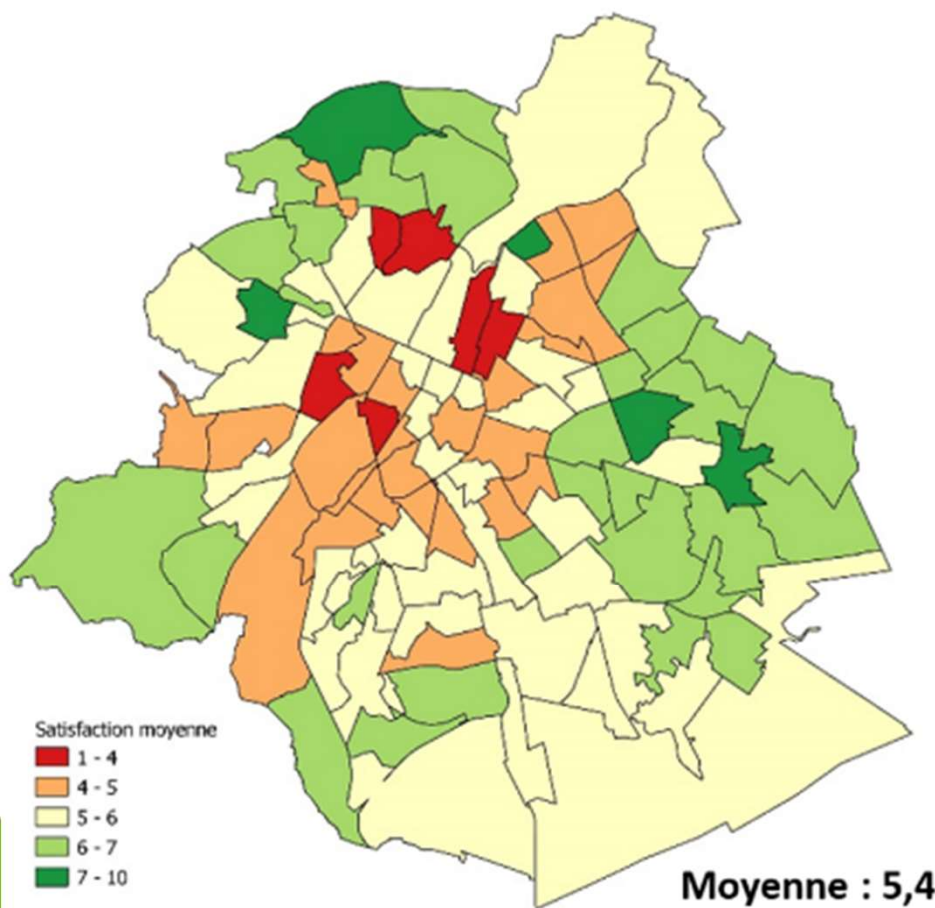


Bron : Mobiliteitsbarometer 2021



Esthétique des trottoirs et places publiques

Encombrement des trottoirs et places publiques



Source: Baromètre de la Mobilité 2021

Healthy



- Belang van de luchtkwaliteit en van het verkeerslawaaï
- Aandeel van de bevolking (15+) op een normale dag 30 minuten stapt of fietst : 56,32% (Sciensano 2018)



Healthy



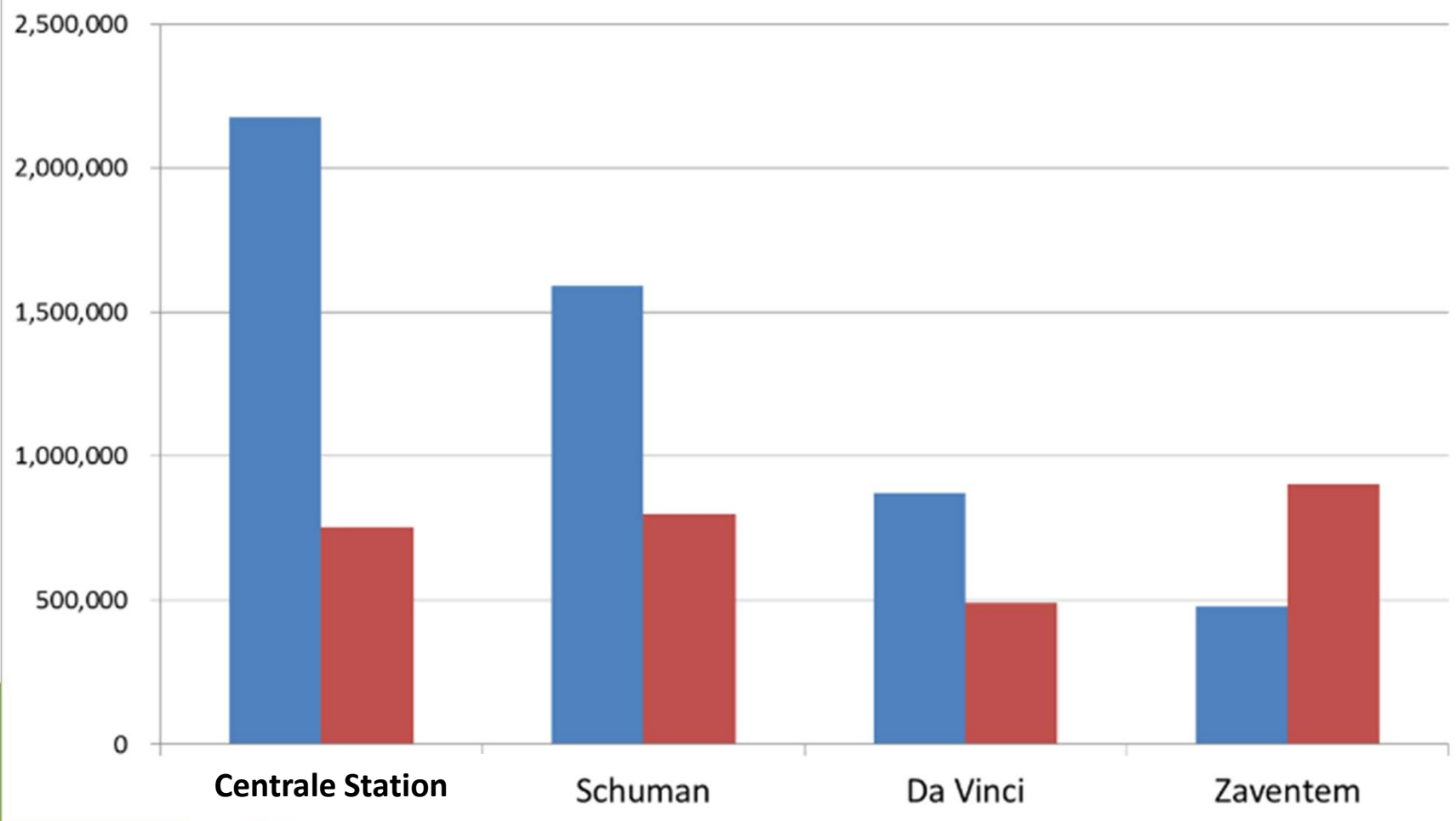
- Importance de la qualité de l'air et du bruit de trafic
- Pourcentage de la population (15+) qui, au cours d'une journée normale, marche ou fait du vélo : 56,32% (Sciensano 2018)

Performant

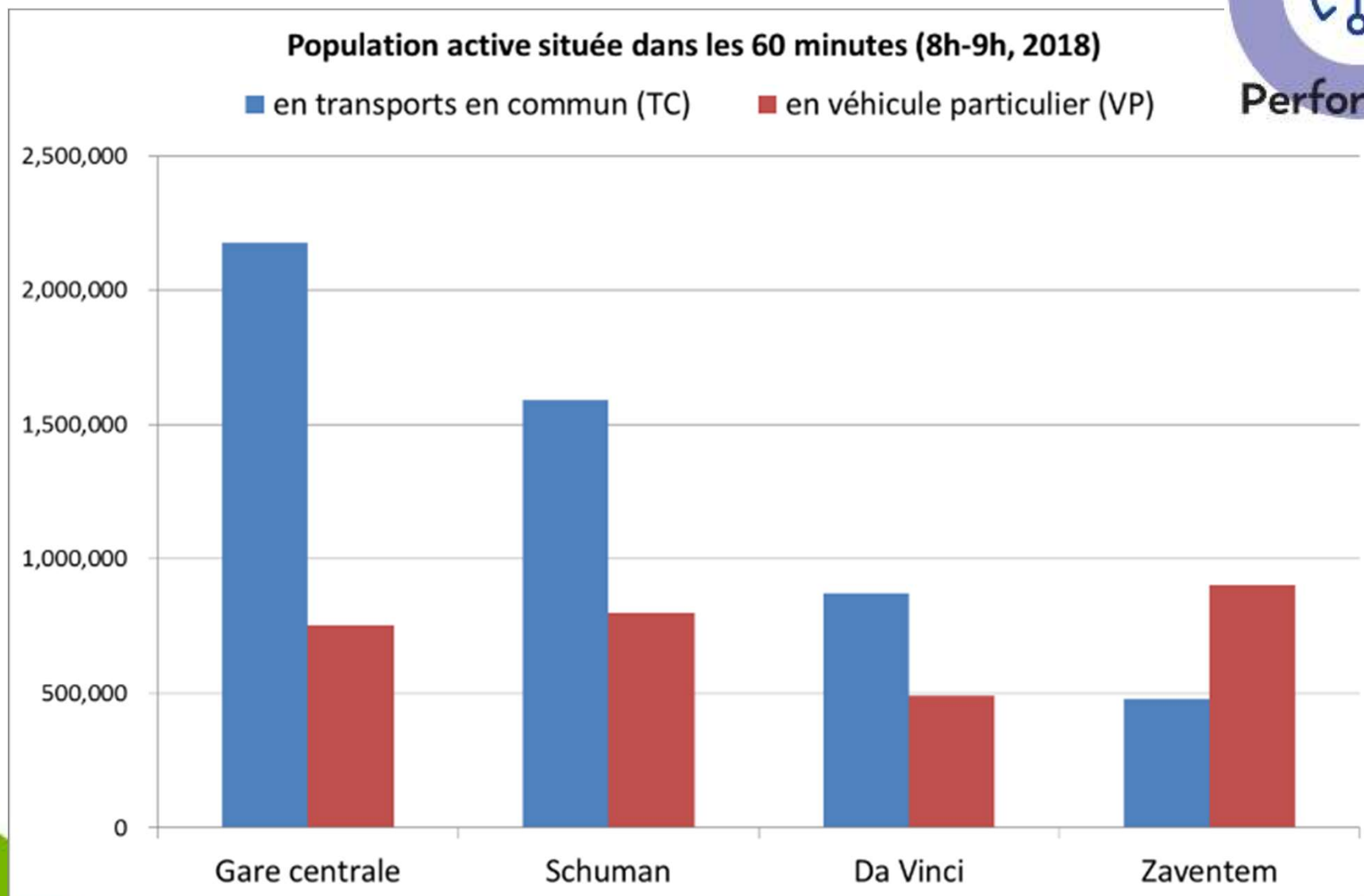


Beroepsbevolking binnen de 60 minuten (8u-9u, 2018)

■ Per openbaar vervoer ■ Met auto



6. Performant



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Performant



- Reistijd in spitshuren:
- Sterkte vs. zwakte

(source: Baromètre de la Mobilité 2021)

Sterktes

Hoog belang + hoge tevredenheidsscore

**Zwaktes die moeten worden
angepakt**

Hoog belang + lage tevredenheidsscore

Reistijd in spitshuren

Bestelwagen	Auto	Vrachtwagen, bus en touringcar	Gezinsmotor en - scooter	Voetgangers	Fiets	Voortbewegingstoe stel van het gezin	Openbaar vervoer	Trein	Taxi's	Deelfiets	Deelstep, deelscooter	Carpooling	Deelauto	Voertuig met chauffeur

6. Performant

- Temps de parcours en heure de pointe :
- Force vs. Faiblesse

(source: Baromètre de la Mobilité 2021)



Principales forces

Importance élevée + satisfaction élevée

Principales faiblesses à corriger

Importance élevée + faible satisfaction

	Camionnettes	Voiture	Camions, autobus et autocars	Motos et scooters	Piétons	Vélos	Engins de micromobilité du Transports en commun	Train	Taxis	Vélos partagés	Trottinettes et scooters partagés	Covoiturage (en tant que passager)	Voiture partagée	VTC
Temps de parcours en heure de pointe														



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

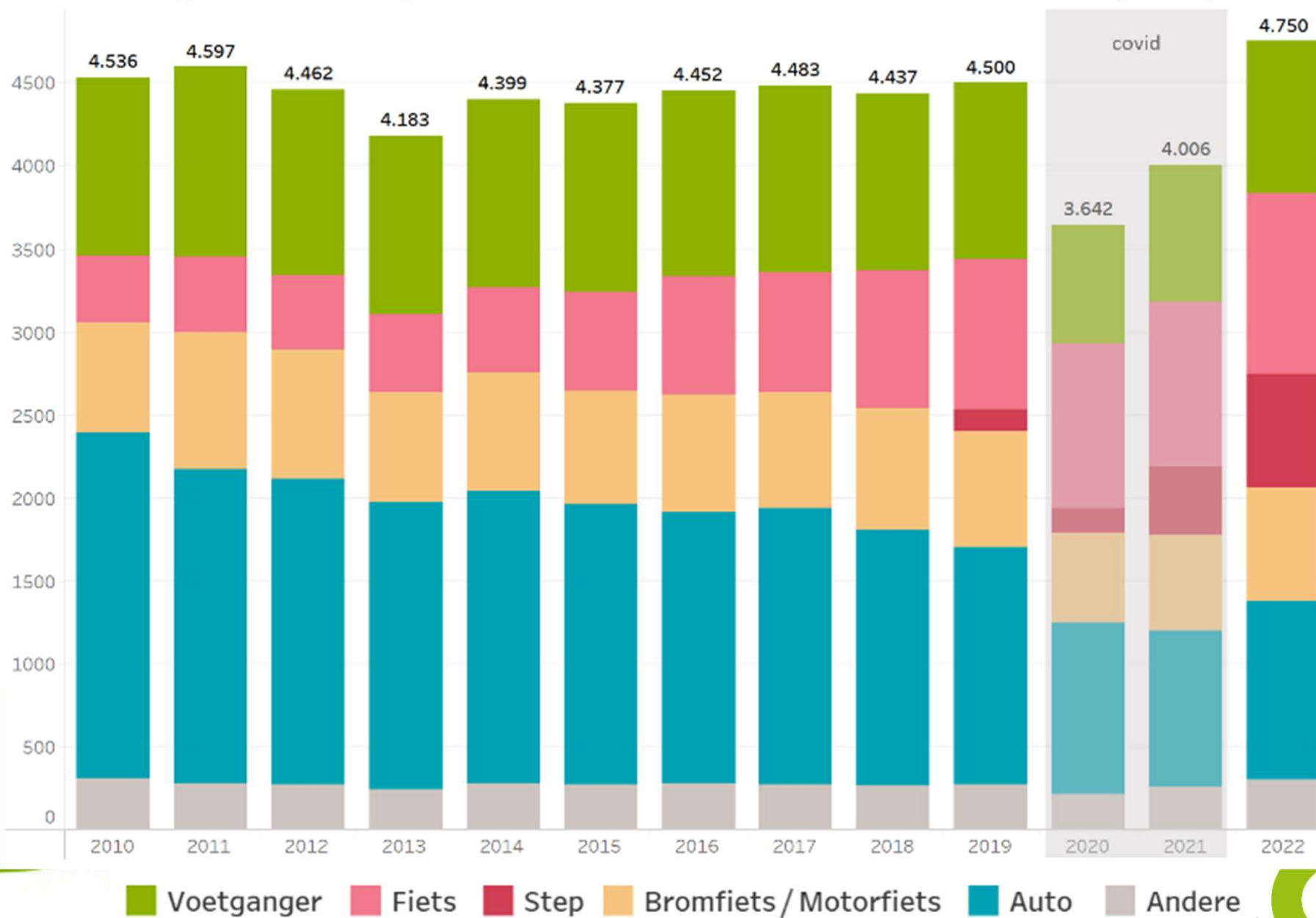
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Safe - Gewonden



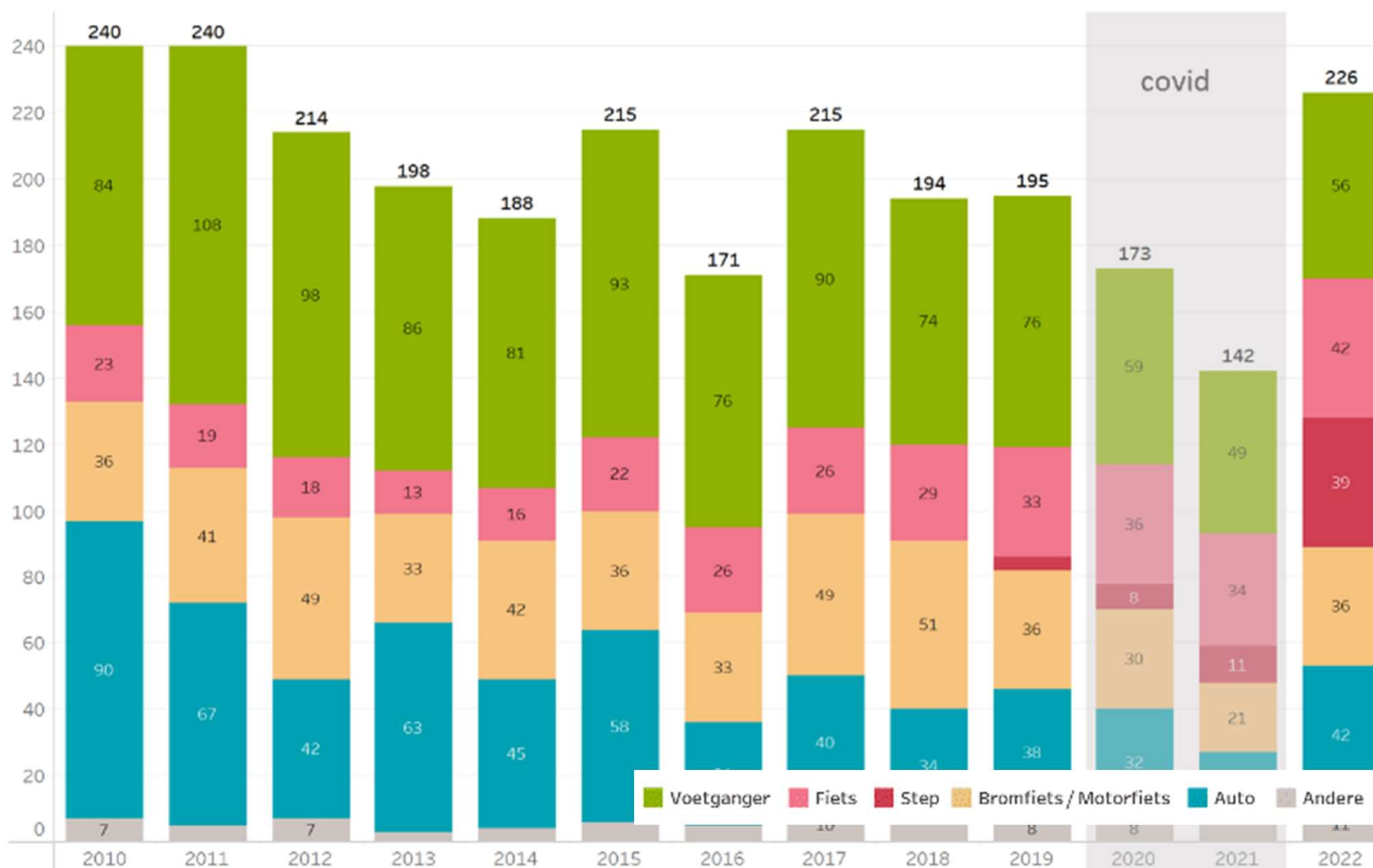
Aantal gewonden per vervoersmiddel in het verkeer per jaar



Safe – zwaargewonden of doden



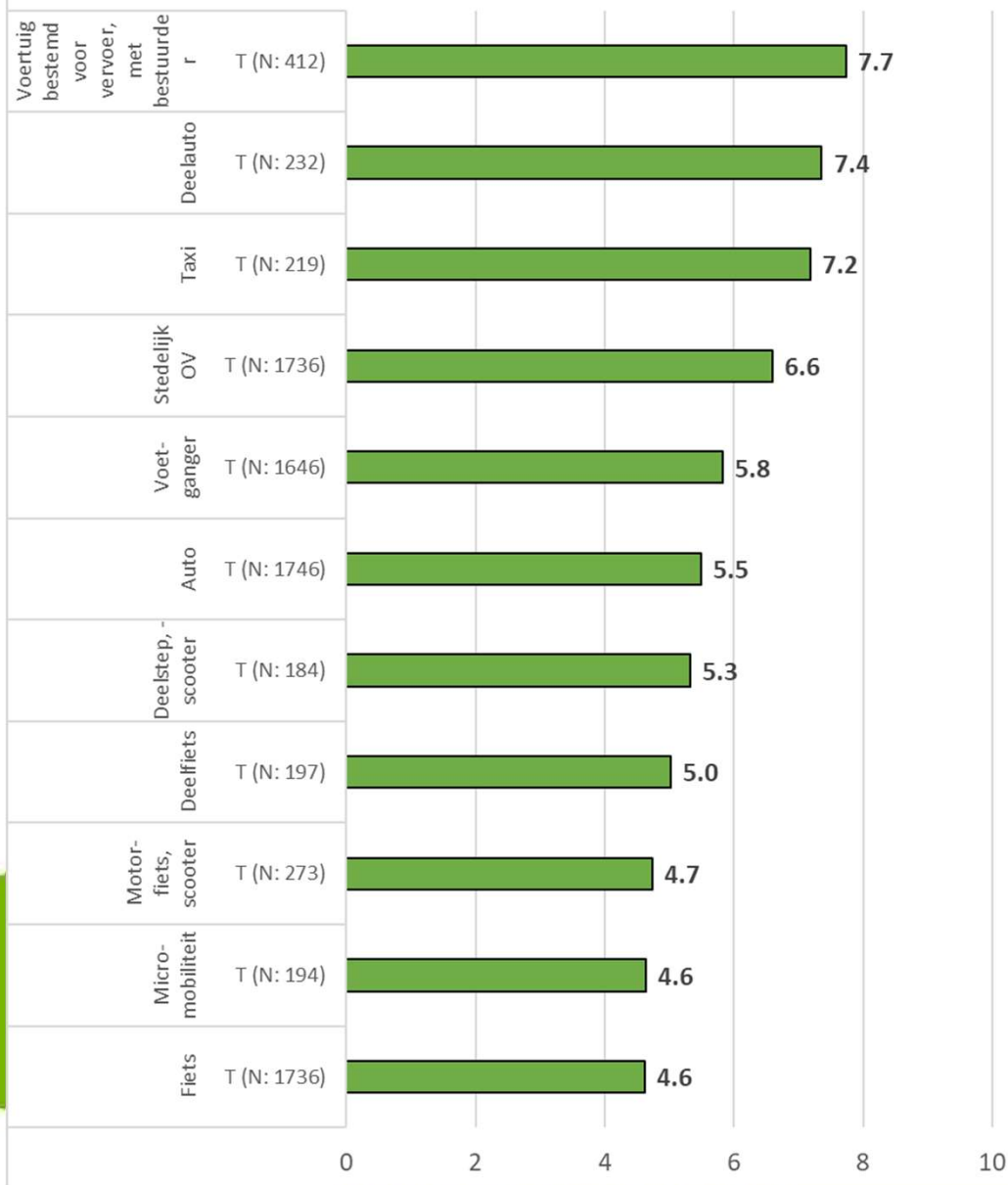
- Aantal zwaargewonden of doden per vervoersmiddel in het verkeer per jaar



7. Safe – Perceptie



Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op ongevallen met de andere reizigers: tevredenheidsscore



○ Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op ongevallen met de andere reizigers

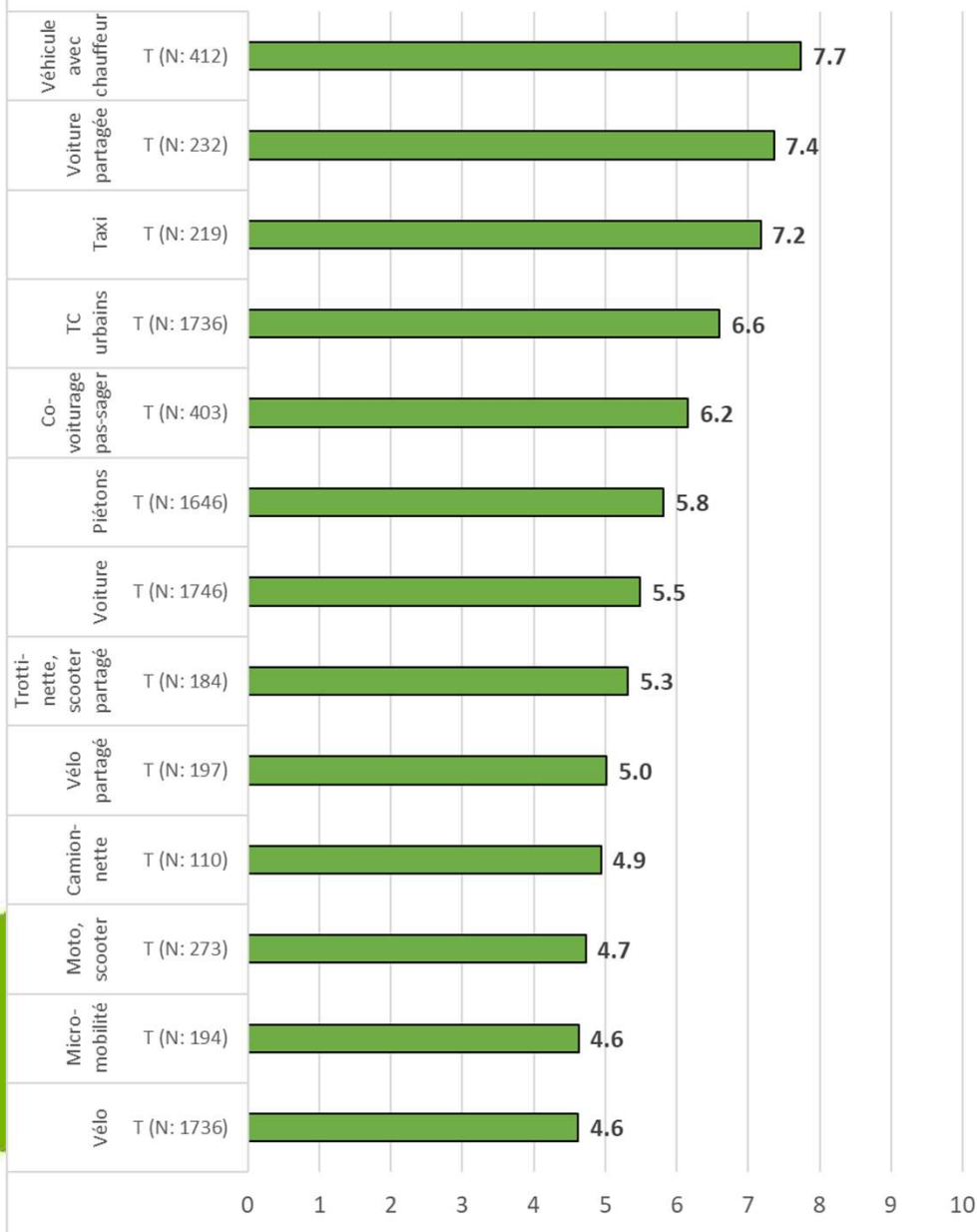
- - : tweewielers
- +/- : en voetganger
- + : OV, deel auto, Taxi

Bron: Mobiliteitsbarometer 2021



7. Safe – Perception

Serntiment de sécurité par rapport au risque d'accident avec d'autres usagers: score de satisfaction



○ Sentiment de sécurité par rapport au risque d'accident avec les autres usagers :

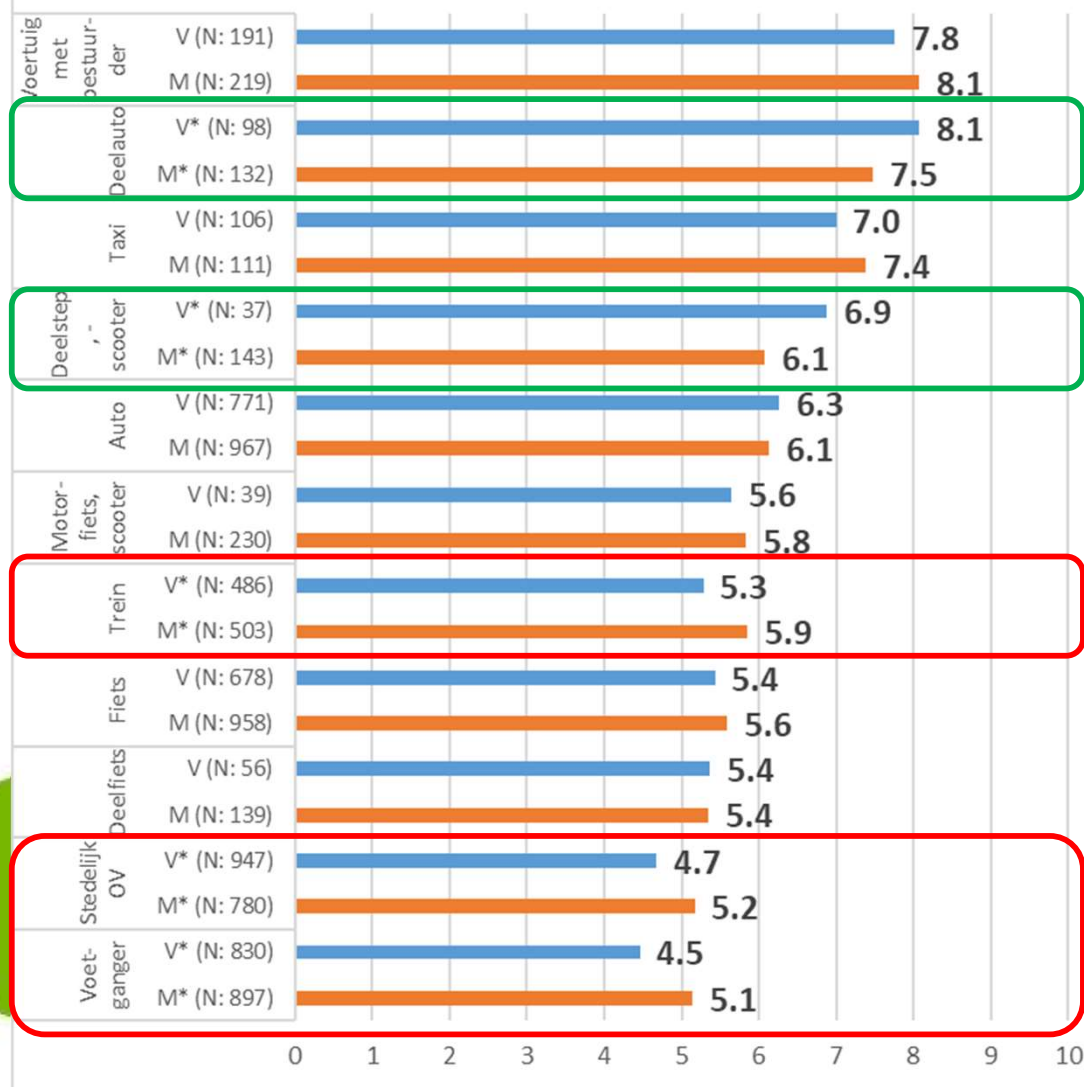
- -: 2 roues
- +/- : voiture et piéton
- + : TC, voiture partagée, Taxi/VLC

Source : Baromètre de la mobilité 2021)



7. Safe – Perceptie

Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op verbale/fysieke agressie 's avonds/'s nachts:
tevredenheidsscore per vervoerswijze en geslacht
(* : significant verschil M/V)



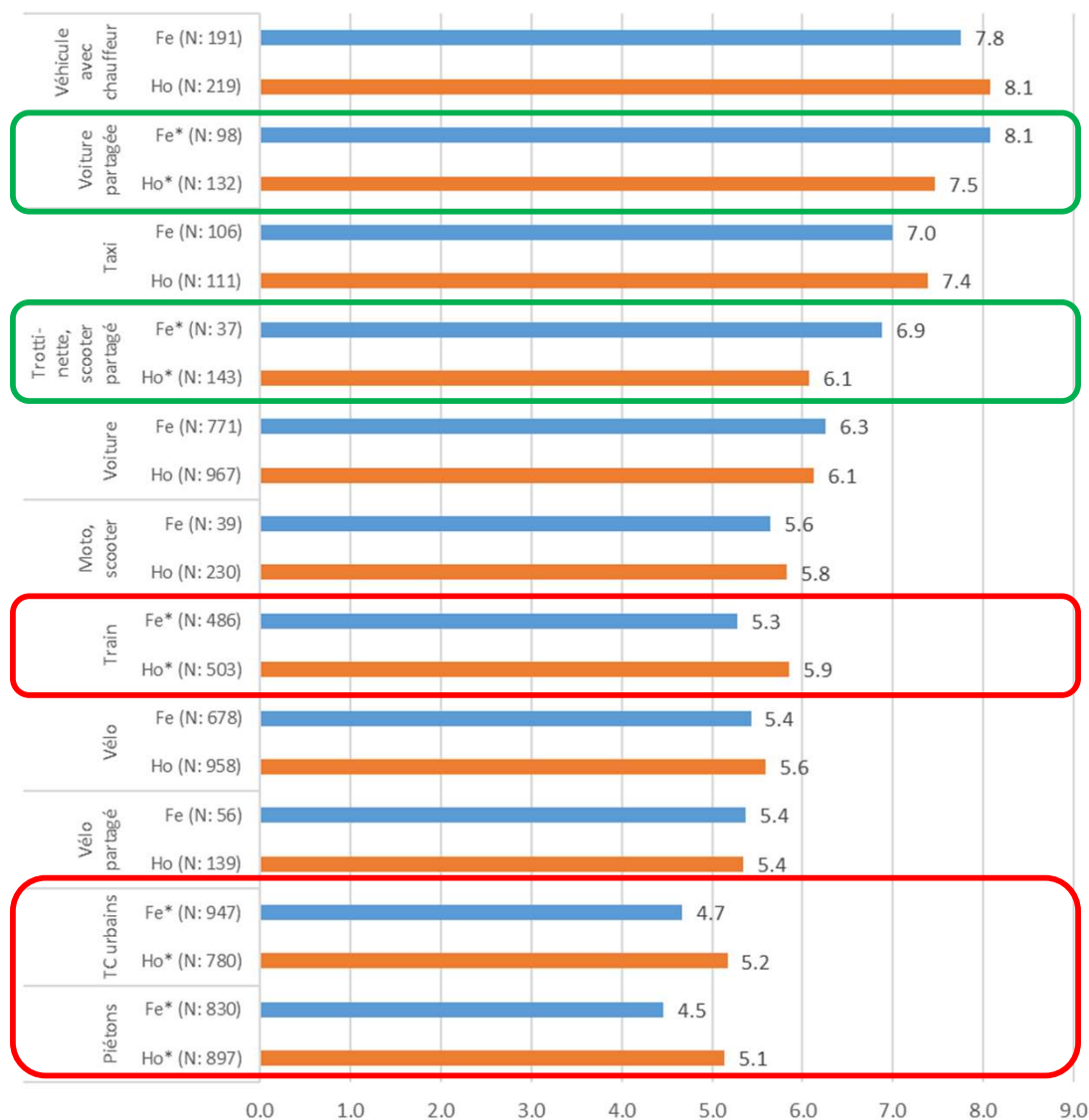
- Zake veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op agressie avonds/'s nachts: **actieve vervoerwijzen en OV/Trein**
- Verschillen tussen geslacht:
 - Voetganger (V-), OV/trein(V-)
 - Deelstep (V+), Deelauto (V+)

Bron: Mobiliteitsbarometer 2021



7. Safe – Perception

Sentiment de sécurité par rapport au risque d'agression verbale/physique en soirée/la nuit : score de satisfaction ventilé par mode de transport et par sexe
(* : différence Fe/Ho significative)



○ Faible sentiment de sécurité p/r au risque d'agression en soirée/nuit : **modes actifs et TC/Train**

○ Disparité Homme/Femmes

- Piétons (**Fe-**), TC/Train (**Fe-**)
- Trottinettes partagées (**Fe+**), voiture partagée (**Fe+**)

Source : Baromètre de la mobilité 2021)



**analytics
.brussels** 

share data, improve knowledge

Het datavisualisatieplatform
voor bedrijfsgegevens van
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



**hub
.brussels** 

our business is to help yours

Datavisualisatieplatform

Oorsprong van het project



2016 - **SMART RETAIL CITY PROJECT** [FEDER]

Objectief: Verbetering van de kennis en innovatie op het gebied van commerciële ontwikkeling in Brussel.

Verskillende proefprojecten (Auberge Espagnole, Make.brussels, enz.)

Uitdaging: Van een papieren barometer overgaan naar een webplatform.

Bereikbaarheid **Interactivité** **Simultaneïteit**

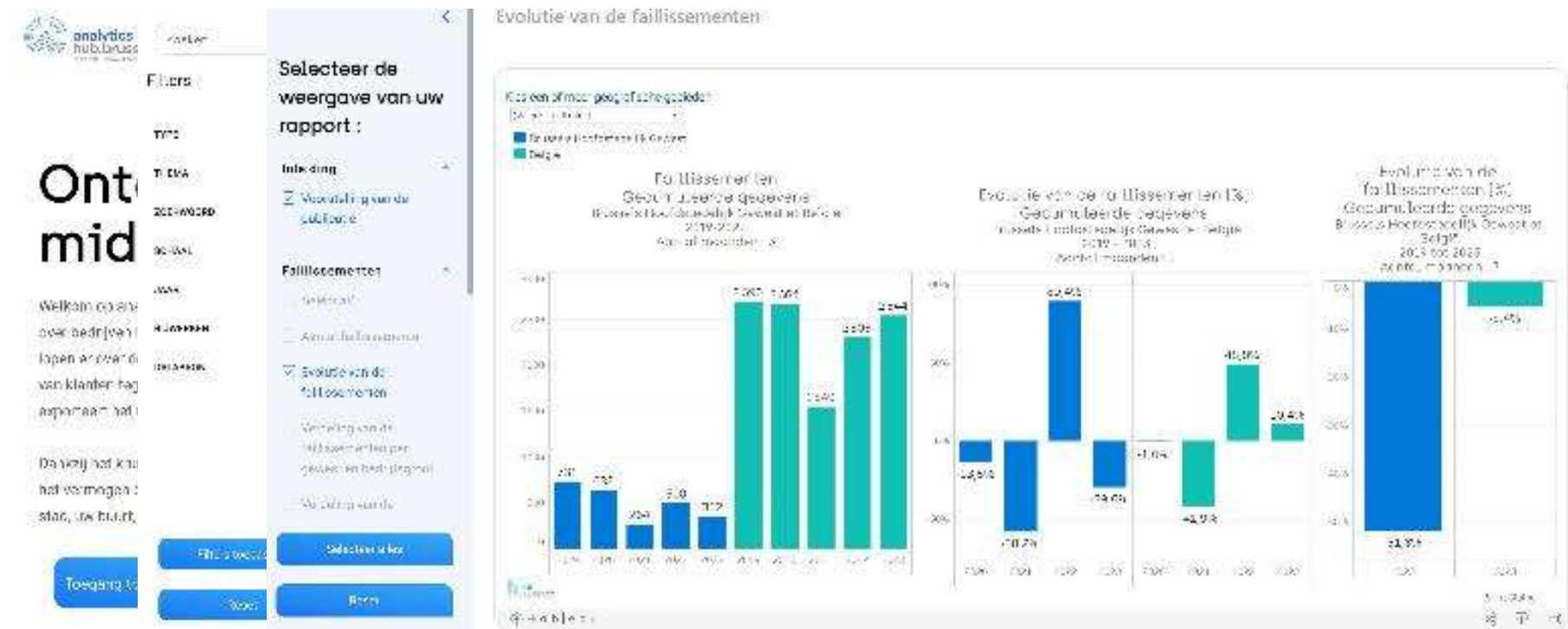


12-6-2023

Structuur van de IT-omgeving



DATAVISUALISATIEPLATFORM



Structuur van de IT-omgeving

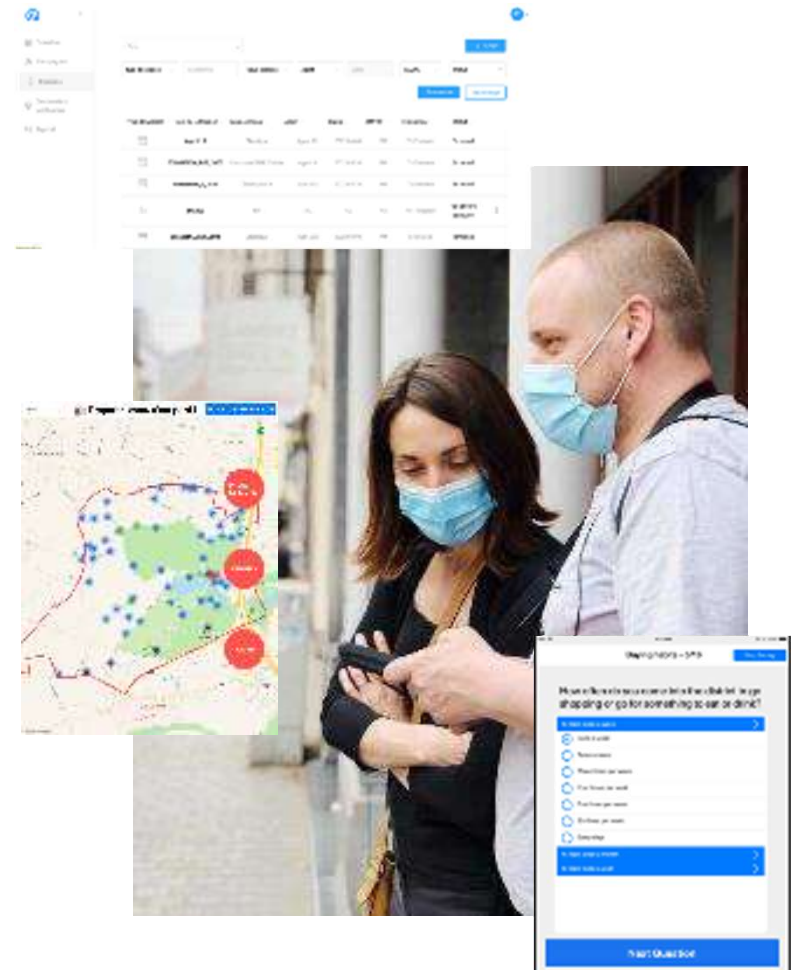


DATAVISUALISATIEPLATFORM



VELD TOEPASSINGEN

- Webapplicatie en iOS-applicatie voor het verzamelen van informatie op het terrein en het doorsturen van gegevens naar analytics.brussels
- 25 veldagenten en 4 toezichthouders
- 25.000 winkels continu gemonitord - 4.000 enquêtes per jaar - 50 markten gemonitord



Structuur van de IT-omgeving



DATAVISUALISATIEPLATFORM

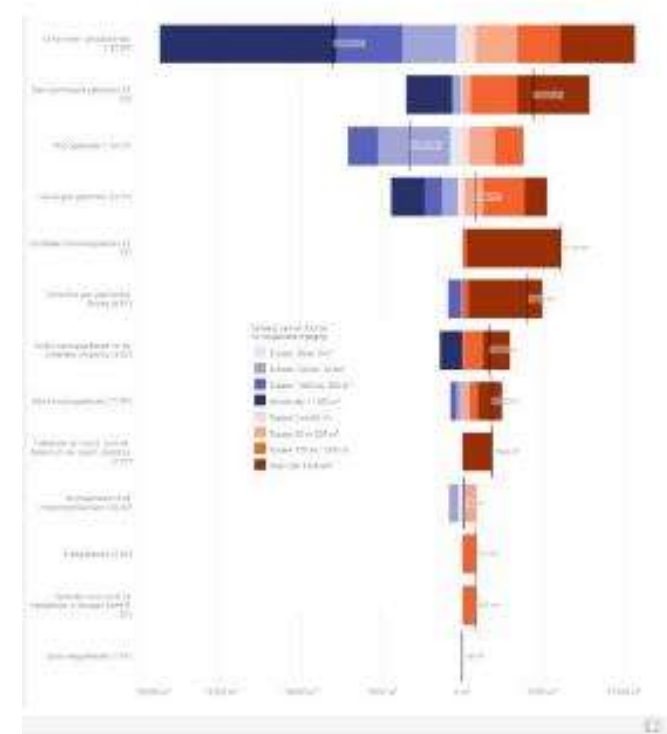


VELD TOEPASSINGEN



NIEUWE DATA

- Openstelling voor de thema's internationale handel en toezicht op ondernemingen en faillissementen
- Gebruik van data van andere agentschappen om de handelsanalyse voort te zetten
- API met ongeveer vijftig wifi-sensoren die voetgangers tellen



Structuur van de IT-omgeving



DATAVISUALISATIEPLATFORM



VELD TOEPASSINGEN



NIEUWE DATA



GEDEELDE DATA



12-6-2023

Analyseproducten

Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN

- Statistieken over de internationale handel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (goederen en diensten)
- Indicatoren (sociaal-economisch, risico's, financiële prikkels en buitenlandse investeringen)
- Economische en handelsadviseurs
- Verslagen (Foreign Trade Review en Europees en internationaal handels- en investeringsbeleid)



12-6-2023

Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN



BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT

- Bedrijfsdemografische statistieken (BTW-geregistreerde bedrijven, starters, bedrijfssluitingen en netto starters) per regio
- Faillissementsstatistieken (faillissementen en banenverlies) per regio, grootte en sector
- Halfjaarlijkse statistische nota



12-6-2023



Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN



BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT



BAROMETER VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN

- Inventaris van verkooppunten en markten
- Profiel van winkelend publiek en klanten
- Tellingen van voetgangersstromen
- Gebruikerspanelen



12-6-2023



Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN



BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT

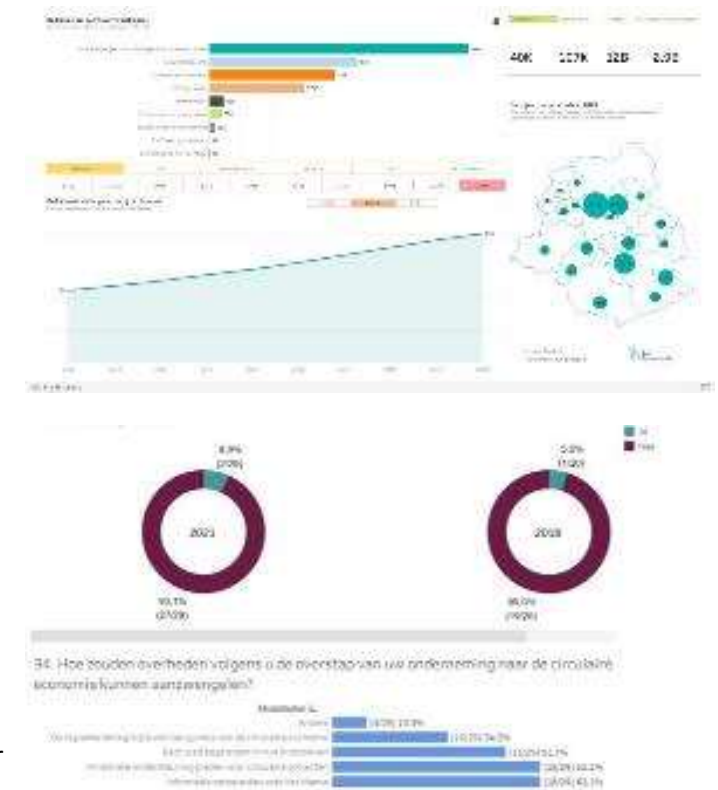


BAROMETER VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN



ANDERE PRODUCTEN

- Rapport Creatieve en Culturele Sectoren, Barometer voor Economische Transitie 2021, Impact van de crisis op de Brusselse ondernemingen in 2021, etc.



12-6-2023



analytics.brussels en **mobiliteit**

Mobiliteit en detailhandel



VOETGANGERSSTROMEN

Telling van voetgangerswifisensoren

De telling van voetgangerswifisensoren is een manier om de mobiliteit in de stad te meten. De sensoren worden geplaatst op voetpaden en tellen het aantal voetgangers dat erop passeert. De data wordt gebruikt voor de analyse van de mobiliteit en de detailhandel.

De telling van voetgangerswifisensoren is een manier om de mobiliteit in de stad te meten. De sensoren worden geplaatst op voetpaden en tellen het aantal voetgangers dat erop passeert. De data wordt gebruikt voor de analyse van de mobiliteit en de detailhandel.

De telling van voetgangerswifisensoren is een manier om de mobiliteit in de stad te meten. De sensoren worden geplaatst op voetpaden en tellen het aantal voetgangers dat erop passeert. De data wordt gebruikt voor de analyse van de mobiliteit en de detailhandel.

Samenvattende informatie



De telling van voetgangerswifisensoren is een manier om de mobiliteit in de stad te meten. De sensoren worden geplaatst op voetpaden en tellen het aantal voetgangers dat erop passeert. De data wordt gebruikt voor de analyse van de mobiliteit en de detailhandel.

3e

Analyse per selectie



De telling van voetgangerswifisensoren is een manier om de mobiliteit in de stad te meten. De sensoren worden geplaatst op voetpaden en tellen het aantal voetgangers dat erop passeert. De data wordt gebruikt voor de analyse van de mobiliteit en de detailhandel.

Grote Markt | Baljuw | Isidore - De Baljuw | Isidore - De Sint-Guido | Anderlecht - Weyerstraat 90-102

Telling van 20 december Telling van 21 december Telling van 21 december Telling van 21 januari 2022 tot 31 mei 2022 (100 werkdagen)

Geggevens filteren:

1. Selecteer de periode:

Selecteer de periode

Selecteer de periode

Selecteer de periode

Selecteer de periode



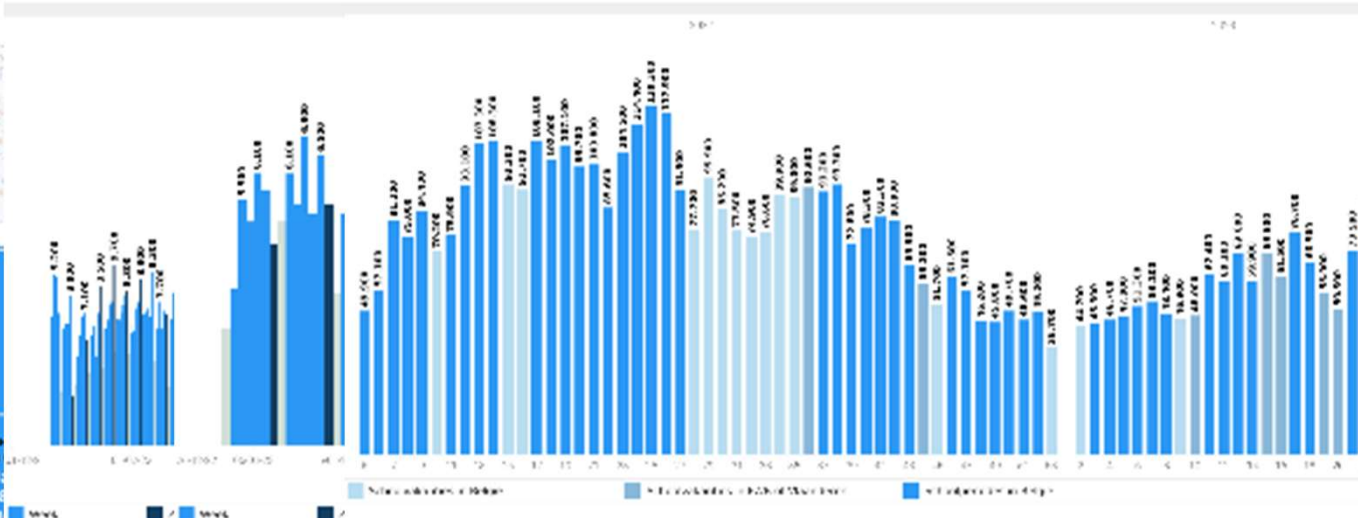
hub
brussels

Selecteer de periode

2022-01-01 tot 2022-05-31 00:00



Evolutie per dagEvolutie per dagEvolutie per week - Aantal voorbijgangers

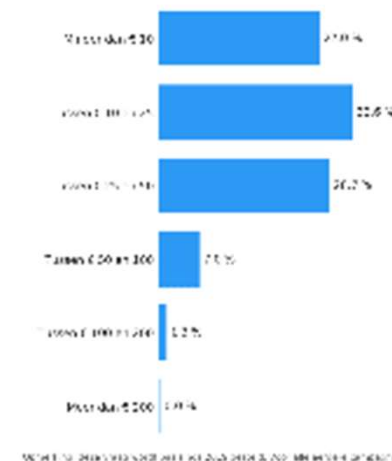


12-6-2023

History

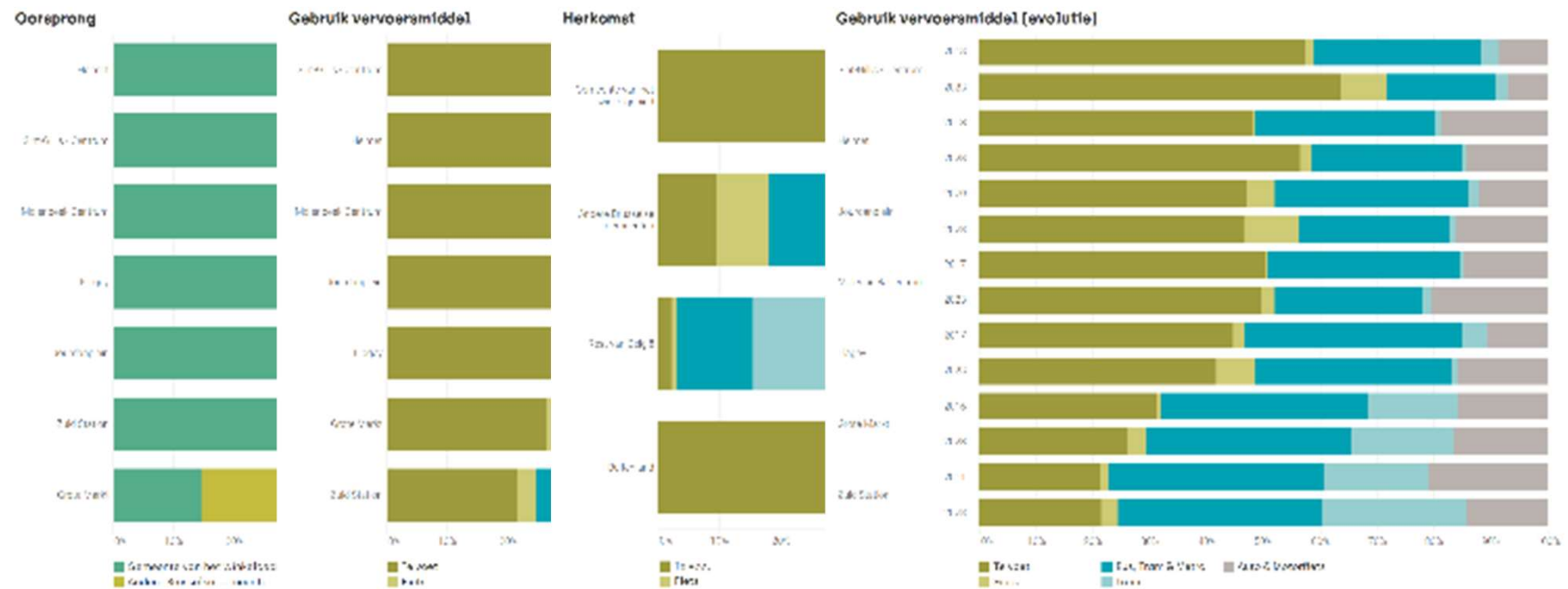
Wiener plein

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/141111>; this version posted May 11, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.



US\$41.52, 2010/2012/2020/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576/2577/2578/2579/2580/2581/2582/2583/2584/2585/2586/2587/2588/2589/2590/2591/2592/2593/2594/2595/2596/2597/2598/2599/2600/2601/2602/2603/2604/2605/2606/2607/2608/2609/2610/2611/2612/2613/2614/2615/2616/2617/2618/2619/2620/2621/2622/2623/2624/2625/2626/2627/2628/2629/2630/2631/2632/2633/2634/2635/2636/2637/2638/2639/2640/2641/2642/2643/2644/2645/2646/2647/2648/2649/2650/2651/2652/2653/2654/2655/2656/2657/2658/2659/2660/2661/2662/2663/2664/2665/2666/2667/2668/2669/2670/2671/2672/2673/2674/2675/2676/2677/2678/2679/2680/2681/2682/2683/2684/2685/2686/2687/2688/2689/2690/2691/2692/2693/2694/2695/2696/2697/2698/2699/2700/2701/2702/2703/2704/2705/2706/2707/2708/2709/2710/2711/2712/2713/2714/2715/2716/2717/2718/2719/2720/2721/2722/2723/2724/2725/2726/2727/2728/2729/2730/2731/2732/2733/2734/2735/2736/2737/2738/2739/2740/2741/2742/2743/2744/2745/2746/2747/2748/2749/2750/2751/2752/2753/2754/2755/2756/2757/2758/2759/2760/2761/2762/2763/2764/2765/2766/2767/2768/2769/2770/2771/2772/2773/2774/2775/2776/2777/2778/2779/2780/2781/2782/2783/2784/2785/2786/2787/2788/2789/2790/2791/2792/2793/2794/2795/2796/2797/2798/2799/2800/2801/2802/2803/2804/2805/2806/2807/2808/2809/2810/2811/2812/2813/2814/2815/2816/2817/2818/2819/2820/2821/2822/2823/2824/

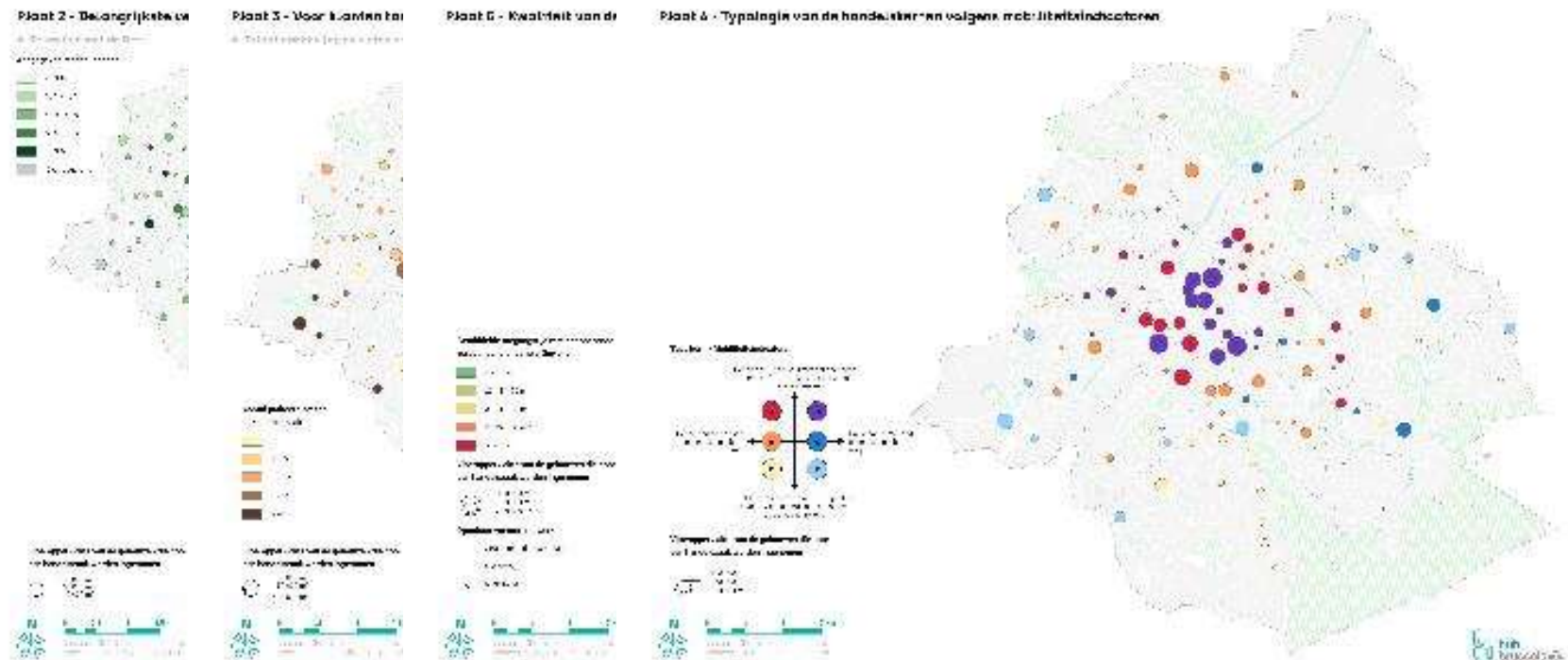
© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110



Mobiliteit en detailhandel



MOBILITEIT EN LOGISTIEK VAN DE BRUSSELSE HANDELSKERNEN [WIP]



12-6-2023



Demostratie ?

CITY VISION & THE ENVIRONMENT

Comment la politique de mobilité répond-elle
aux enjeux environnementaux?

Hoe beantwoordt het mobiliteitsbeleid
aan milieu-uitdagingen?



SARAH HOLLANDER – 9/06/2023

CITY VISION & ENVIRONNEMENT



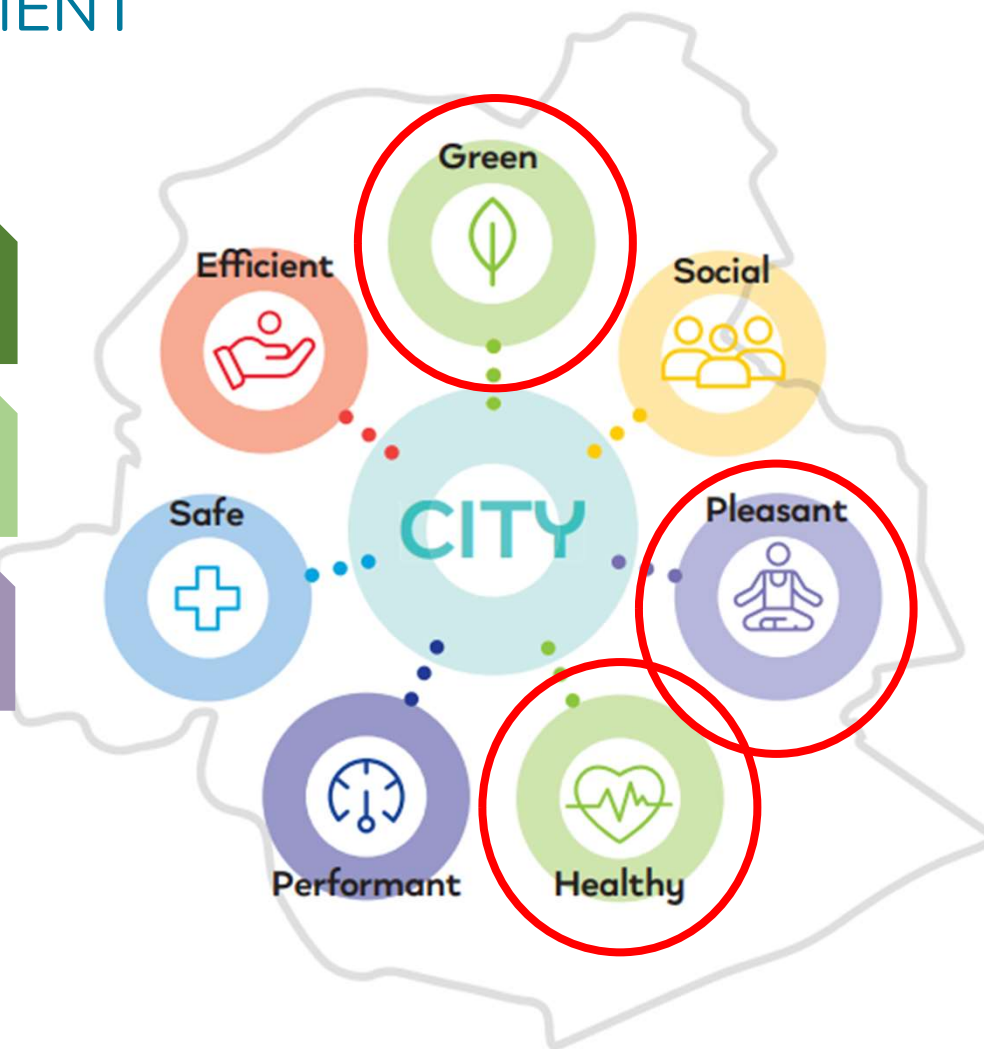
GREEN: décarboner le transport , économie d'énergie, adaptation face au changement climatique



HEALTHY: qualité de l'air, bruit, modes actives



PLEASANT: Qualité de l'espace public (espaces verts, îlots de chaleur, bruit, qualité de l'air)



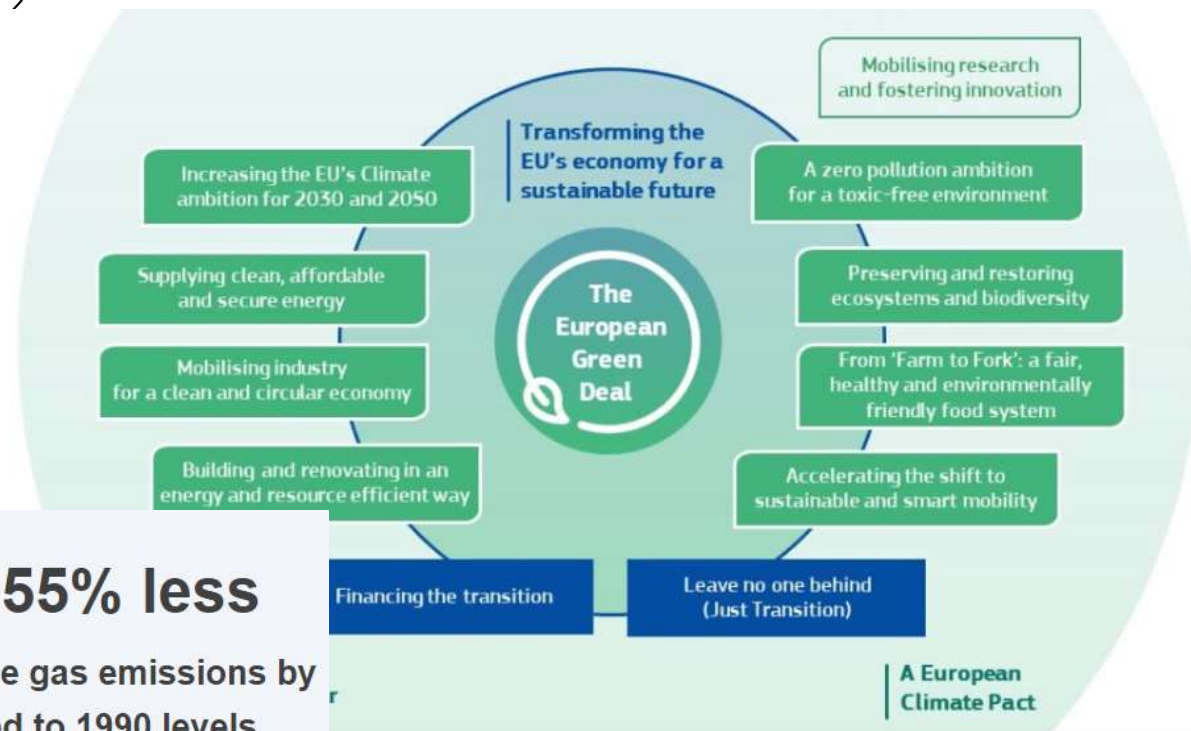
EVOLUTIONS DEPUIS 2020 (adoption Good Move)

URGENCE CLIMATIQUE - GREEN DEAL EUROPEEN

- Belgique: Pas -40% mais -47% émissions CO₂

NOUVELLES VALEURS CIBLES OMS

- Concentrations NO₂:
Max 10µgr/m³ au lieu de 40µgr/m³



The first climate-neutral continent

by 2050

At least 55% less

net greenhouse gas emissions by 2030, compared to 1990 levels



Nieuw Lucht-Klimaat-Energie plan (LKEP)

Goedgekeurd op 27/04/2023

1. De impact van de klimaatverandering beperken door de BKG met **ten minste 47%** terug te dringen tegen 2030 ten opzichte van 2005
2. Het BHG aanpassen aan de effecten van de klimaatverandering
3. De luchtkwaliteit verbeteren via de nieuwe aanbevelingen van de WGO
4. Een rechtvaardige en inclusieve overgang waarborgen



Nouveau Plan Air Climat Energie (2023)

OBJECTIFS

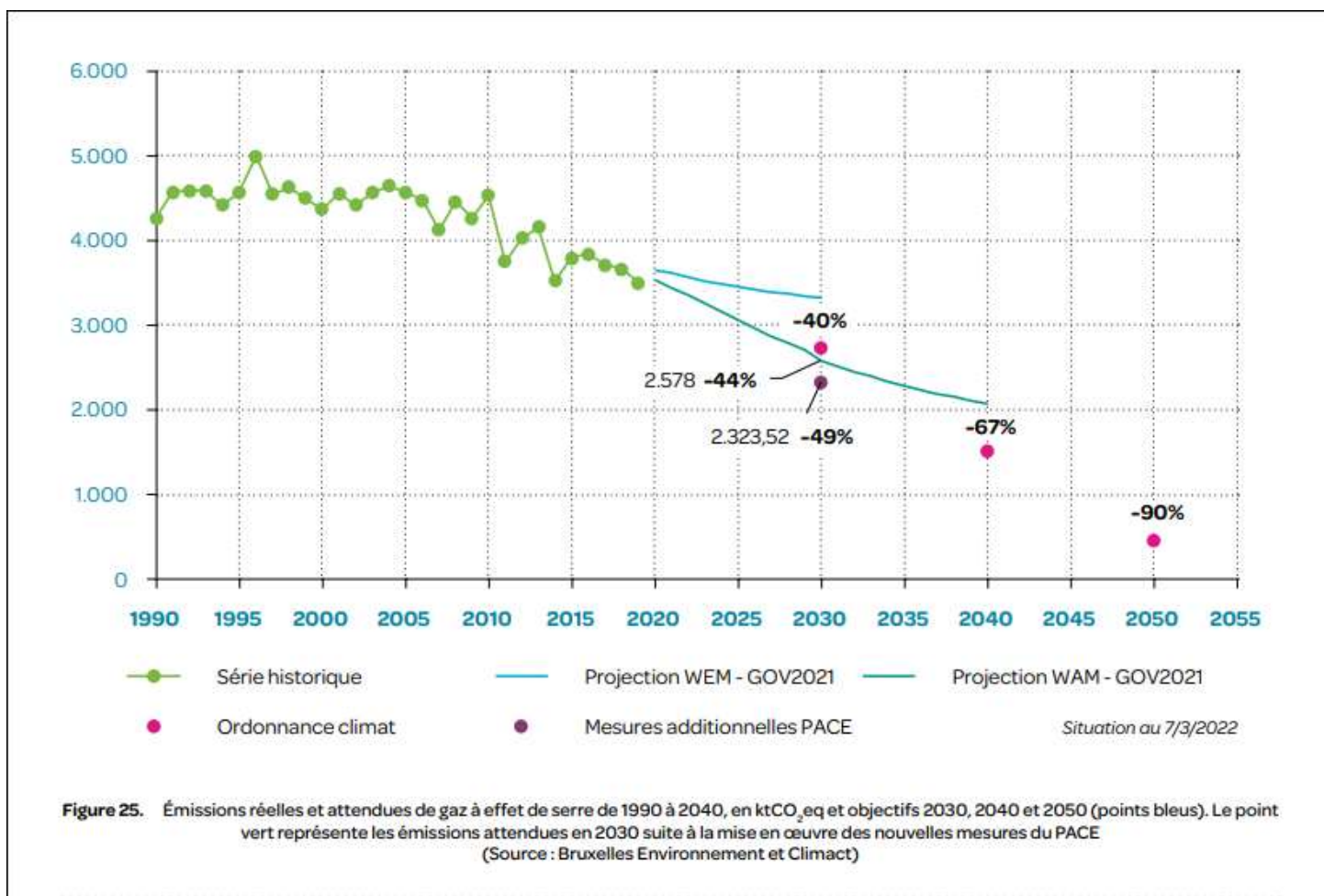
1. Réduire les émissions de gaz à effet de serre **d'au moins 47%** en 2030 par rapport à 2005
2. **L'adaptation** du territoire face au changement climatique
3. Améliorer la **qualité de l'air** pour tendre vers les seuils recommandés de **l'OMS**
4. Garantir une transition **juste et inclusive**

Approuvé le 27/04/2023





Objectifs émissions CO₂ 2030-2050 – Région bruxelloise Vers la neutralité carbone



Mesures du Plan Air Climat

Energie pour y arriver

EMISSIONS DIRECTES

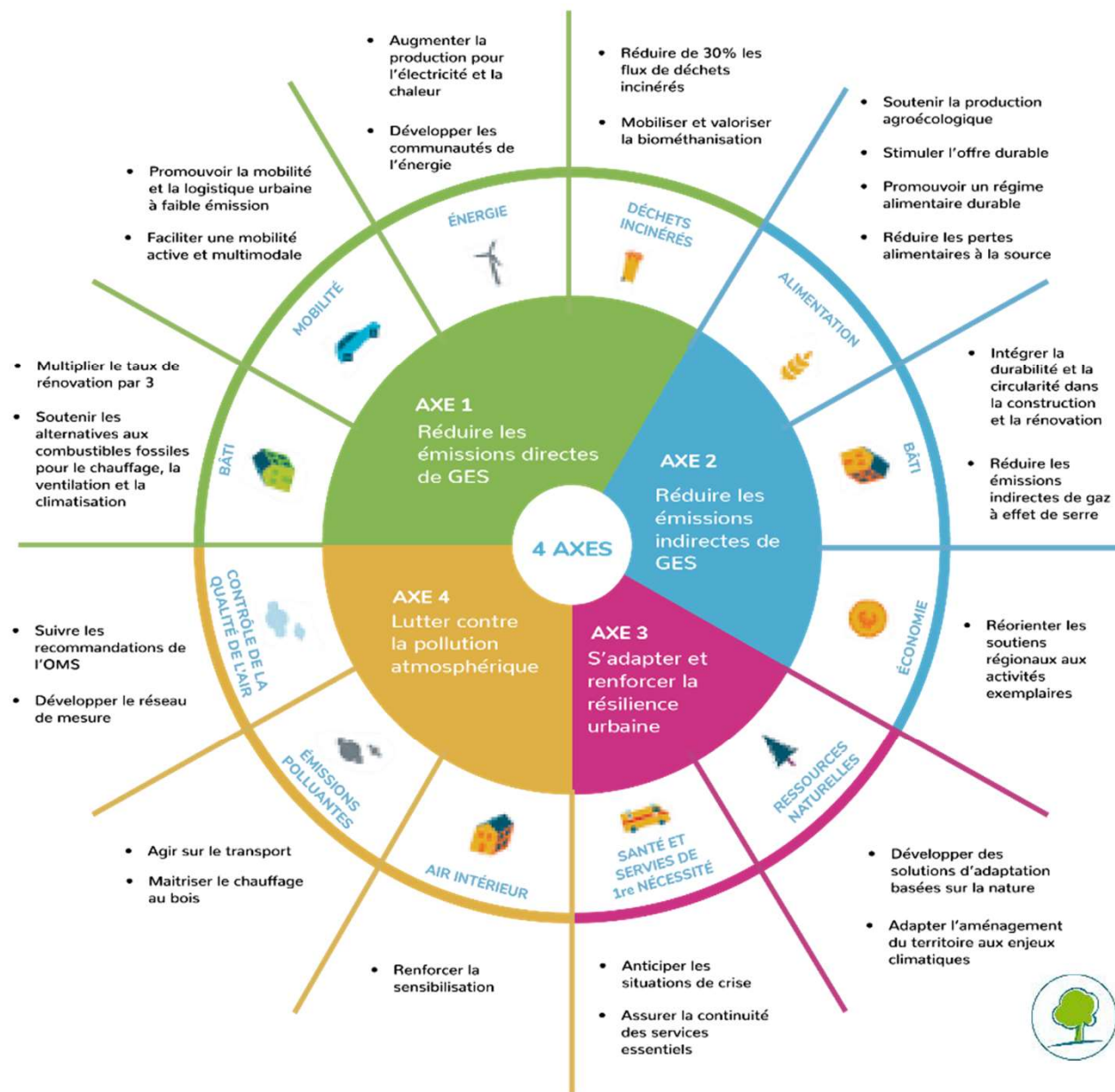
- Bâtiments
- **Transport**
- Energie

EMISSIONS INDIRECTES

- Déchets
- Alimentation
- Economie

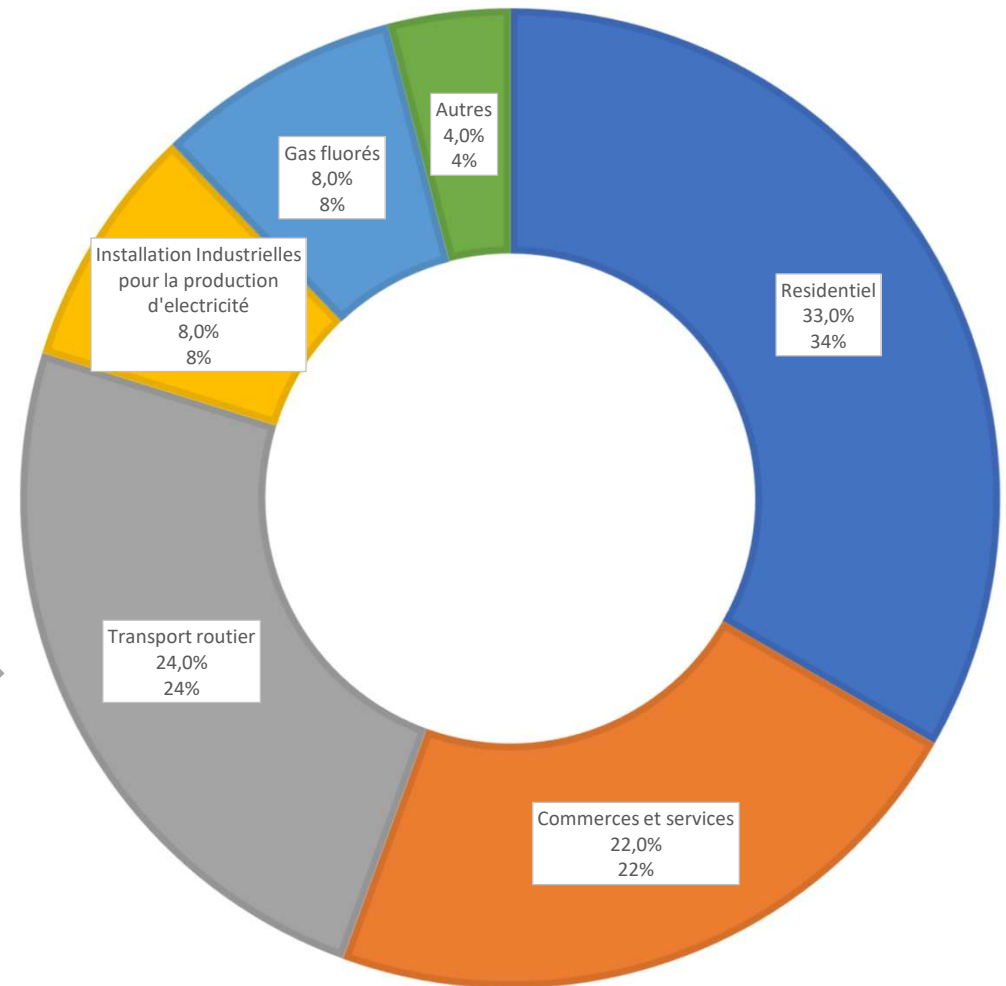
ADAPTATION

- Ressources naturelles





Emissions CO₂ en Région Bruxelloise (2021)



Le transport:

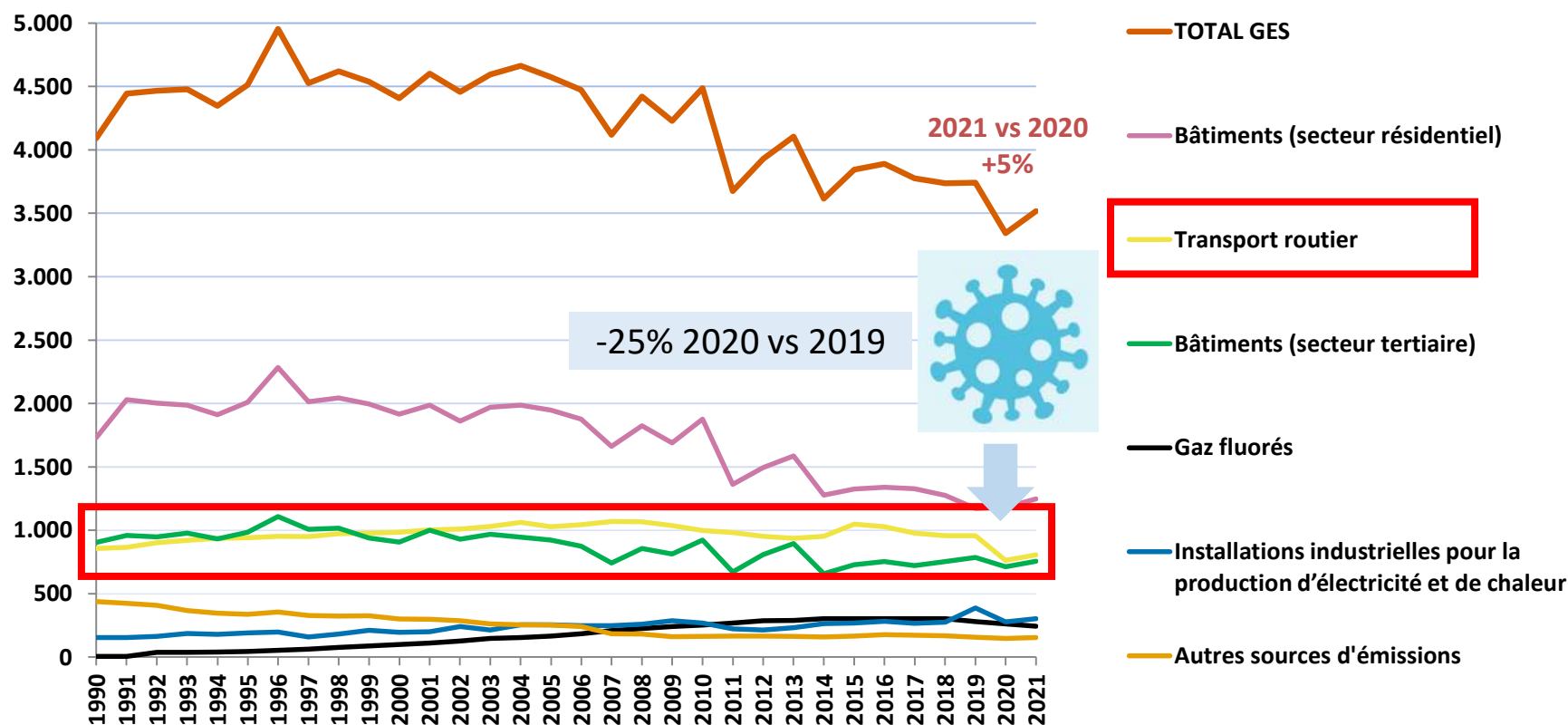
- 24% émissions CO₂ en RBC
(Belgique: 21.5%; Mondial: 23%)



Emissions du transport en RBC sont restées stables entre 1990 et 2021

Emissions CO2 du transport en Belgique: +14%

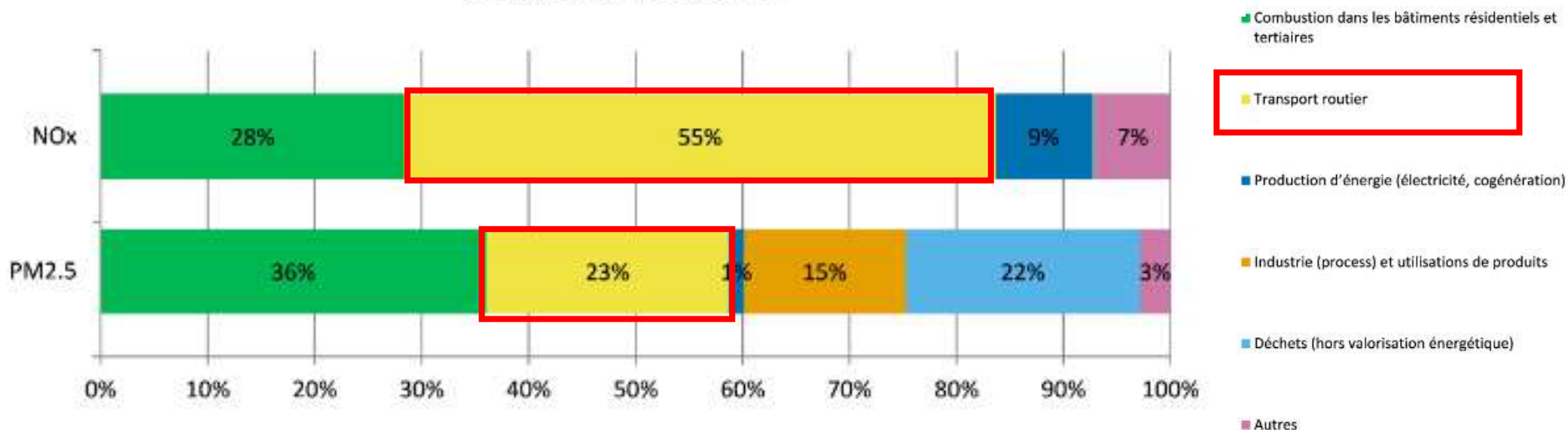
Evolution des émissions de gaz à effet de serre de la Région de Bruxelles-Capitale (kt CO2 eq)





Emissions de polluants atmosphériques en RBC

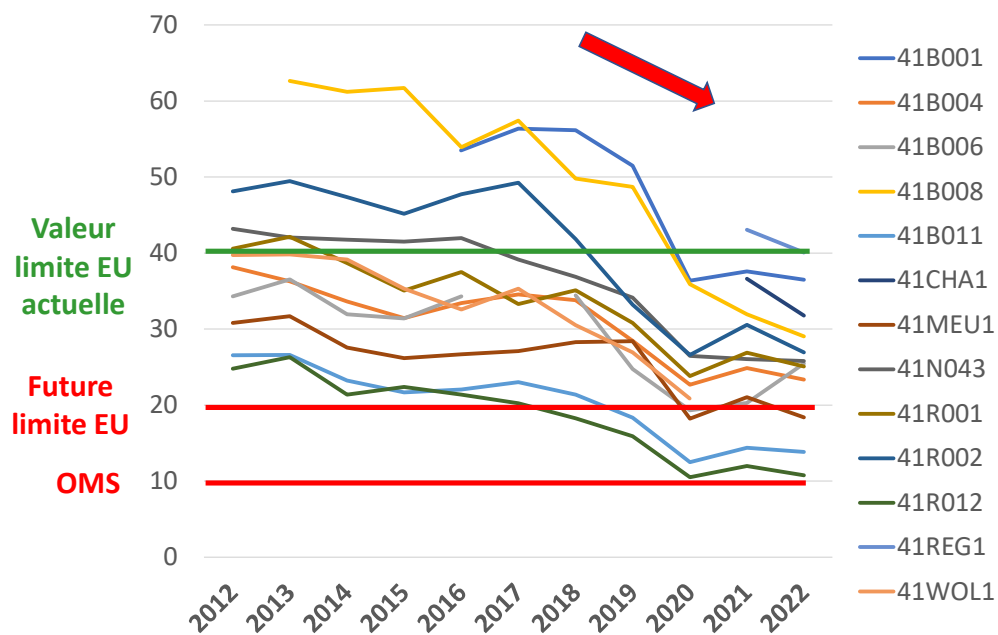
Distribution sectorielle des émissions de polluants atmosphériques à Bruxelles en 2020



Evolution de la qualité de l'air (concentrations) en RBC 2012 - 2022

Dioxyde d'azote (NO2)

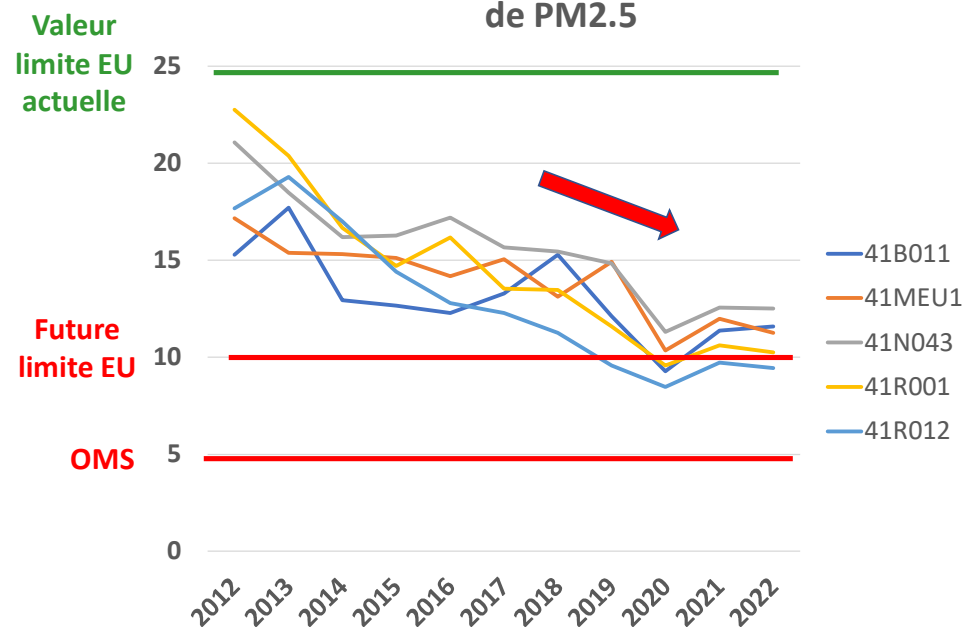
Evolution des concentrations annuelles



Diminution des concentrations de NO2 entre 18 et 35% au cours des 5 dernières années

Particules fines PM2.5

Evolution des concentrations annuelles de PM2.5



Diminution des concentrations de PM2.5 entre 14 et 24% au cours des 5 dernières années

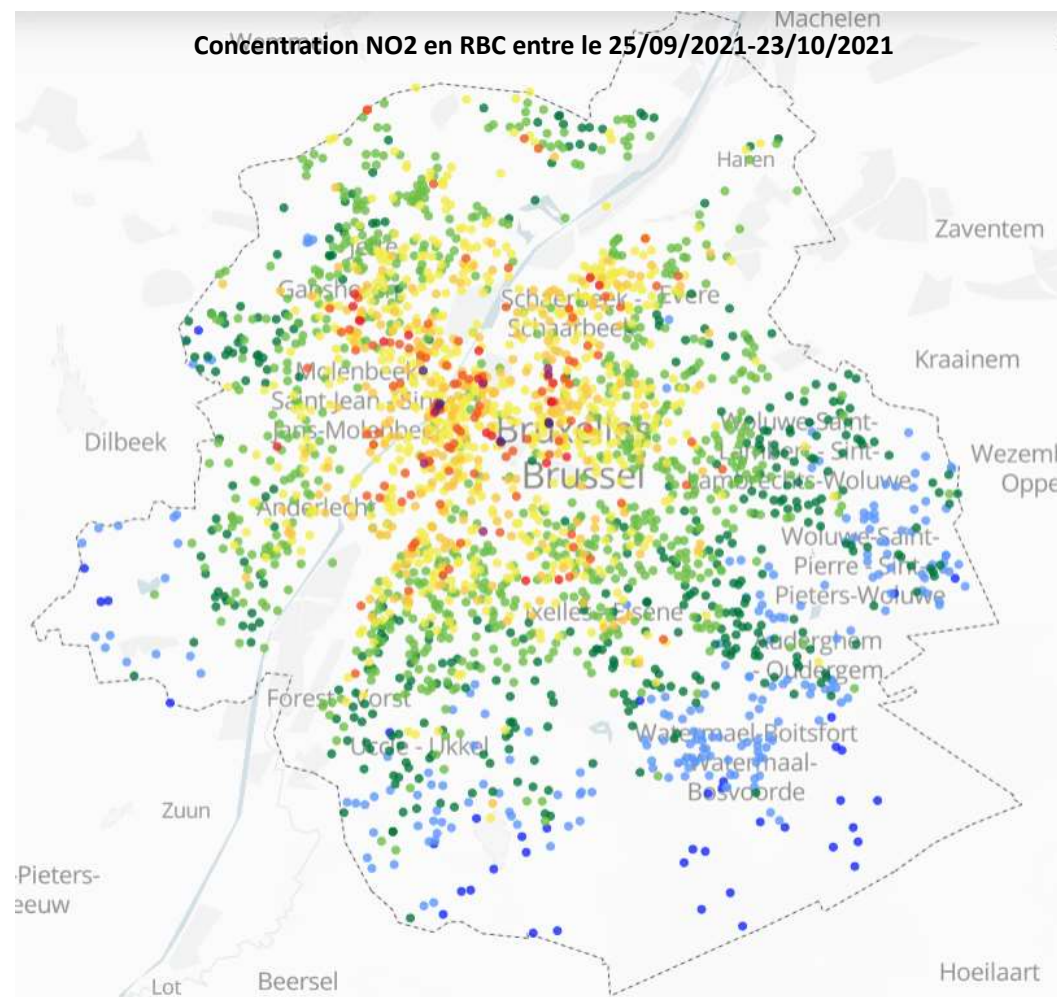
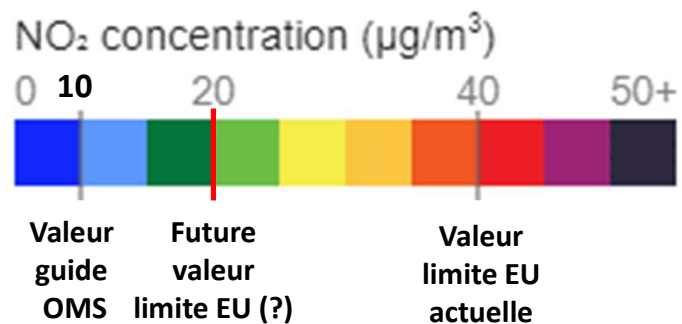


Qualité de l'air – concentrations NO₂ (2021)

Etude Curieuzenair (Bral, UA)

Mesure des concentrations de NO₂ par les citoyens durant un mois

- Seulement 1,6% des points respectent la valeur recommandée par l'OMS (10µgr/m³)

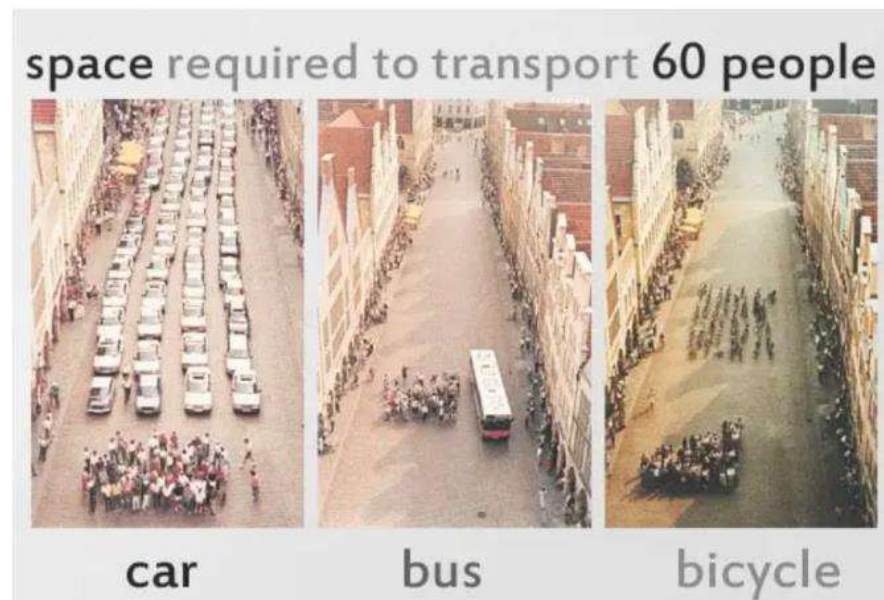


<https://curieuzenair.brussels/fr/acceuil>



Moyens d'agir sur le transport pour limiter son impact environnemental

- **Réduire les kilomètres parcourus** (Good Move !)
- Agir sur les véhicules: plus légers et électrification (LEZ)
- Diminuer les vitesses (Ville 30)
- Aménagements des voiries (bruit & adaptation climatique)



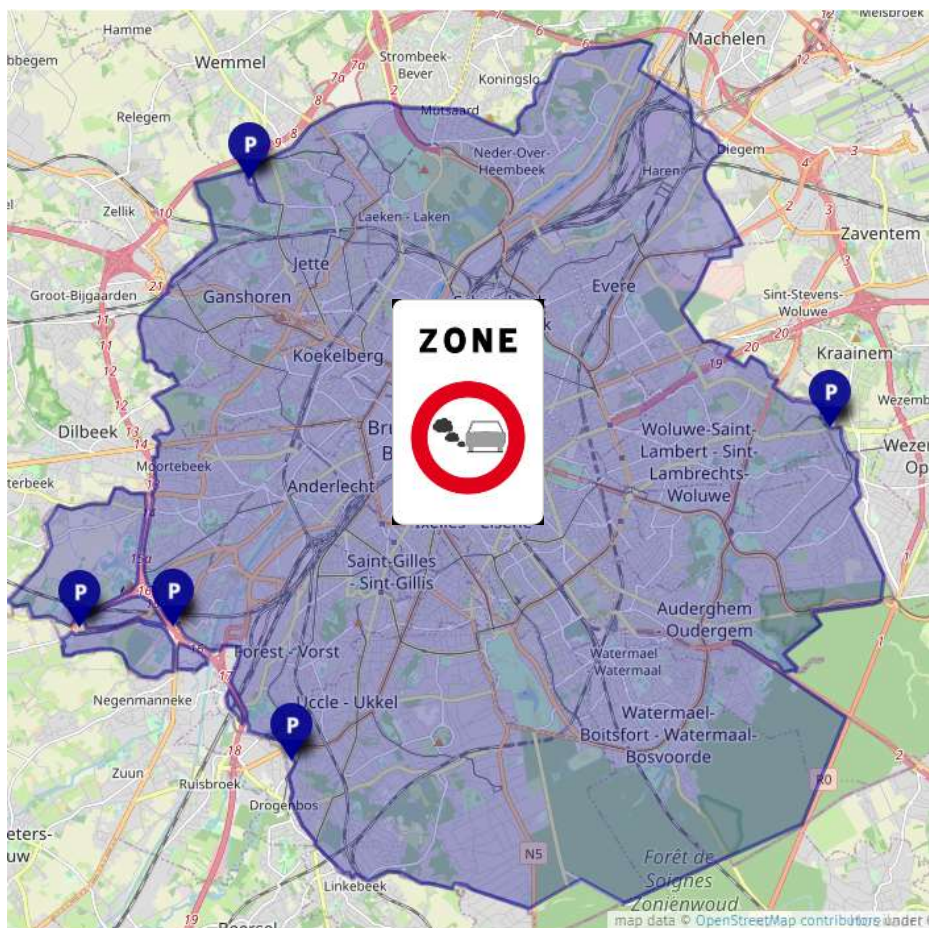
**Electric
car**





.brussels

La Low Emission Zone



Calendrier LEZ 2025 – 2036 décidé en 2022

- Sortie du diesel: 2030 (voitures, utilitaires légers)
- Sortie du thermique:
 - 2035 (voitures, camionnettes, 2 roues)
 - 2036 (bus urbains)

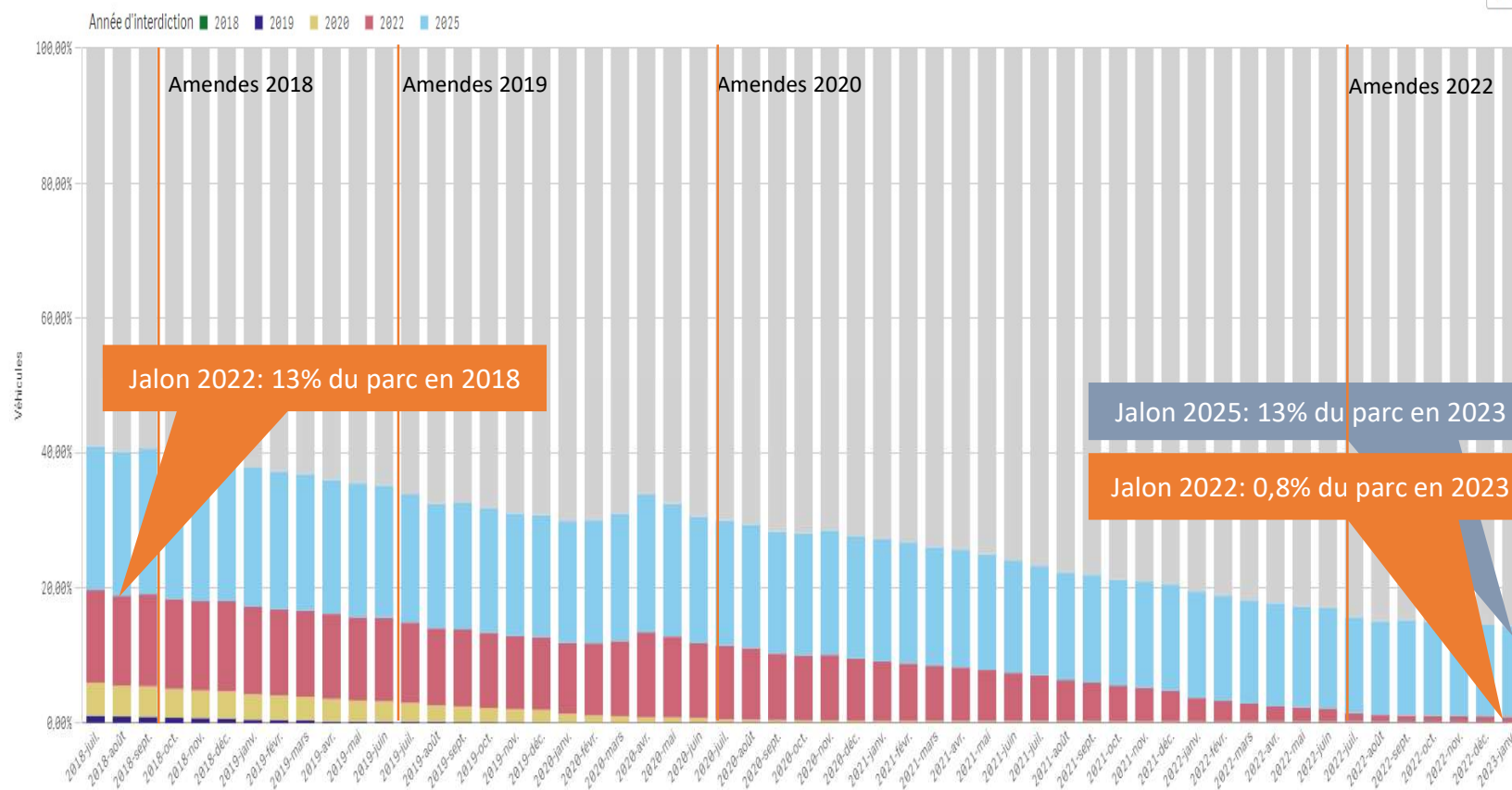
Diesel/hybride

Voir 2036 ▶

Norme	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Euro 6d	✓	✓	✓	✓	✓									
Essence/hybride/LPG/CNG														Voir 2036 ▶
Euro 6d-TEMP	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 6 b, c	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 5	✓	✓	✗	✗	✗									
Euro 4	✗	✗	✗	✗	✗									
Euro 3	✗	✗	✗	✗	✗									
Euro 2	✗	✗	✗	✗	✗									
Euro 1	✗	✗	✗	✗	✗									
Essence/hybride/LPG/CNG														Voir 2036 ▶
Euro 6d	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 6d-TEMP	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 6 b, c	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 5	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 4	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 3	✓	✓	✓	✓	✓									
Euro 2	✓	✓	✗	✗	✗									
Euro 1	✗	✗	✗	✗	✗									

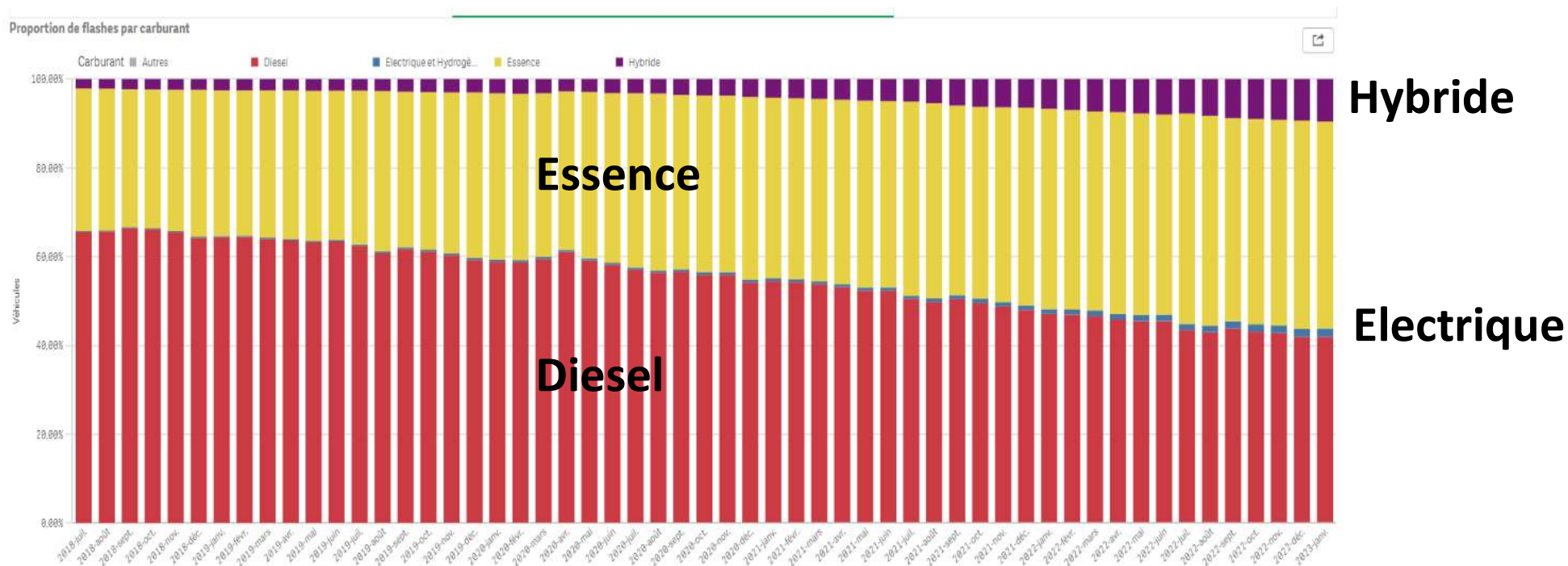
Evolution parc véhicules belges visé par la LEZ en circulation en RBC 2018-2023 (caméras)

Proportion de flashes par année d'interdiction théorique



Evolution de la composition du parc en fonction du carburant 2018-2023

Proportion de voitures (M1, N1, belge) en circulation selon la motorisation

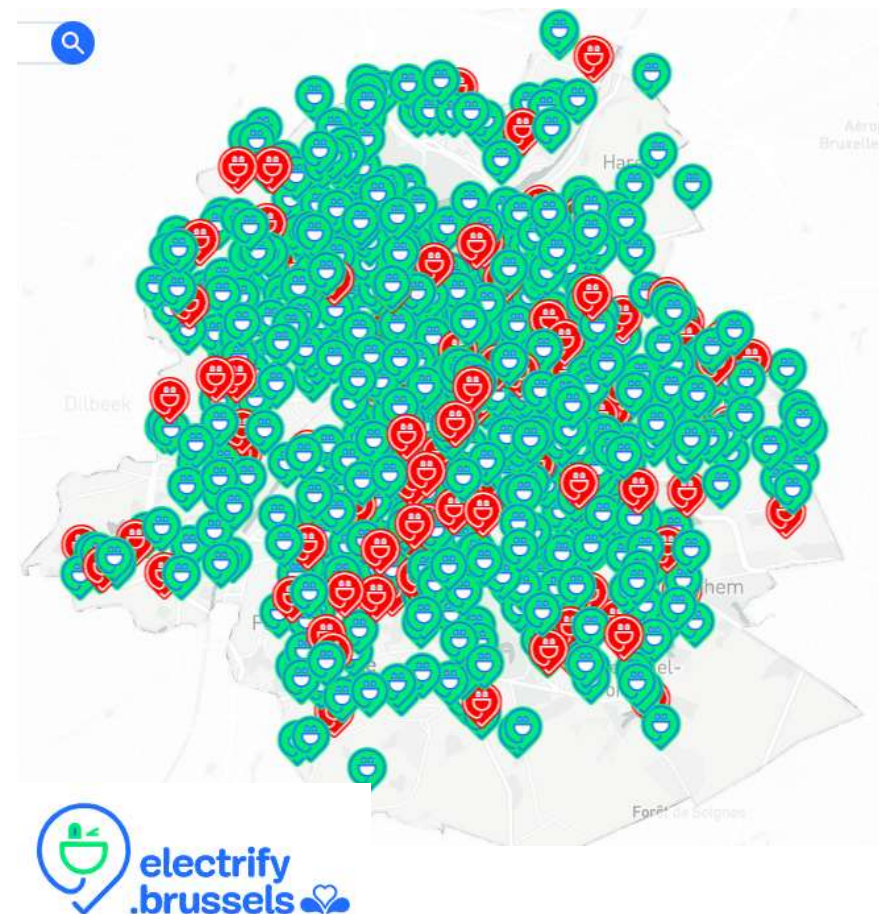


- Shift du diesel (66% en 2018 >> 42% en 2023) vers l'essence (32% en 2018 >> 47% en 2023) et vers les hybrides (9,5% 2023).
- 2% véhicules électriques en circulation début 2023



Déploiements des bornes de recharge

- Déploiement hors voirie (arrêté quota bornes)
- Déploiement en voirie (une borne à max 150m)
- Les points de recharge ouverts au public en voirie alimentés par 100% de l'électricité renouvelable
- Un site Electrify.brussels





La Ville 30

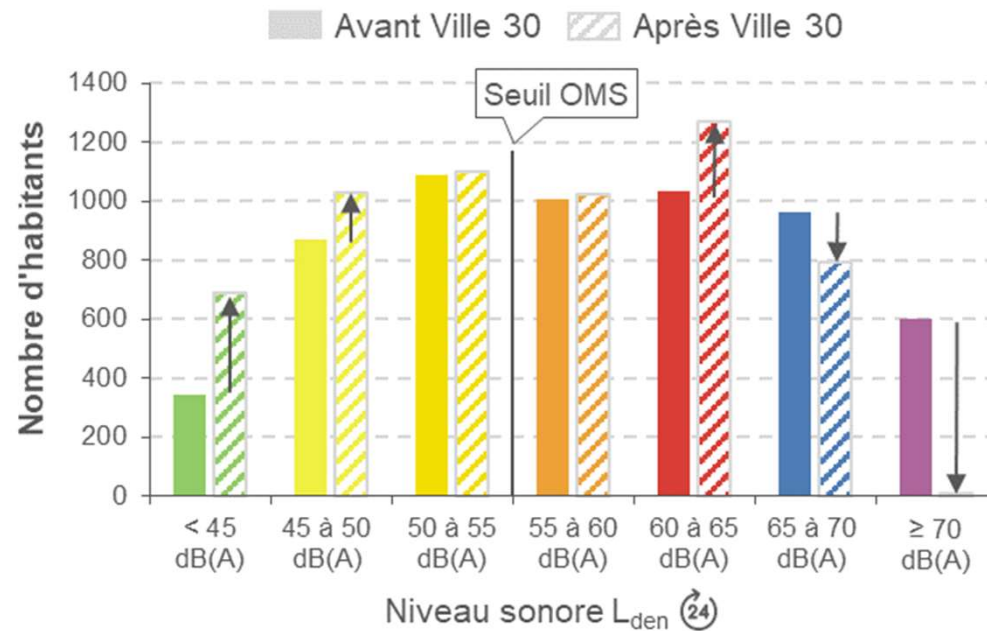


Evolution de l'exposition de la population avant et après l'instauration de la Ville 30 (indicateur L_{den})

Les niveaux sonores diminuent de 1,5 à 4,8 dB(A) en fonction du jour, du moment de la journée, du lieu, du type de trafic et du revêtement de sol.

Une baisse de 3 dB(A) signifie une division par deux du bruit émis !

Chaussée de Wavre



→ 10 à 20% de personnes en moins exposées à des niveaux sonores dépassant les recommandations de l'OMS



Les next steps: poursuivre la décarbonation du transport

Deux axes poursuivis dans le Plan Air Climat Energie - Transport

- **1^{er} axe : Accélérer la mise en œuvre de Good Move**
 - Moyens budgétaires et RH & Gouvernance participative
 - Tarification kilométrique
 - Poids de véhicules
 - Ville à courtes distances
 - Décarbonation de la logistique urbaine
 - Politique de stationnement
- **2^{ème} axe : transition vers véhicules sans émissions directes**

ADAPTATION

- Déminéraliser, végétaliser



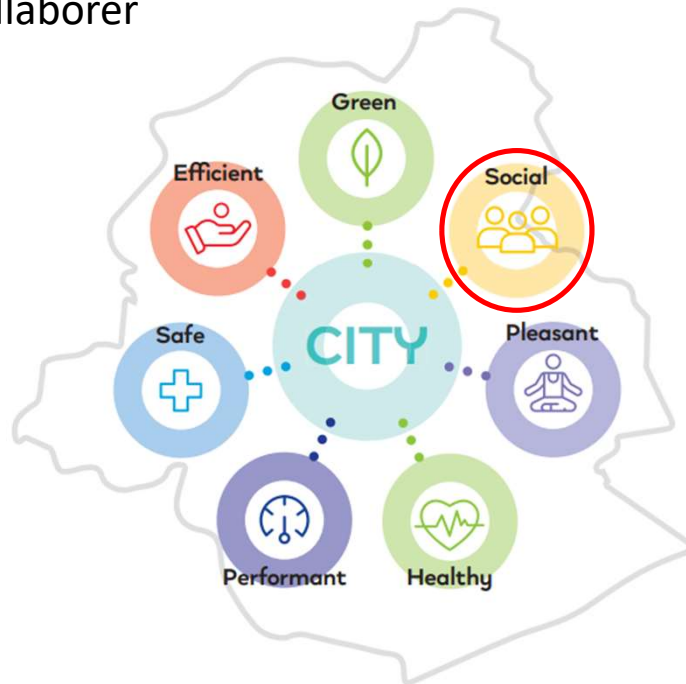
GOOD MOVE EST ESSENTIEL POUR LES DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Politiques restrictives de la voiture

- Accompagner le changement modal
- Réaliser une transition juste

Gouvernance partagée Good Move

- Collaborer



COMMENT CONCILIER ENJEUX DE MOBILITÉ,
TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉQUITÉ SOCIALE ?

Journée d'échange - Mardi 27 juin 2023

INVITATION

bruxelles
environnement
bruxelles
mobilité
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



INVITATION MARDI 27/06

« Comment concilier enjeux de mobilité, transition écologique et équité sociale ? »



Sarah HOLLANDER - Departementshoofd

Leefmilieu Brussel

Departement Duurzame mobiliteit

Site de Tour & Taxis / Thurn & Taxis-site

Avenue du Port Havenlaan 86C / 3000 1000 Bruxelles / Brussel

www.environnement.brussels / www.leefmilieu.brussels



Enjeux sociaux

Équipement automobile, permis de
conduire et habitudes de
déplacement en fonction de critères
socio-démographiques

Sociale vraagstukken

Autobezit, bezit van het rijbewijs en
mobiliteitsgedrag in functie van
socio-demografische variabelen

Nouveaux jeux de données pour mieux appréhender les enjeux sociaux des politiques de mobilité

Nouvelles données :

- L'enquête relative aux déplacements des ménages (OVG)
- Croisement de données administratives individuelles anonymisées de l'ensemble de la zone métropolitaine relative à la possession automobile
- Valorisation d'enquêtes existantes, mais sous-exploitées dans le champ de la mobilité : SILC, Budget des ménages, Santé, etc.



Objectifs :

- Mieux comprendre les comportements et besoins de mobilité des différents publics cibles
- Evaluer l'impact social des politiques de mobilité, en général, et des mesures de régulation de l'usage et de la possession automobile, en particulier

Nieuwe datasets om de sociale dimensies van het mobiliteitsbeleid beter te benaderen

Nieuwe gegevens:

- Het onderzoek verplaatsingsgedrag (2021-22)
- Geanonimiseerde administratieve data van de bevolking van de metropolitaanse regio i.v.m. autobezit (2019)
- Herwaardering van bestaande enquêtes die onderbenut zijn in het kader van het mobiliteitsbeleid: SILC, huishoudbudgetenquête...



Doelstellingen:

- Het gedrag en de noden van verschillende doelgroepen beter begrijpen
- De sociale impact van het mobiliteitsbeleid, in het algemeen, en van auto-regulerende maatregelen, in het bijzonder, te evalueren

Possession automobile - Autobezit



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

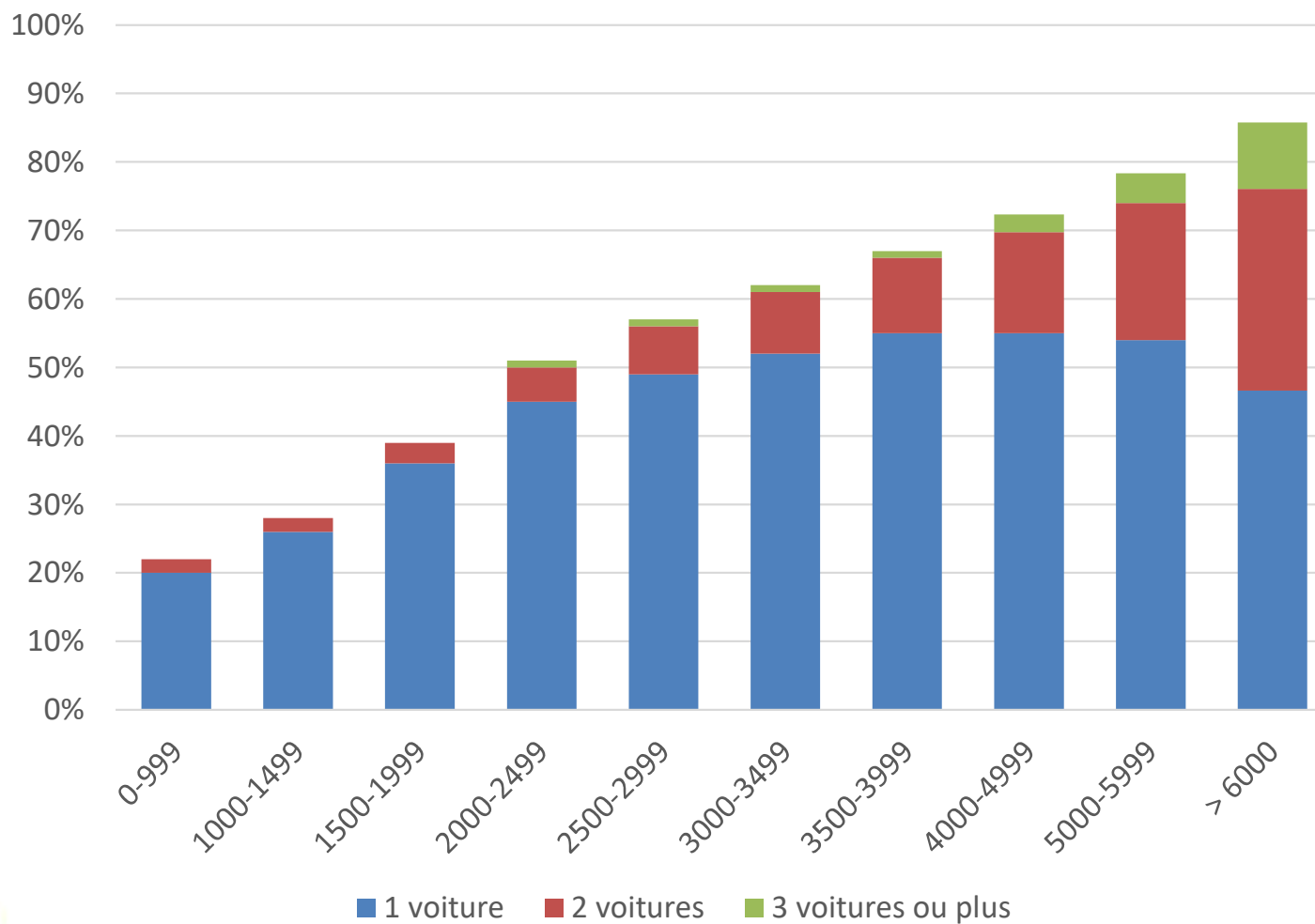
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

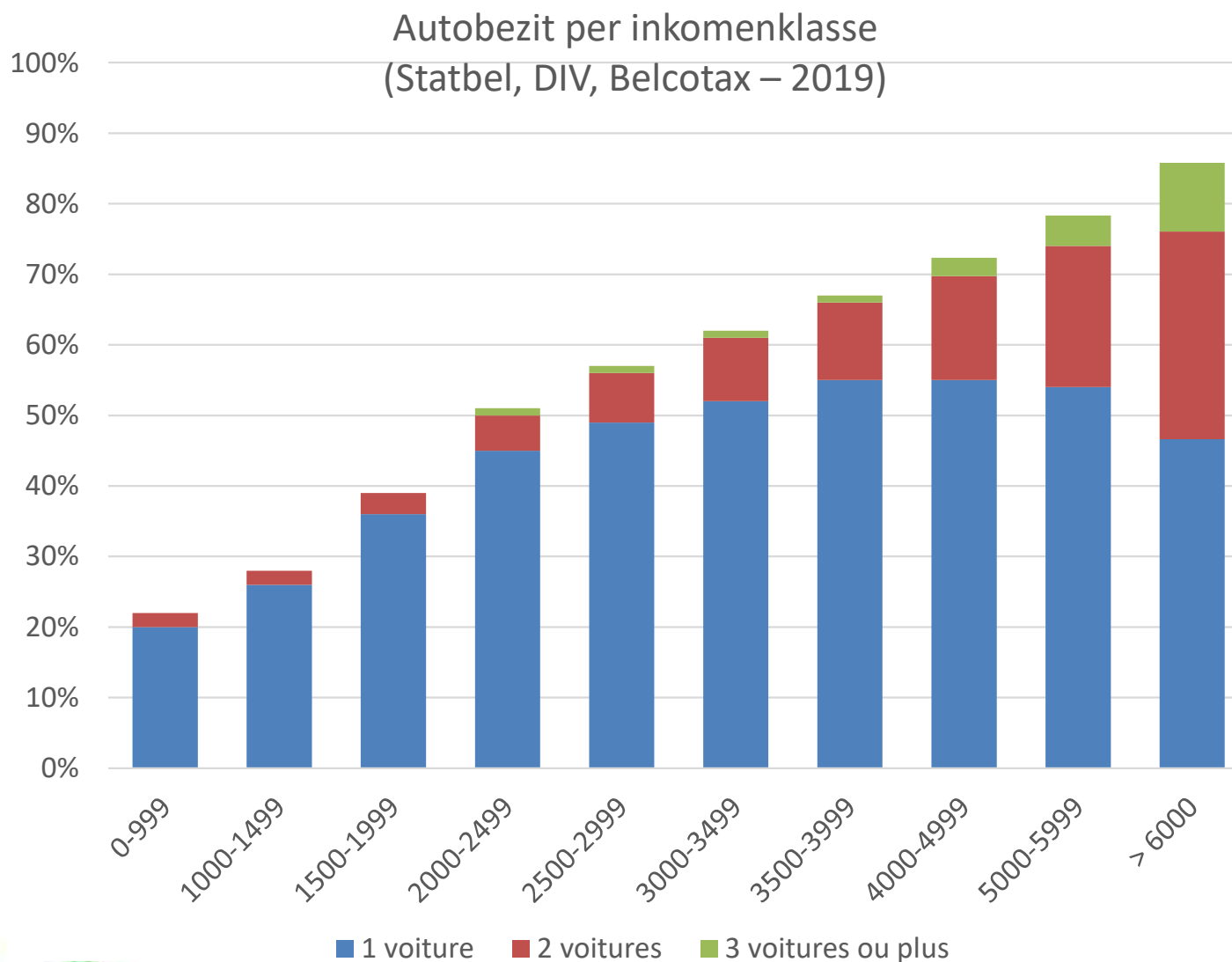


(Multi-)motorisation en fonction des revenus

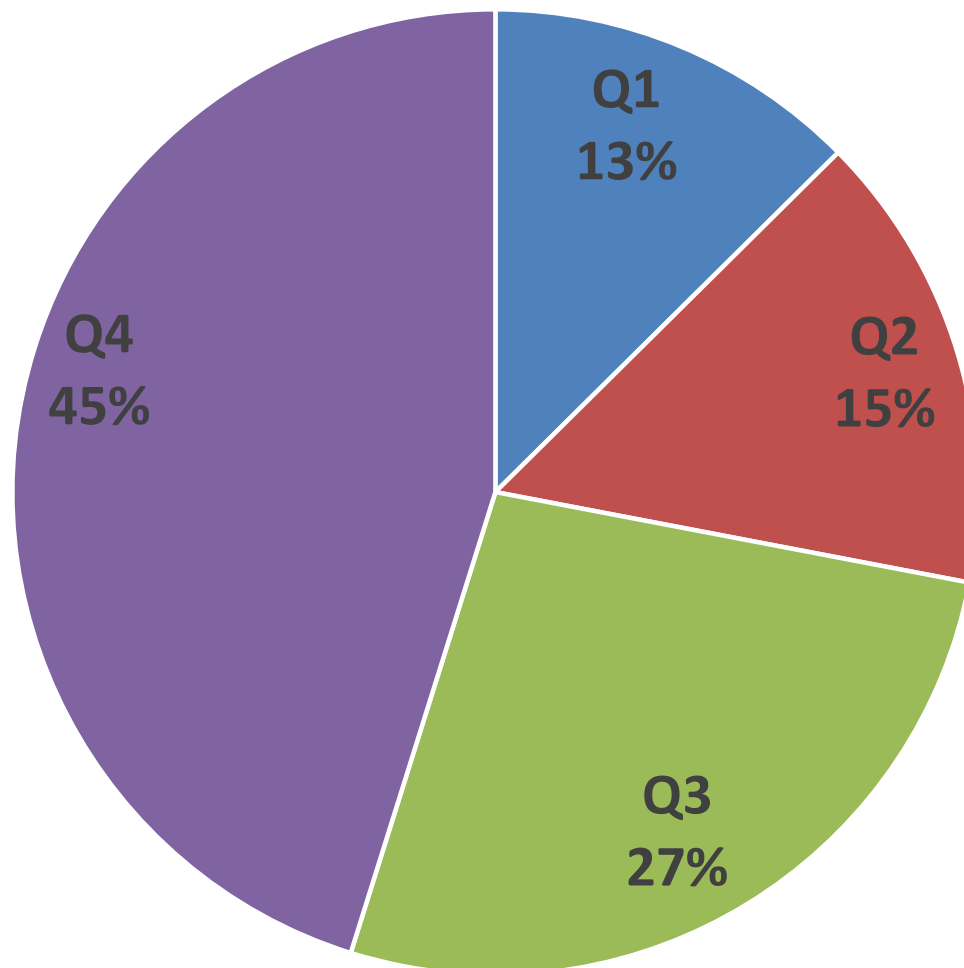
(Multi-)motorisation par classe de revenus
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



Autobezit in functie van huishoudinkomen

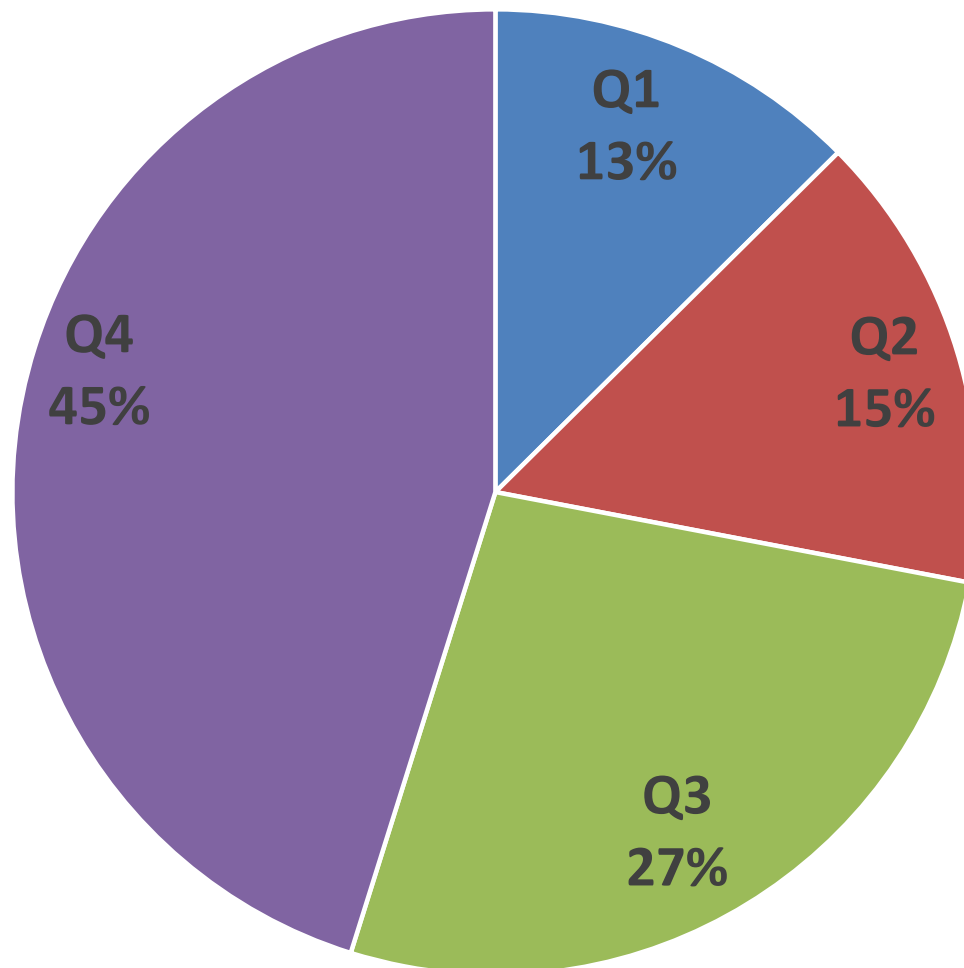


Verdeling van het wagenpark in functie van huishoudinkomen

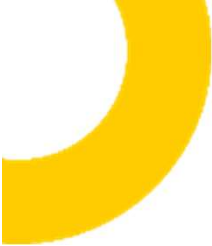


Verdeling van het wagenpark in functie van inkomenkwartiel
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

Distribution du parc automobile en fonction des revenus

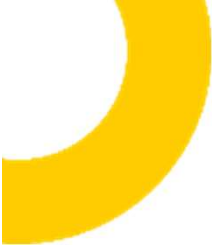


Distribution du parc automobile en fonction des quartiles de revenus (Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



Autobezit en armoede

- 10% van de Brusselse huishoudens die een auto bezitten leven in materiële en sociale deprivatie (Statbel: SILC 2022)
- 24,5% van de Brusselse huishoudens die een auto bezitten zijn niet in staat om één week per jaar buitenshuis met vakantie te gaan (Statbel: SILC 2022)

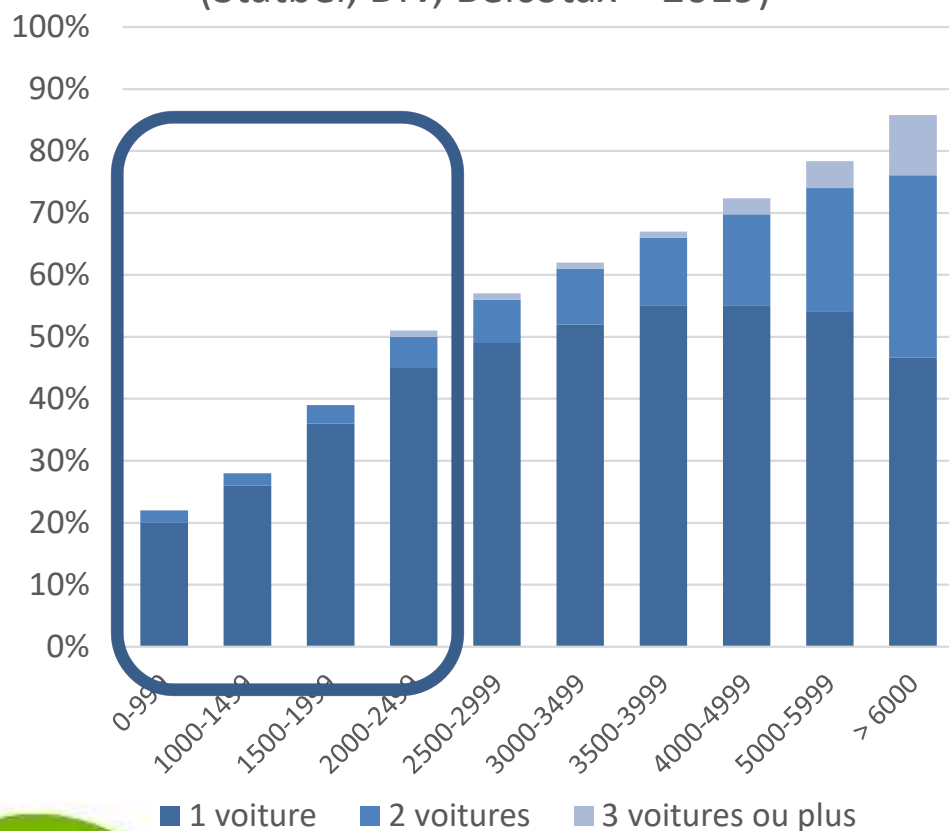


Possession automobile et précarité

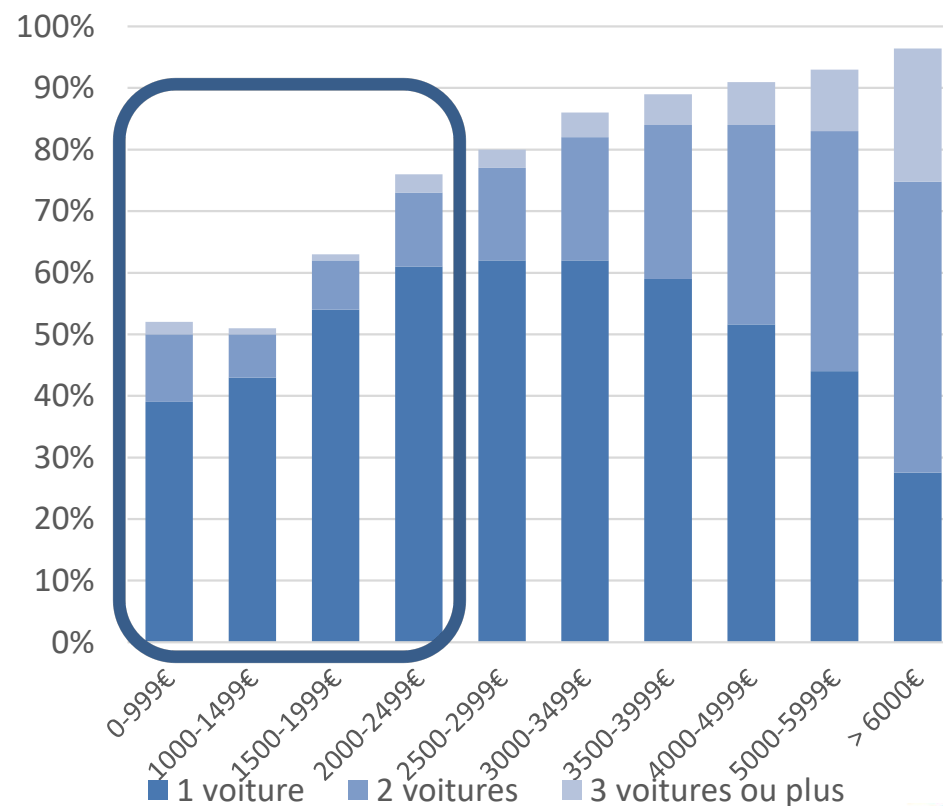
- 10 % des ménages bruxellois motorisés vivent en situation de privation matérielle et sociale (Statbel : SILC 2022)
- 24,5 % des ménages bruxellois motorisés sont incapables de partir une fois par an au moins une semaine en vacances pour des raisons économiques (Statbel : SILC 2022)

La RBC : un environnement résilient pour les ménages pauvres non motorisés

(Multi-)motorisation en RBC
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

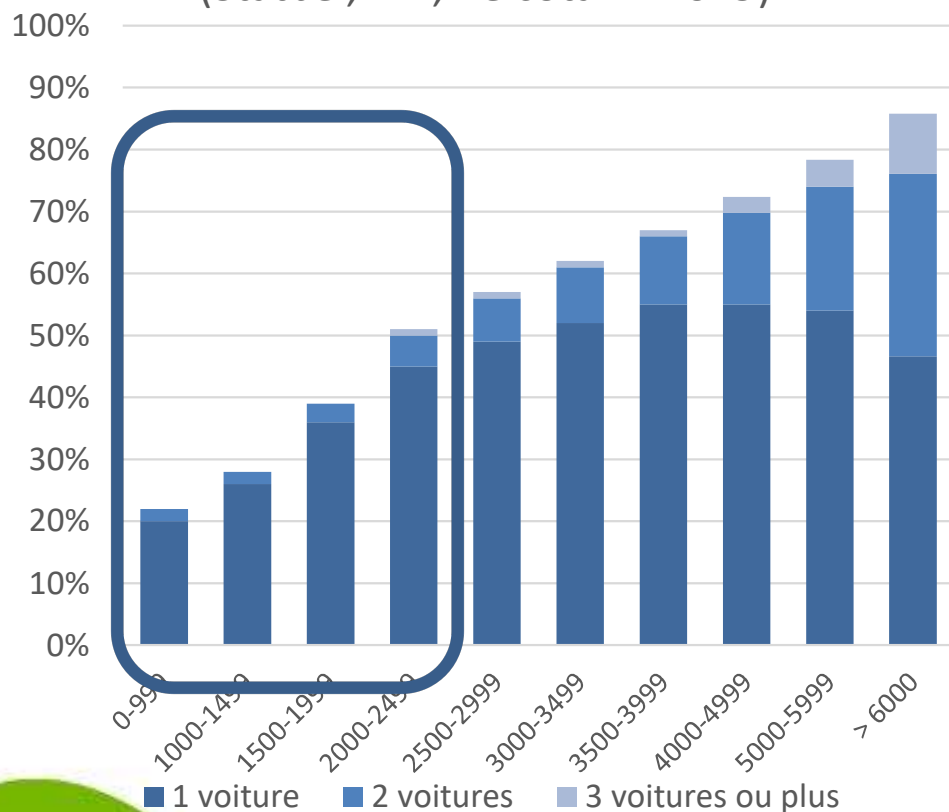


(Multi-)motorisation dans la périphérie proche
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

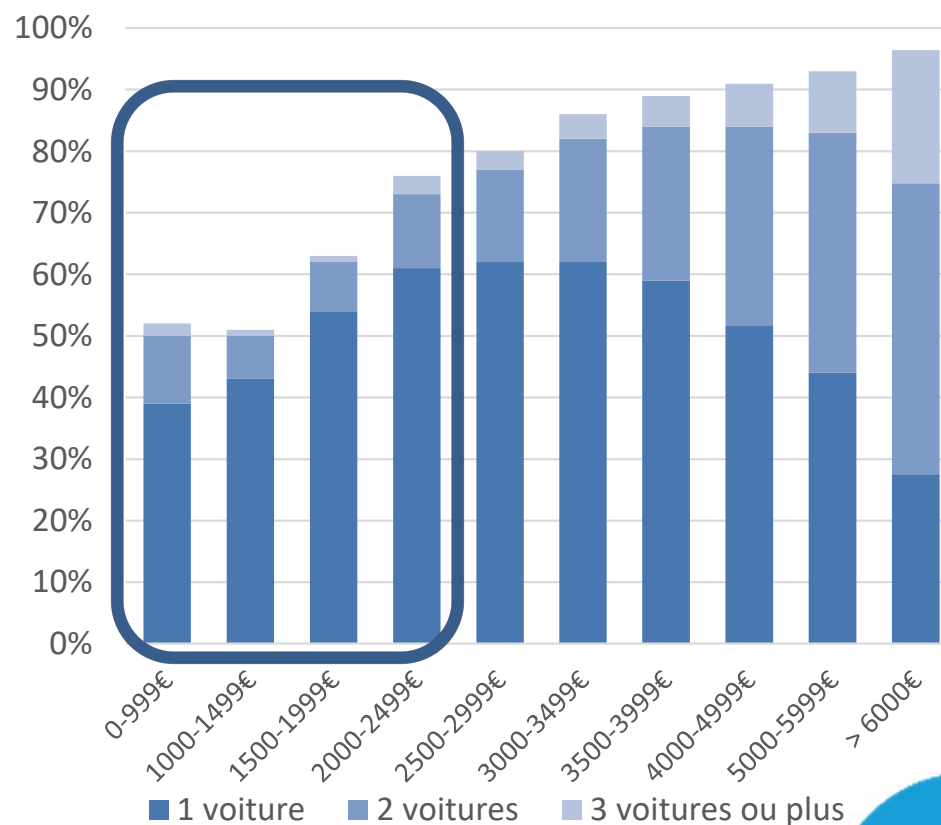


Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme autoloze huishoudens

Autobezit in het BHG
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

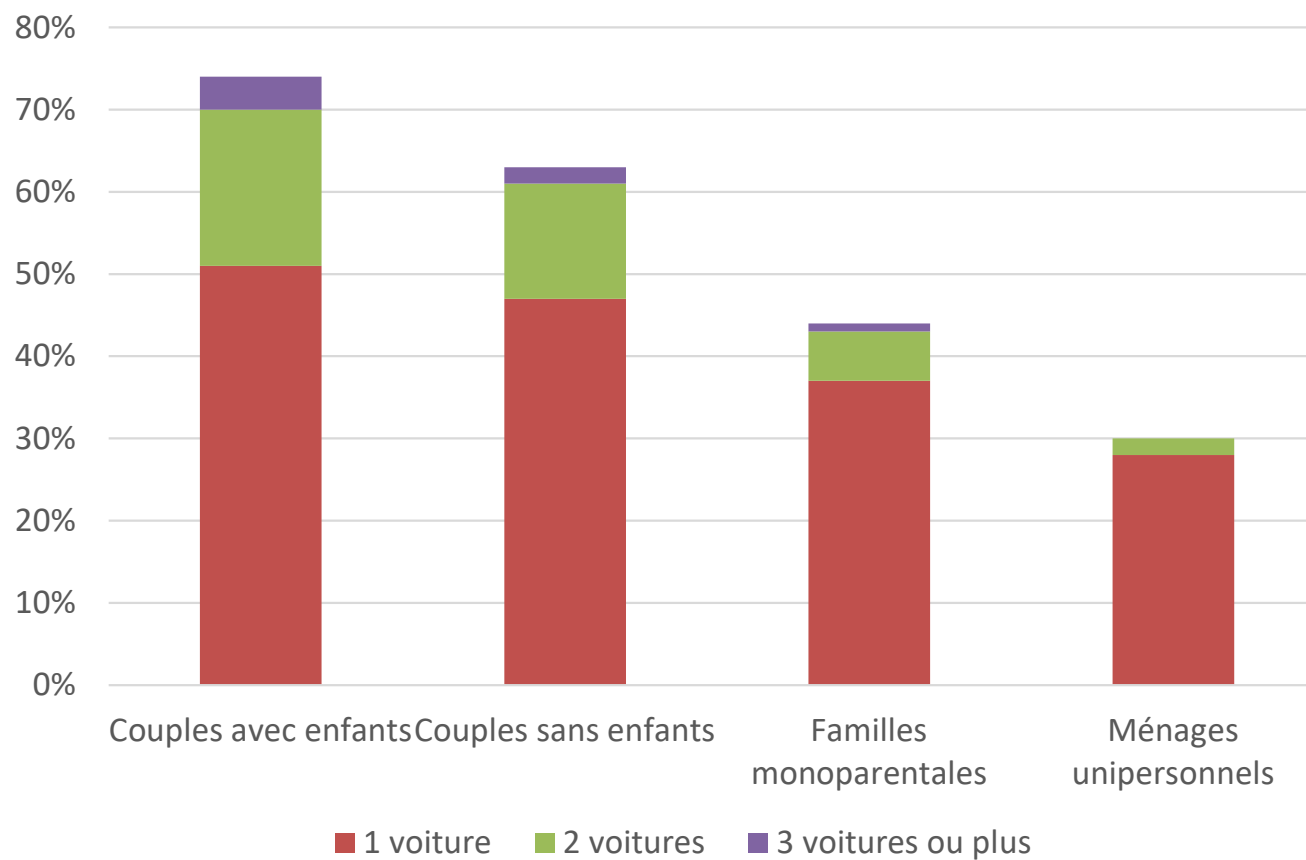


Autobezit in de dichte periferie
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



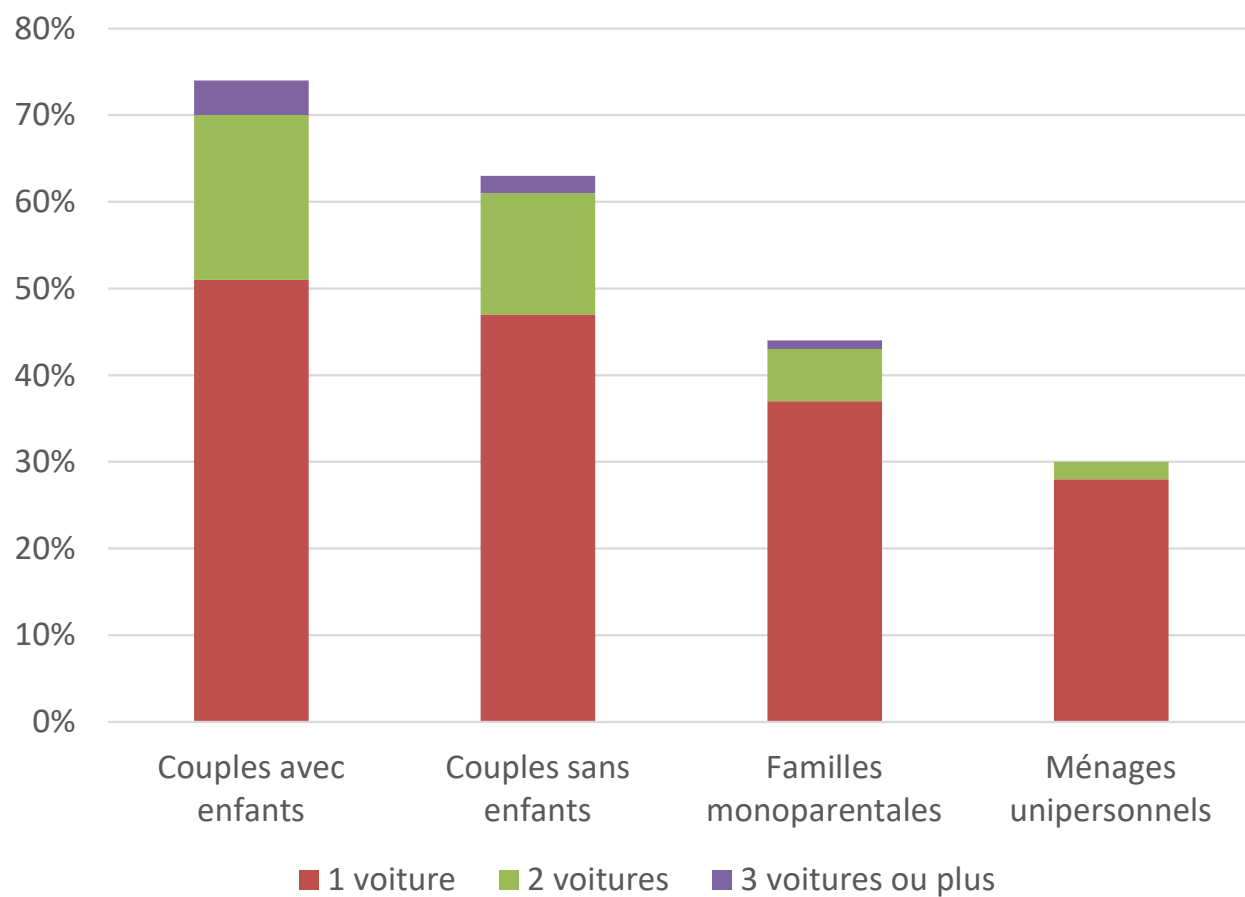
(Multi-)motorisation selon le type de ménage

(Multi-)motorisation selon le type de ménage
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



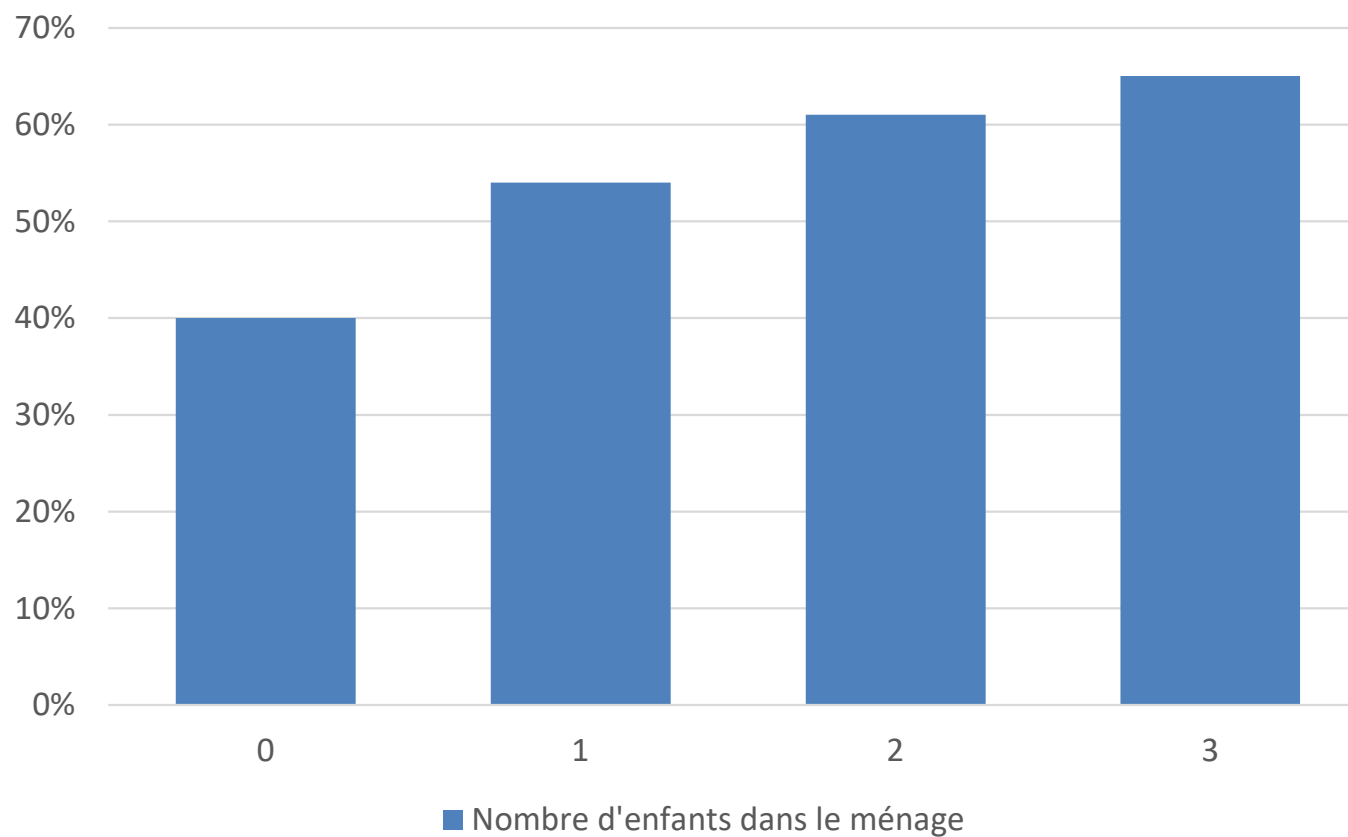
Autobezit in functie van het huishoudtype

Autobezit volgens huishoudtypes
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



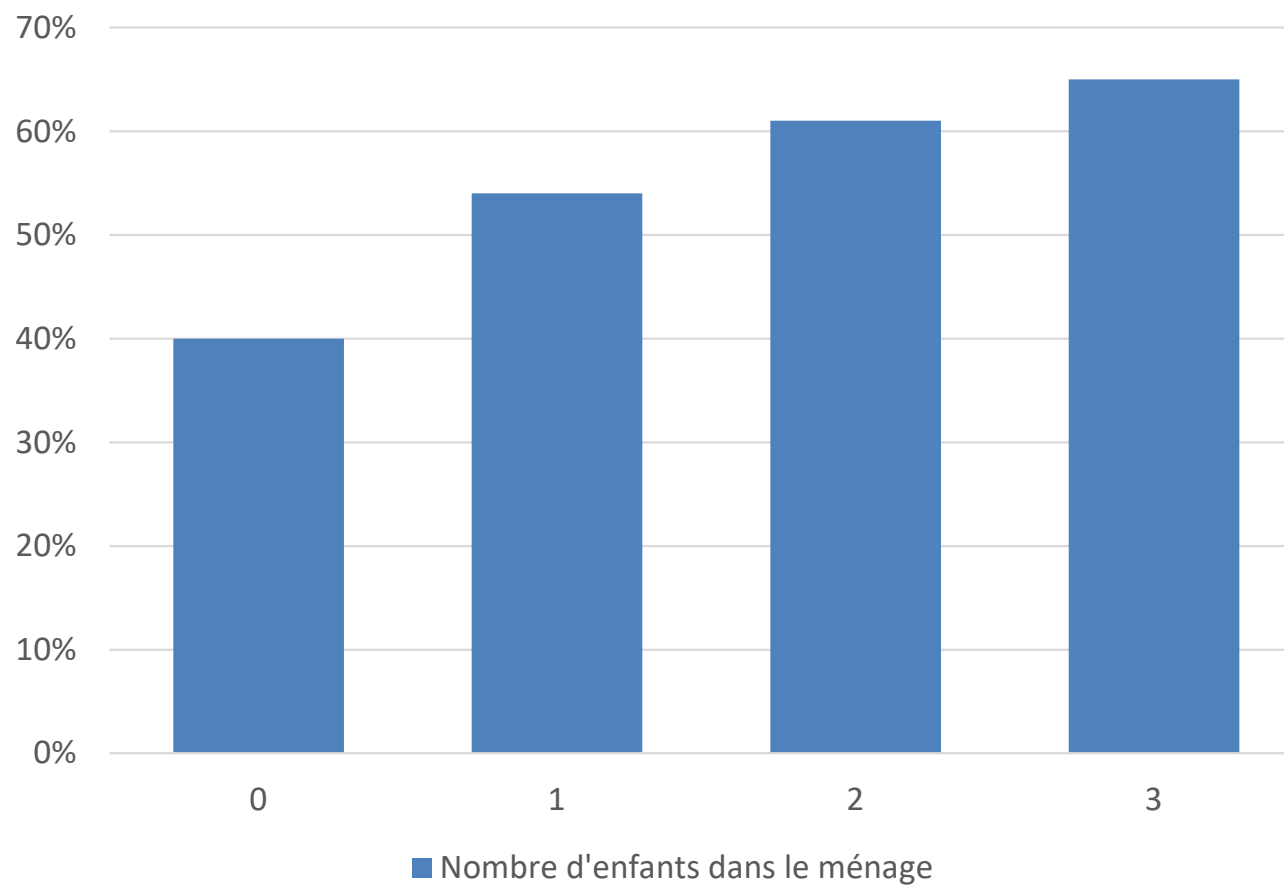
(Multi-)motorisation en fonction du nombre d'enfants

Taux de motorisation en fonction du nombre d'enfants
dans le ménage
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



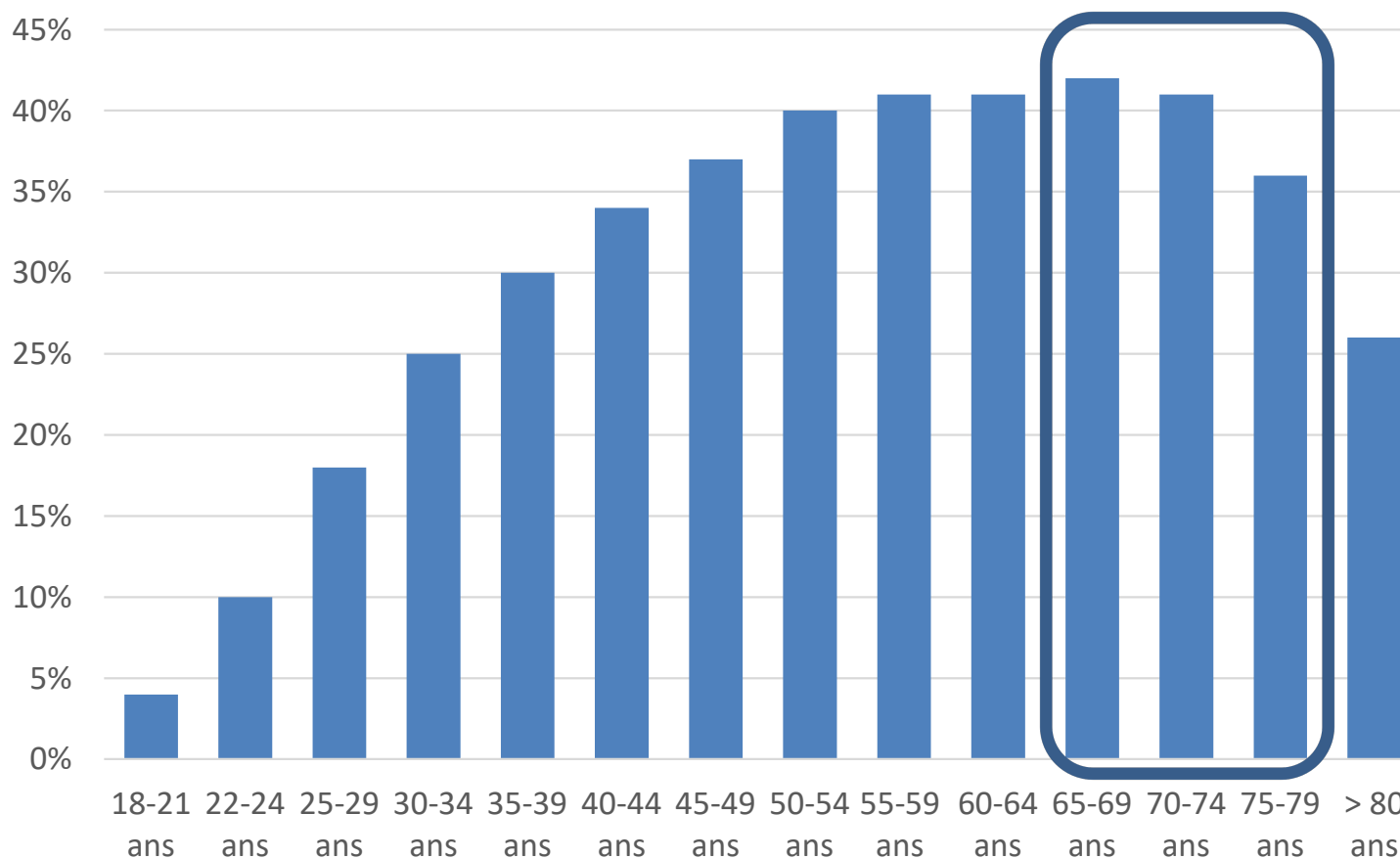
Autobezit in functie van het aantal kinderen

Autobezit in functie van het aantal kinderen in het
huishouden
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



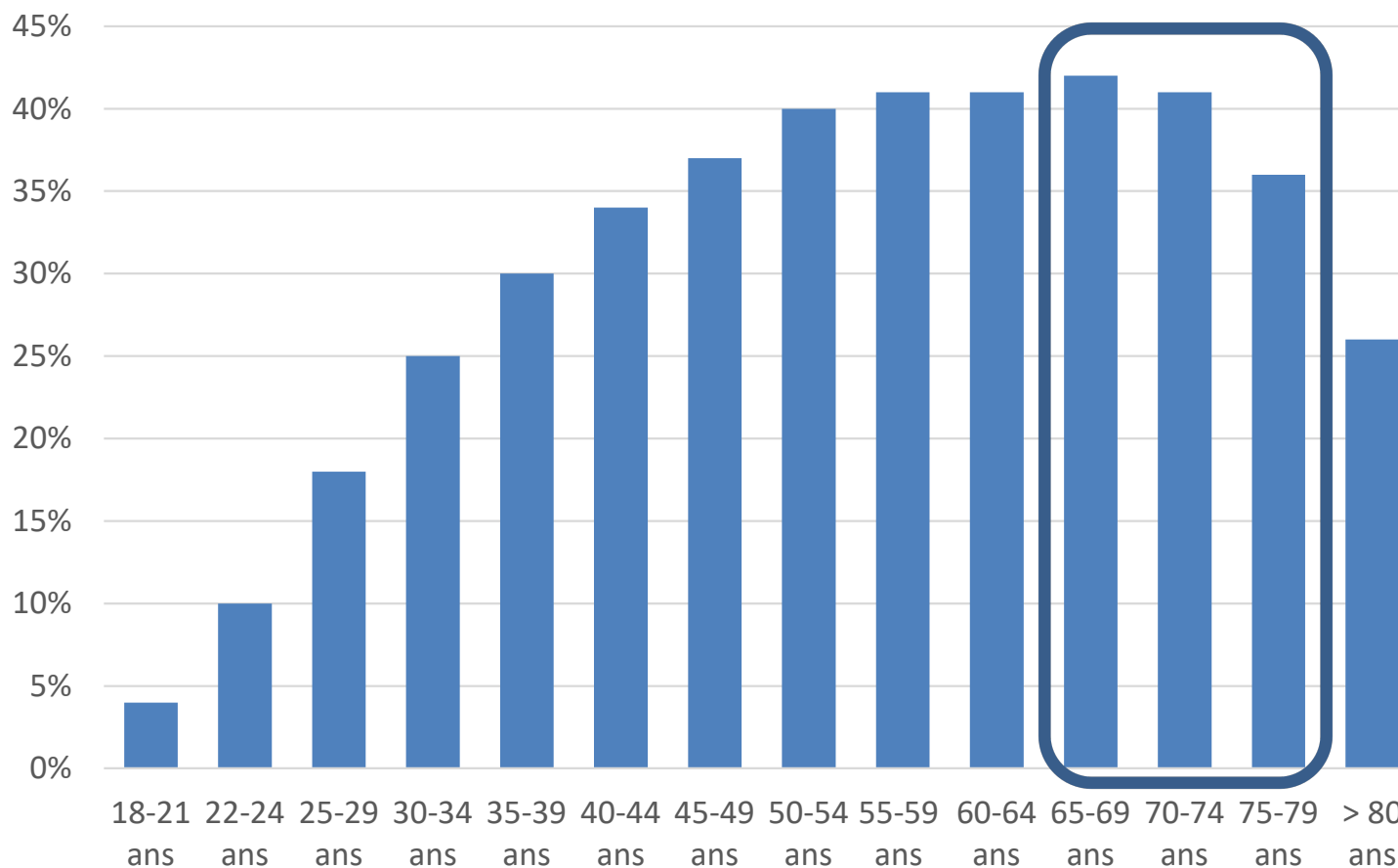
Motorisation en fonction de l'âge

Taux de motorisation en fonction de l'âge des propriétaires
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



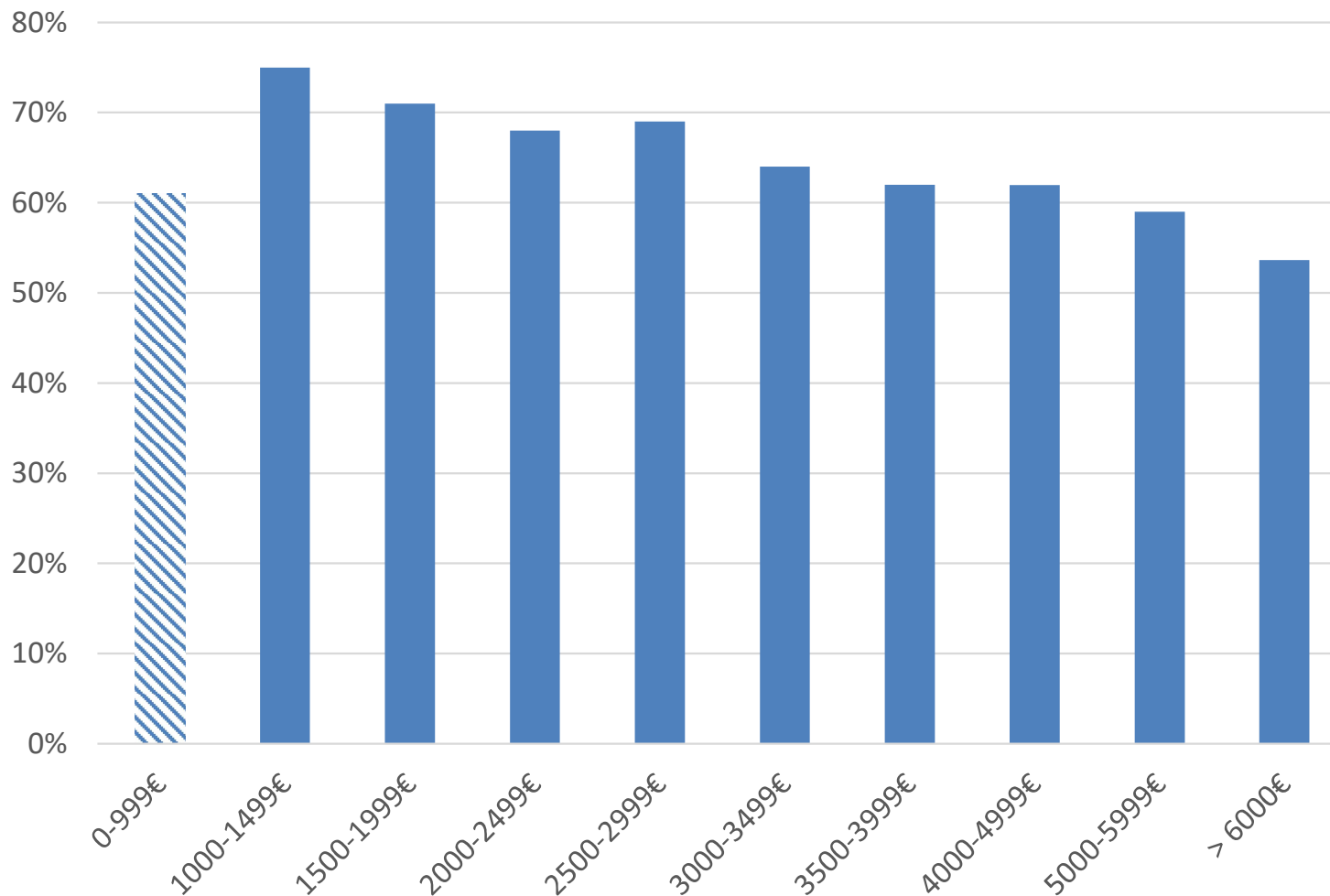
Autobezit in functie van de leeftijd

Autobezit in functie van de leeftijd van de eigenaar van het
voertuig
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



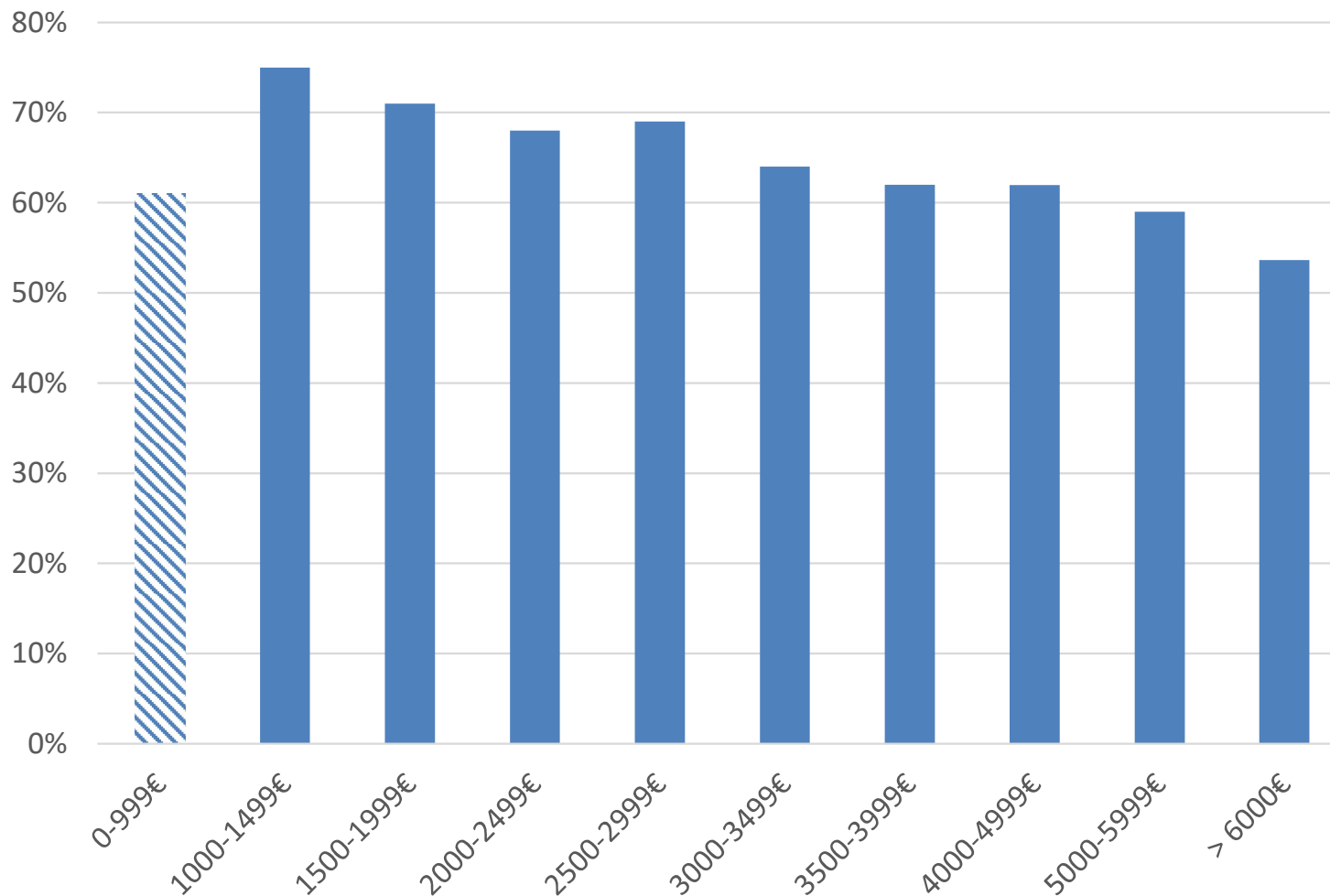
Achats de véhicules d'occasion par classe de revenus

Véhicules d'occasion par classes de revenus
(Statbel, DIV, Belcotax)



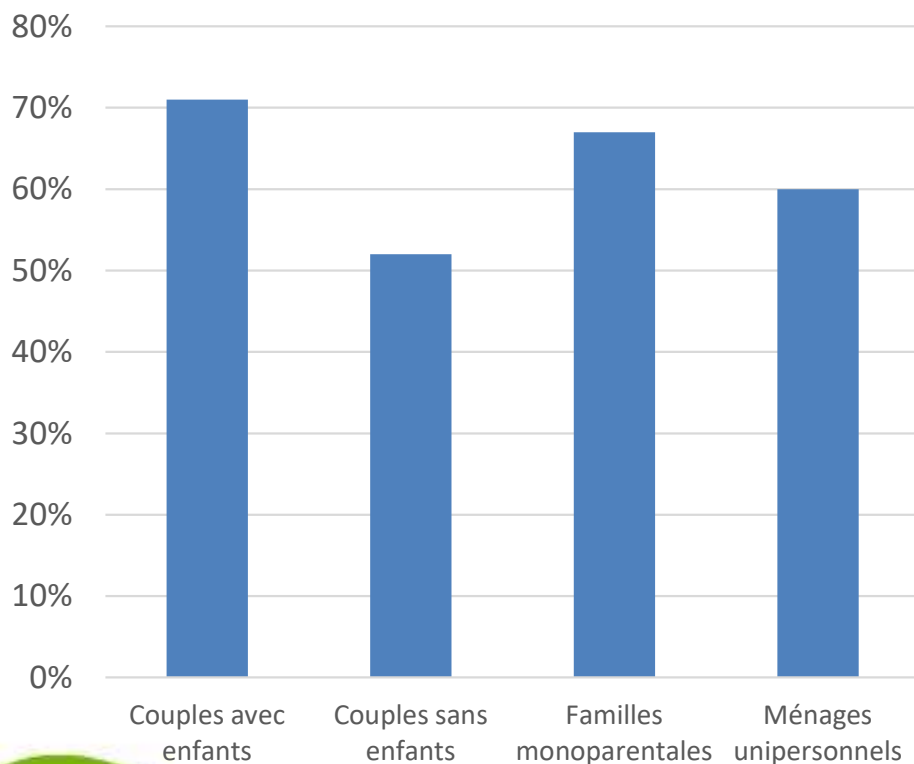
Tweedehandsvoertuigen in functie van het inkomen

Tweedehandsvoertuigen per inkomenklasse (huishoudens)
(Statbel, DIV, Belcotax)

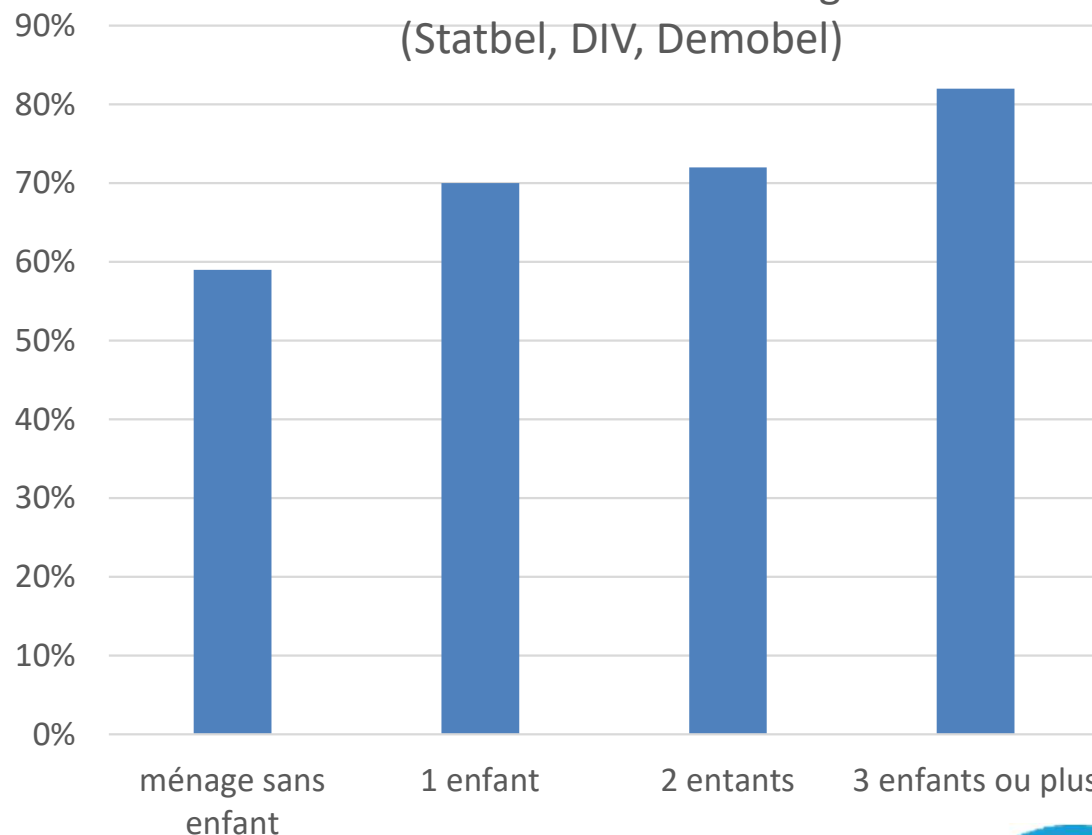


Achats de véhicules d'occasion par type de ménage et nombre d'enfants

Véhicules d'occasion par type de ménage
(Statbel, DIV, Demobel)

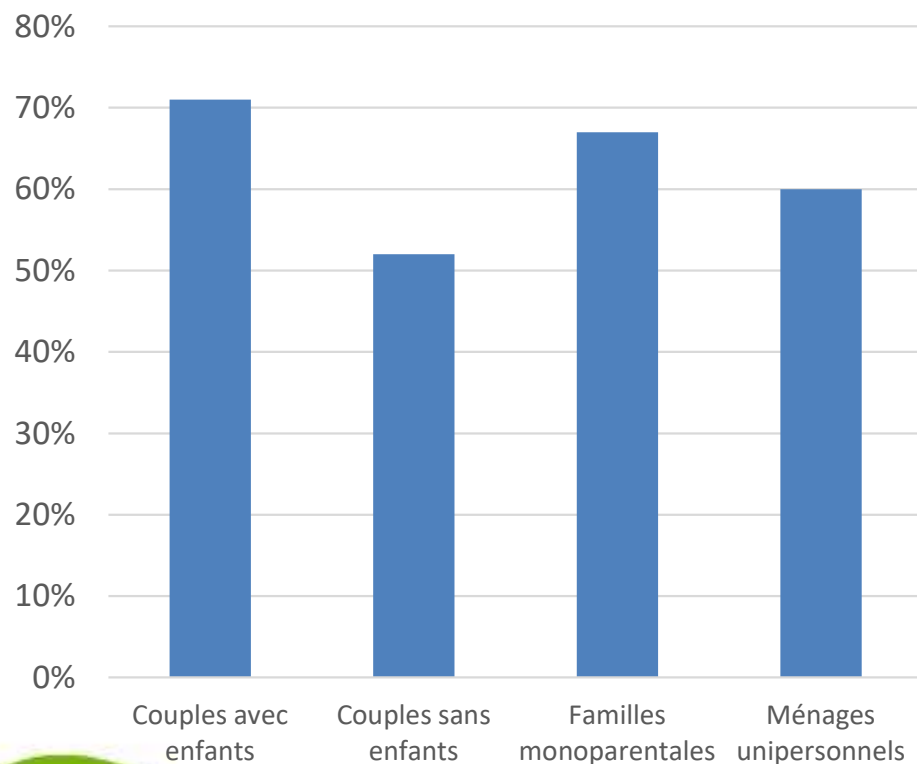


Véhicules d'occasion en fonction du nombre d'enfants dans le ménage
(Statbel, DIV, Demobel)

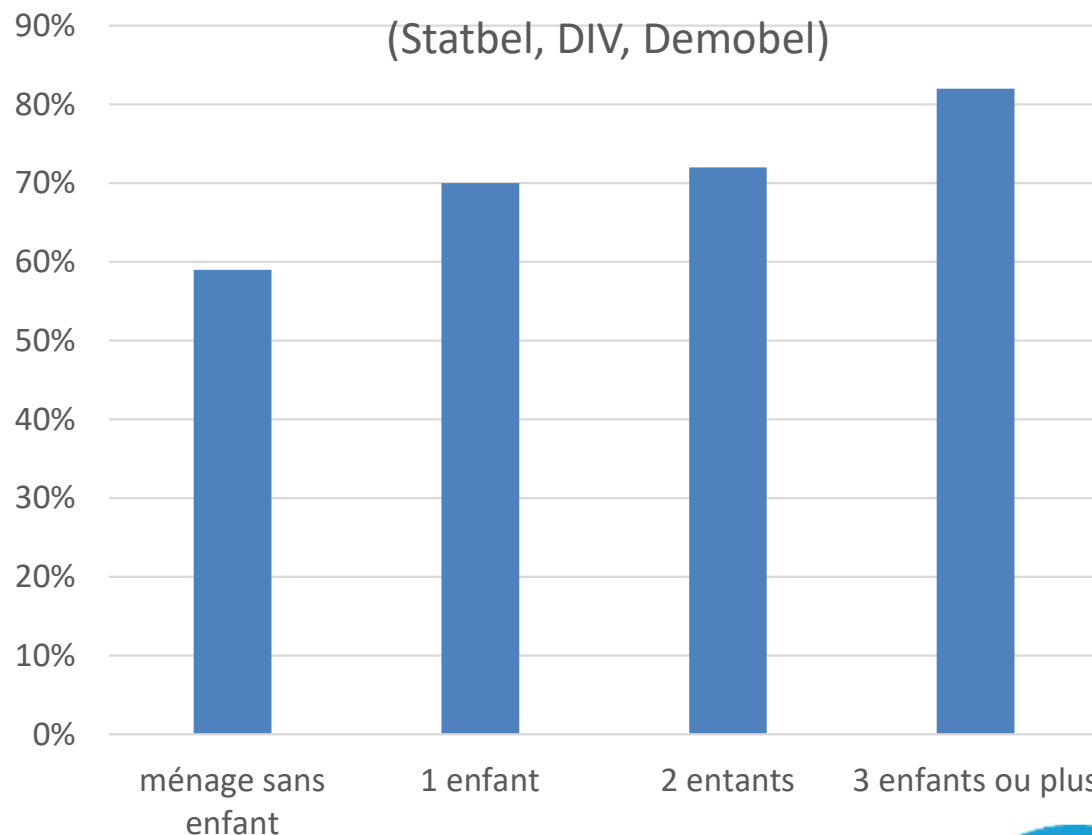


Tweedehandsvoertuigen per huishoudtype en aantal kinderen

Tweedehandsvoertuigen per type gezinssamenstelling
(Statbel, DIV, Demobel)



Tweedehandsvoertuigen in functie van het aantal kinderen in het huishouden
(Statbel, DIV, Demobel)



Permis de conduire - Rijbewijs



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

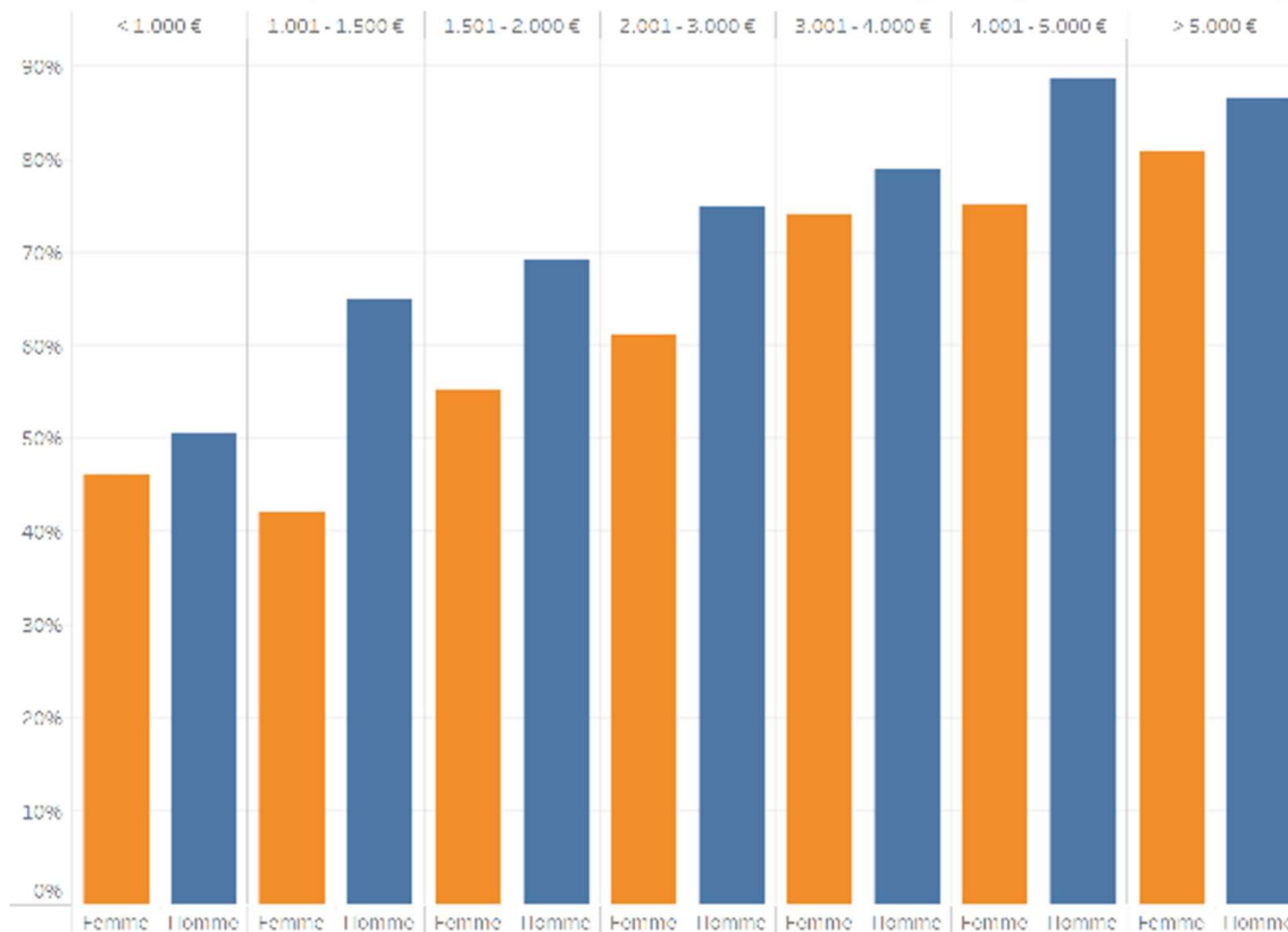
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Permis de conduire en fonction des classes de revenus et du genre

Permis de conduire par classe de revenus et en fonction du genre (ECD - 2021-2022)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

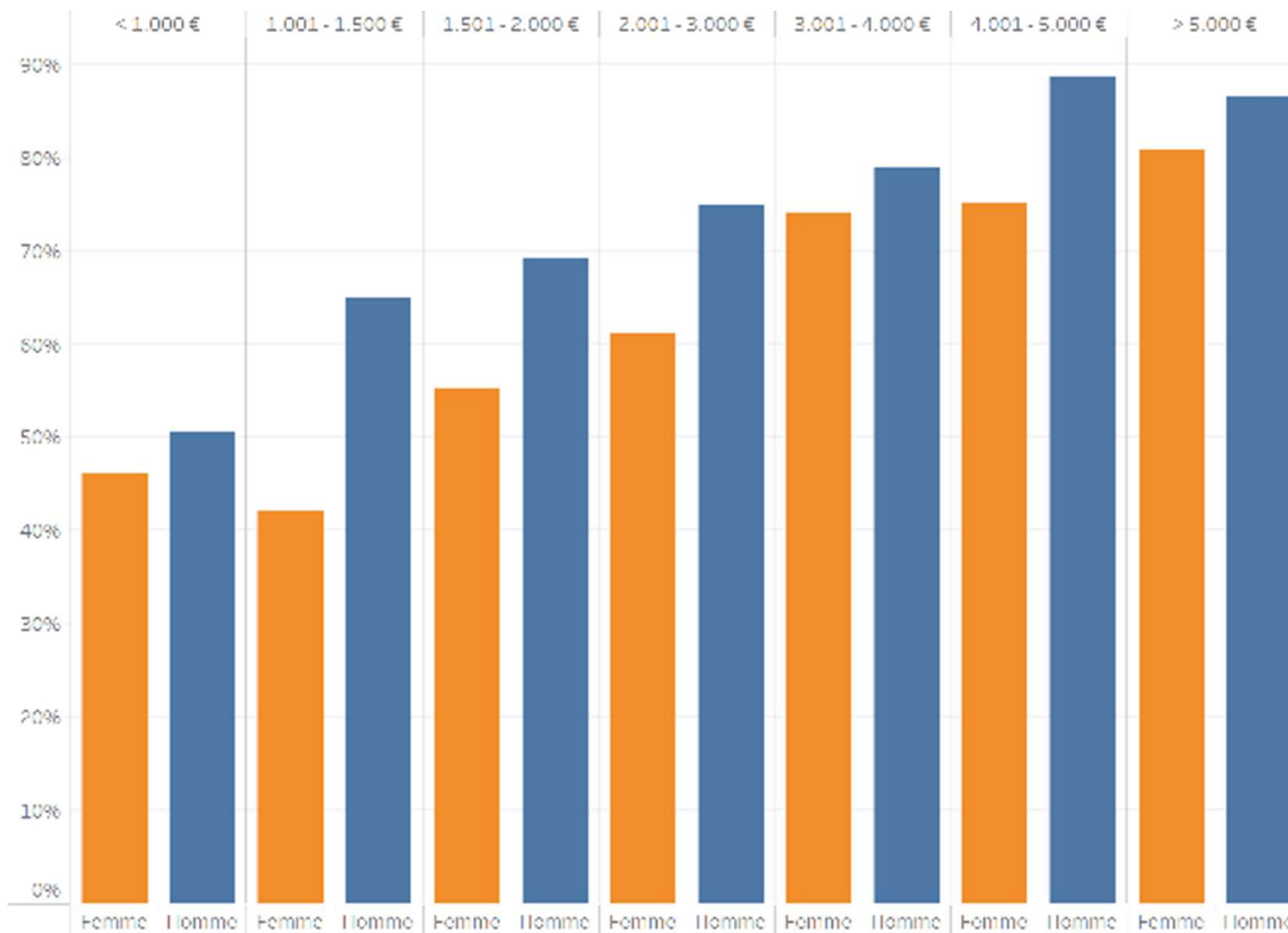
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : Enquête de Comportement des
Déplacements (2021-2022, BM)

be
good
move
be.brussels

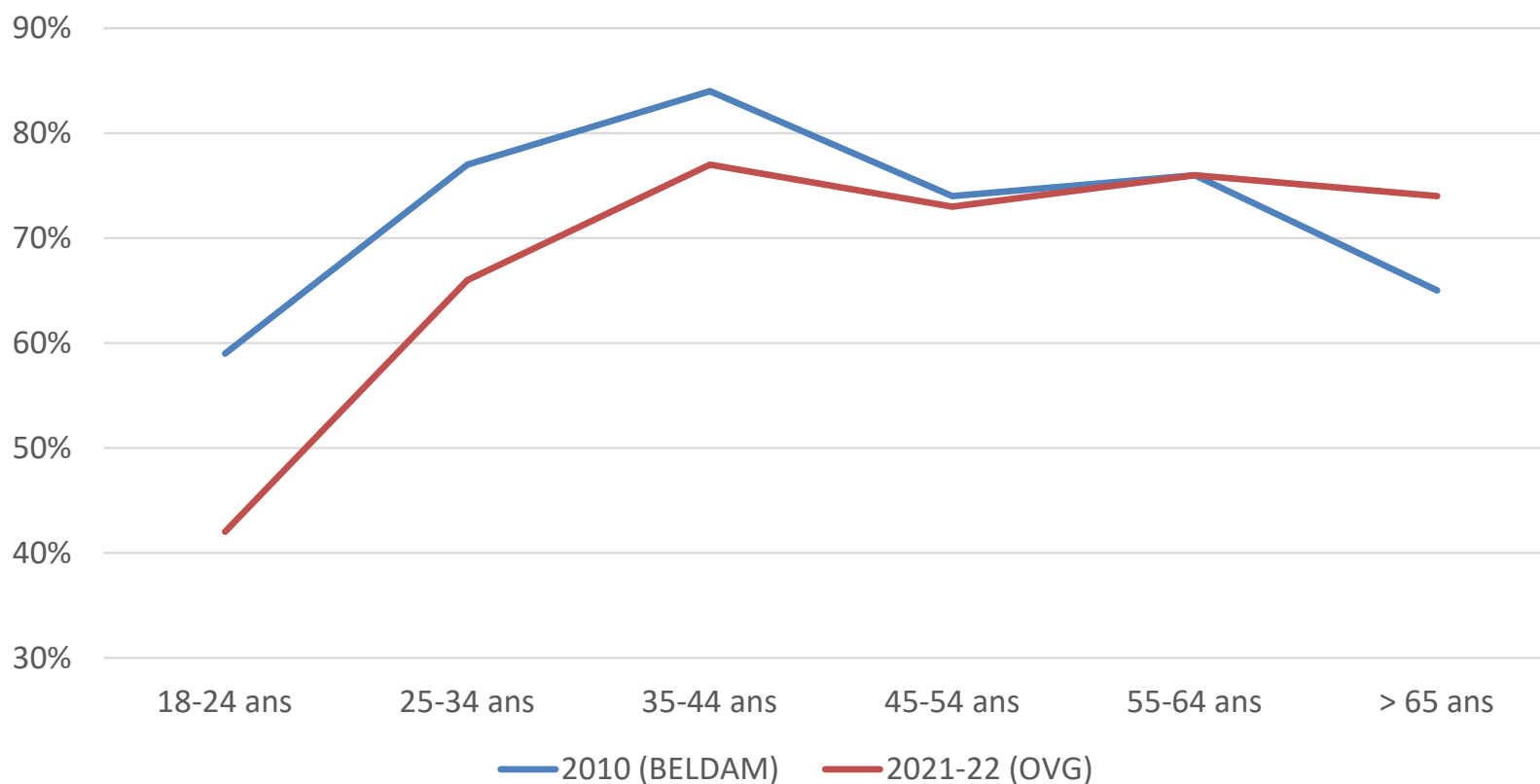
Rijbewijs in functie van inkomenklasse en geslacht

Rijbewijs in functie van inkomenklasse en geslacht (OVG – 2021 -2022)



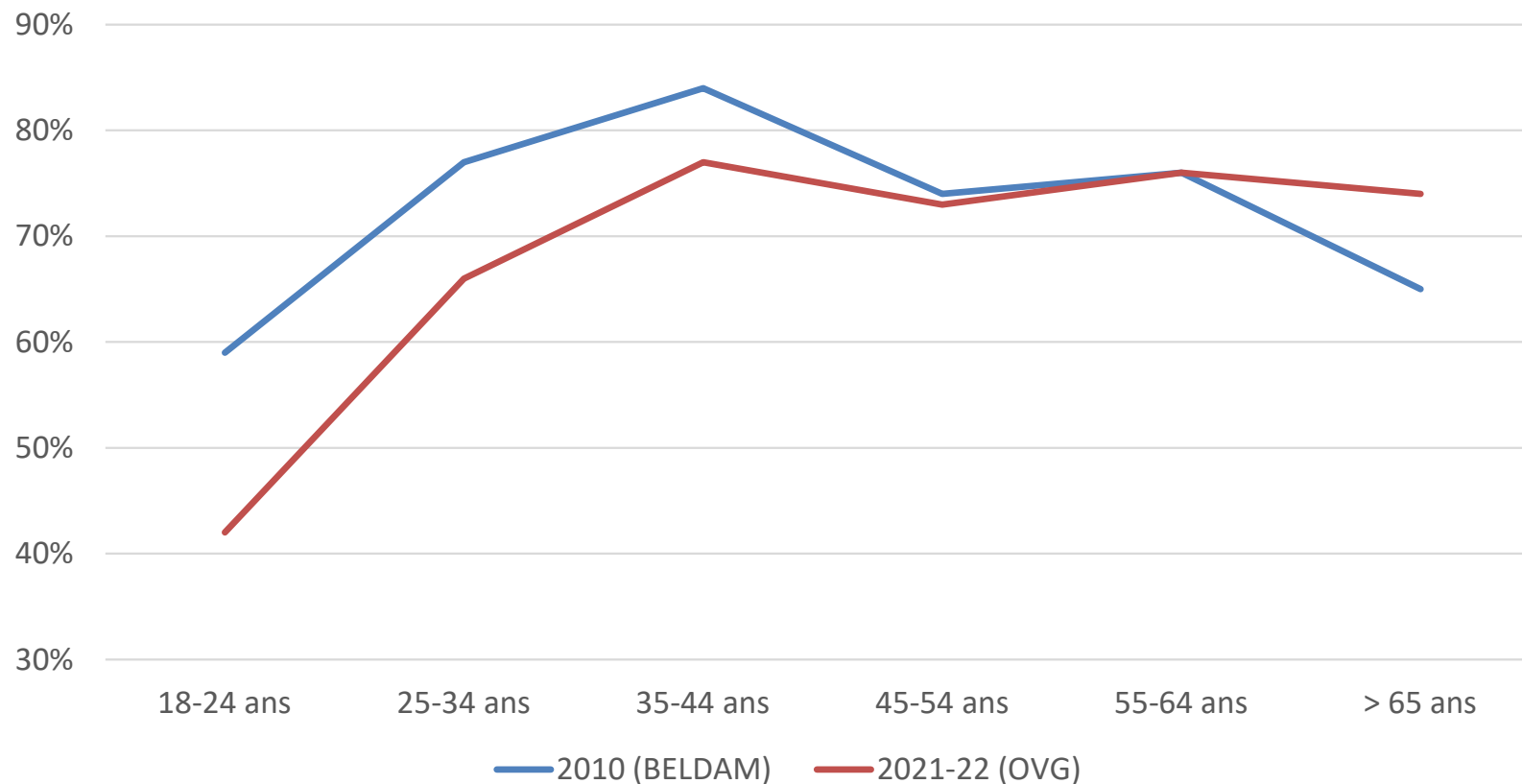
Possession du permis de conduire en fonction de l'âge

Evolution de la part de la population bruxelloise possédant
le permis de conduire en fonction de l'âge
(BM : BELDAM, OVG)



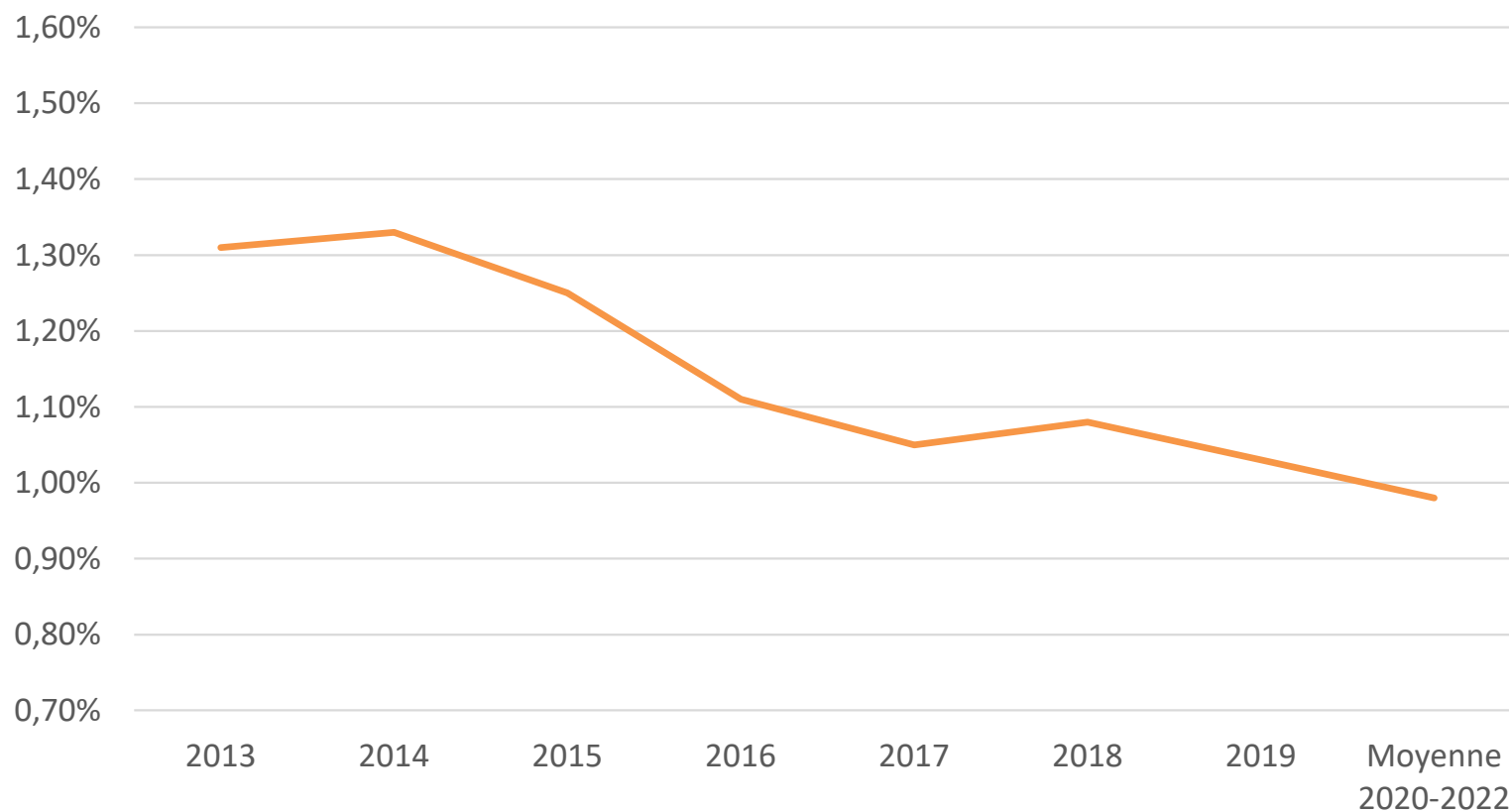
Bezit van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Evolutie van het aandeel van de Brusselse bevolking die een rijbewijs bezit in functie van de leeftijd
(BM : BELDAM, OVG)



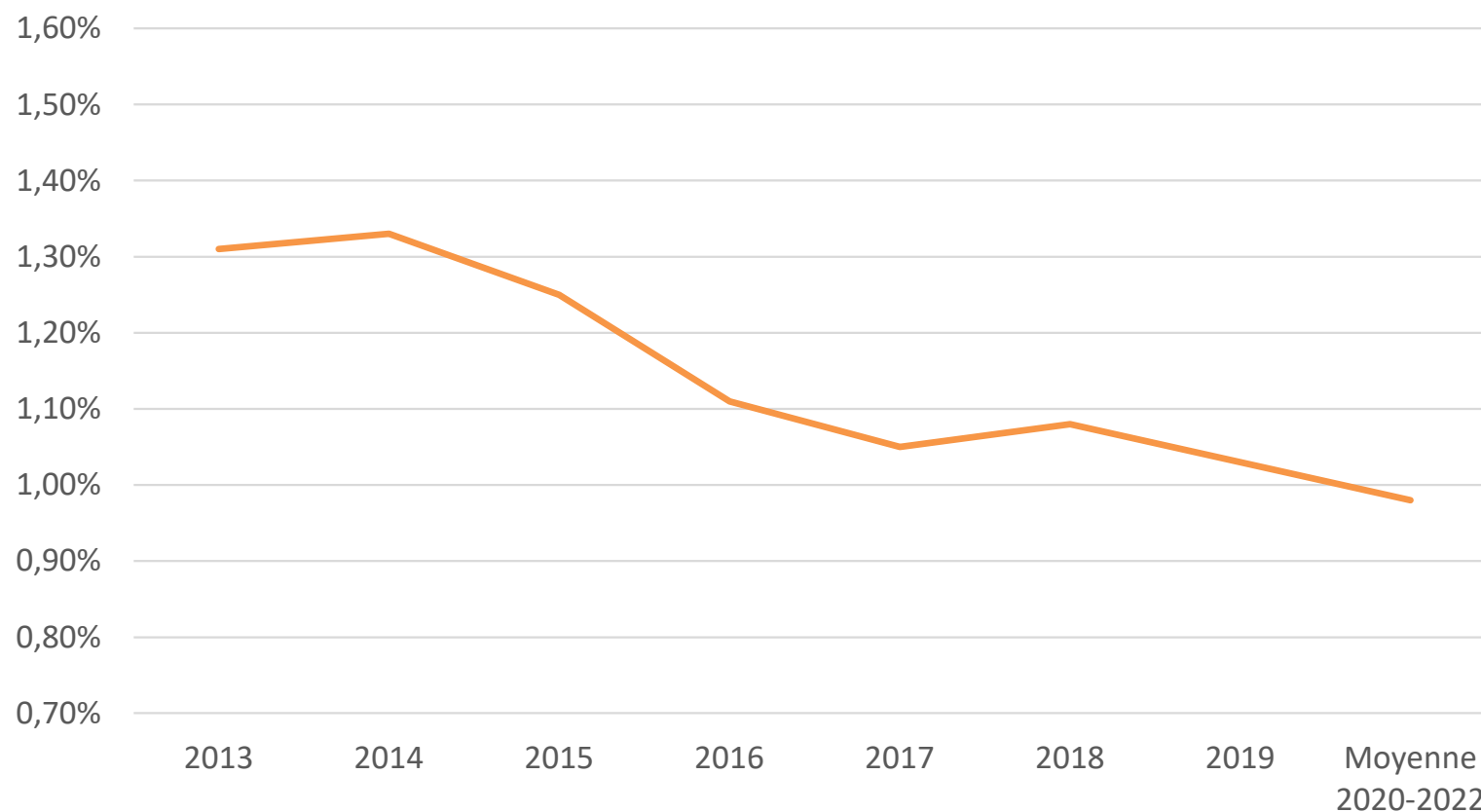
Obtention du permis de conduire en fonction de l'âge

Part de la population bruxelloise de plus de 18 obtenant
le permis de conduire par année
(SPF Mobilité)



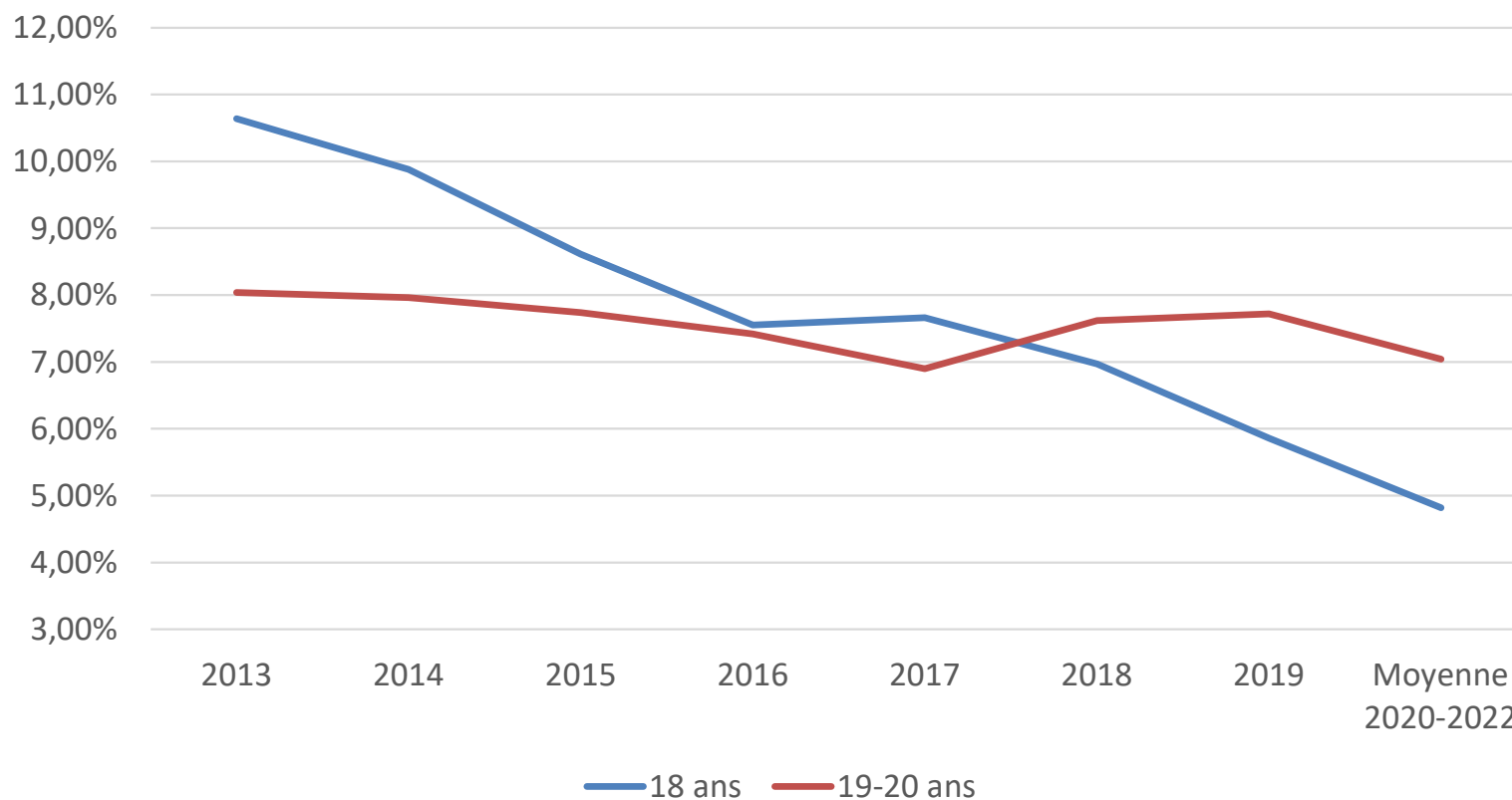
Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Aandeel van de volwassene Brusselse bevolking die jaarlijks een rijbewijs behaald
(FOD Mobiliteit)



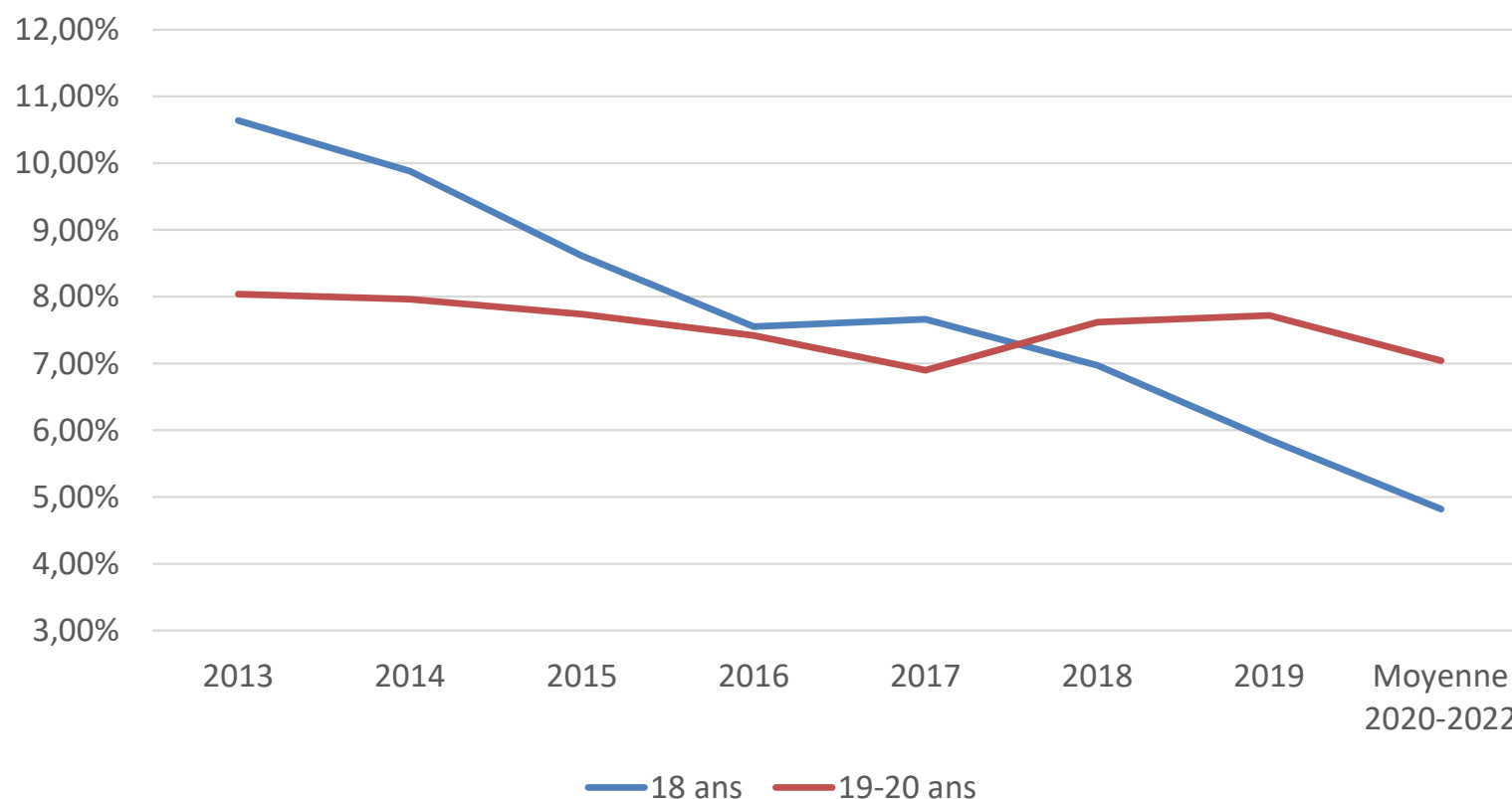
Obtention du permis de conduire en fonction de l'âge

Part de la population bruxelloise entre 18 et 20 ans
obtenant le permis de conduire par année
(SPF Mobilité)



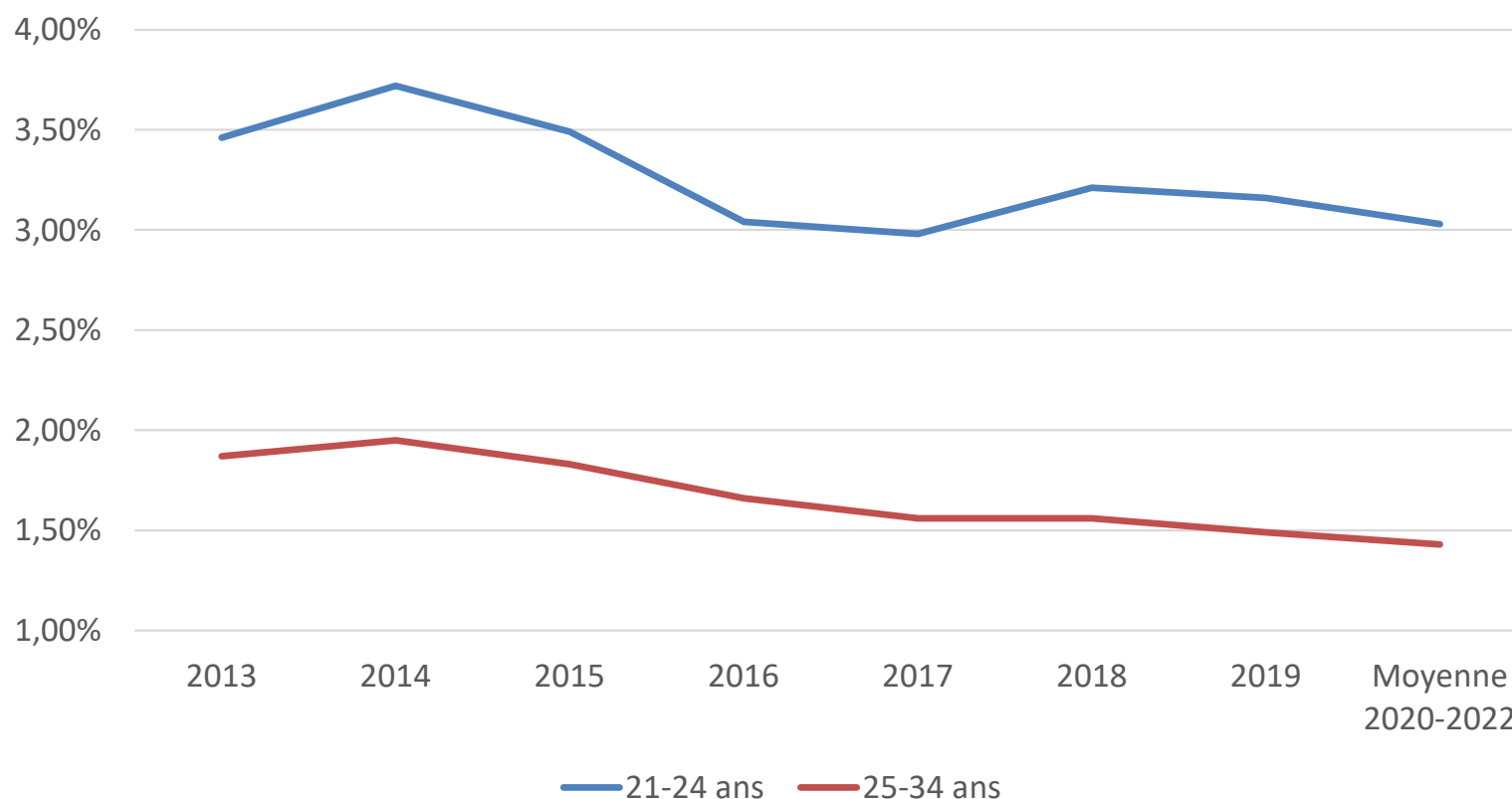
Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Aandeel van de Brusselse bevolking tussen 18 en 20 jaar
die jaarlijks het rijbewijs behaald
(FOD Mobiliteit)



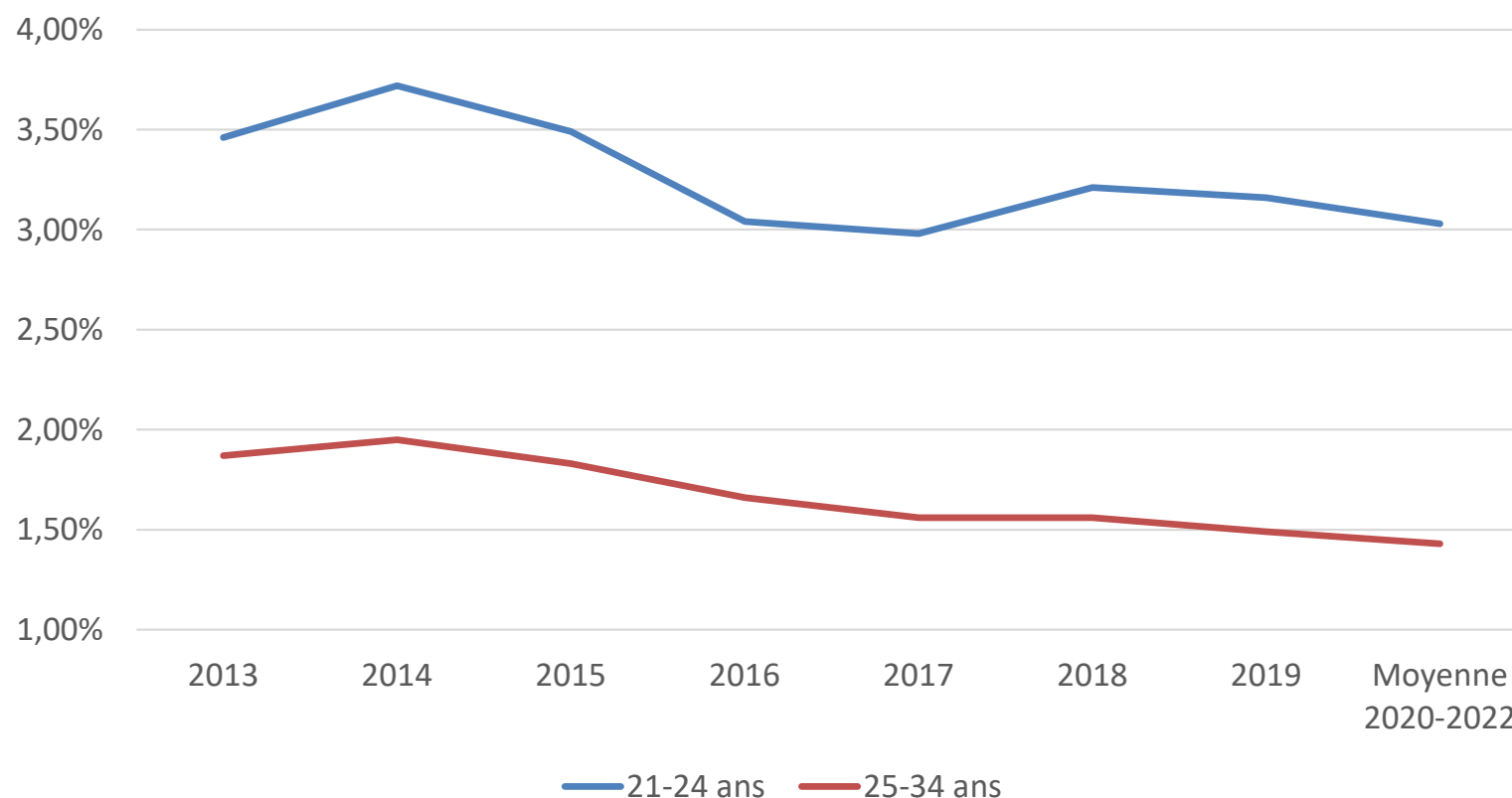
Obtention du permis de conduire en fonction de l'âge

Part de la population bruxelloise entre 21 et 35 ans
obtenant le permis de conduire par année
(SPF Mobilité)

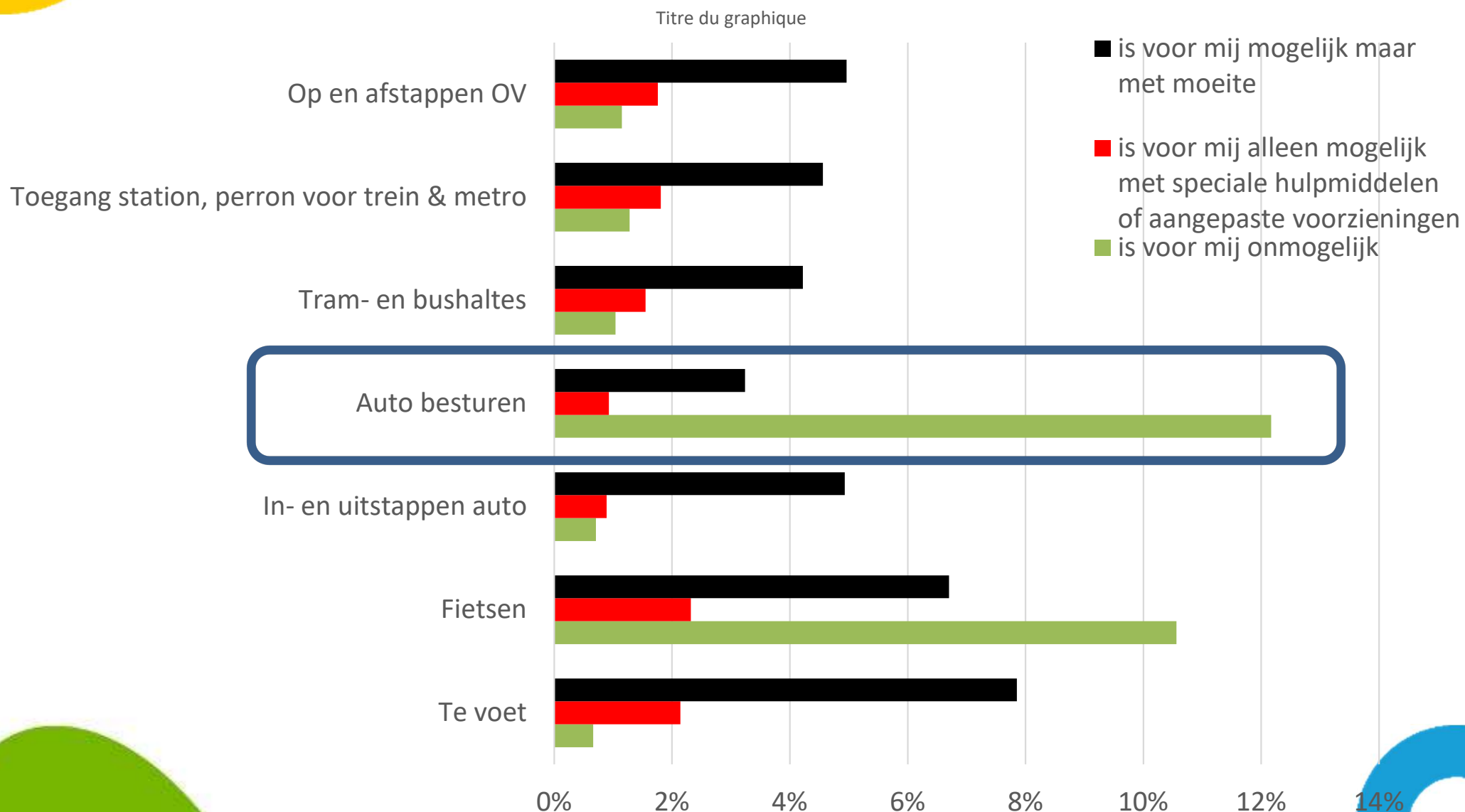


Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

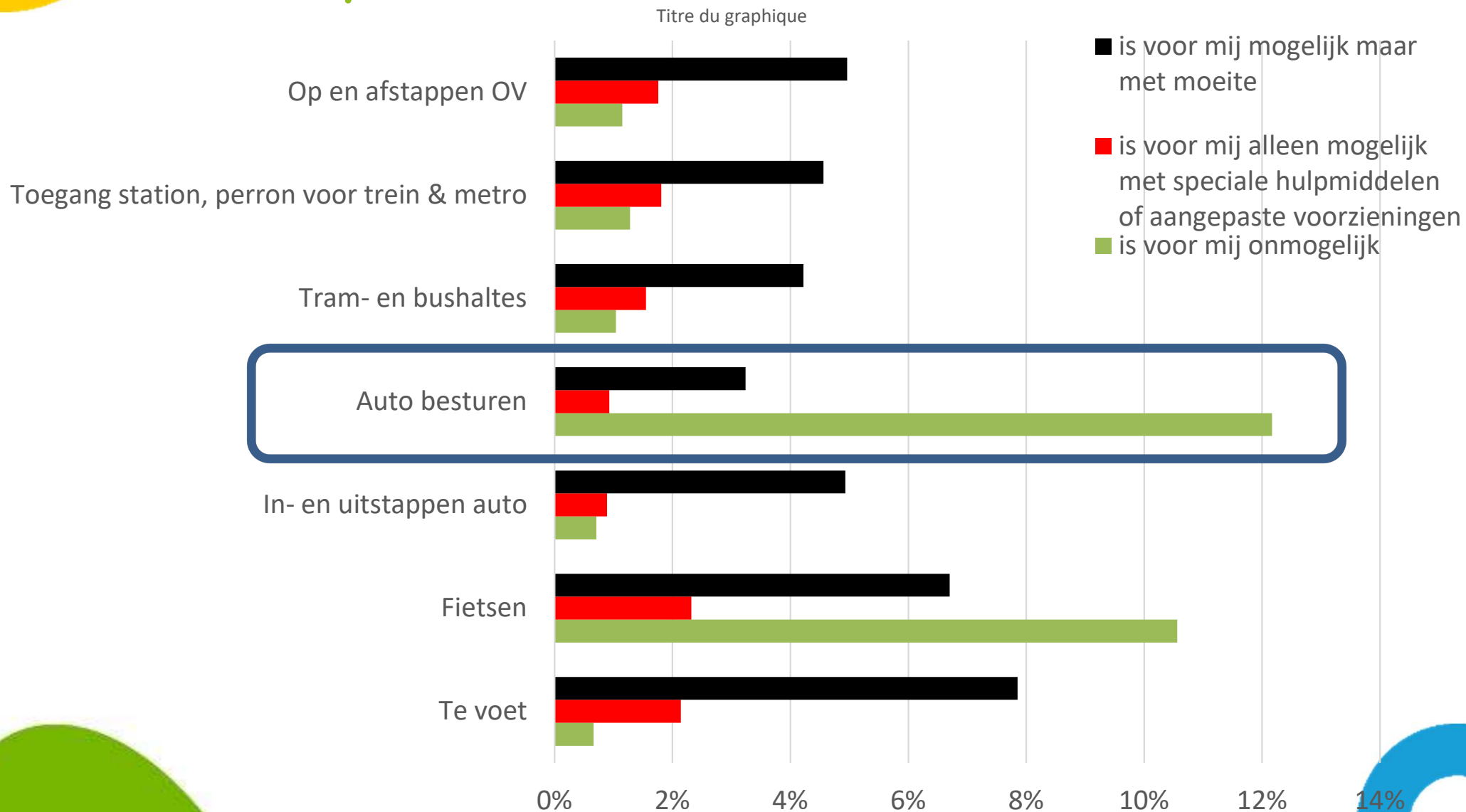
Aandeel van de Brusselse bevolking tussen 21 en 35 jaar
die jaarlijks het rijbewijs behaald
(FOD Mobiliteit)



Incapacité à conduire une voiture à cause d'un handicap



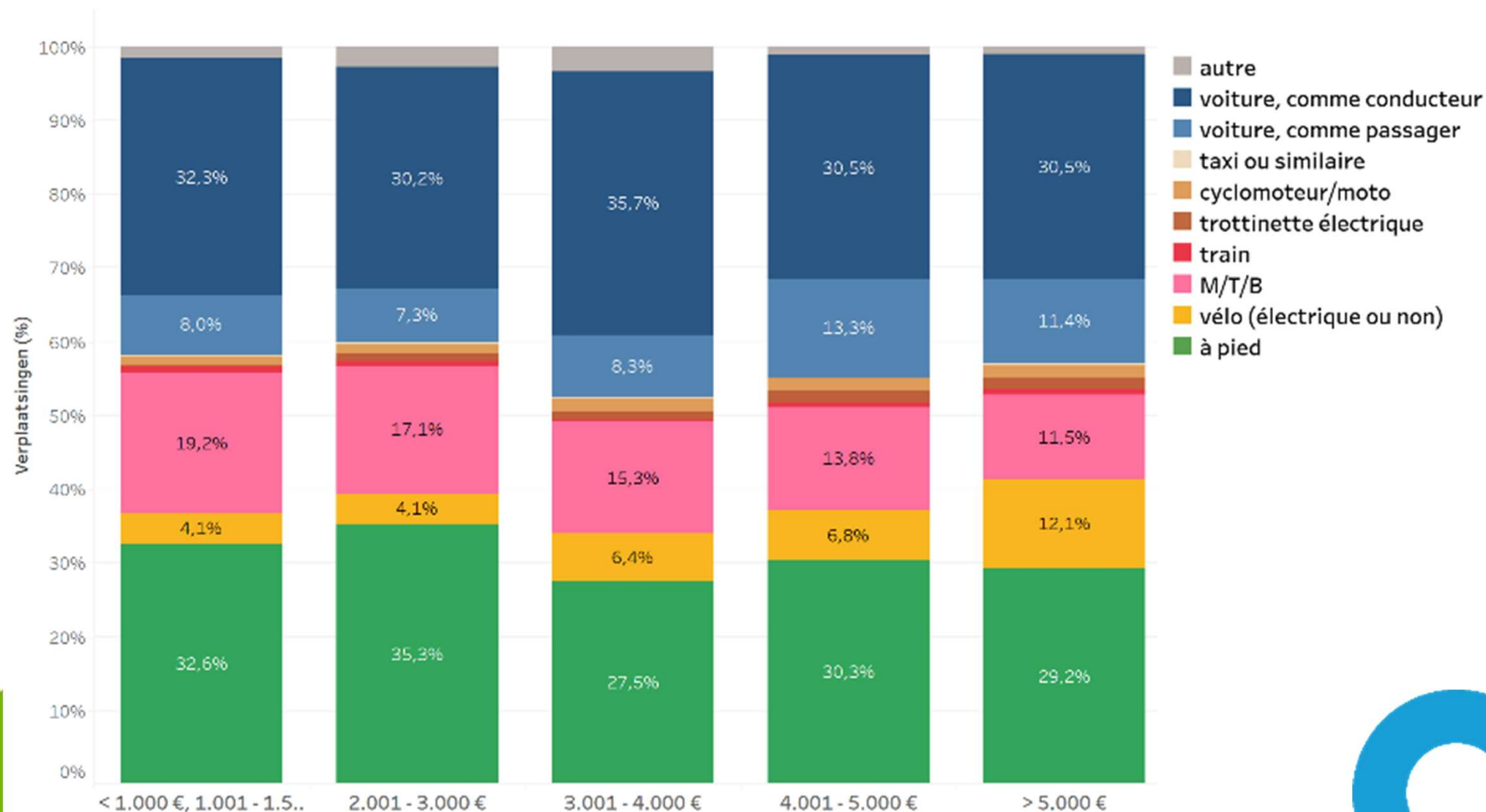
Onmogelijkheid een auto te besturen wegens een handicap



Habitudes de déplacement - Verplaatsings- gedrag

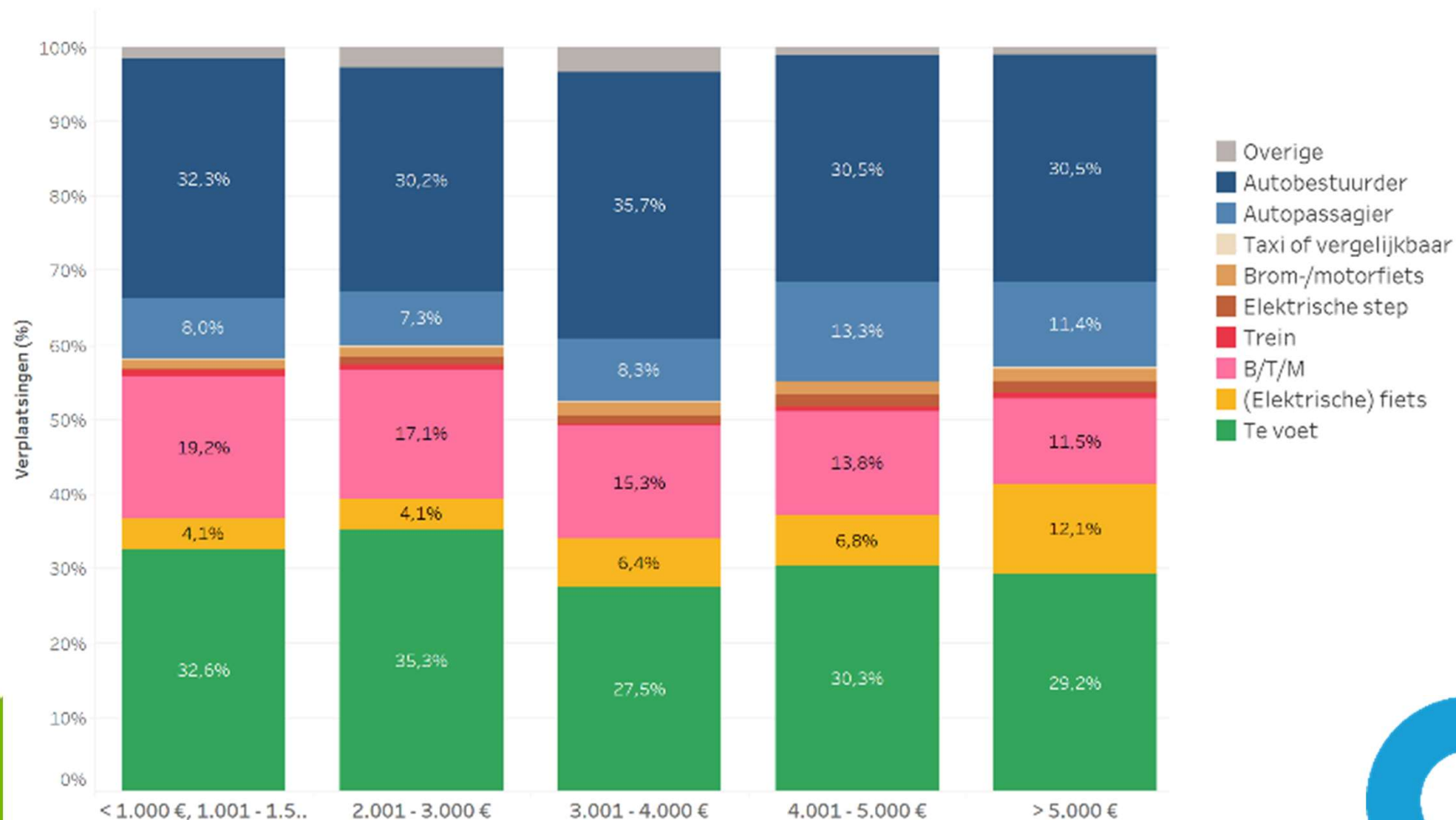
Habitudes de déplacements des ménages motorisés

Modale aandelen per inkomensklasse : répondents met auto in het gezin



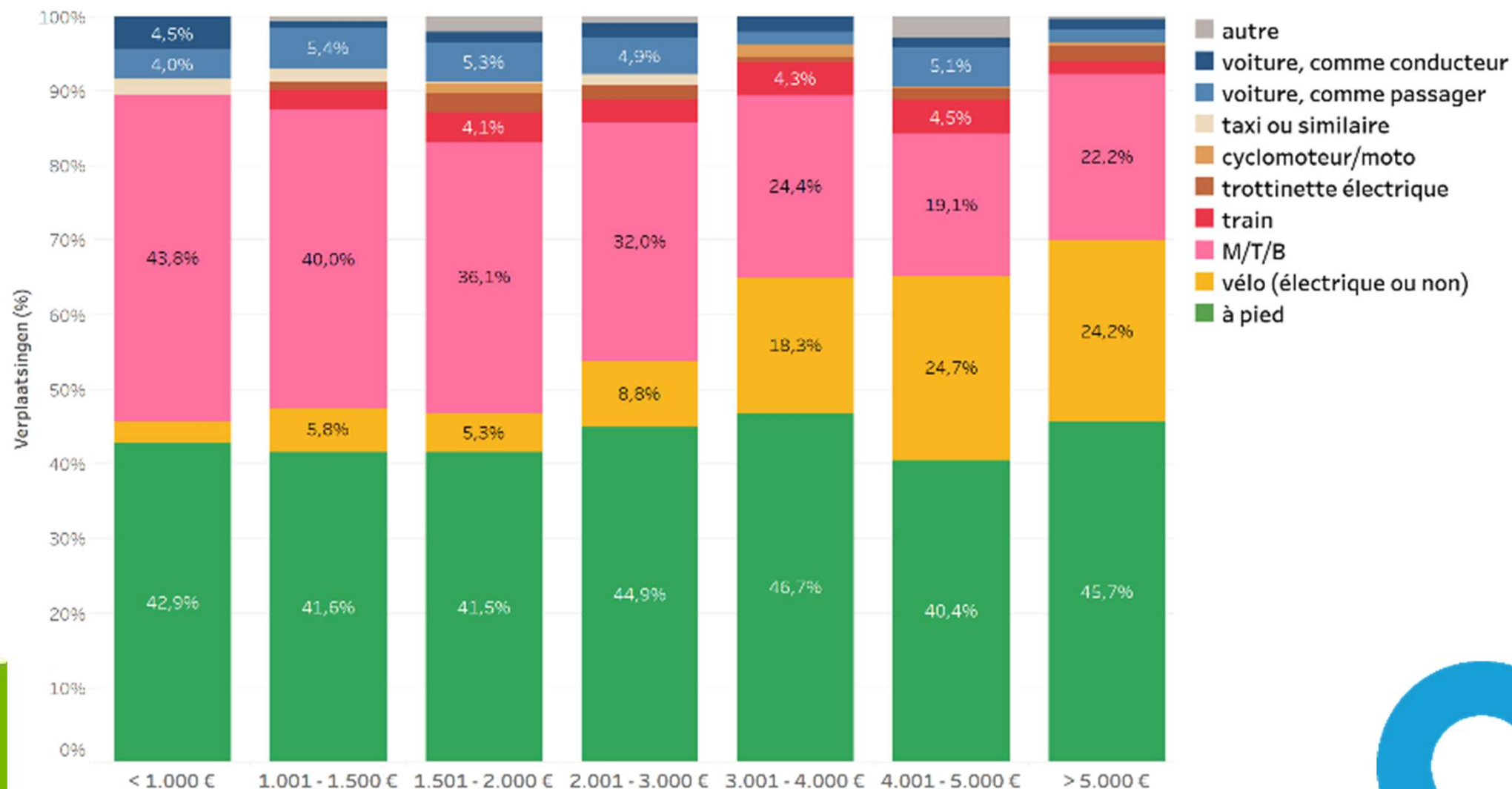
Verplaatsingsgedrag van huishoudens met wagen

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten met auto in het gezin



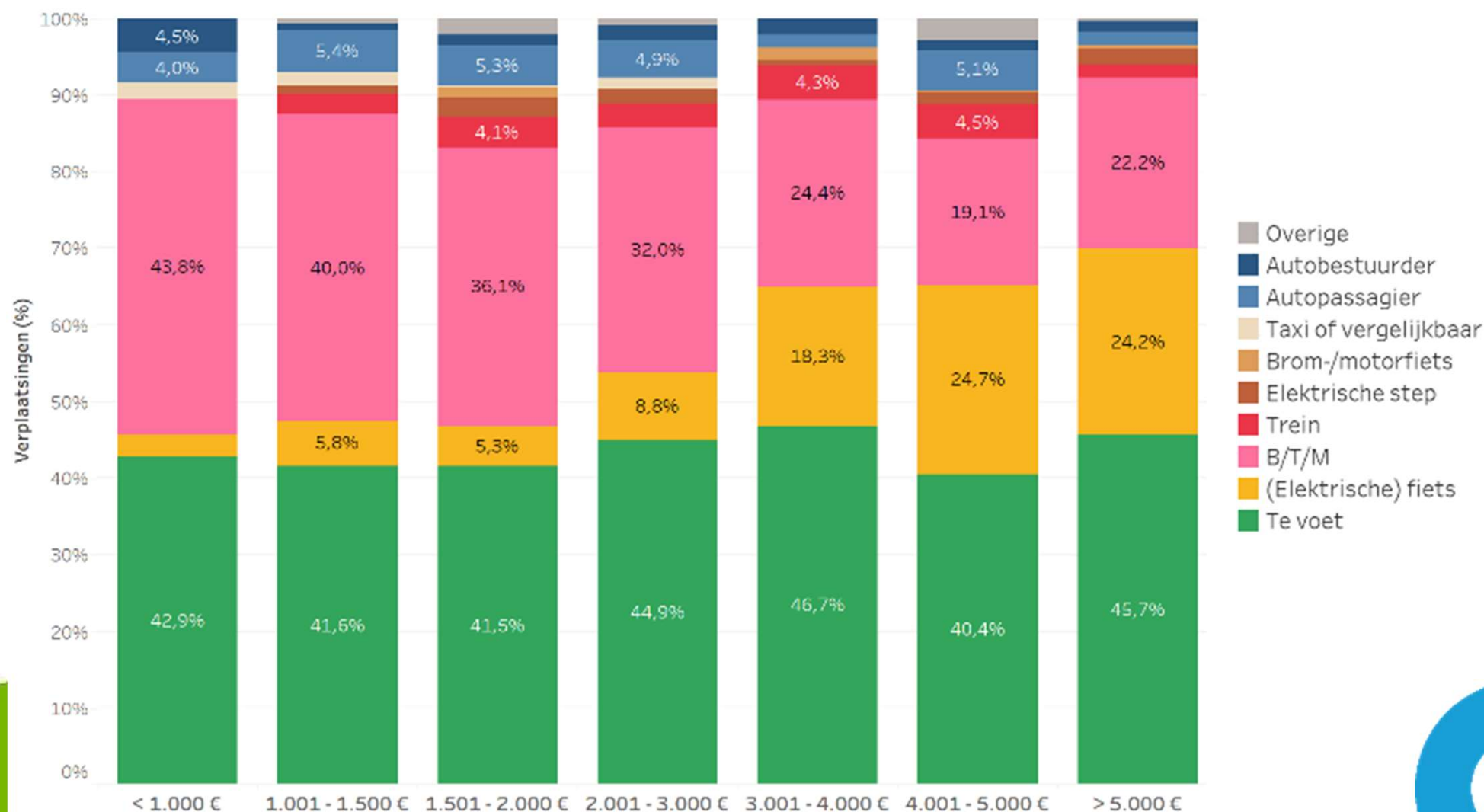
Habitudes de déplacements des ménages *non* motorisés

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten zonder auto in het gezin



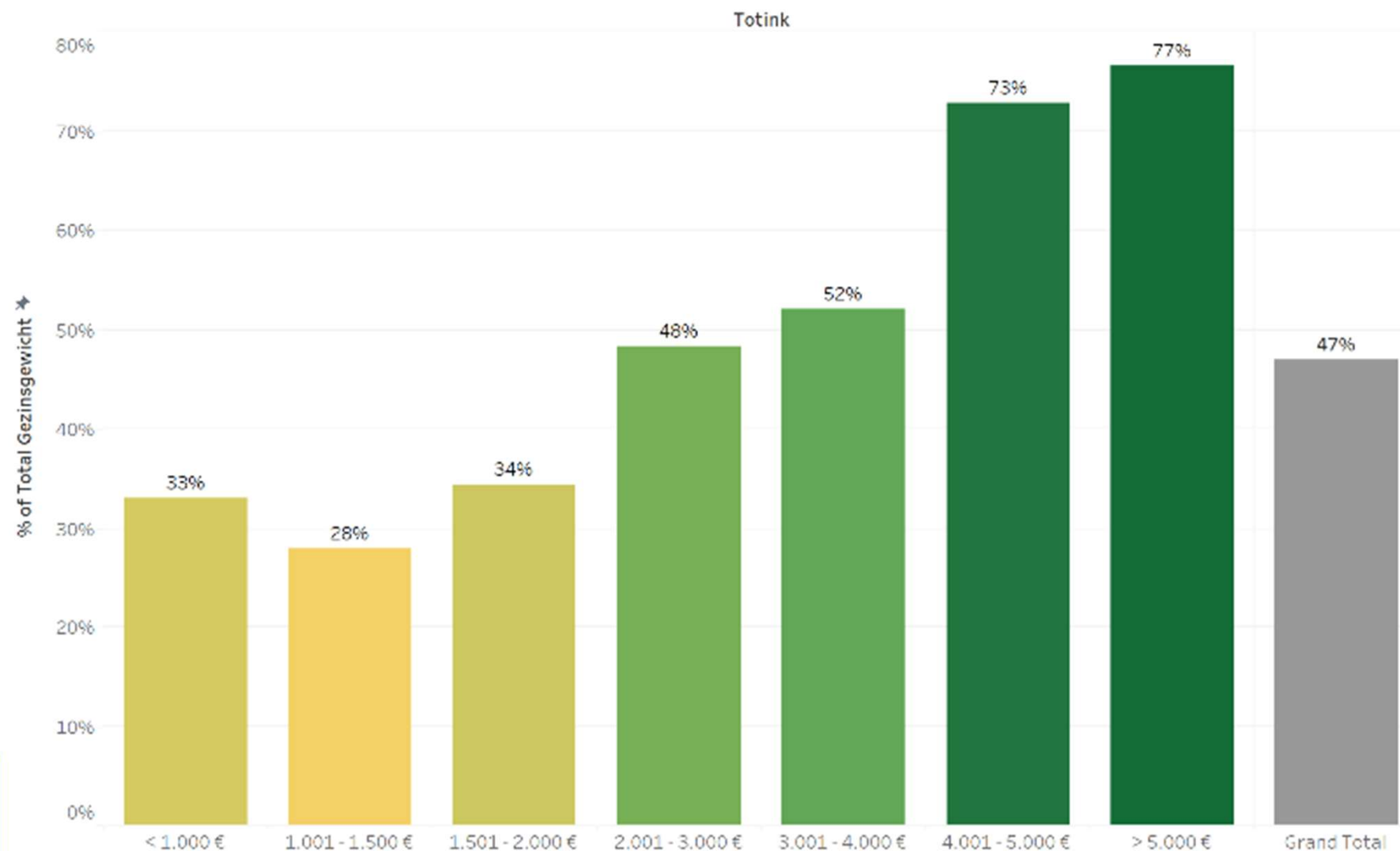
Verplaatsingsgedrag van autoloze huishoudens

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten zonder auto in het gezin



Possession d'un vélo en fonction des revenus

Percentage gezinnen met minstens een fiets, per inkomensklasse



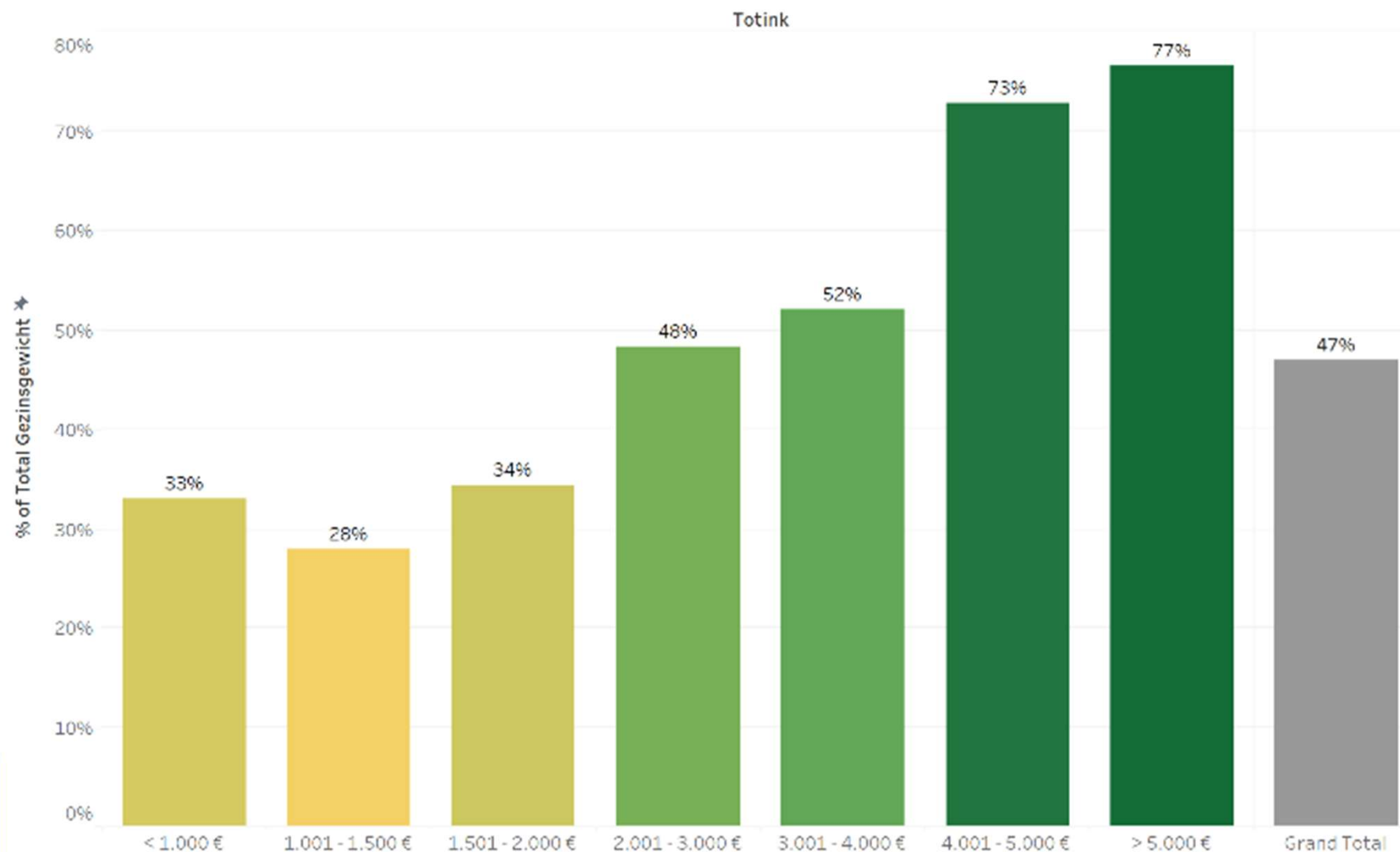
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Fietsbezit in functie van het inkomen

Percentage gezinnen met minstens een fiets, per inkomensklasse

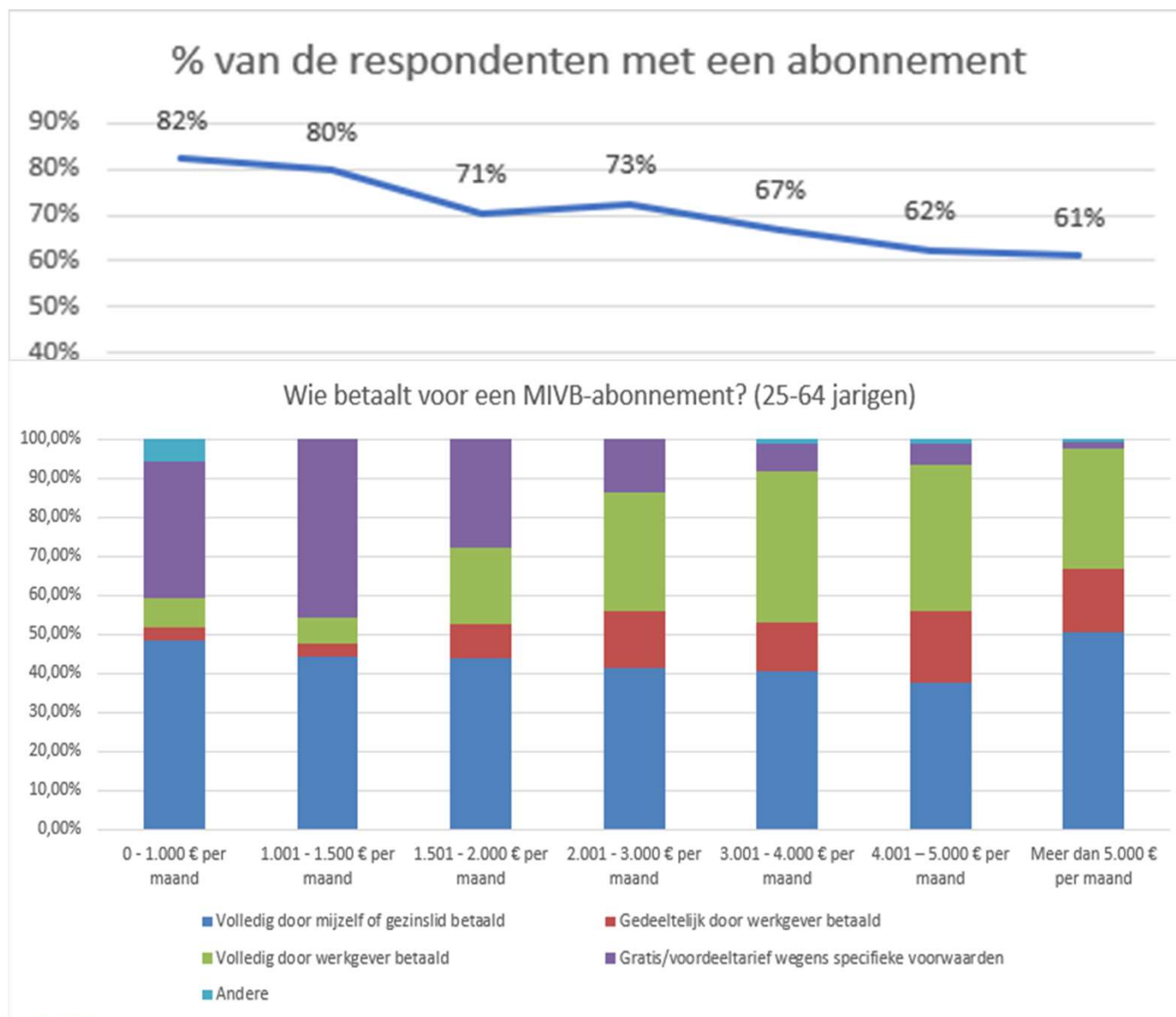


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

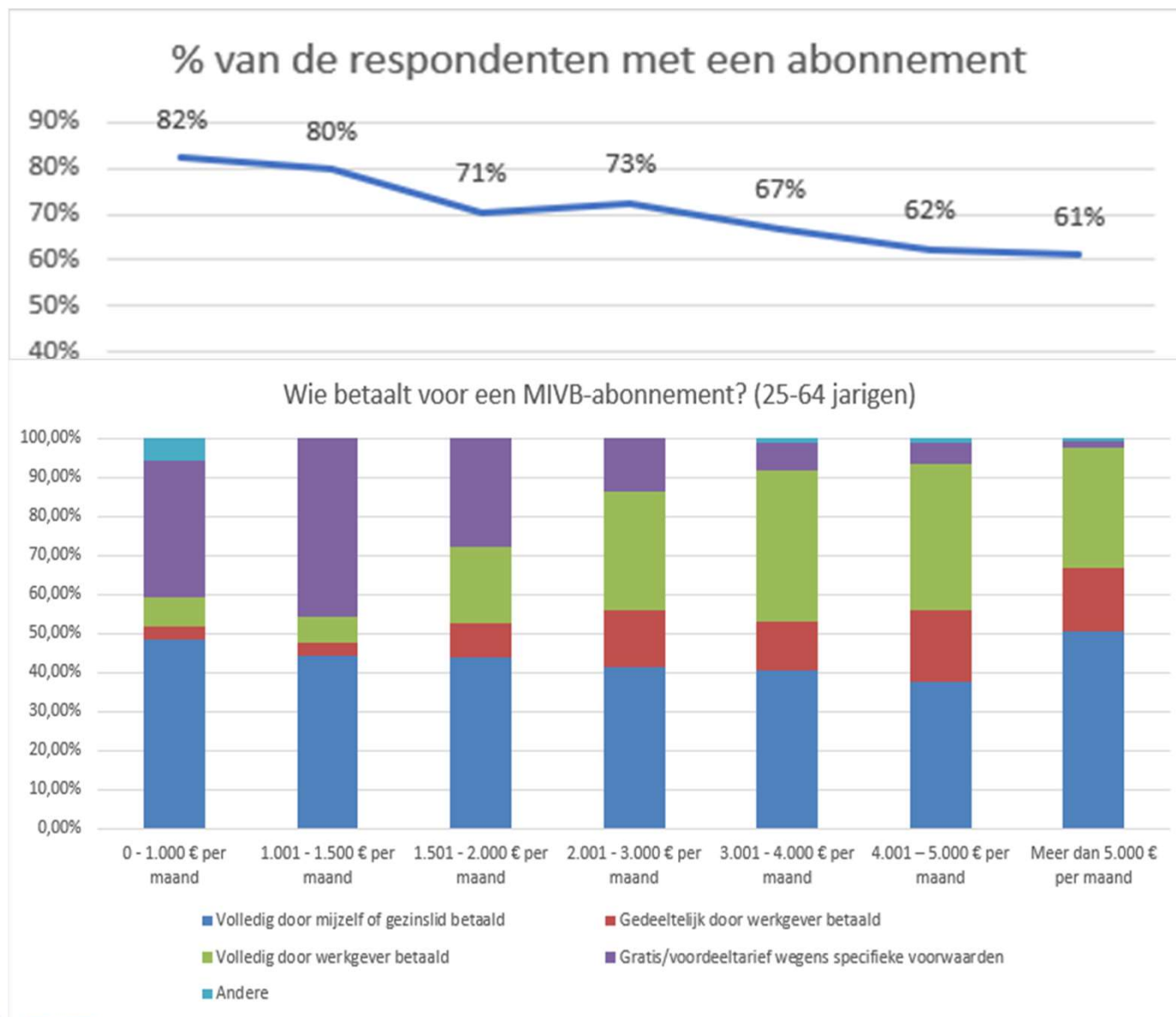
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Abonnements au transport public en fonction des revenus



Abonnementen openbaar vervoer in functie van het inkomen



HOE MOBILITEIT, ECOLOGISCHE TRANSITIE EN SOCIALE RECHTVAARDIGHEID VERZOENEN?

Uitwisselingsdag – Dinsdag 27 Juni 2023

UITNODIGING



COMMENT CONCILIER ENJEUX DE MOBILITÉ, TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉQUITÉ SOCIALE ?

Journée d'échange - Mardi 27 juin 2023

INVITATION



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Q&A

Good Move en bonne voie?

13 juin 2023

Philippe Van Parijs



Vers une évaluation partagée du PRM

Annabel Monneaux

13 juin 2023



De context



**Gewestelijk
Mobiliteitsplan
2020-2030**
Strategisch en operationeel plan



- Goedkeuring in 2020
- Inwerkingtreding op 12.05.2021
- Wettelijke verplichting
 - Mobiliteitsordonnantie 26/07/2013
 - Nieuwe Mobiliteitsordonnantie ter goedkeuring
- Maar vooral een integraal deel van een 10 jaar plan

Le contexte



**Plan régional
de mobilité
2020-2030**
Plan stratégique et opérationnel



- Adoption en 2020
- Entrée en vigueur 12/05/2021
- Une obligation légale
 - Ordonnance Mobilité du 26/07/2013
 - Nouvelle ordonnance mobilité – en cours d'adoption
- Mais surtout une partie intégrante d'un plan sur 10 ans

-



- PRM : « *Le rapport d'évaluation analyse l'évolution des indicateurs d'impact et les interprète au regard de la mise en œuvre des actions (bilan des rapports annuels), de l'évolution des indicateurs de contexte socio-économique, des tendances d'autres villes comparables et d'évaluations spécifiques menées sur les résultats de certaines actions* »



Suivi et évaluation – Opvolging en Evaluatie



1 outil de gouvernance

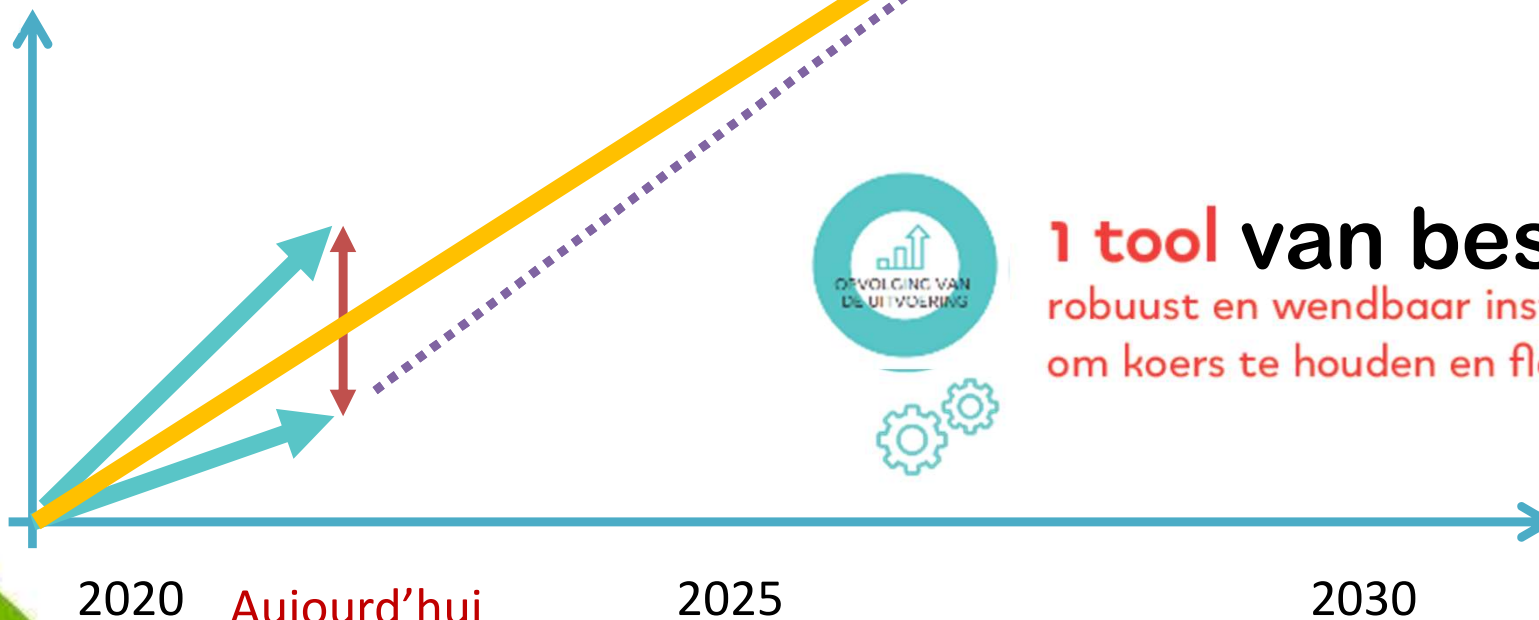
robuste et agile permettant de garder le cap en restant flexible



1 gedeelde visie

1 vision partagée

Objectifs
Doelstellingen



1 tool van bestuur

robust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven



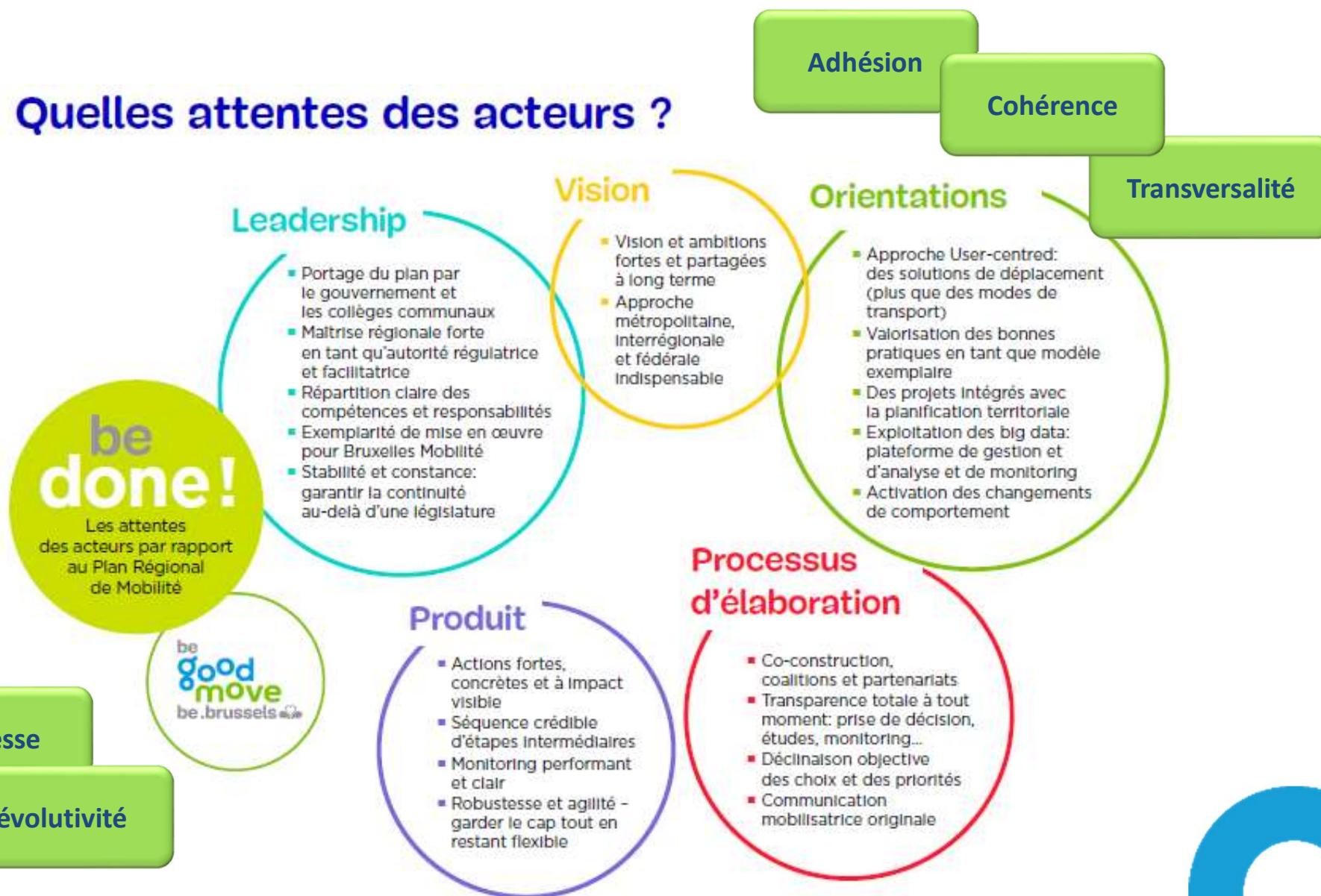
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Comment ? Hoe?

S'appuyer sur les forces du processus d'élaboration

Quelles attentes des acteurs ?



Voortbouwen op de sterke punten van het totstandkomingsproces

Wat verwachten de spelers?

draagkracht

samenhang

transversaliteit

Leadership

- Het plan wordt gesteund door de regering en de schepencolleges • Sterk gewestelijk beheer als regulerende en faciliterende overheid • Duidelijke verdeling van de bevoegdheden en verantwoordelijkheden • Voorbeeldige uitvoering voor Brussel Mobiliteit • Stabiliteit en standvastigheid: continuïteit over regeerperiodes heen garanderen

Visie

- Sterke en gedeelde langetermijnvisie en ambities
- Grootstedelijke, intergewestelijke en federale aanpak onontbeerlijk

Oriëntatie

- User-centred aanpak: verplaatsingsoplossingen (veeleer dan vervoersmodi)
- Valorisering van de goede praktijken als voorbeeldorganisatie
- Projecten afgestemd op de ruimtelijke ordening
- Benutting van big data : beheer-, analyse- en monitoringplatform
- Activering van gedragswijzigingen

Product

- Sterke, concrete acties met een zichtbare impact
- Geloofwaardige opeenvolging van tussentijdse stappen
- Performante en duidelijke monitoring
- Robuust en soepel op koers blijven met toch de nodige flexibiliteit

Process

- Gezamenlijke uitwerking, coalities en partnerschappen
- Totale transparantie op elk moment: besluitvorming, studies, monitoring...
- Objectieve uitwerking van de keuzes en prioriteiten
- Mobiliserende en originele communicatie

be
done!

Verwachtingen van de actoren van het Gewestelijk Mobiliteitsplan

be
good
move
be.brussels

soepelheid

changeability



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Démarche d'évaluation



1 proces

bij de uitwerking van de implementatie van acties



1 gedeelde visie



1 tool

robuust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Implications des acteurs dans le partage des constats et des recommandations



- **Specifieke aanpak met de gemeenten:**
 - Bilaterale vergaderingen en workshops
- **Gewestelijke Mobiliteitscommissie**
 - 7/06/23 GMC Goederenvervoer
 - 19/06/23 Gewestelijke Mobiliteitscommissie
- **Brussels Mobiliteit, Parking.Brussels, MIVB, Port.Brussels**
 - Specifieke ontmoetingen (juni tot oktober)

Implications des acteurs dans le partage des constats et des recommandations



- **Démarche spécifique envers les communes**
 - Ateliers et rencontres bilatérales
- **Commission Régionale de la Mobilité**
 - 7 juin 2023 – section marchandise :
 - 19 juin 2023 : Commission Régionale de la Mobilité
- **Bruxelles Mobilité, Parking.Brussels, STIB**
 - Rencontres spécifiques (juin à octobre)

Het evaluatie proces



1 gedeelde visie

1 proces

bij de uitwerking van de implementatie
van acties



9/06/23

Good Move Forum

Eerste vaststellingen en trends inzake de doelstellingen van de City en Mobility Visions -Inspiratie van hier en elders (Brulocalis)

27/06/23

Hoe mobiliteit, ecologische transitie en sociale rechtvaardigheid verzoenen?

Met Leefmilieu Brussel

3/10/23

Good Move workshops

Thematische workshops



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Implications des acteurs dans le partage des constats et des recommandations



1 gedeelde visie

1 proces

bij de uitwerking van de implementatie
van acties



9/06/23

Good Move Forum

Premiers constats par rapport aux objectifs de la City et Mobility Visions
Inspiration d'autres villes (Brulocalis)

27/06/23

Enjeux de Mobilité urbaine et équité sociale

Avec Bruxelles Environnement
Ateliers sur les impacts sociaux, mesures d'accompagnement...

3/10/23

Good Move Forum Bis

Atelier sur les actions Good Move par thématique : partage des constats
et pistes d'amélioration



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Quoi ? Wat?

Résultats à produire



1 tool
robust en wendbaar instrument
om koers te houden en flexibel te blijven



Doorlopende monitoringaanpak met het Good Move-observatorium

- City Vision et Mobility Vision → Impactindicatoren en analyses ten opzichte van de doelstellingen
- Stand van zaken → Opvolging indicatoren per focusthema's
- Thematisch Observatorium : opvolging indicatoren per thema's (stappen, gedeelde mobiliteit...)

Synthetisch voortgangsverslag

Résultats à produire



1 tool

robust en wendbaar instrument
om koers te houden en flexibel te blijven

○ Site web Observatoire en continu

- Partie City Vision et Mobility Vision → Indicateurs d'impact et analyses par rapport aux objectifs
- Partie Etat de la mise en œuvre → Indicateurs de suivi par focus
- Analyse thématique → indicateurs de suivi par thématique (marche, mobilité partagée,...)

○ Rapport synthétique



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

