

Visuele versterking

STAD 30
FICHE 4

Fiche voor de snelle uitvoering van Stad 30-regelingen

Grondmarkering van de toegestane maximumsnelheid

Toepassing: bij het binnenrijden van de zone en op weggedeeltes

1. Definitie

Sinds in januari 2021 in Brussel de algemene maximumsnelheid van 30 km/u ingevoerd werd, zijn wegmarkeringen en verkeersborden van het type "Zone 30" alleen nog relevant in schoolomgevingen op straten waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt.

Het aanbrengen van een wegmarkering (horizontale signalisatie) met de wettelijke maximumsnelheid is een bijkomende aanwijzing voor de weggebruikers. Deze markering bevestigt de wettelijke verticale signalisatie die, vooral in de stad, niet altijd goed zichtbaar is voor de bestuurder die hierdoor mogelijk belangrijke informatie mist.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er drie soorten wegmarkeringen die informatie geven over de geldende snelheidsbeperking: C43, bord F4a in schoolomgevingen en een reproductie in het wit van bord C43 (zie 6. Afbeeldingen).



Figuur 1: Markering van het type "zone 30" (of F4a)



Figuur 2: Markering C43

Het gros van de verticale signalisatie is dus verwijderd om in overeenstemming te zijn met de regelgeving. Om de bestuurders eraan te herinneren dat ze zich nog steeds in de "Stad 30" bevinden, kunnen markeringen op de grond echter nuttig zijn.

In dat geval verkiezen we eventuele bestaande wegmarkeringen van het type "zone 30" te behouden, maar ze aan de nieuwe regelgeving aan te passen door de vermelding "ZONE" te verwijderen (Figuur 5). Eventueel blijft deze markering slechts tijdelijk behouden om de wegbeheerder de tijd te geven om andere infrastructuur- of controlemaatregelen te nemen om een doeltreffende snelheidsbeperking op de betrokken assen te garanderen.

Als er nog geen wegmarkeringen zijn, wordt aanbevolen markeringen van het type C43 (30 km/u) aan te brengen (Figuur 2).

Visuele versterking: Grondmarkering van de toegestane maximumsnelheid

2. Afmetingen

De afmetingen van de wegmarkeringen verschillen naargelang het gekozen model. De cirkel van de C43 kan een diameter hebben van 75, 100, 150 of 200 cm.

3. Uitvoering

Voor dergelijke wegmarkeringen op de grond is geen stedenbouwkundige vergunning vereist. Ze zijn overigens zeer gemakkelijk aan te brengen.

Ze kunnen ook worden gebruikt op straten waarvan het profiel uitnodigt om te snel te rijden, (bijvoorbeeld) sneller dan 30 km/u. Ze kunnen ook interessant zijn wanneer de snelheidsbeperking wijzigt, en dan vooral van 50 naar 30 km/u, zonder dat het wegprofiel of wegbeeld verandert.

Voor nieuwe wegmarkeringen wordt altijd de voorkeur gegeven aan markeringen van het type C43 (30 km/u) (Figuur 3) of eenkleurige witte weergave van het C43-bord (zie 6. Afbeeldingen) om verwarring bij de bestuurder te vermijden. Markeringen met een reproductie van het zonebord Zone 30-bord F4 (Figuur 4) mogen wel nog worden gebruikt in schoolomgevingen op straten waar een snelheidslimiet van 50 km/u geldt.



Figuur 3:
C43, 30 km/u



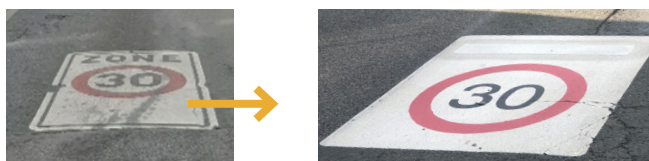
Figuur 4: F4, Zone 30, in de nabijheid van een school op een straat met een snelheidsbeperking tot 50 km/u

4. Opmerkingen/Aandachtspunten

Wegmarkeringen van het type "zone 30" (F4a)

Bij het verwijderen van markeringen van het type "zone 30" kan het asfalt worden beschadigd. Een gemakkelijke oplossing voor dat probleem is het tekstgedeelte "ZONE" met wit te overschilderen om aan de regelgeving te voldoen.

De markering blijft dan behouden als herinnering aan de snelheidslimiet. Overschilderen is echter slechts een tijdelijke oplossing omdat de verf slijt. Het gebruik van thermoplast om het woord "ZONE" te bedekken, is duurzamer effect maar kan een oneffenheden en witcontrasten veroorzaken op de plaats waar hij aangebracht wordt.



Figuur 5: Correctie van de F4a-markering

5. Kosten

De prijs bedraagt ongeveer € 600 incl. btw (per stuk) voor een C43-markering in wit verchroomd thermoplast van 2 m breed en 3 m lange.

6. Afbeeldingen

Opmerking

Deze markering is te groot, neemt veel plaats in op de rijwegen en is visueel niet aantrekkelijk [Azalealaan, Schaarbeek]. Mettertijd zal de markering vervagen en verdwijnen. Grote afmetingen zijn nadelig.



Visuele versterking: Grondmarkering van de toegestane maximumsnelheid

Lijst van referenties

- Cerema 2019, Marquage routier de prescription de limitation de vitesse maximale autorisée fixée à 50 km/h, Ville de Grenoble.
- Reglement van de wegbeheerder, ministerieel besluit van 11.10.1976.

Colofon

Opdrachtgever

Brussel Mobiliteit
Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Cel Verkeersveiligheid
Infra_sr@gob.brussels

Uitvoerder

Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw
Afdeling Mobiliteit, Veiligheid en Wegbeheer
Hinko van Geelen
h.vangeelen@brrc.be

Illustraties

Illustraties zijn van het OCW,
tenzij anders vermeld