

## Good Network

### B.7 Faciliter les accès aux véhicules lourds vers les zones logistiques de la Région

L'ambition est d'améliorer l'accès pour les véhicules lourds vers les zones logistiques de la Région, en créant des itinéraires dédiés et adaptés en conséquence.

#### Bilan de mise en œuvre par la Région

##### Mise en œuvre des actions



Améliorer les conditions de circulation des véhicules lourds pour l'accès aux grands pôles logistiques et industriels bruxellois situés à terme au nord (Schaerbeek-Formation) et au sud (Anderlecht Industrie) de la zone du canal, avec une attention particulière pour la desserte des zones d'industrie urbaine (ZIU) et des zones d'entreprises en milieu urbain (ZEMU)

Diffuser la carte des itinéraires privilégiés aux acteurs du secteur

#### Analyse de l'avancement et des freins

La première sous-action est également reprise dans le LOG 02 de la Shifting Economy. Cette mesure vise une amélioration de l'accès pour les poids lourds vers les zones logistiques, mais également à ce que ceux-ci circulent sur les principaux axes routiers tout en évitant les quartiers apaisés. En juin 2023, l'évaluation Good Move a été mise à l'agenda de la CRM marchandises. A cette occasion, une demande d'avancer sur les itinéraires poids lourds (par des aménagements adaptés) est remontée. L'accessibilité camion aux principales zones économiques de la Région est une source importante d'inquiétude pour les entreprises. Cette question a à nouveau été débattue lors de la journée d'ateliers participatifs d'octobre 2023. En effet, à certains égards cette action doit encore être lancée.

Toutefois, cette question des itinéraires est prise en compte lors du développement d'autres actions. Par exemple pour les quartiers apaisés, si le monitoring des potentielles conséquences (négatives comme positives) des projets de voirie sur l'activité économique est méthodologiquement compliqué vu son caractère multifactoriel, les impacts sur les flux de mobilité sont toutefois systématiquement étudiés dans le cadre de projets impactant, tels que les réaménagements d'axes régionaux. Ainsi, l'accès aux zones économiques stratégiques est garanti, que ce soit pour le transport des marchandises ou pour l'accès de la clientèle.

D'autres actions peuvent aussi permettre de soulager la pression sur certains itinéraires poids lourds notamment en renforçant l'utilisation du réseau fluvial et ferroviaire pour les axes de pénétration dans la Région. On peut également citer les actions sur la cyclo-logistique et l'immobilier logistique adapté. L'important étant d'utiliser le mode de transport et le véhicule le plus adapté en fonction du type de situation et de marchandises.

L'une des complexités de cette action tient à l'enjeu de la fluidité sur les axes qui varie en fonction des différentes périodes de la journée. Un autre élément tient au fait que les voiries Poids Lourds PLUS doivent veiller au confort et à la sécurité de l'ensemble des usagers en privilégiant des aménagements séparés pour les différents modes de transport.

Enfin, la carte des itinéraires privilégiés a été diffusée plusieurs fois dans la CRM Marchandises.

#### Chiffres clés

- Mise en place du test : Aucune

#### Réalisations illustrées



Evaluation Good Move – CRM Marchandises

La mise en œuvre de cette action étant plutôt de nature régionale, il n'y a pas d'évaluation sur la mise en œuvre au niveau communal.