

Good Move Forum

Bienvenue Welkom

INVITATION - UITNODIGING

GOOD MOVE FORUM • 09.06.2023




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

en collaboration avec
in samenwerking met


BRULocalis
ASSOCIATION VILLE & COMMUNES DE BRUXELLES
VERENIGING STAD & GEMEENTEN VAN BRUSSEL

Mot d'accueil - Welkomstwoord

Elke Van den Brandt
Ministre de la Mobilité, des Travaux
publics et de la Sécurité routière
Minister van Mobiliteit, Openbare
Werken en Verkeersveiligheid

Introduction Inleiding

Kristof De Mesmaeker

Directeur-Chef de Service, Bruxelles Mobilité

Directeur-Diensthooft, Brussel Mobiliteit

Philippe Barette

Directeur, Bruxelles Mobilité & modérateur de la matinée

Directeur, Brussel Mobiliteit & moderator van de ochtend

Programme de la Matinée

- **Welkomstwoord**
- **Inleiding**
- **Mobility Vision: Hoe evolueert de mobiliteit?**
- **City Vision: Hoe speelt het mobiliteitsbeleid in op de stedelijke uitdagingen?**
 - De uitdagingen van City Vision - Brussel Mobiliteit
 - Economische uitdagingen: mobiliteit en handelszaken - Hub.brussels
 - Milieu-uitdagingen - Leefmilieu Brussel
 - Sociale uitdagingen: de verplaatsingsgewoonten en het autobezit van kansarme gezinnen - Brussel Mobiliteit
 - Q&A
- **Good Move op de goede weg?**
- **Naar een gedeelde en participatieve evaluatie**

La Mobility Vision / De Mobility Vision

be
good
move
be.brussels 



Welke uitdagingen? Welke doelstellingen?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Welk mobiliteitssysteem beantwoord aan de uitdagingen van het BHG?



Mobility Vision

- De globale verplaatsingsvraag beïnvloeden
- Het individueel autogebruik doen afnemen
- Mobiliteit als dienstverlening kracht bijzetten
- Gestructureerde en doeltreffende vervoersnetwerken
- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien
- Parkeren, een beleid dat strookt met de mobiliteitsvisie.



1.

**Influence the general
demand for travel**

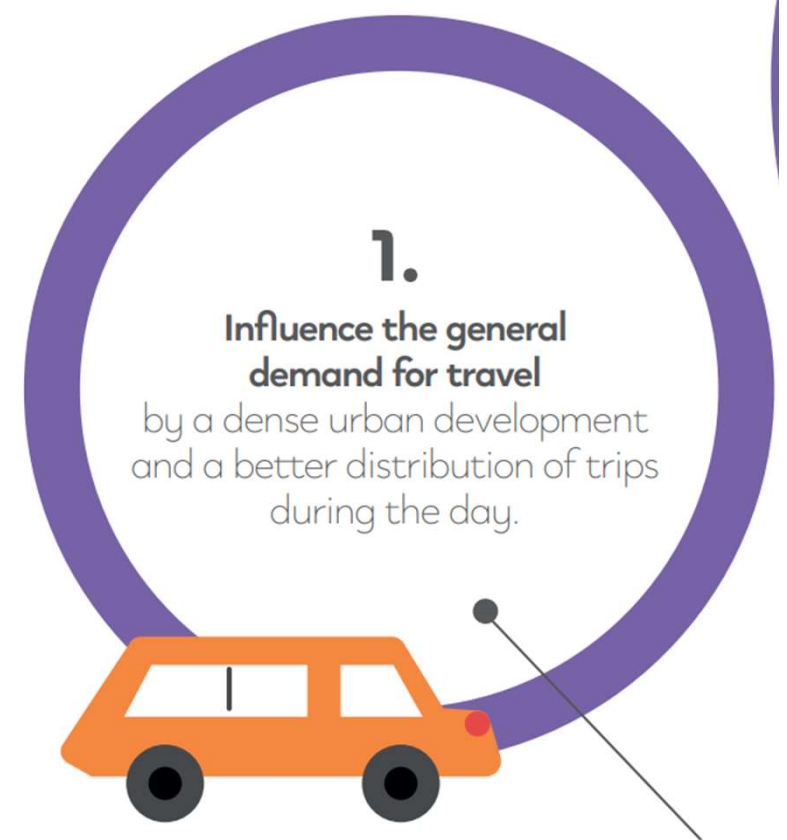
by a dense urban development
and a better distribution of trips
during the day.



Mobility Vision – La demande

- De globale verplaatsingsvraag beïnvloeden

Hoe verandert de vraag naar mobiliteit?



Het aantal verplaatsingen



Verplaatsingsafstanden



De spreiding in de tijd



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

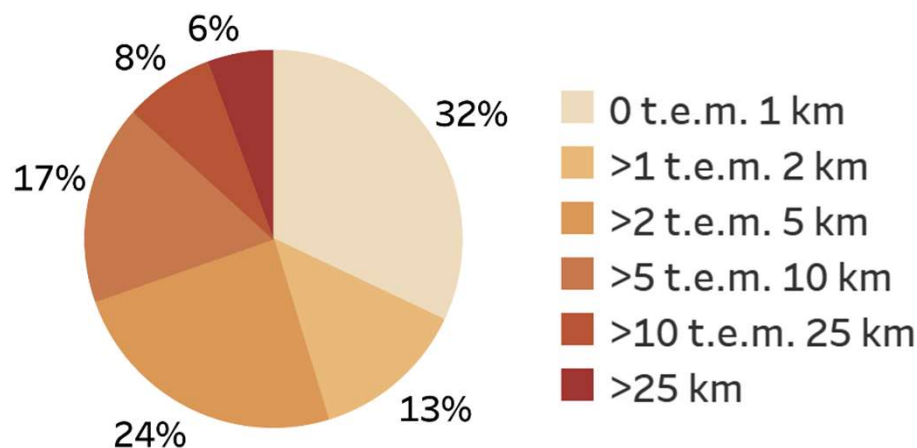
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Hoeveel verplaatsen Brusselaars zich?

- De Brusselaars maken **3,3 miljoen** verplaatsingen per dag
 - Dat is **2,92** per persoon per dag
 - 86% van de verplaatsingen vertrekt & eindigt binnen het BHG – 14% is van, naar, of volledig buiten het BHG.
- Daarbij worden dagelijks **25,4 miljoen kilometer** afgelegd
 - Dat is **gemiddeld 7,7 km** per verplaatsing
 - Voor BHG-interne verplaatsingen : gemiddeld slechts **3,3 km** per verplaatsing
 - 1/3 van alle verplaatsingen is hoogstens 1 km lang !**

Aandeel verplaatsingen
per afstandsklasse:



Bron : OVG 6

Behoefte aan en/of toegang tot mobiliteit niet gelijk voor alle bevolkingsgroepen (1)

Duidelijke verschillen tussen geslacht en leeftijd

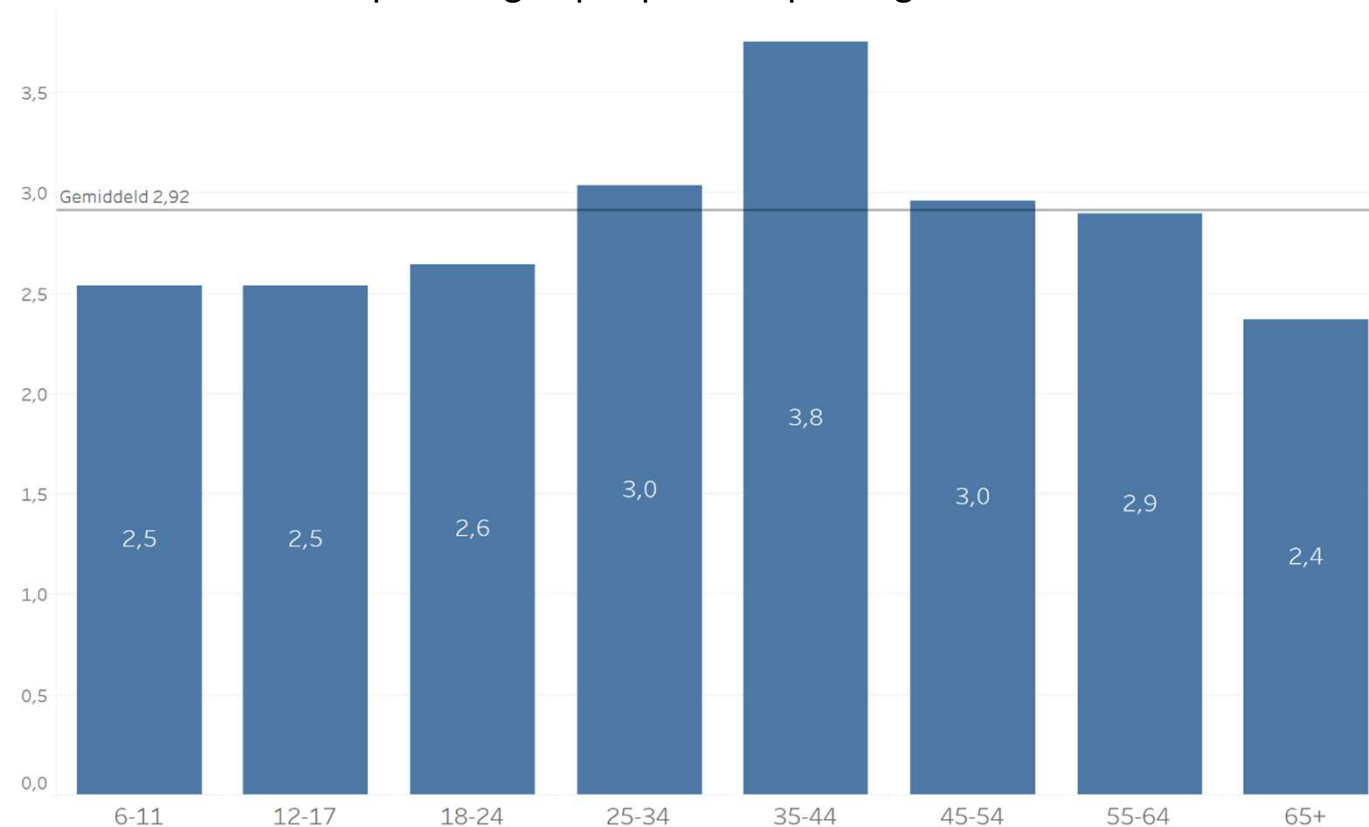


2,8
verplaatsingen
per dag



3,01
verplaatsingen
per dag

Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

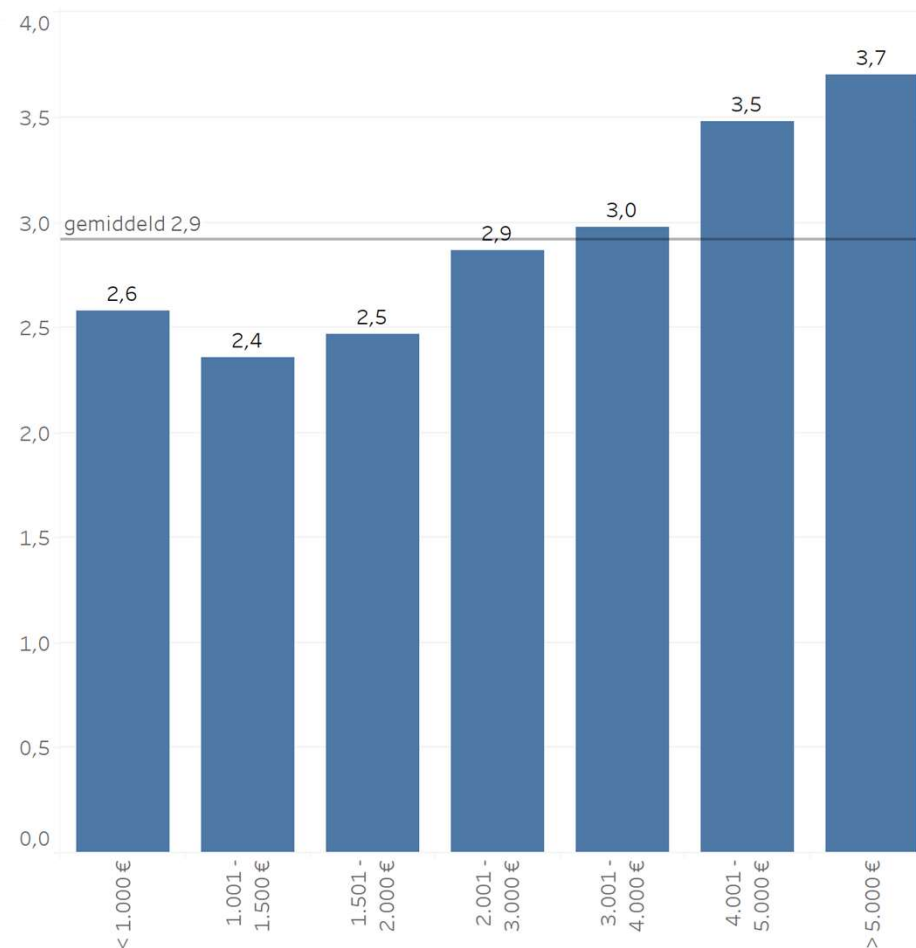
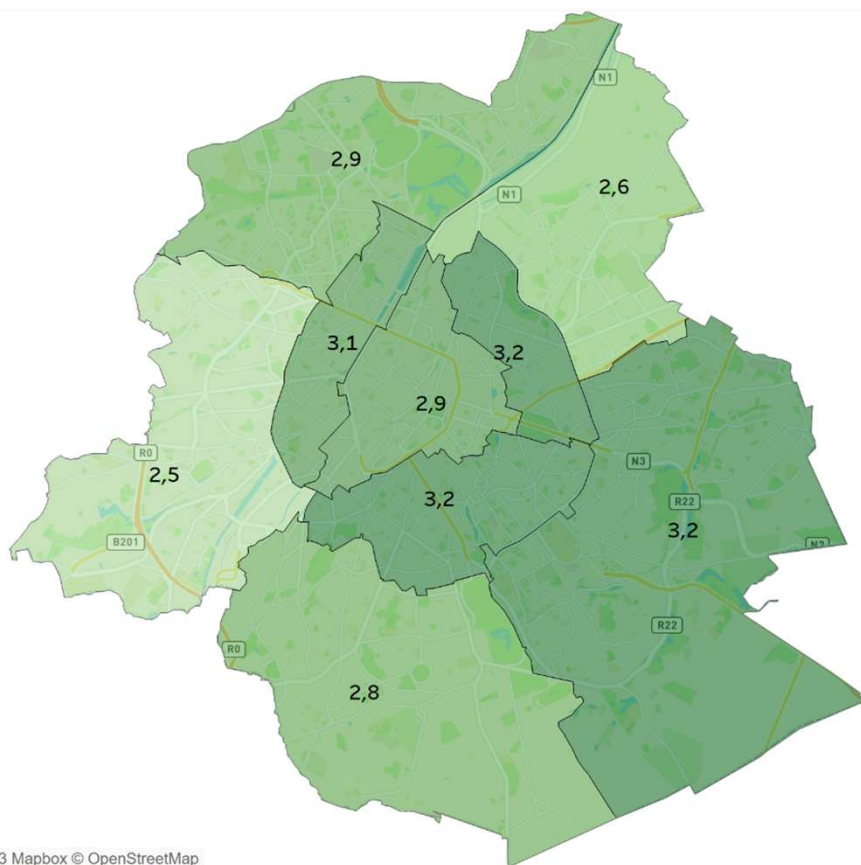
Bron : OVG 6

be
good
move
be.brussels

Behoefte aan en/of toegang tot mobiliteit niet gelijk voor alle bevolkingsgroepen (2)

Inkomensklasse en afstand tot het centrum maken ook verschil

Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag



© 2023 Mapbox © OpenStreetMap



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron : OVG 6

be
good
move
be.brussels

We maken kortere verplaatsingen dan 20 jaar geleden

MOBEL (1999)

- 2,96 verplaatsingen per Brusselaar per dag
84% interne verplaatsingen

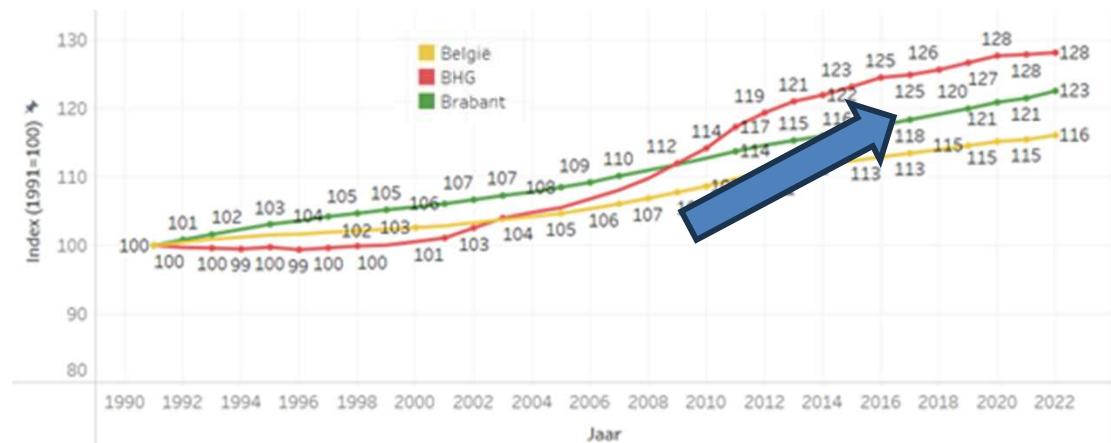
- gemiddeld 11,05 km per verplaatsing

OVG (10/2021-10/2022)

- 2,92 verplaatsingen per Brusselaar per dag
86% interne verplaatsingen

- gemiddeld 7,7 km per verplaatsing

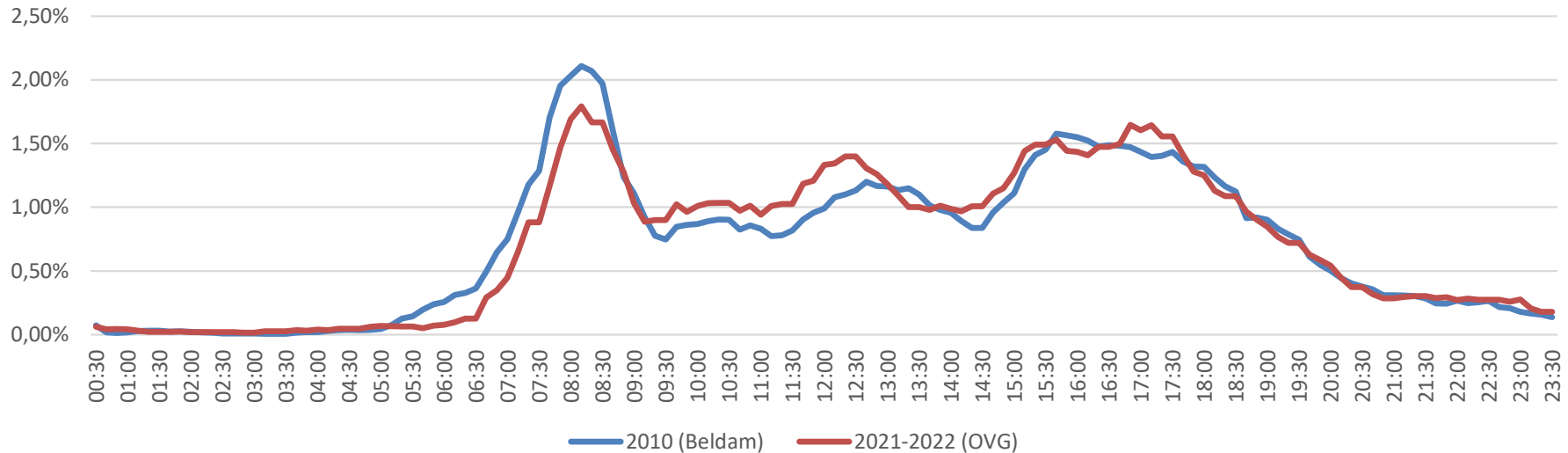
Uitdaging: bevolking groeit sinds +/- 2000:



Bron : MOBEL, OVG 6, Statbel

Verplaatsingen zijn nu iets beter gespreid over de dag

% van de verplaatsingen van de Brusselaars per tijdstip op een gemiddelde weekdag



Voornaamste verklaring voor lagere spits is dat werkverplaatsingen gedaald zijn door de toename van telewerken

➔ Minder verplaatsingen in het BHG (vooral tijdens de spits)

➔ Daling van het pendelen : 1 100 000/dag in 2018 tot 900 000/dag in 2022



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron : Beldam, ECD-OVG 6, FMD

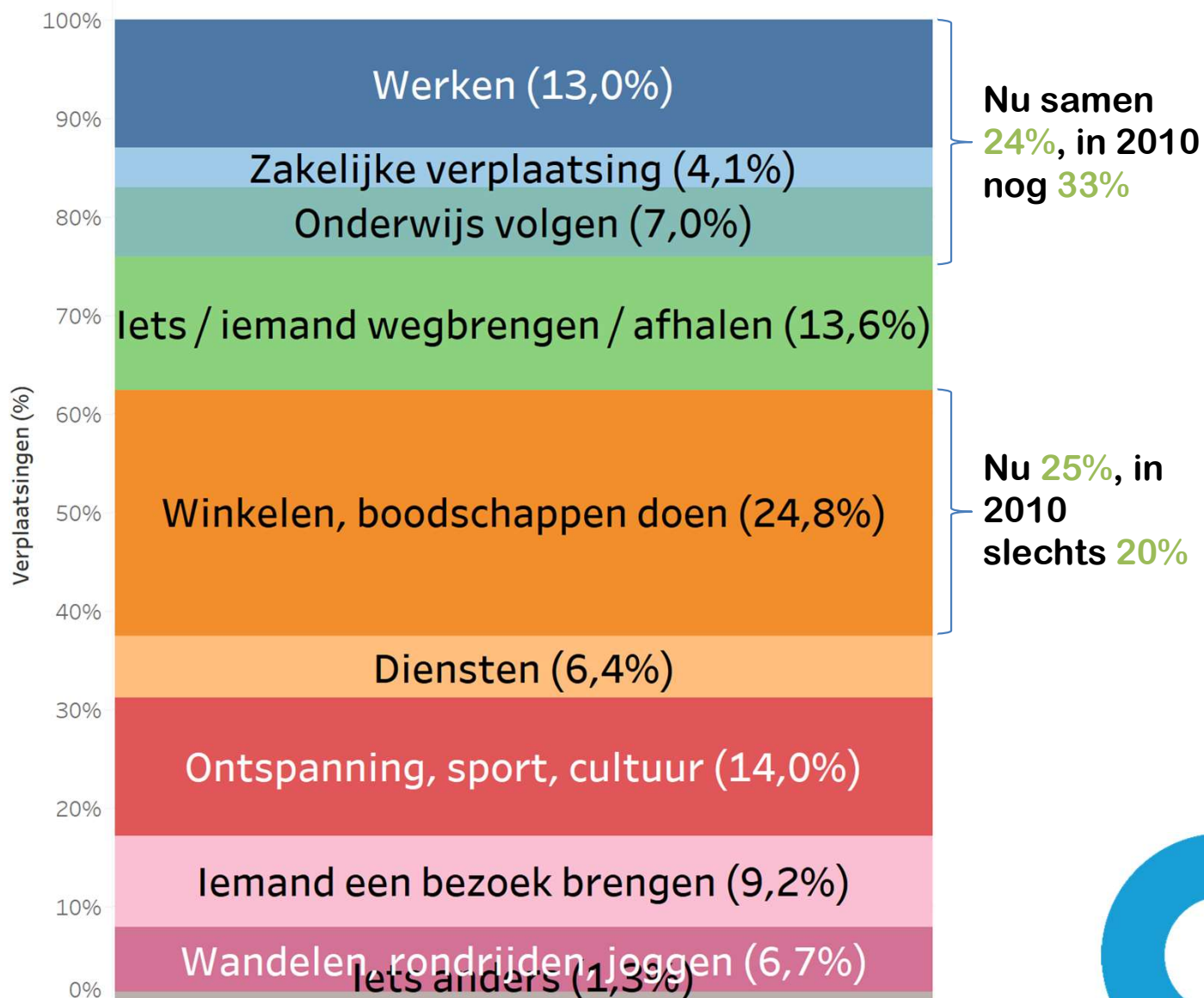
be
good
move
be.brussels

Werken is niet meer het grootste verplaatsingsdoel

Het vaakstgenoemde verplaatsingsdoel (behalve "naar huis terugkeren") is "winkelen", boodschappen doen", dit is groter dan Werken, Zakelijke verplaatsing en Onderwijs volgen opgeteld.

In vergelijking met 2010 (Beldam) is de voornaamste evolutie de daling van het aantal verplaatsingen om te gaan werken

% van de verplaatsingsdoelen uitgenomen het motief "naar huis gaan" (2022)

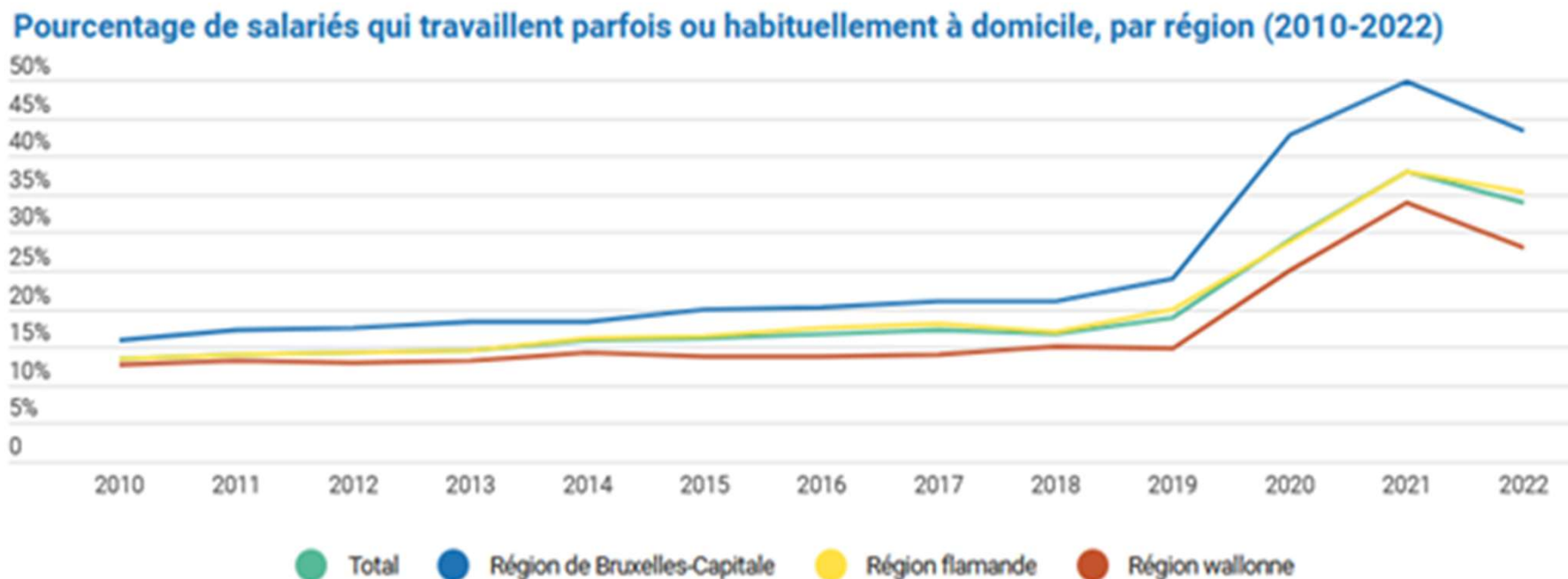


Bron : Beldam, OVG 6

Afgetekende stijging van het telewerk sinds Covid

Verhoging van telewerk

- Vooral in Brussel (Brusselse werknemers & inwoners)



Afgetekende stijging van telewerk sinds Covid

Verhoging van telewerk

- Gecorreleerd aan de woon-werkafstand
- Vooral de gebruikers van de trein, b/t/m

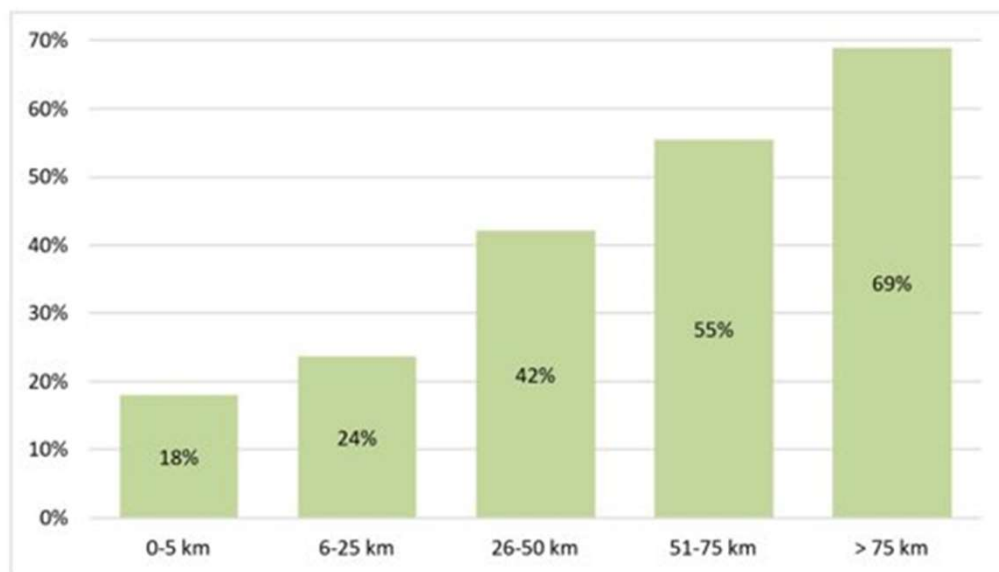
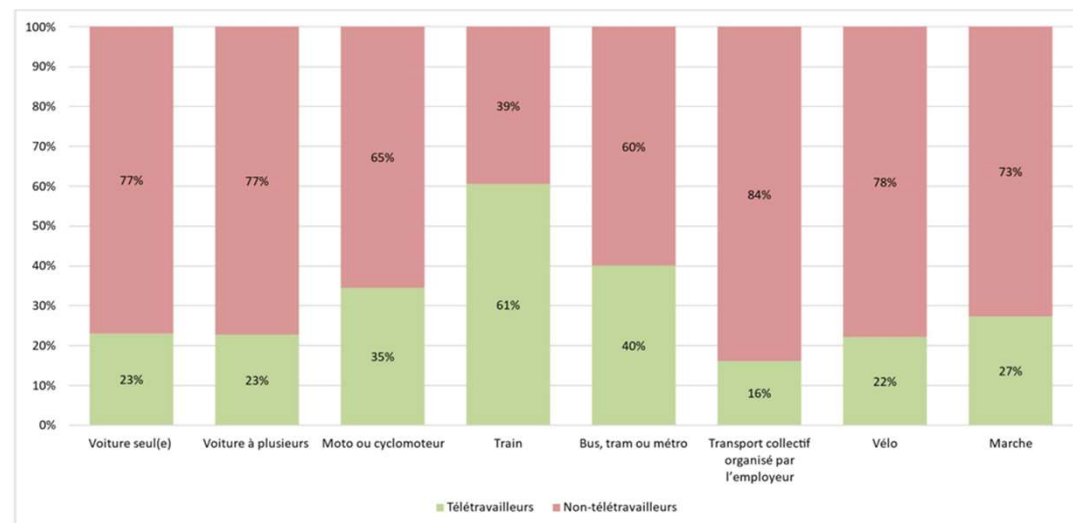


Figure 5 Pourcentage de télétravailleurs, selon la distance domicile-travail



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

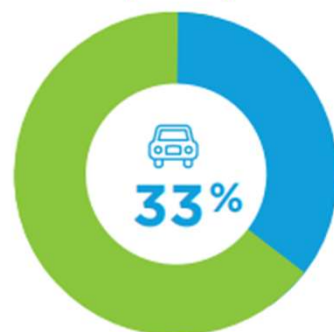
Source : SPF Mobilité

be
good
move
be.brussels

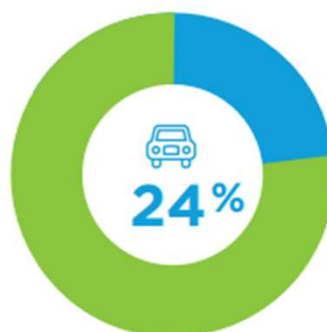
2.

Reduce the need for a personal car
by offering a set of attractive possibilities
that meet the different needs of travel.

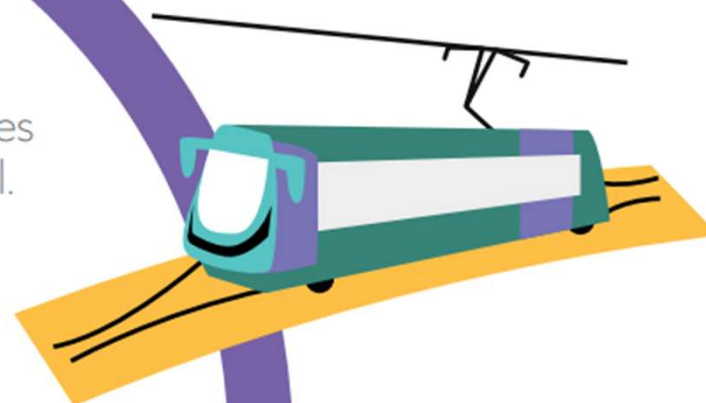
Trend
scenario
(2030)



good
move

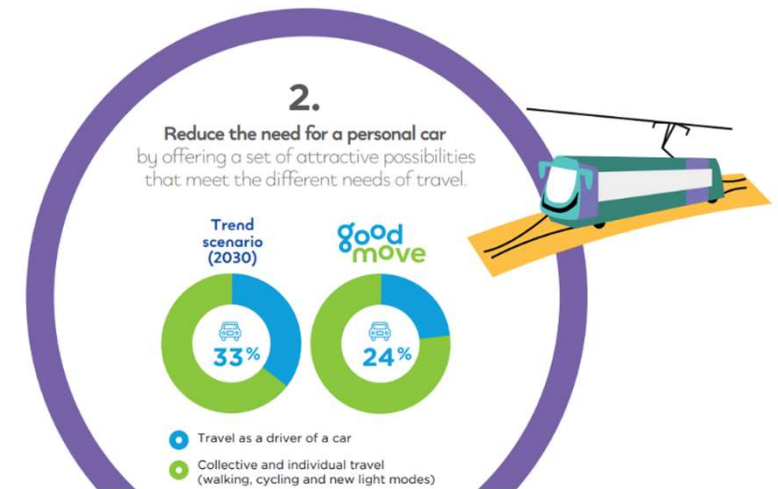


- Travel as a driver of a car
- Collective and individual travel (walking, cycling and new light modes)



Mobility Vision – De doelstellingen

- Het individueel autogebruik doen afnemen



Hoe verandert het gebruik van verschillende vervoerswijzen?

Vermindering van het autogebruik

Vermindering van het autobezit

Een versterkte rol van het stappen voor de korte verplaatsingen

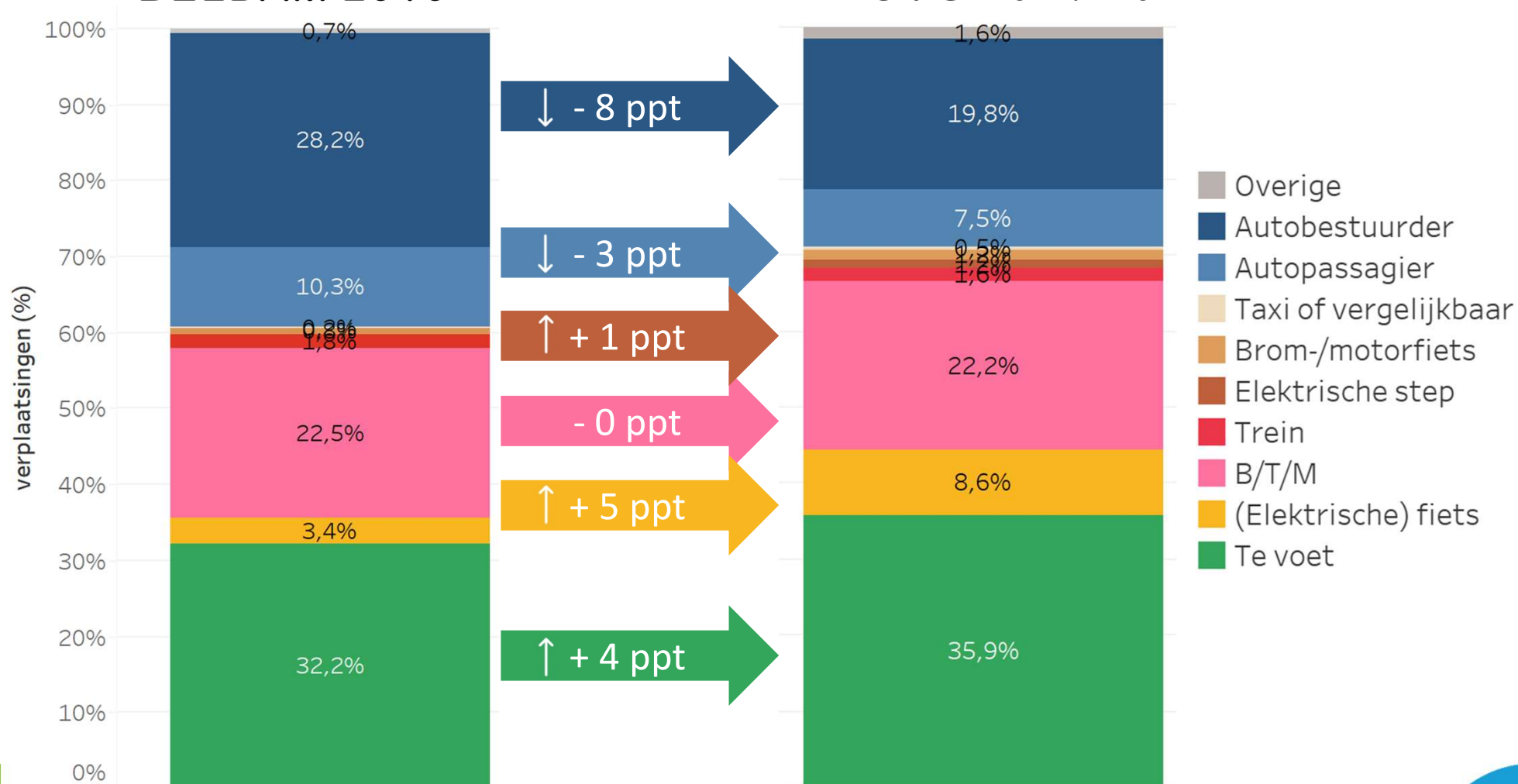
Het verdrievoudigen van het gebruik van fiets

Verhoging van het aantal verplaatsingen met het openbaar vervoer voor de middellange afstanden

Hoe verplaatsen de Brusselaars zich?

BELDAM 2010

OVG 2021-2022



- De grootste verandering sinds 2010 is de achteruitgang van de auto en tegelijkertijd de opkomst van de fiets



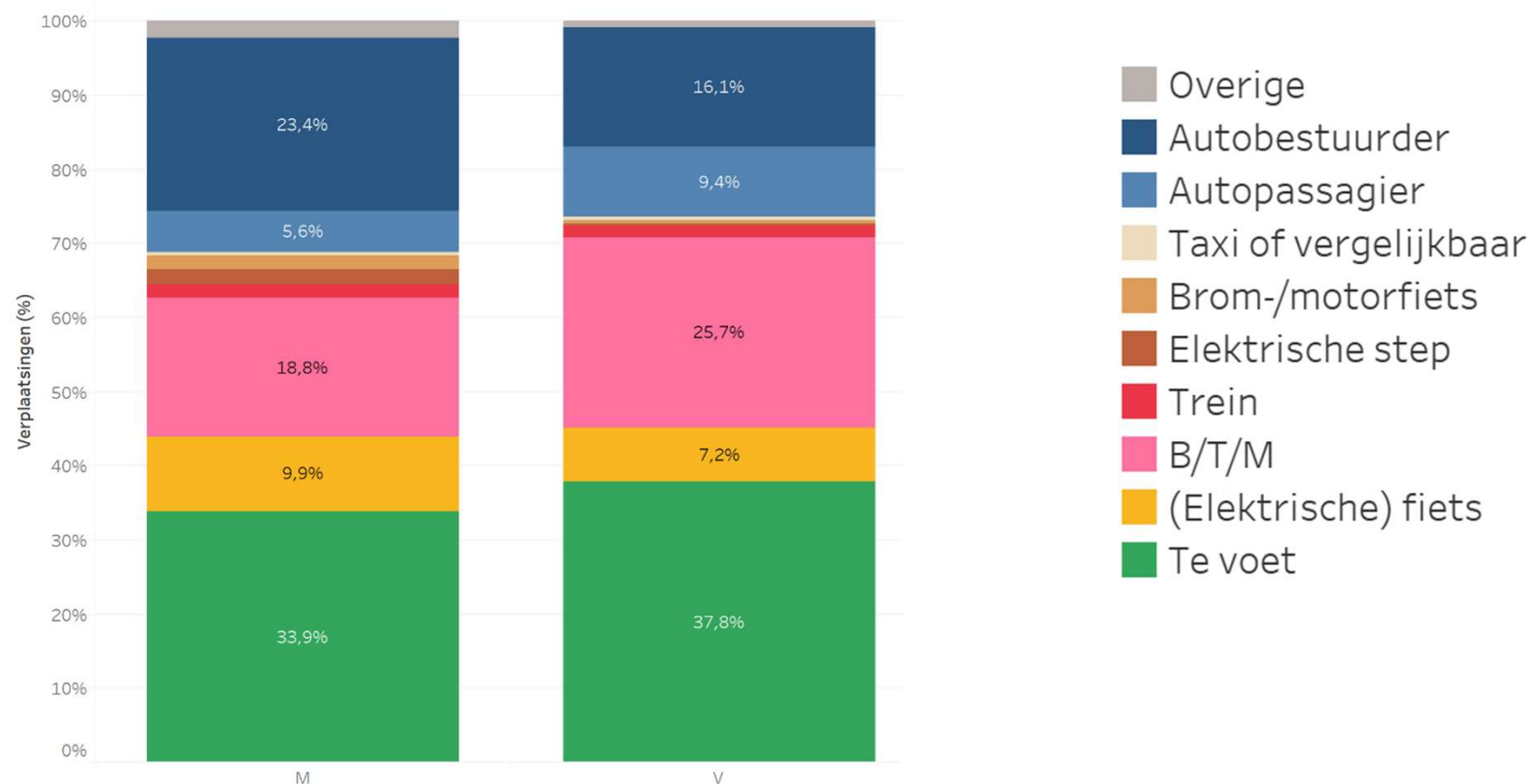
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Verschillende gewoonten tussen geslacht

Modale aandelen OVG : verschil Man/Vrouw

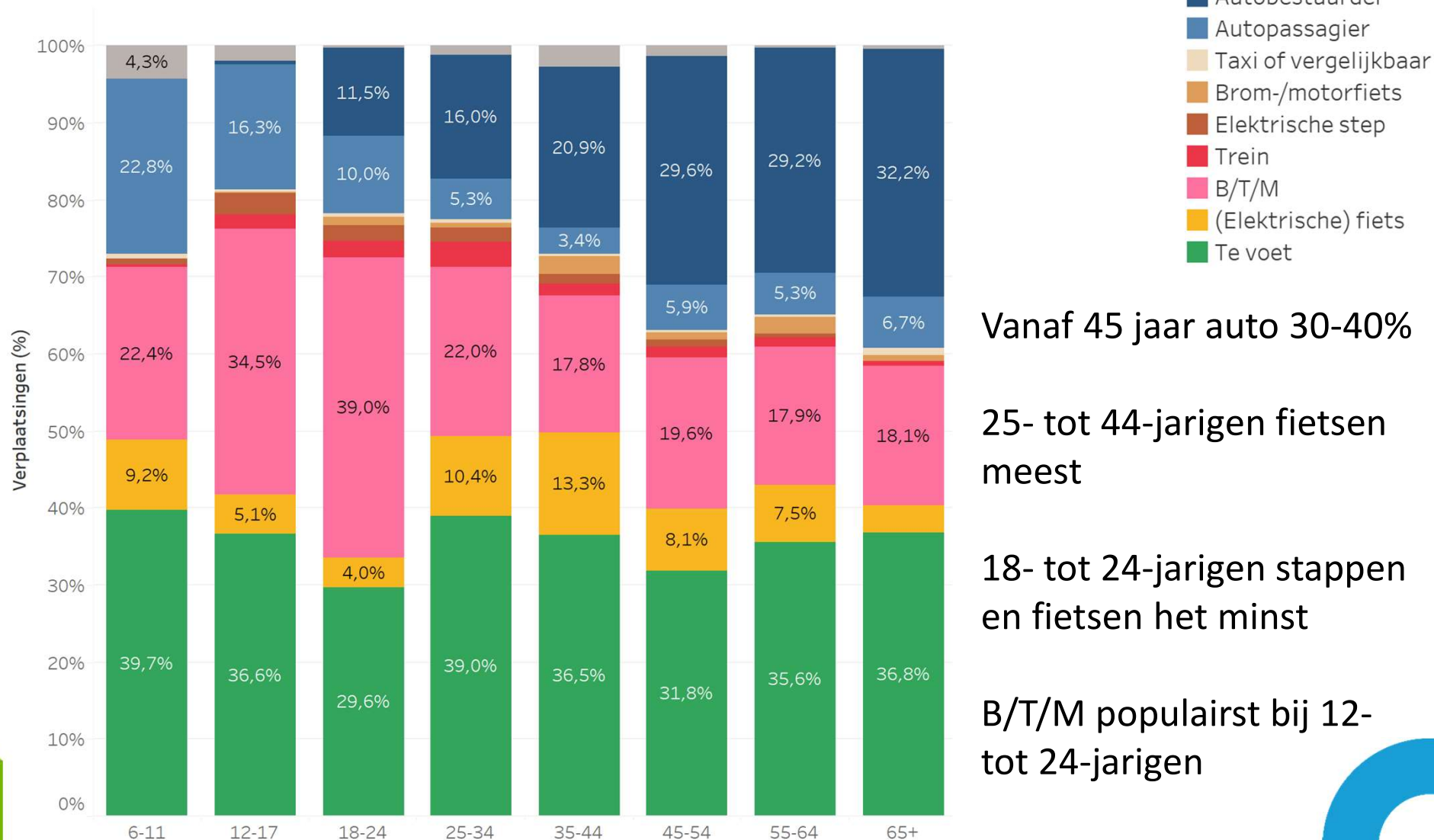


Mannen: meer autobestuurder, beetje meer fiets, elek. step, brom-/motorfiets

Vrouwen: meer B/T/M, meer autopassagier, meer te voet

Verschillende gewoonten tussen leeftijd

Modale aandelen OVG : verschil leeftijdscategorie



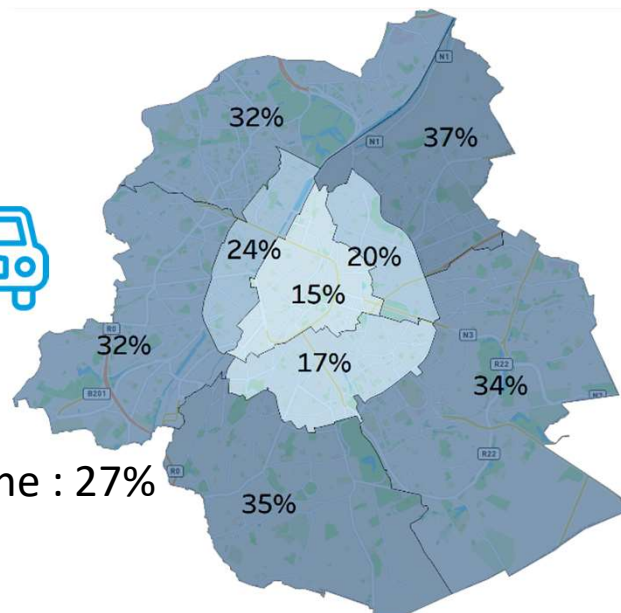
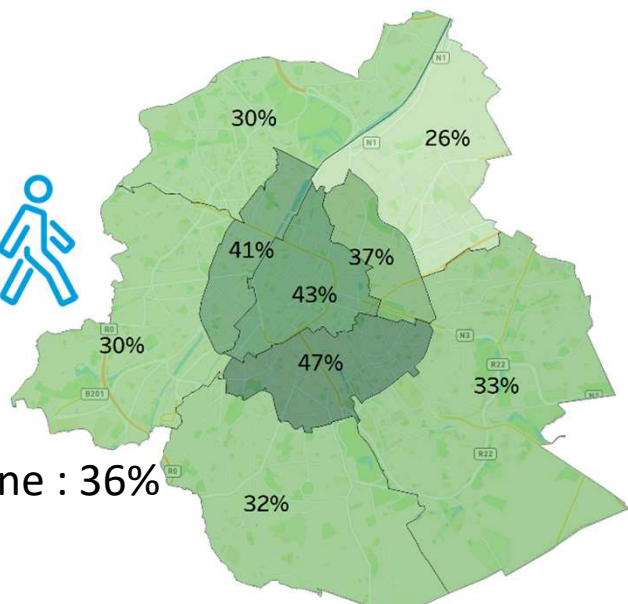
Vanaf 45 jaar auto 30-40%

25- tot 44-jarigen fietsen meest

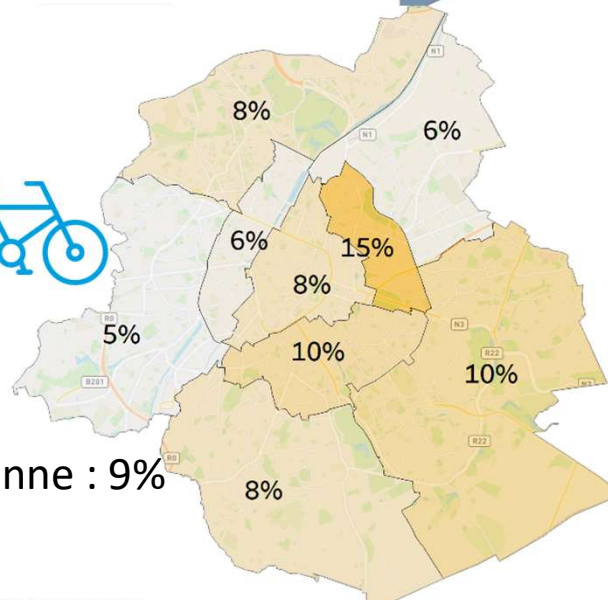
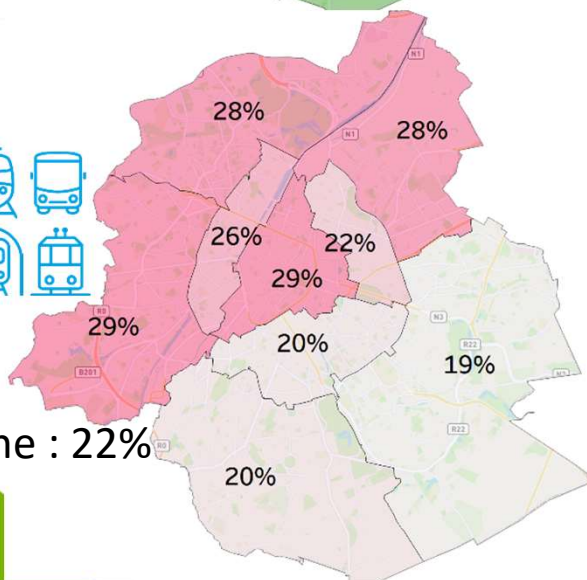
18- tot 24-jarigen stappen en fietsen het minst

B/T/M populairst bij 12- tot 24-jarigen

Verschillende modale aandelen per woonplaats



Te voet & Autogebruik lijkt gelinkt aan al dan niet nabijheid van bestemmingen



Fiets- en OV-gebruik o.a. gelinkt aan gezinsinkomen (zie verder)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

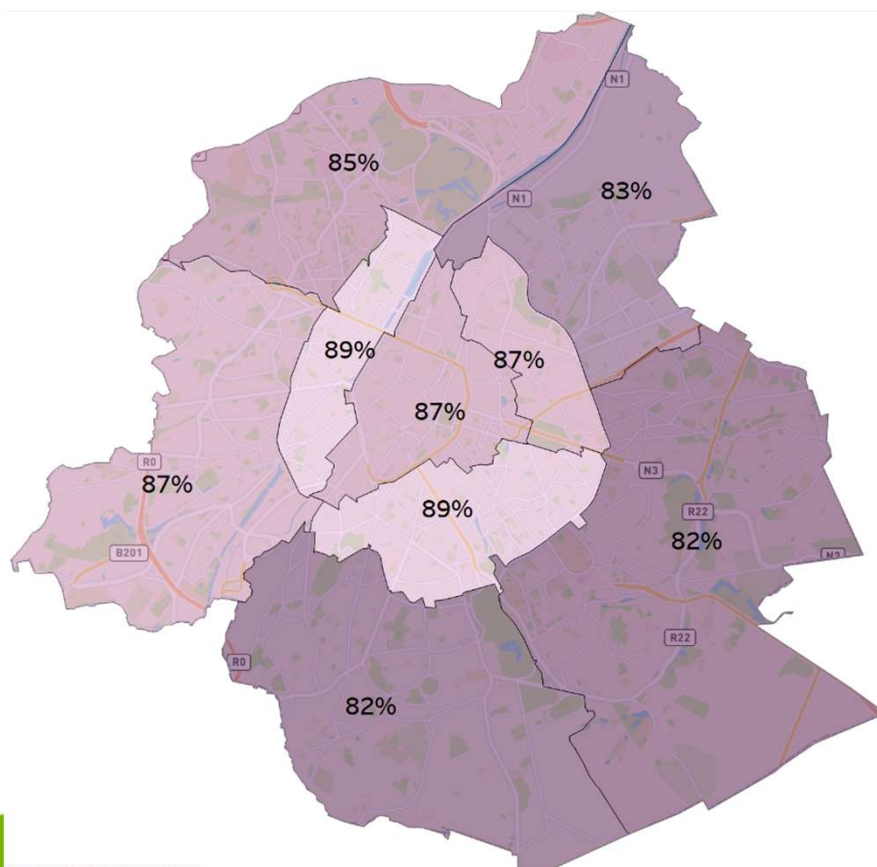
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Bron : OVG 6

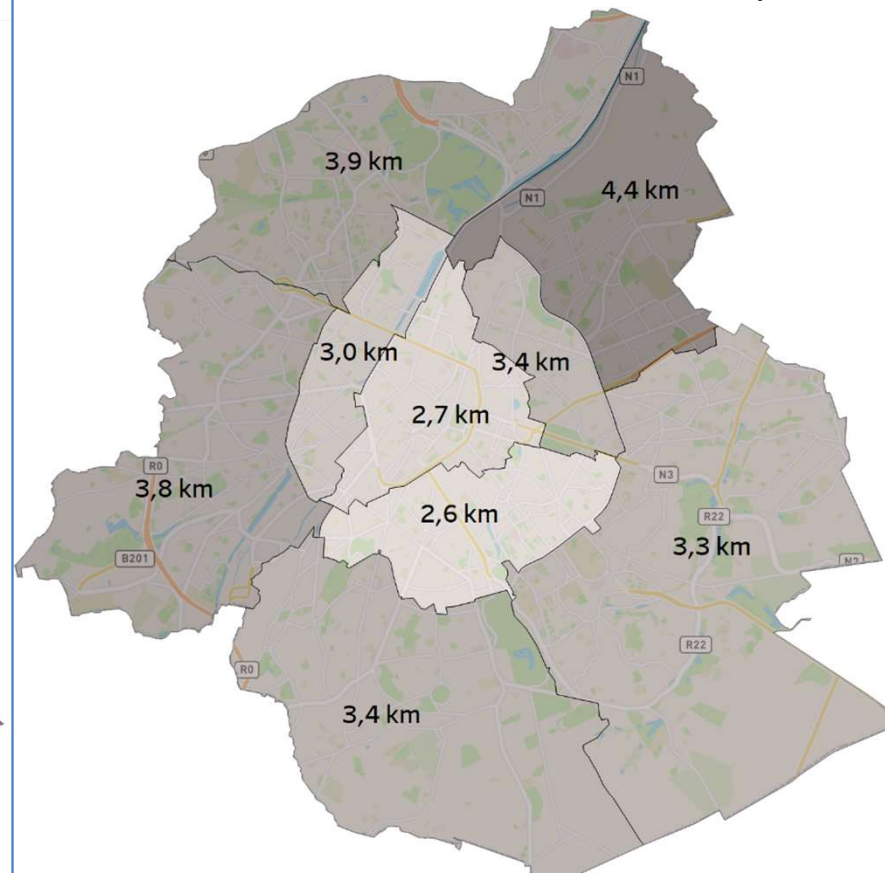
be
good
move
be.brussels

Verklarende variabelen per woonplaats

Aandeel van de interne verplaatsingen



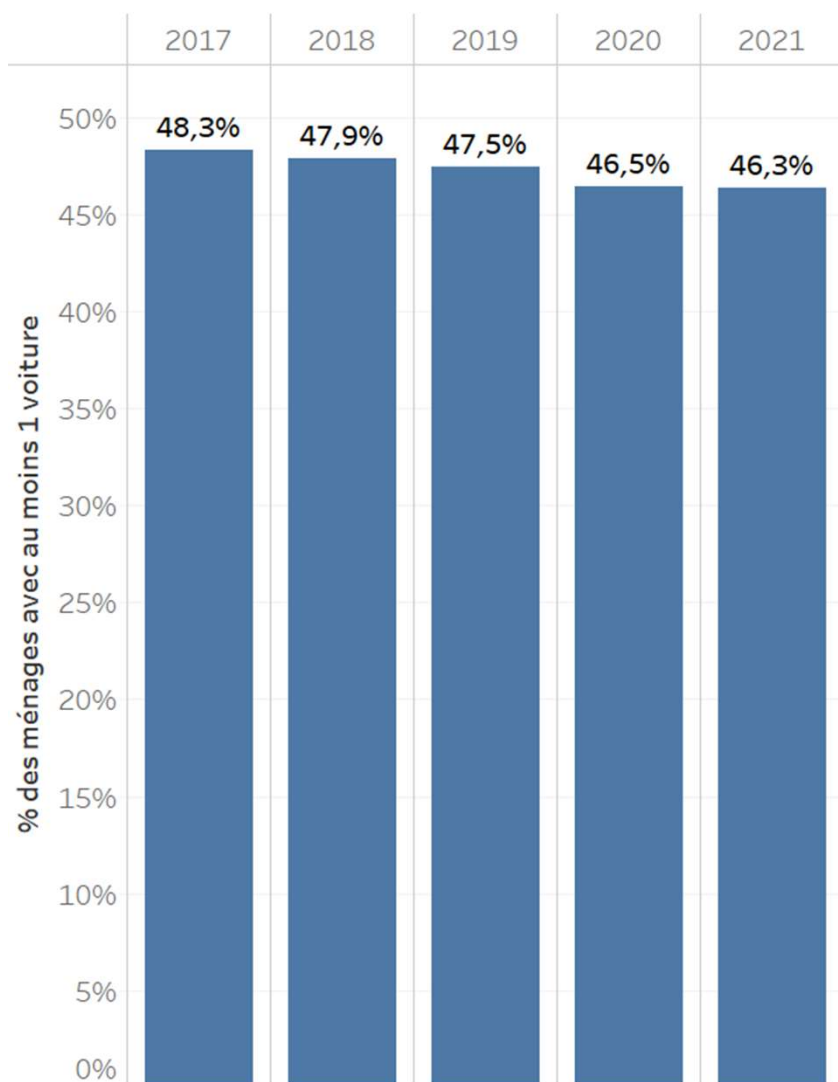
Gemiddelde afstand voor interne verplaatsingen



Bron : OVG 6

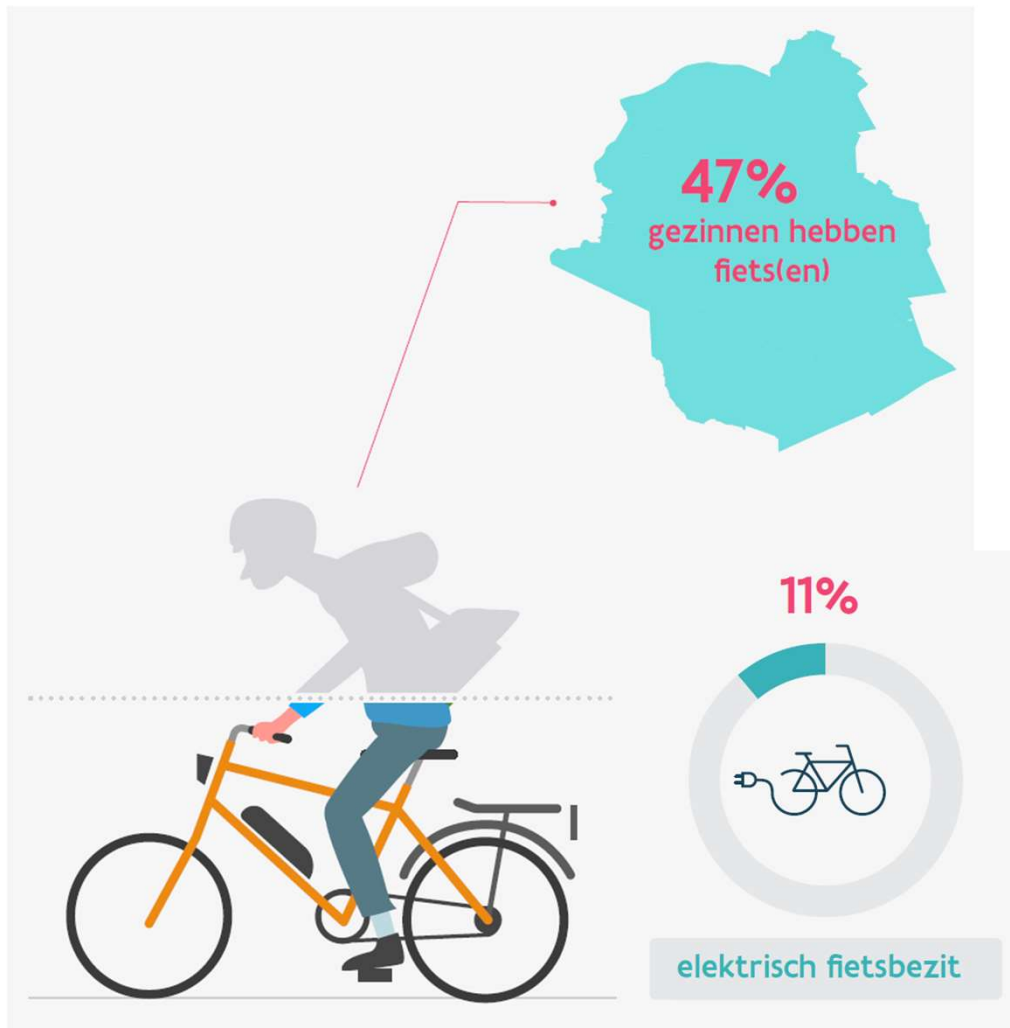
Brusselaars bezitten minder en minder een wagen

Autobezit in het BHG (bron : Statbel)



- Slechts **46%** van de Brusselse huishoudens bezitten (minstens) een wagen
- 2017 > 2021 : -8.379 auto's (-2,5%)
- Geen oudere administratieve cijfers beschikbaar, maar volgens enquête Beldam (2010) : **65%** van de huishoudens antwoordden een auto te bezitten

Brusselse gezinnen hebben toegang tot een breed scala aan alternatieven (1)

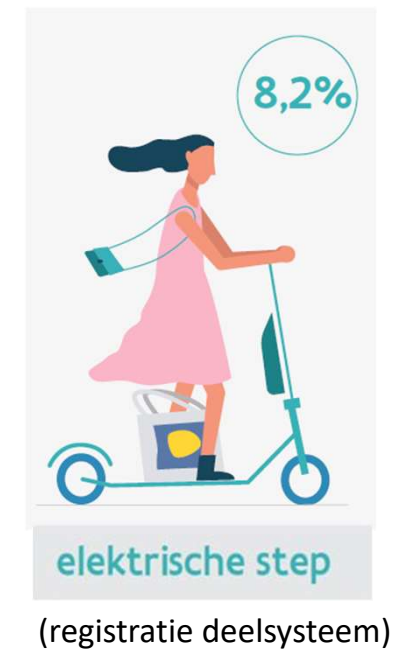
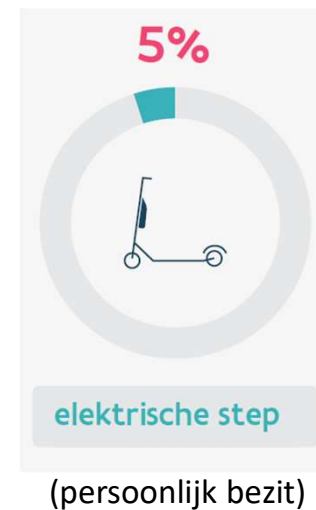


- De cijfers tonen **geen verandering** sinds 2010 wat betreft fietsbezit (47% van de huishoudens had een fiets in 2010), met uitzondering van de **gedeeltelijke omschakeling** naar **elektrische fietsen**.

Brusselse gezinnen hebben toegang tot een breed scala aan alternatieven (2)



Deelwagensysteem



Impact wagenbezit op verplaatsingsgewoontes

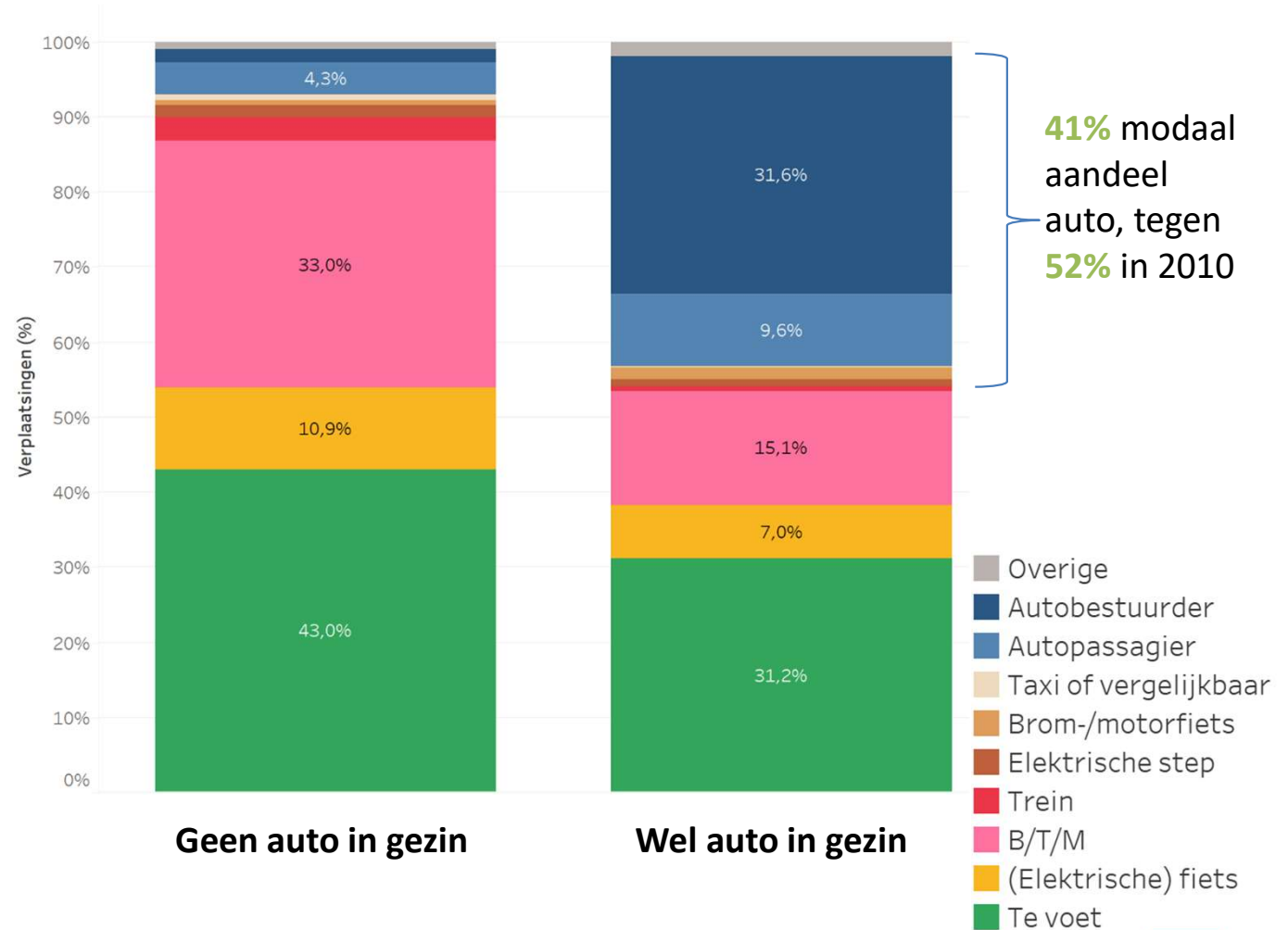
Autobezit heeft en grote impact op de vervoerskeuze

- De modal share van de auto is meer dan 40%, ten koste van stappen en B/T/M.

We merken wel een trend van afname van het autogebruik

- In 2010 was deze modal share 52%.

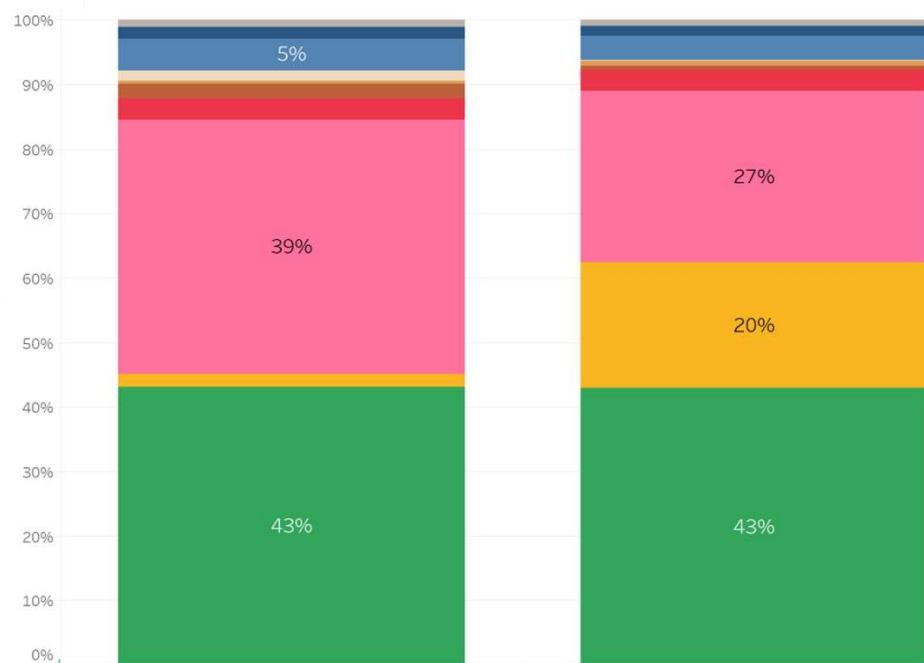
Modale aandelen OVG : impact auto in gezin



Impact fietsbezit in verplaatsingsgewoontes

- Fiets beantwoordt bij **auto-loze** gezinnen duidelijk aan een concrete behoefte - wordt gebruikt voor **20% van de verplaatsingen**!
- Fietsbezit veroorzaakt bij gezinnen **met auto** een modal shift van auto naar fiets

Modale aandelen OVG : impact fiets(en) in het gezin binnen **auto-loze gezinnen**



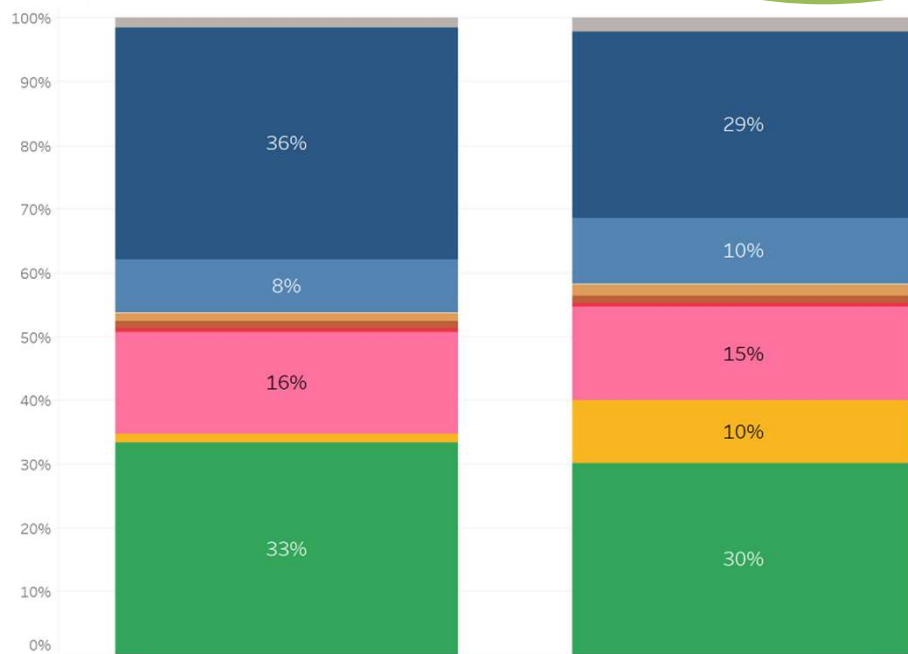
Geen fiets in gezin



Wel fiets in gezin



Modale aandelen OVG : impact fiets(en) in het gezin binnen **gezinnen met auto**



Geen fiets in gezin



Wel fiets in gezin



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Conclusie

1. Het autogebruik en autobezit vermindert

- Het aandeel Brusselse gezinnen met auto is gedaald tot 46%
- Het modaal aandeel voor de auto, voor gezinnen met een auto, ligt lager dan in 2010

2. De actieve modi gaan vooruit

- Te voet is de grootste verplaatsingsmodus, met 36% van alle verplaatsingen die te voet zijn
- De fiets is de sterkste stijger, met 8,6% van alle verplaatsingen i.v.m. 3% in 2010.

3. Het openbaar vervoer blijft verleiden

- Ondanks de impact van de coronacrisis neemt het openbaar vervoer nog steeds bijna een kwart van de verplaatsingen voor zijn rekening

4. Opkomst van de mobiliteit als dienstverlening

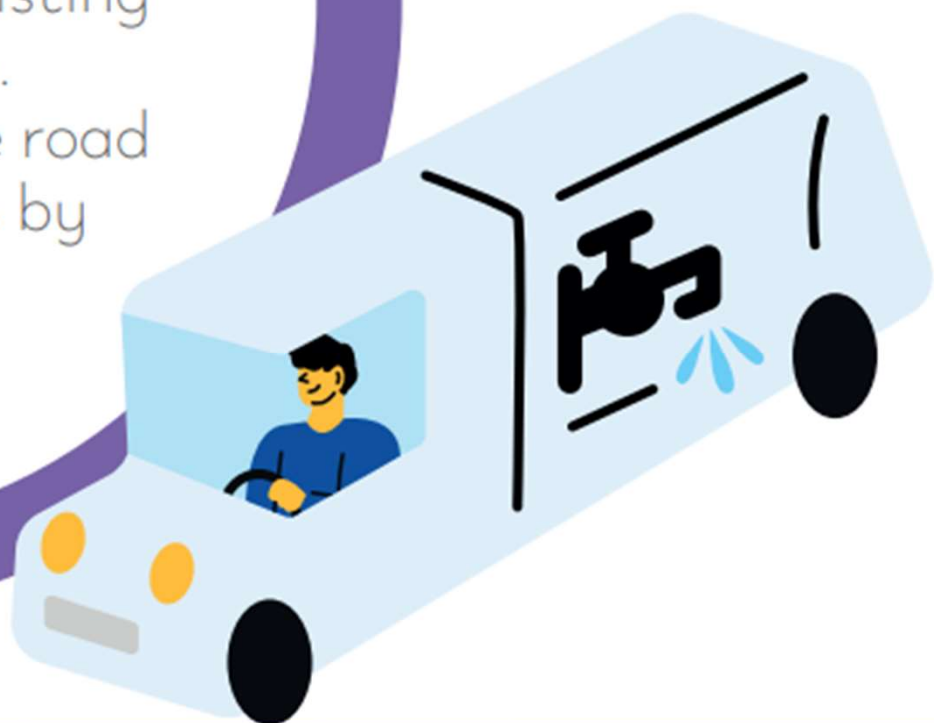
- Het aandeel van de gedeelde micromobiliteit is equivalent aan het modale aandeel van de fiets 20 jaar geleden
- Meer dan 5% van de gezinnen beschikt over een abonnement aan een autodeelsysteem

5.

Support urban distribution initiatives

by organising vehicle
movements and assisting
delivery people.

Objective: to reduce road
delivery distances by
10% by 2025.



- Stedelijke distributie, een realiteit om onder ogen te zien

Hoe evolueert de stedelijke distributie?

Een vermindering en een optimalisering van de bewegingen van voertuigen die goederen vervoeren in en naar de stad

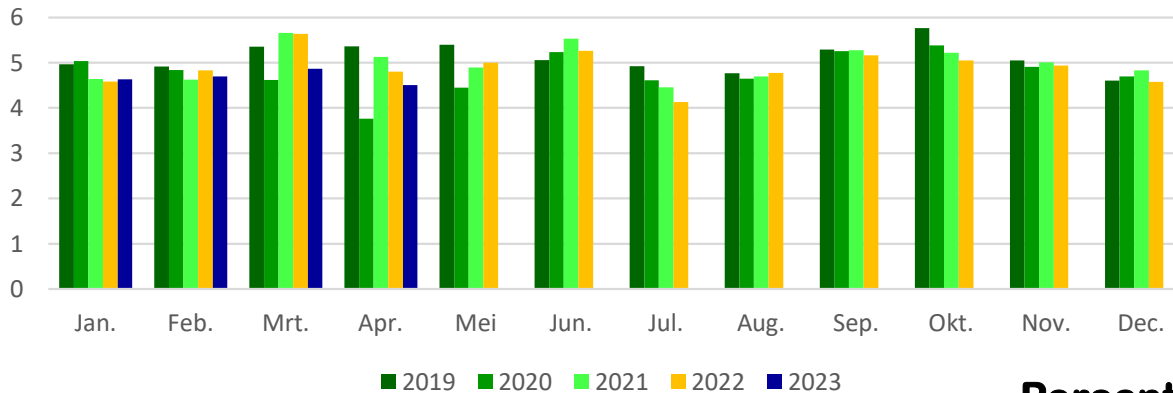
Een modal shift van de weg naar de waterweg, het spoor en de overblijvende trajecten (last mile) d.m.v. milieuvriendelijker voertuigen

Het leven van de leveranciers vergemakkelijken



Stedelijke distributie : het goederenvervoer over de weg

Maandelijkse evolutie van de afgelegde afstanden door vrachtwagens van meer dan 3,5 ton in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (miljoen KM)

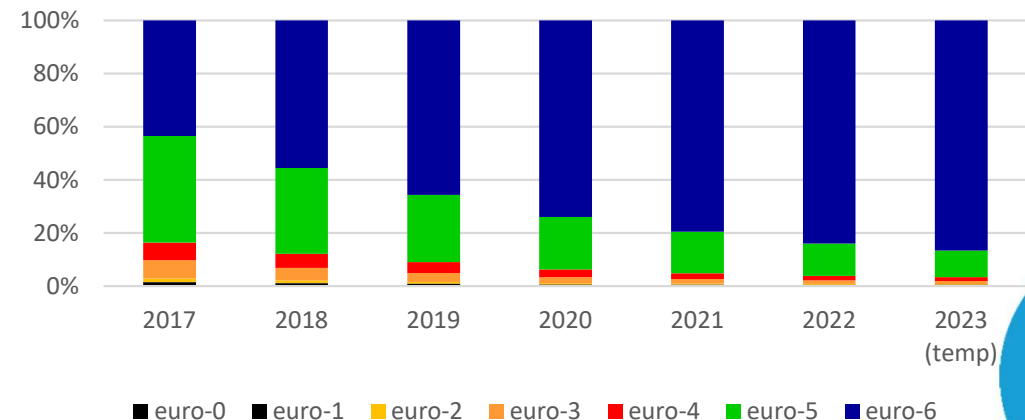


Vrachtwagens van meer dan 3,5 ton vertegenwoordigen 1% van het verkeer

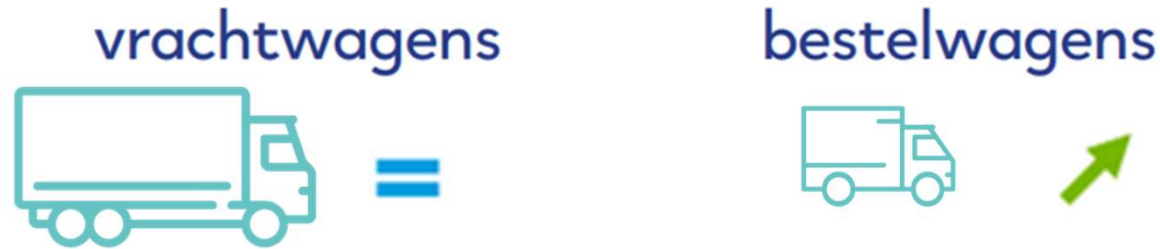


Lange weg afgelegd op milieugebied

Percentage van de Euronormen onder vrachtwagens met een gewicht van meer dan 3,5 t



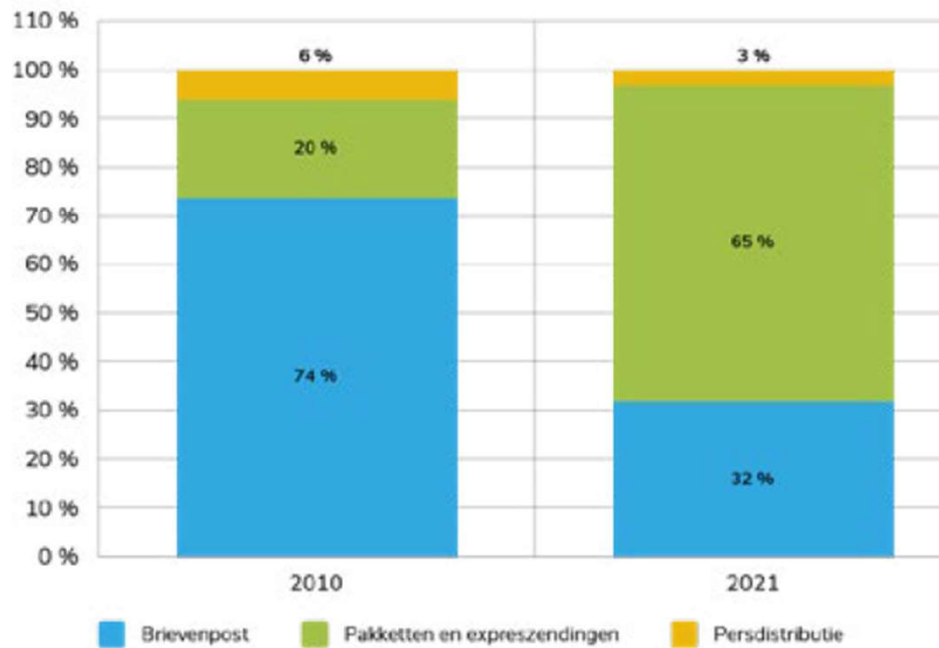
Stedelijke distributie : het goederenvervoer over de weg



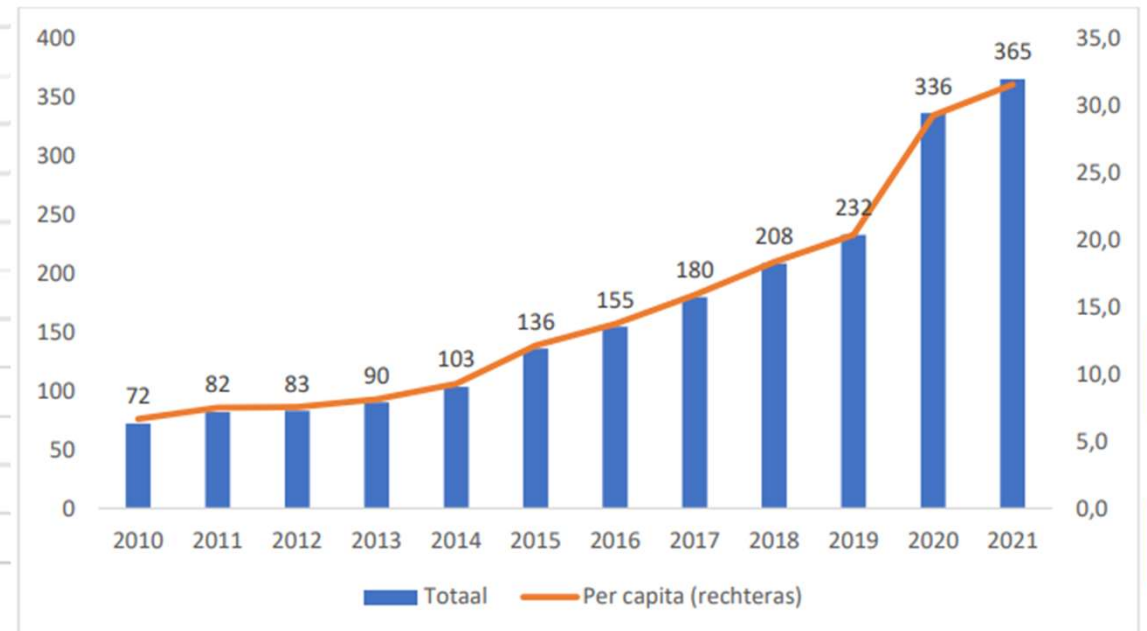
Bron : BIPT – jaarverslag 2022

Samenstelling van de postmarkt

totaal



Evolutie van het **volume snelpostdiensten en pakjes** in (in miljoen stuks) en per inwoner (per stuk) per jaar



Stedelijke distributie – een modal shift



Trafiek 2022

Impact



- 632.754 vrachtwagens



- 98.242 ton CO2



25 miljoen € bespaard aan
externe kosten

Scheepvaartverkeer:

- 2021 : record jaar : 5,5 miljoen ton eigen trafiek
- 2022 : 5,070 miljoen ton



Het spoor:

- nauwelijks gebruikt als transportmiddel (behalve Audi)
- Trimodal Transport Brussels (Haven van Brussel)
- Verder : Schaarbeek-Vorming-quadrimodale platform



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Stedelijke distributie – een modal shift



- **Premie voor de aankoop van cargo-fiets en aanhangwagen (van BEW)**
 - Enorm succes : Meer dan 500 aanvragen ontvangen sinds het begin van het project. Budget van 2023 opgebruikt. Vanaf 2024 zullen de belangrijkste beginselen van de premie worden opgenomen in de hervorming van de steun aan kmo's.
- **Meer dan 300 professionals opgeleid, in 200 organisaties waarvan 170 KMO & zelfstandigen**


CAIRGO
BIKE

Un projet coordonné par Bruxelles Mobilité en partenariat avec :


BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BePark
Smart Parking Solutions


BRUXELLES ÉCONOMIE ET EMPLOI
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES


bruxelles
environnement
.brussels


P
parking.brussels

Pro Velo


REMOVABLE

urbiE

WUB



MOBILITY LOGISTICS &
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
RESEARCH CENTRE

Ce projet est co-financé par le Fonds Européen de développement Régional à travers l'Initiative Actions Innovatrices Urbaines.


UIA



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

Stedelijke distributie – voertuigen die het milieu beter respecteren



- Lancering van de Green Deal Stadslogistiek
- Adviseur logistiek en verkeersveiligheid voor de bouwsector (overheidsopdracht ter ondersteuning van de sector)
- BCCC-project (Brussels Construction Consolidation Centre)
- Goederentransport → Economie in het geheel → integratie van dimensies en projecten (Shifting Economy)

Q&A

La city vision



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



City vision

- De uitdagingen van City Vision - Brussel Mobiliteit
- Economische uitdagingen: mobiliteit en handelszaken - Hub.brussels
- Milieu-uitdagingen - Leefmilieu Brussel
- Sociale vraagstukken : Autobezit, bezit van het rijbewijs en mobiliteitsgedrag in functie van socio-demografische variabelen – Brussel Mobiliteit



Les enjeux de la City Vision –

De uitdagingen van City Vision -

City vision



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

City vision



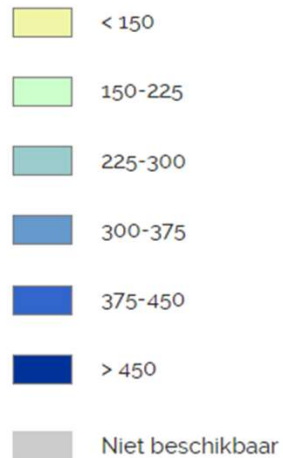
- Versterken de woonfunctie van het Gewest
- Zorgen voor een optimale bereikbaarheid voor de stedelijke functies
- De ontwikkeling aanmoedigen van een lokale, dichte, gemengde en multipolaire nabijheidsstad





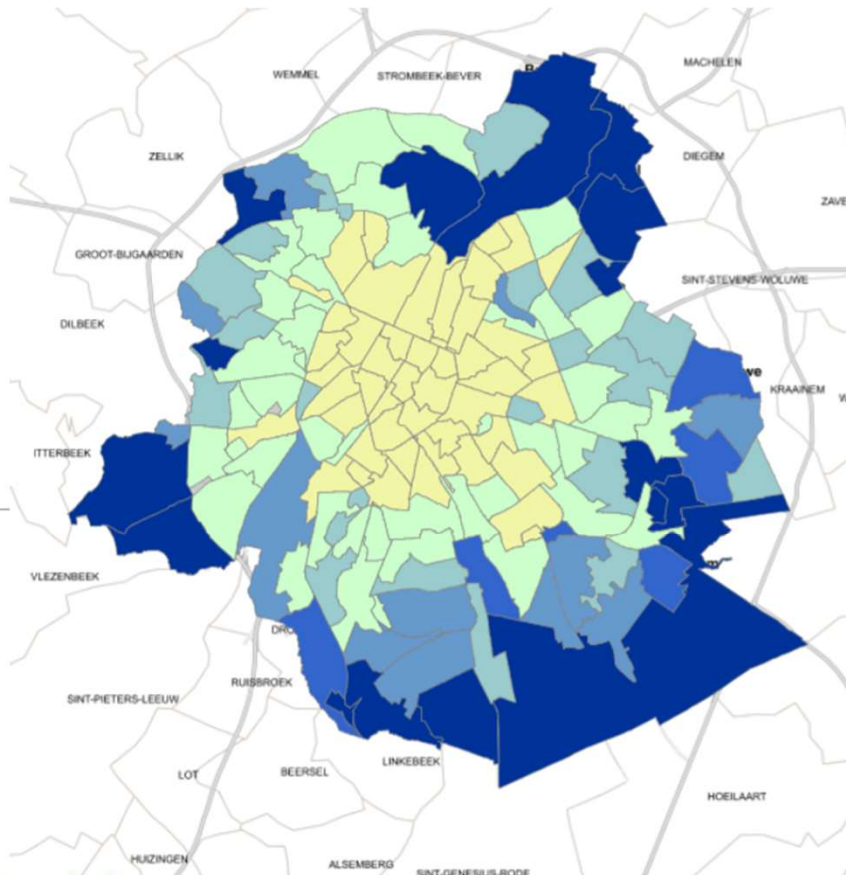
LEGENDE

✓ Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022

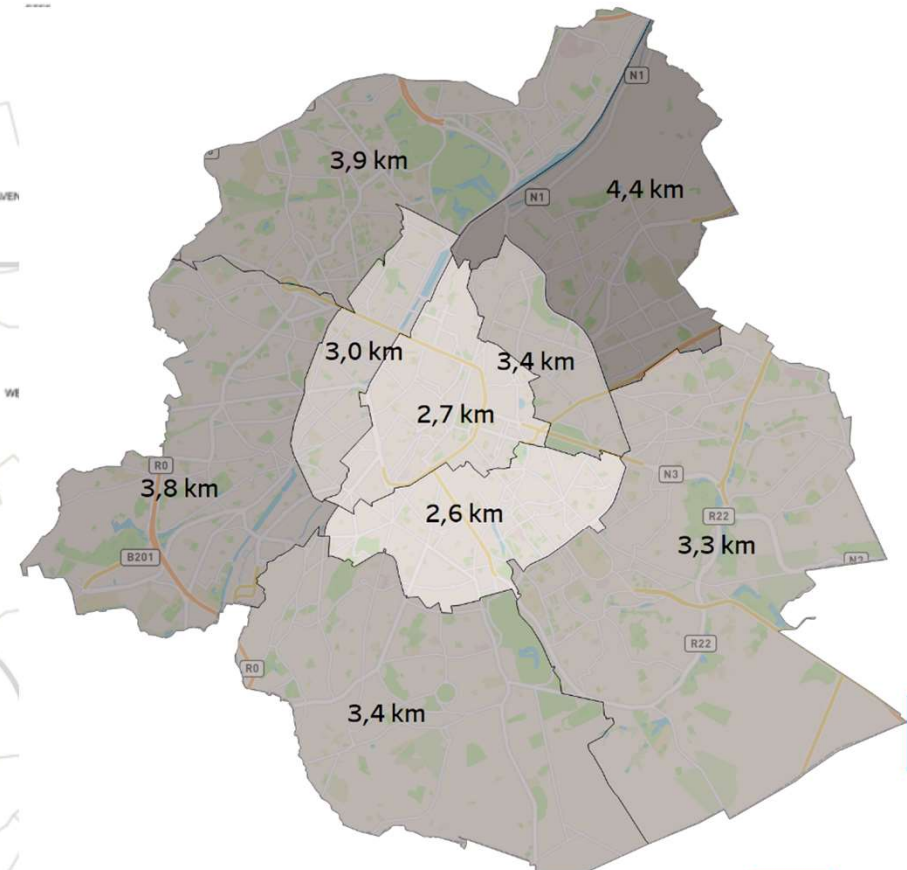


Gewestelijk gemiddelde 202

Gemiddelde afstand tot toegang tot de 4 basisgoederen (m) — 2022



Gemiddelde afstand van de interne verplaatsingen (km) – 2021-2022



Pleasant

Pleasant

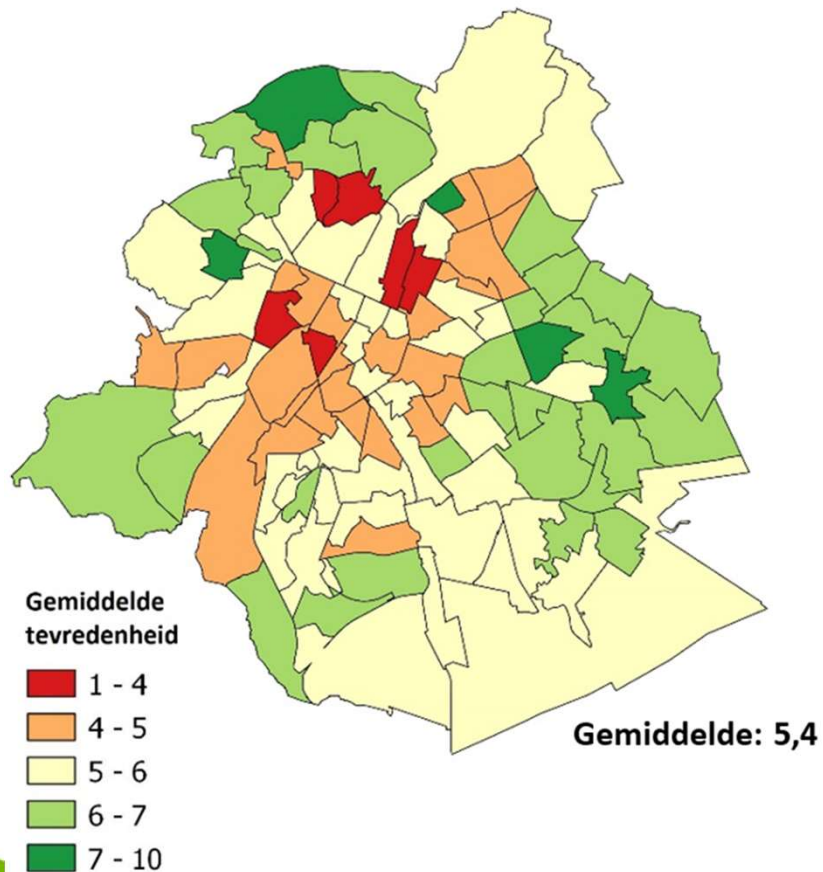


Pleasant

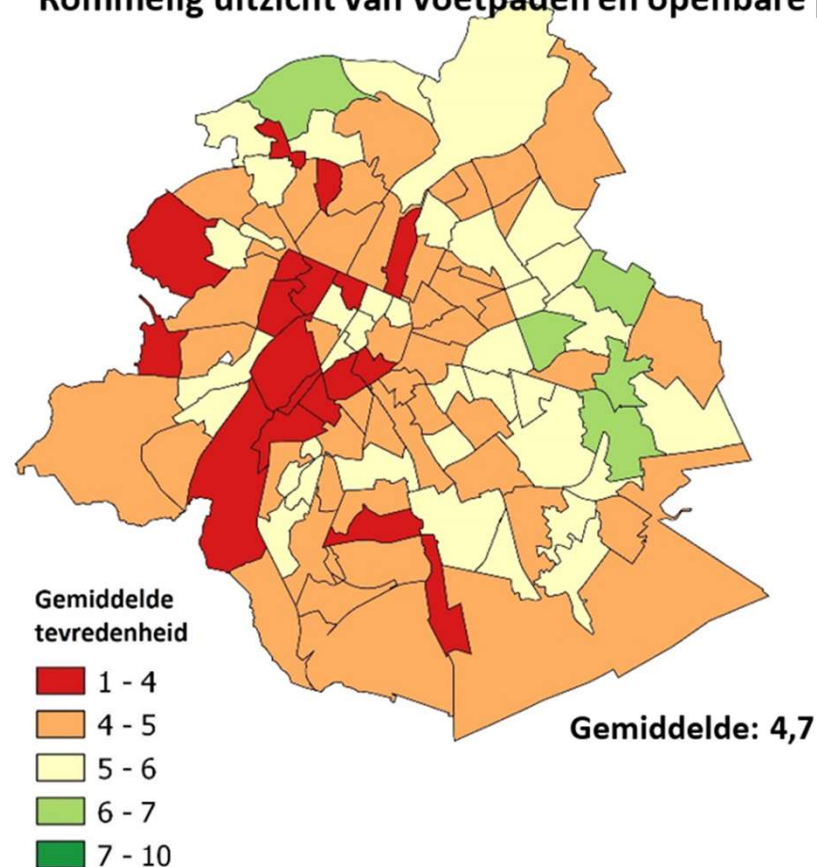
Pleasant



Esthetisch uitzicht van voetpaden en openbare pleinen



Rommelig uitzicht van voetpaden en openbare pleinen



Bron : Mobiliteitsbarometer 2021

Healthy



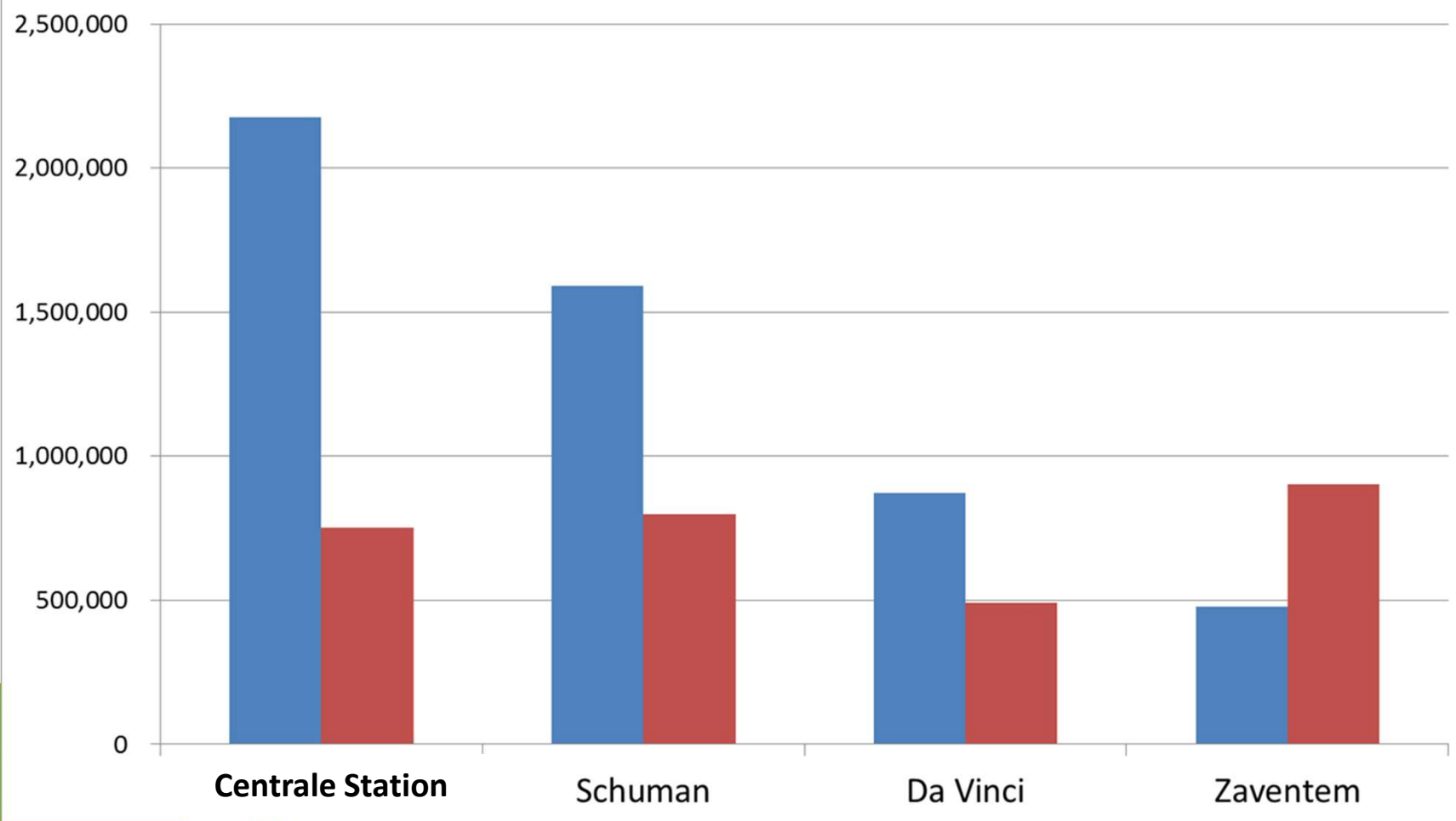
- Belang van de luchtkwaliteit en van het verkeerslawaaï
- Aandeel van de bevolking (15+) op een normale dag 30 minuten stapt of fietst : 56,32% (Sciensano 2018)





Beroepsbevolking binnen de 60 minuten (8u-9u, 2018)

■ Per openbaar vervoer ■ Met auto



Performant

- Reistijd in spitshuren:
- Sterkte vs. zwakte

(source: Baromètre de la Mobilité 2021)



Sterktes

Hoog belang + hoge tevredenheidsscore

**Zwaktes die moeten worden
angepakt**

Hoog belang + lage tevredenheidsscore

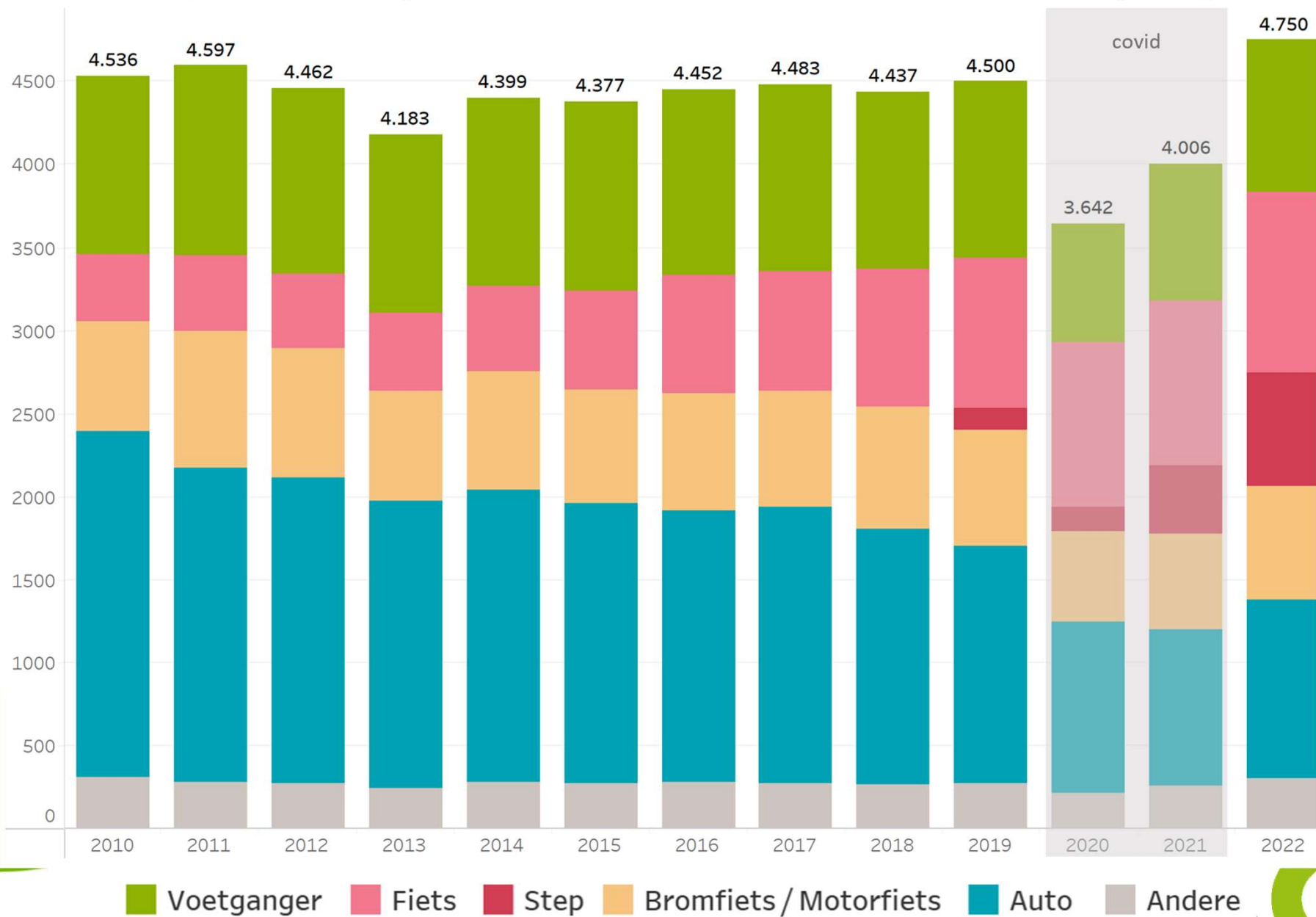
Reistijd in spitshuren

Bestelwagen	Auto	Vrachtwagen, bus en touringcar	Gezinsmotor en - scooter	Voetgangers	Fiets	Voortbewegingstoe- stel van het gezin	Openbaar vervoer	Trein	Taxi's	Deelfiets	Deelstep, deelscooter	Carpooling	Deelauto	Voertuig met chauffeur

Safe - Gewonden



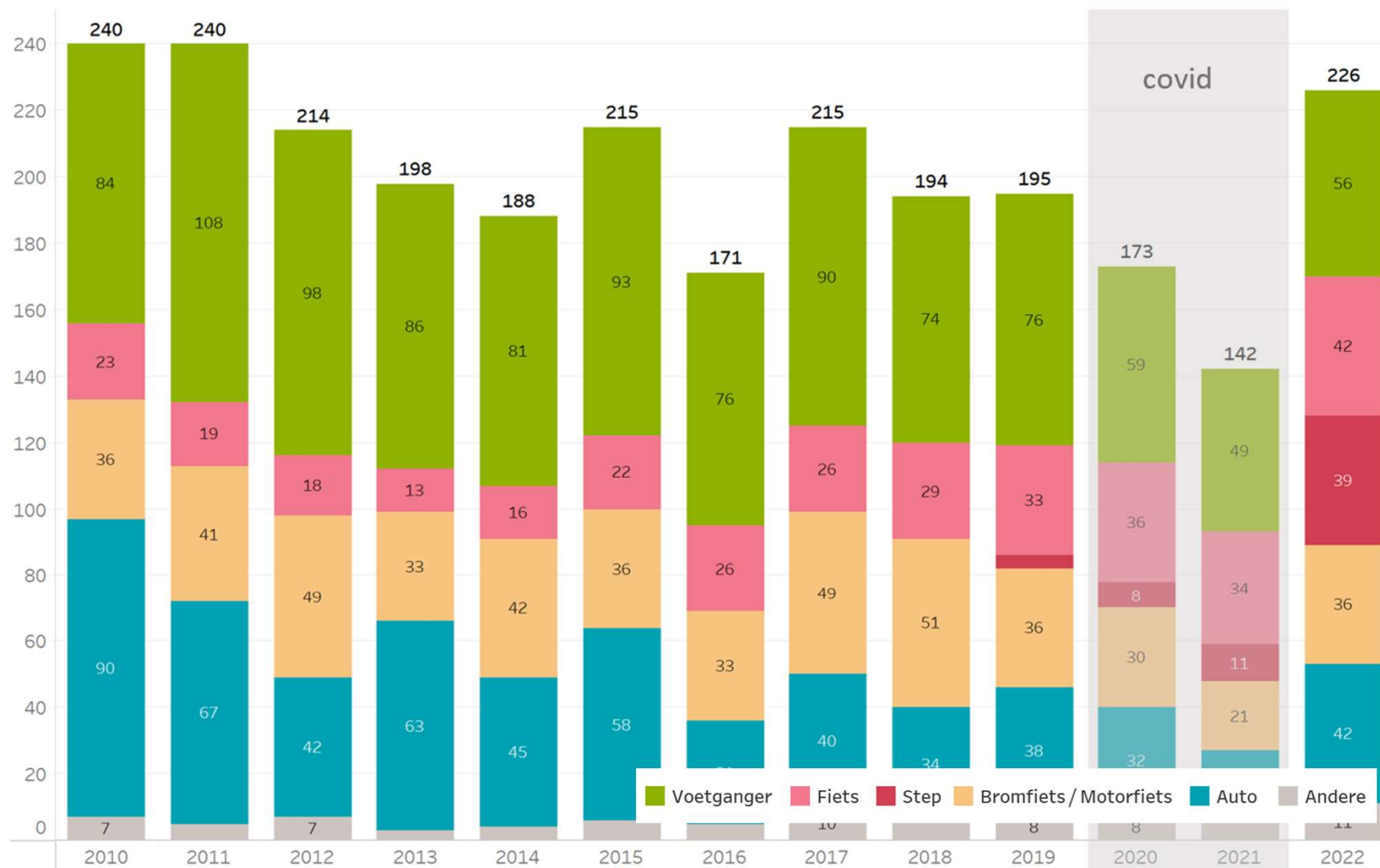
Aantal gewonden per vervoersmiddel in het verkeer per jaar



Safe – zwaargewonden of doden



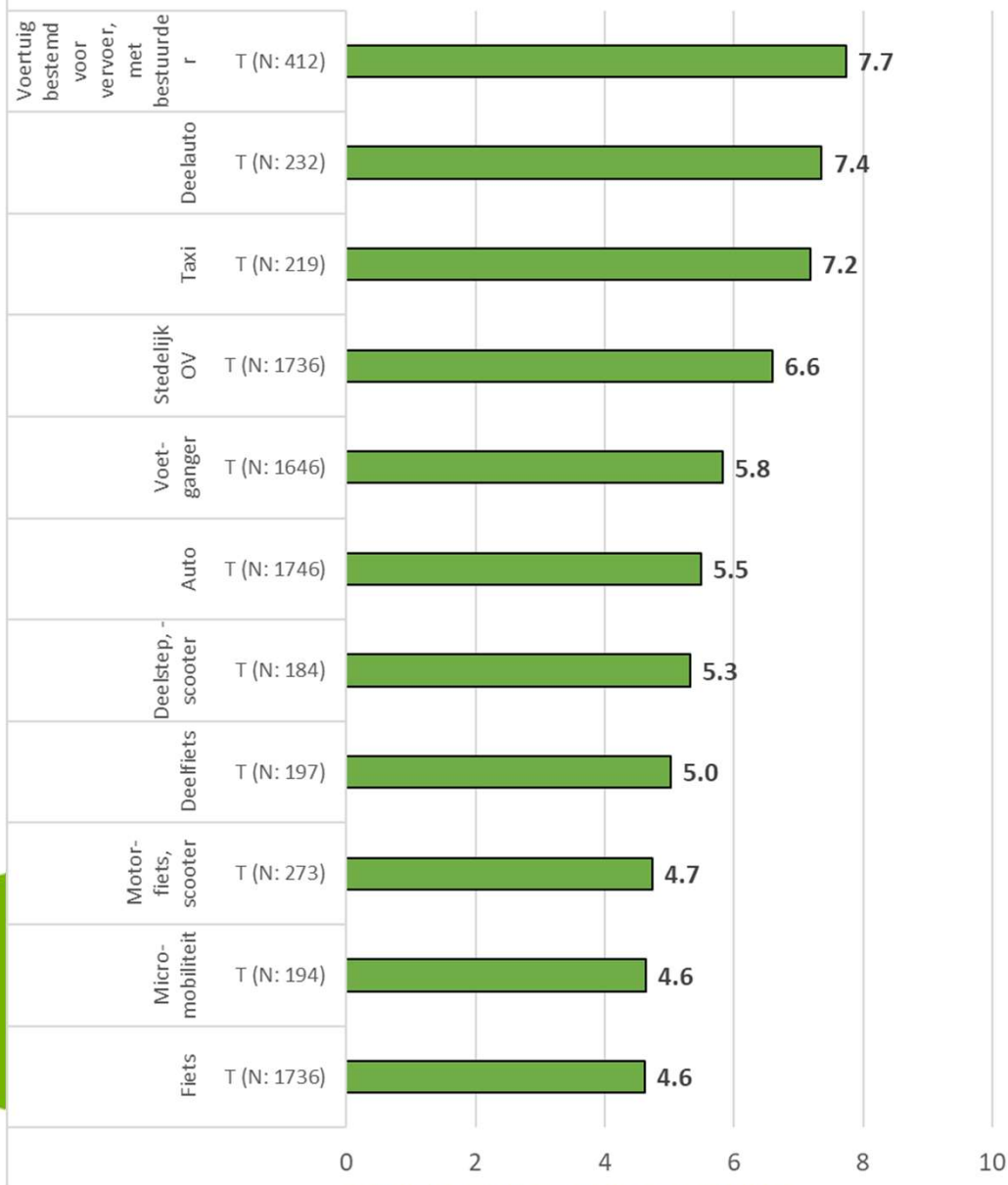
- Aantal zwaargewonden of doden per vervoersmiddel in het verkeer per jaar



7. Safe – Perceptie



Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op ongevallen met de andere reizigers: tevredenheidsscore



○ Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op ongevallen met de andere reizigers

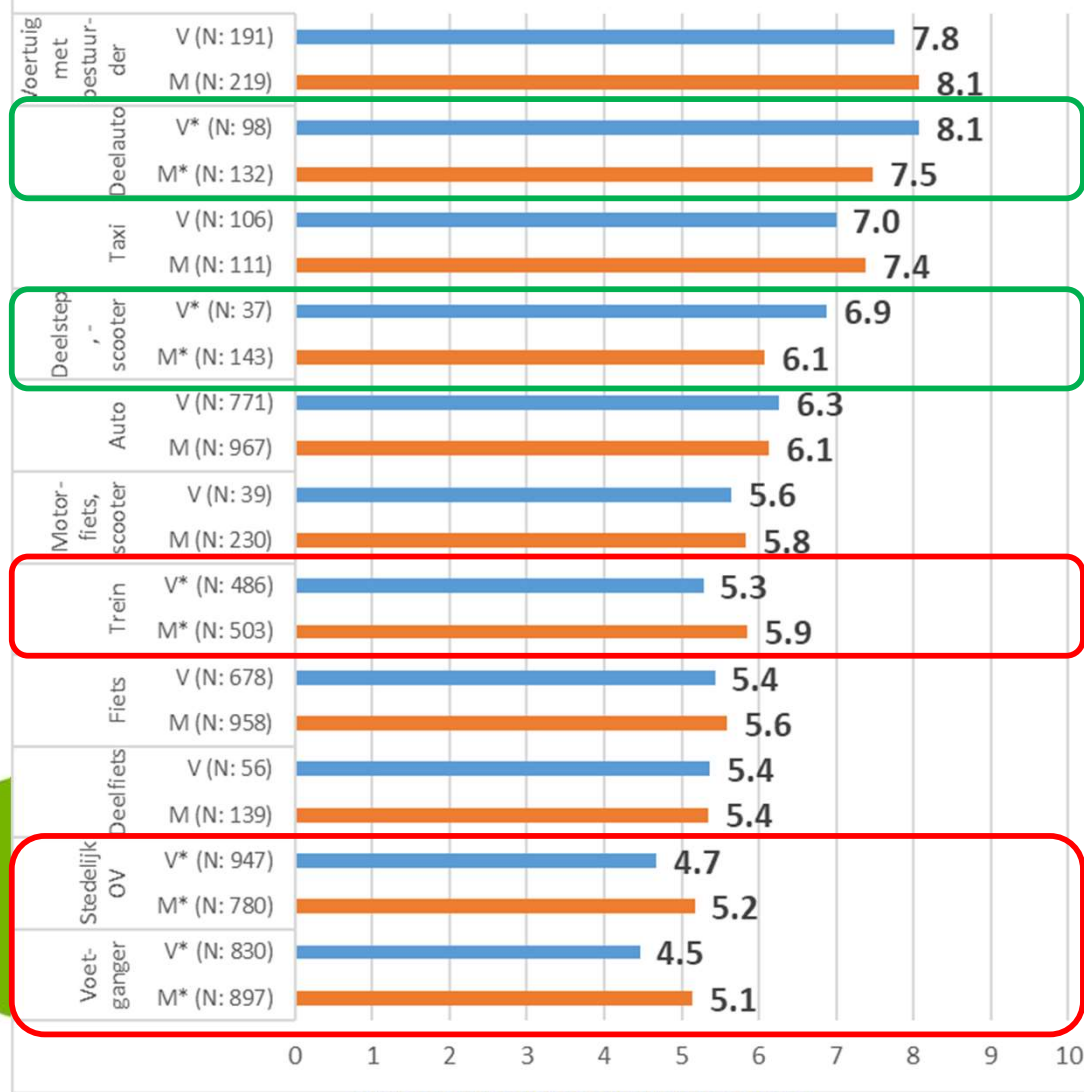
- - : tweewielers
- +/- : en voetganger
- + : OV, deel auto, Taxi

Bron: Mobiliteitsbarometer 2021



7. Safe – Perceptie

Veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op verbale/fysieke agressie 's avonds/'s nachts:
tevredenheidsscore per vervoerswijze en geslacht
(* : significant verschil M/V)



- Zake veiligheidsgevoel ten opzichte van het risico op agressie avonds/'s nachts: **actieve vervoerwijzen en OV/Trein**
- Verschillen tussen geslacht:
 - Voetganger (V-), OV/trein(V-)
 - Deelstep (V+), Deelauto (V+)

Bron: Mobiliteitsbarometer 2021



**analytics
.brussels** 

share data, improve knowledge

Het datavisualisatieplatform
voor bedrijfsgegevens van
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



**hub
.brussels** 

our business is to help yours

Datavisualisatieplatform

Oorsprong van het project



2016 - **SMART RETAIL CITY PROJECT** [FEDER]

Objectief: Verbetering van de kennis en innovatie op het gebied van commerciële ontwikkeling in Brussel.

Verskillende proefprojecten (Auberge Espagnole, Make.brussels, enz.)

Uitdaging: Van een papieren barometer overgaan naar een webplatform.



Bereikbaarheid **Interactivité** **Simultaneïteit**



La Région et l'Europe investissent dans votre avenir ! • Het Gewest en Europa investeren in uw toekomst!

 **RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

 **Union Européenne**
Fonds Européen de Développement Régional
Europese Unie
Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

14-6-2023



Structuur van de IT-omgeving

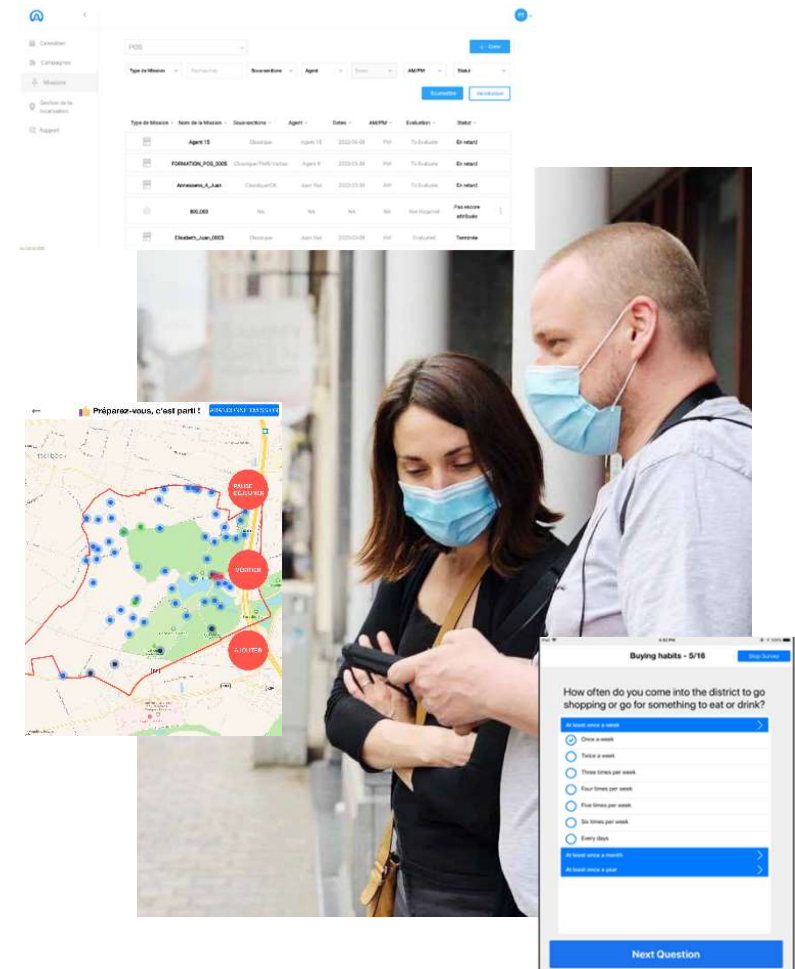


DATAVISUALISATIEPLATFORM



VELD TOEPASSINGEN

- Webapplicatie en iOS-applicatie voor het verzamelen van informatie op het terrein en het doorsturen van gegevens naar analytics.brussels
- 25 veldagenten en 4 toezichthouders
- 25.000 winkels continu gemonitord - 4.000 enquêtes per jaar - 50 markten gemonitord



Structuur van de IT-omgeving



DATAVISUALISATIEPLATFORM

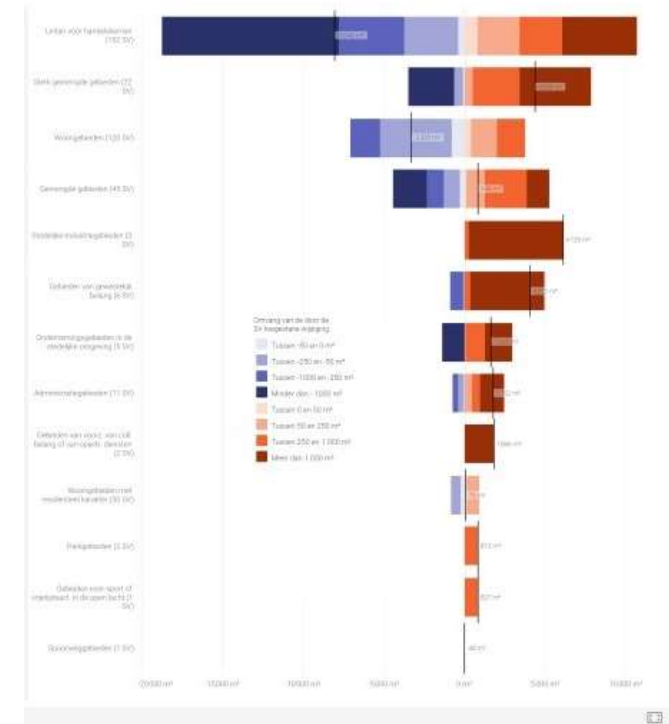


VELD TOEPASSINGEN



NIEUWE DATA

- Openstelling voor de thema's internationale handel en toezicht op ondernemingen en faillissementen
- Gebruik van data van andere agentschappen om de handelsanalyse voort te zetten
- API met ongeveer vijftig wifi-sensoren die voetgangers tellen



14-6-2023





Analyseproducten



- Statistieken over de internationale handel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (goederen en diensten)
- Indicatoren (sociaal-economisch, risico's, financiële prikkels en buitenlandse investeringen)
- Economische en handelsadviseurs
- Verslagen (Foreign Trade Review en Europees en internationaal handels- en investeringsbeleid)



Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN

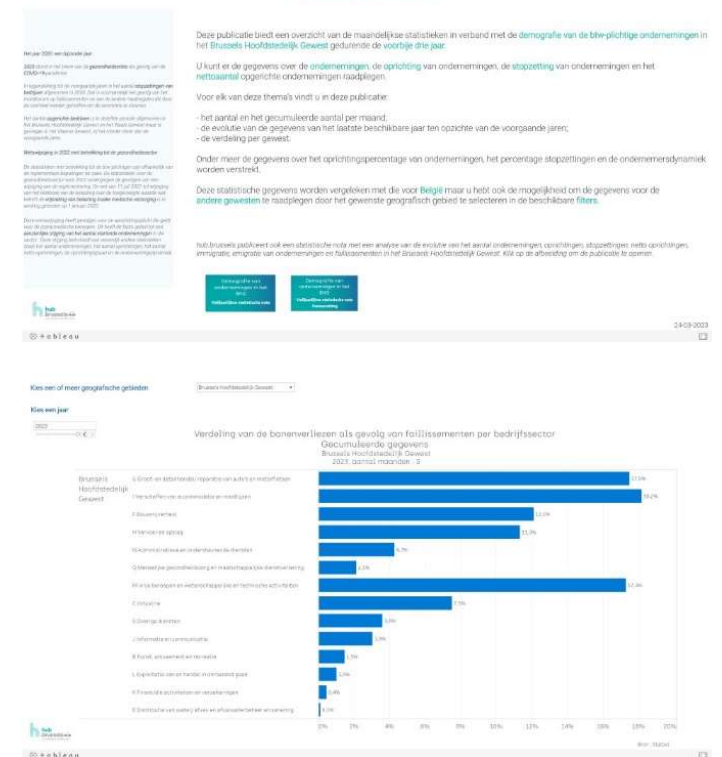


BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT

- Bedrijfsdemografische statistieken (BTW-geregistreerde bedrijven, starters, bedrijfssluitingen en netto starters) per regio
- Faillissementsstatistieken (faillissementen en banenverlies) per regio, grootte en sector
- Halfjaarlijkse statistische nota



Demografie van de ondernemingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Maandelijks Monitoring



14-6-2023

Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN

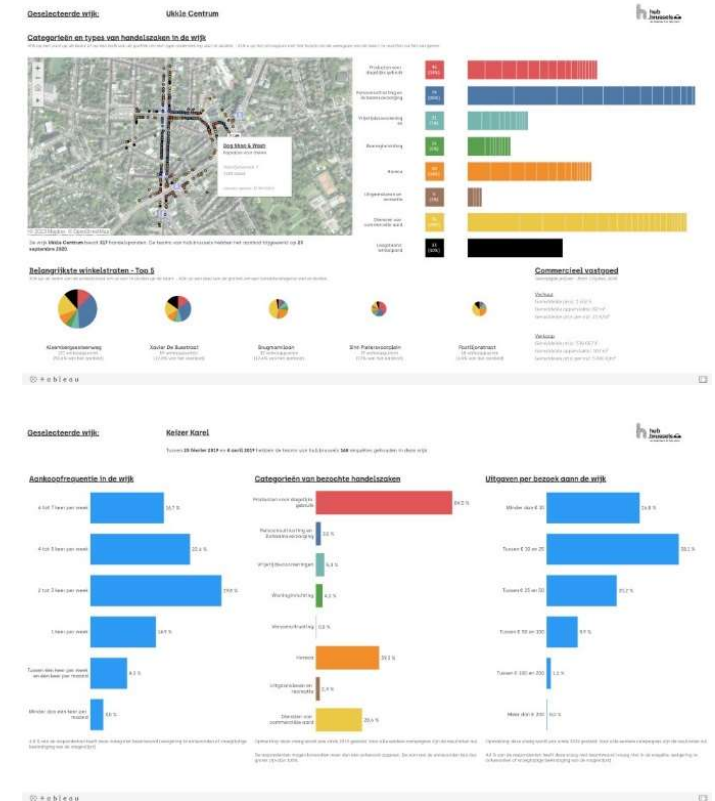


BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT



BAROMETER VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN

- Inventaris van verkooppunten en markten
- Profiel van winkelend publiek en klanten
- Tellingen van voetgangersstromen
- Gebruikerspanelen



14-6-2023

Beschikbare informatie



ANALYSEPRODUCTEN



BRUSSEL & DE WERELD - LANDENSTATISTIEKEN



BEDRIJVEN & FAILLISSEMENTEN - MAANDELIJKS TOEZICHT

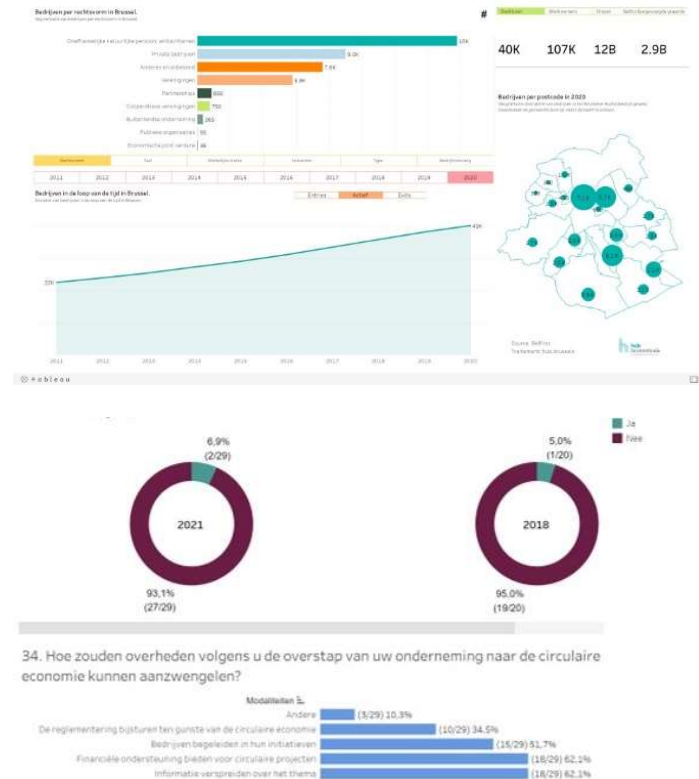


BAROMETER VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN



ANDERE PRODUCTEN

- Rapport Creatieve en Culturele Sectoren, Barometer voor Economische Transitie 2021, Impact van de crisis op de Brusselse ondernemingen in 2021, etc.



14-6-2023



analytics.brussels en **mobiliteit**

Telling van voetgangerss wifisensoren

De locatie van het straatgebeente bevindt, is te zien op de kaart. Het is toegankelijk in twee versies: met en zonder onderstaande titels en pijlen.

A line graph with five data points connected by lines. The points are at approximately (1, 1), (2, 2), (3, 1.5), (4, 3), and (5, 4). The overall trend is upward, with some fluctuations.

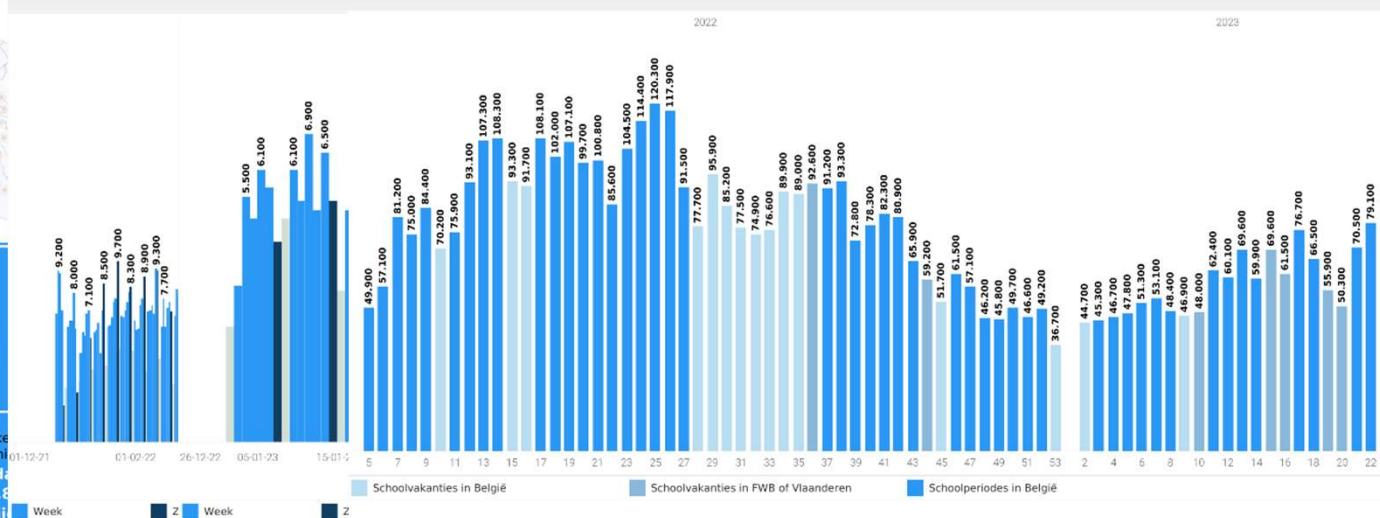
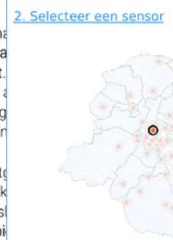
Levert geen selectieverschillen op



hub
.brussels

⑦

Evolutie per dagEvolutie per dagEvolutie per week - Aantal voorbijgangers



Mobiliteit en detailhandel



BEZOEKERSPROFIELEN VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN

Geselecteerde wijk:

W Geselecteerde wijk:

W Geselecteerde wijk:

Wiener plein



Tu

Tu

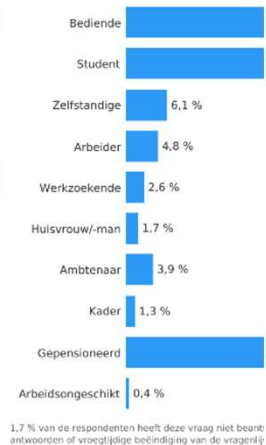
Tussen 11 février 2020 en 17 février 2020 hebben de teams van hub.brussels 230 enquêtes gehouden in deze wijk.

Redenen voor aanwezigheid



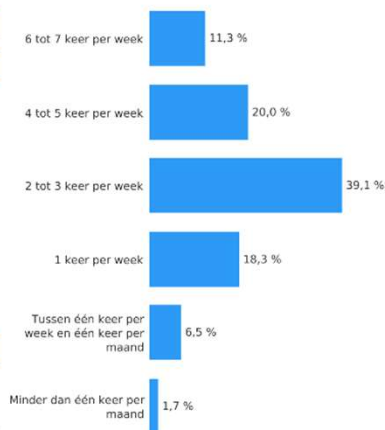
Opmerking: Respondenten mogen meer dan één antwoord geven. De som van de redenen voor aanwezigheid in de 100%.

Professionele situatie



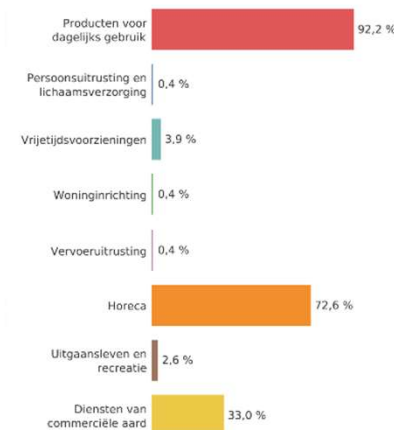
1,7 % van de respondenten heeft deze vraag niet beantwoord of vroegtijdige beëindiging van de vragenlijst.

Aankoopfrequentie in de wijk



3,0 % van de respondenten heeft deze vraag niet beantwoord (weigering te antwoorden of vroegtijdige beëindiging van de vragenlijst).

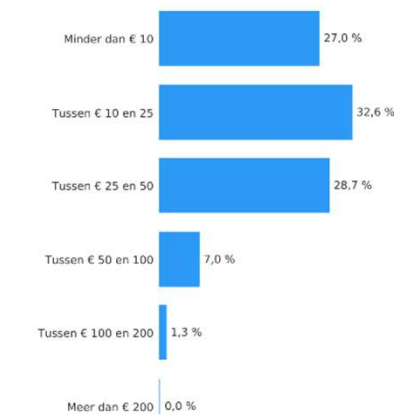
Categorieën van bezochte handelszaken



Opmerking: deze vraag wordt pas sinds 2019 gesteld. Voor alle eerdere campagnes zijn de resultaten nul.

De respondenten mogen bovendien meer dan één antwoord opgeven. De som van de antwoorden kan dus groter zijn dan 100%.

Uitgaven per bezoek aan de wijk



Opmerking: deze vraag wordt pas sinds 2019 gesteld. Voor alle eerdere campagnes zijn de resultaten nul.

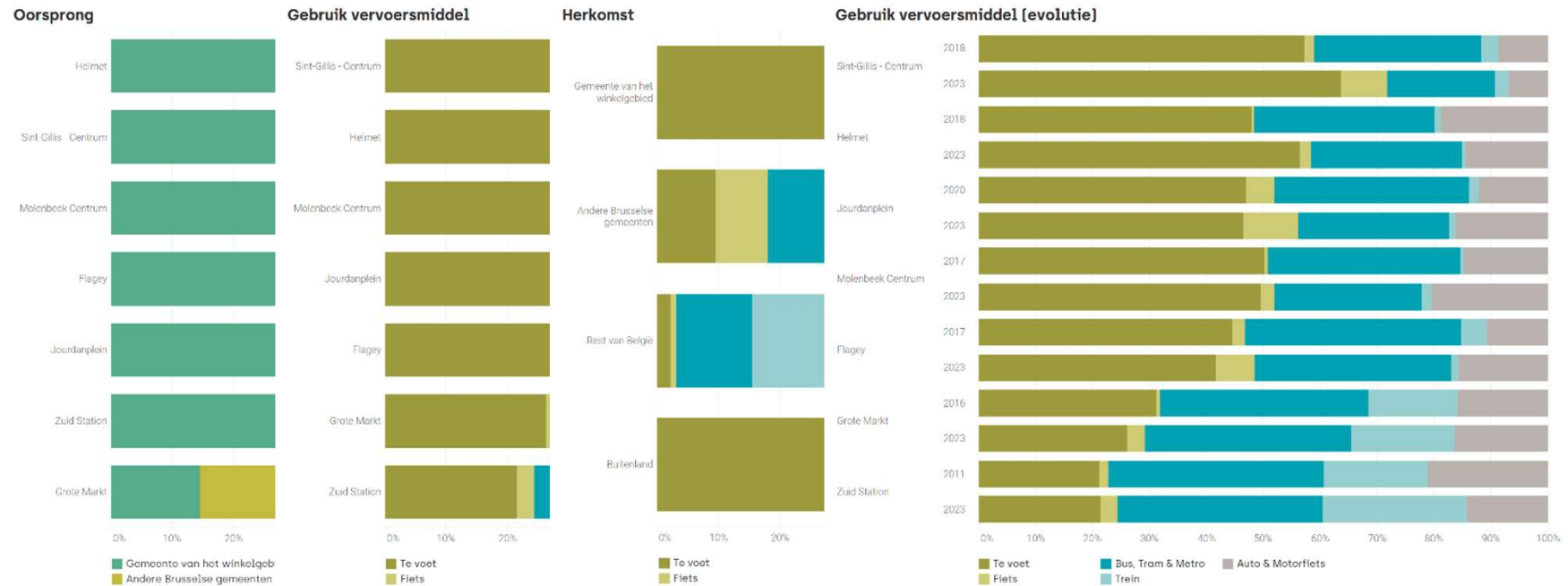
3,5 % van de respondenten heeft deze vraag niet beantwoord (vraag niet in de enquête, weigering te antwoorden of vroegtijdige beëindiging van de vragenlijst).

14-6-2023

Mobiliteit en detailhandel



BEZOEKERSPROFIELEN VAN DE BRUSSELSE HANDELSWIJKEN - UPDATE 2023 [WIP]



14-6-2023

Mobiliteit en detailhandel

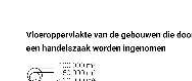
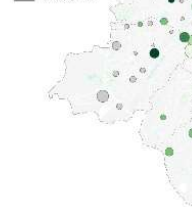


MOBILITEIT EN LOGISTIEK VAN DE BRUSSELSE HANDELSKERNEN [WIP]

Plaat 2 - Belangrijkste vervoersmodaliteiten

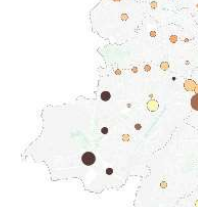
A. Te voet en met de fiets

Aangegeven modaal aandeel



Plaat 3 - Voor klanten toegankelijk

A. Totaal aanbod (op en buiten de straat)



Plaat 5 - Kwaliteit van de openbaar vervoer

Gemiddelde toegangstijd met het openbaar vervoer vanuit het hele district



Plaat 6 - Typologie van de handelskernen volgens mobiliteitsindicatoren

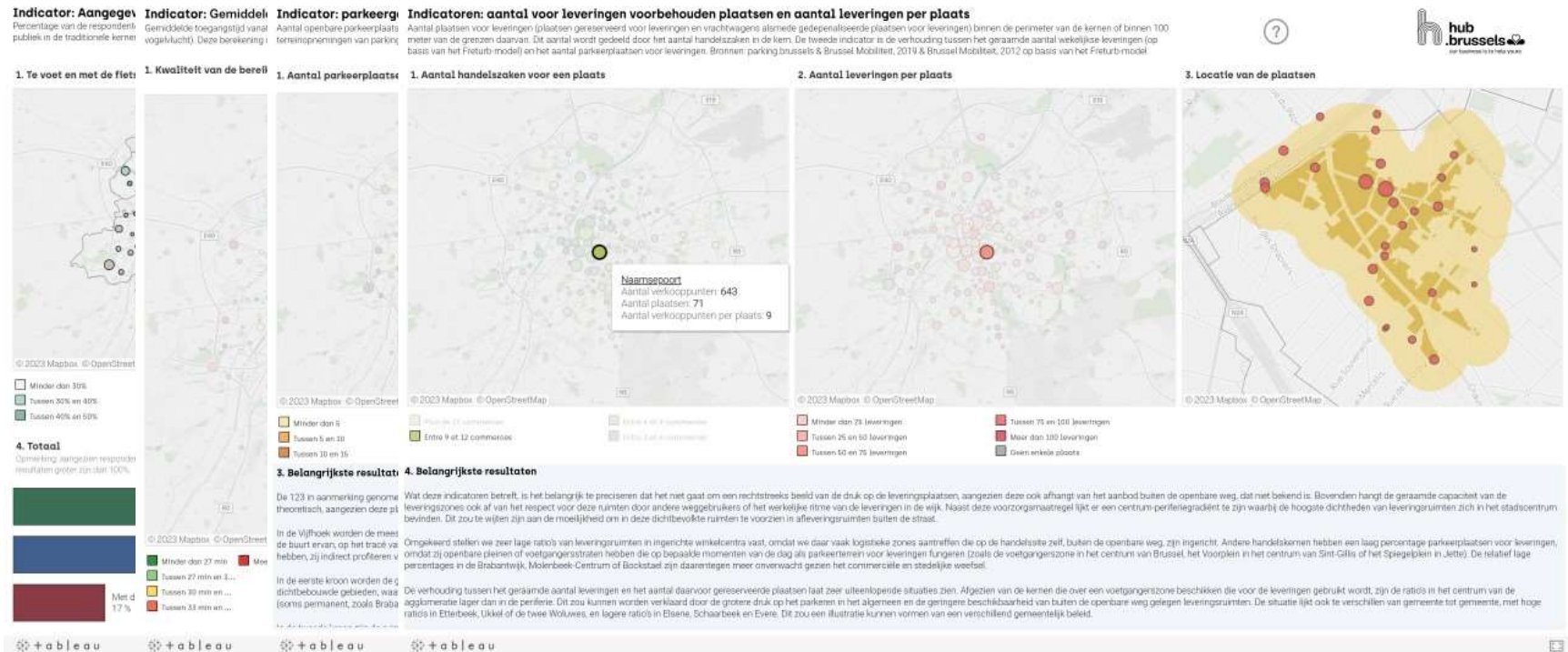
Type kern - Mobiliteitsindicatoren



Mobiliteit en detailhandel



MOBILITEIT EN LOGISTIEK VAN DE BRUSSELSE HANDELSKERNEN (WIP)



14-6-2023

Demostratie ?

CITY VISION & THE ENVIRONMENT

Comment la politique de mobilité répond-elle
aux enjeux environnementaux?

Hoe beantwoordt het mobiliteitsbeleid
aan milieu-uitdagingen?



SARAH HOLLANDER – 9/06/2023

CITY VISION & ENVIRONNEMENT



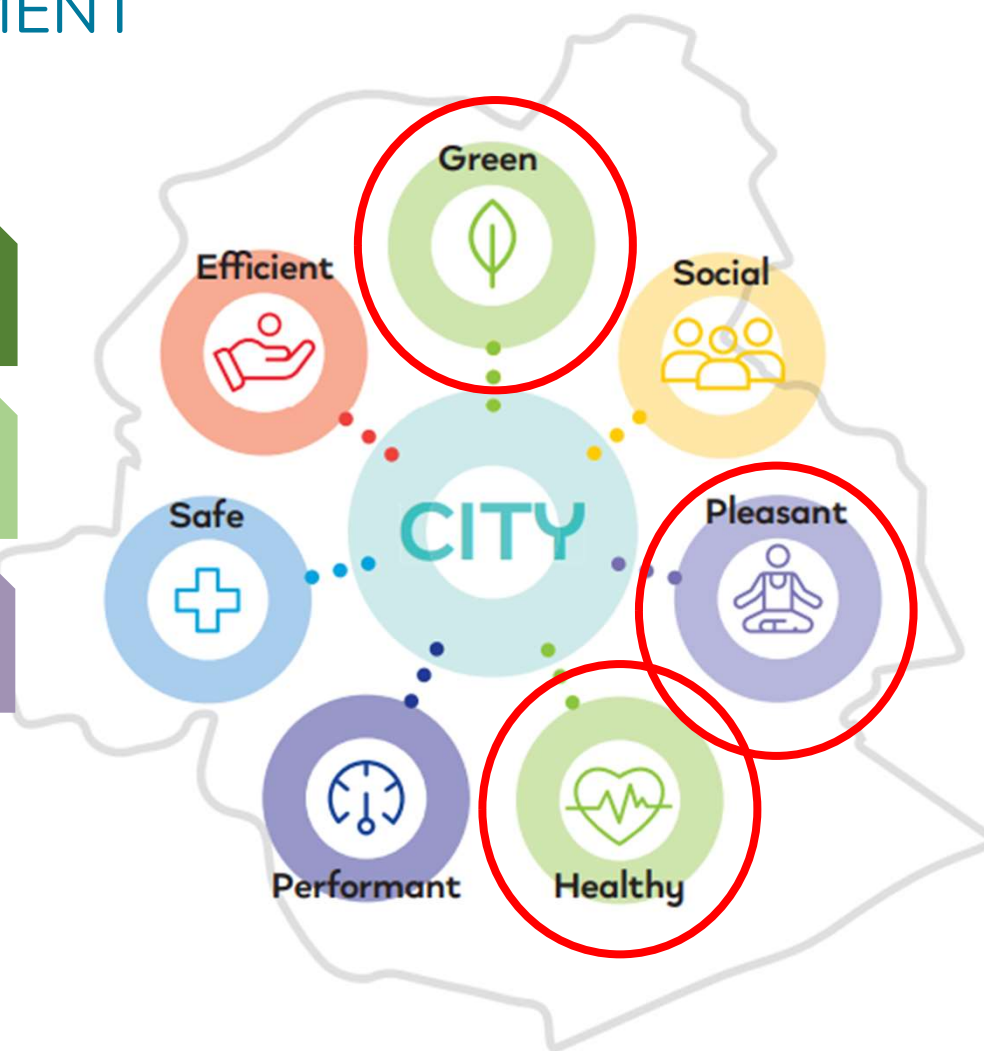
GREEN: décarboner le transport , économie d'énergie, adaptation face au changement climatique



HEALTHY: qualité de l'air, bruit, modes actives



PLEASANT: Qualité de l'espace public (espaces verts, îlots de chaleur, bruit, qualité de l'air)



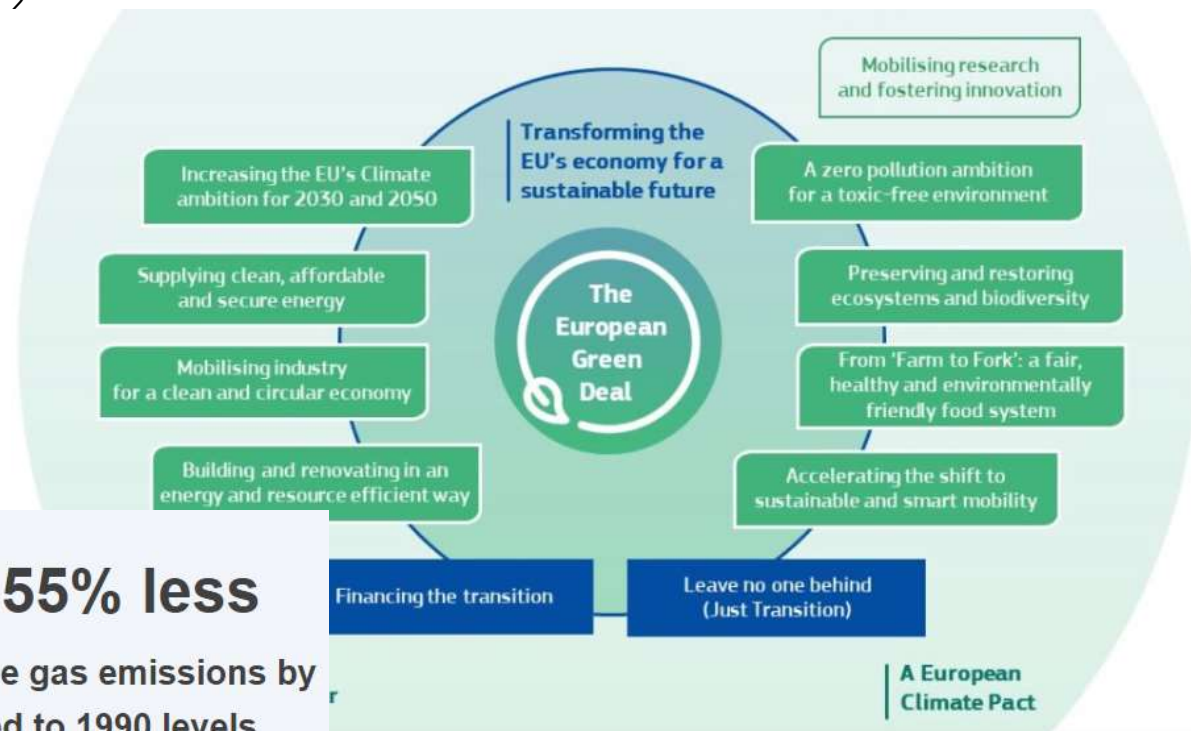
EVOLUTIONS DEPUIS 2020 (adoption Good Move)

URGENCE CLIMATIQUE - GREEN DEAL EUROPEEN

- Belgique: Pas -40% mais -47% émissions CO₂

NOUVELLES VALEURS CIBLES OMS

- Concentrations NO₂:
Max 10µgr/m³ au lieu de 40µgr/m³



The first climate-neutral continent

by 2050

At least 55% less

net greenhouse gas emissions by 2030, compared to 1990 levels



Nieuw Lucht-Klimaat-Energie plan (LKEP)

Goedgekeurd op 27/04/2023

1. De impact van de klimaatverandering beperken door de BKG met **ten minste 47%** terug te dringen tegen 2030 ten opzichte van 2005
2. Het BHG aanpassen aan de effecten van de klimaatverandering
3. De luchtkwaliteit verbeteren via de nieuwe aanbevelingen van de WGO
4. Een rechtvaardige en inclusieve overgang waarborgen



Nouveau Plan Air Climat Energie (2023)

OBJECTIFS

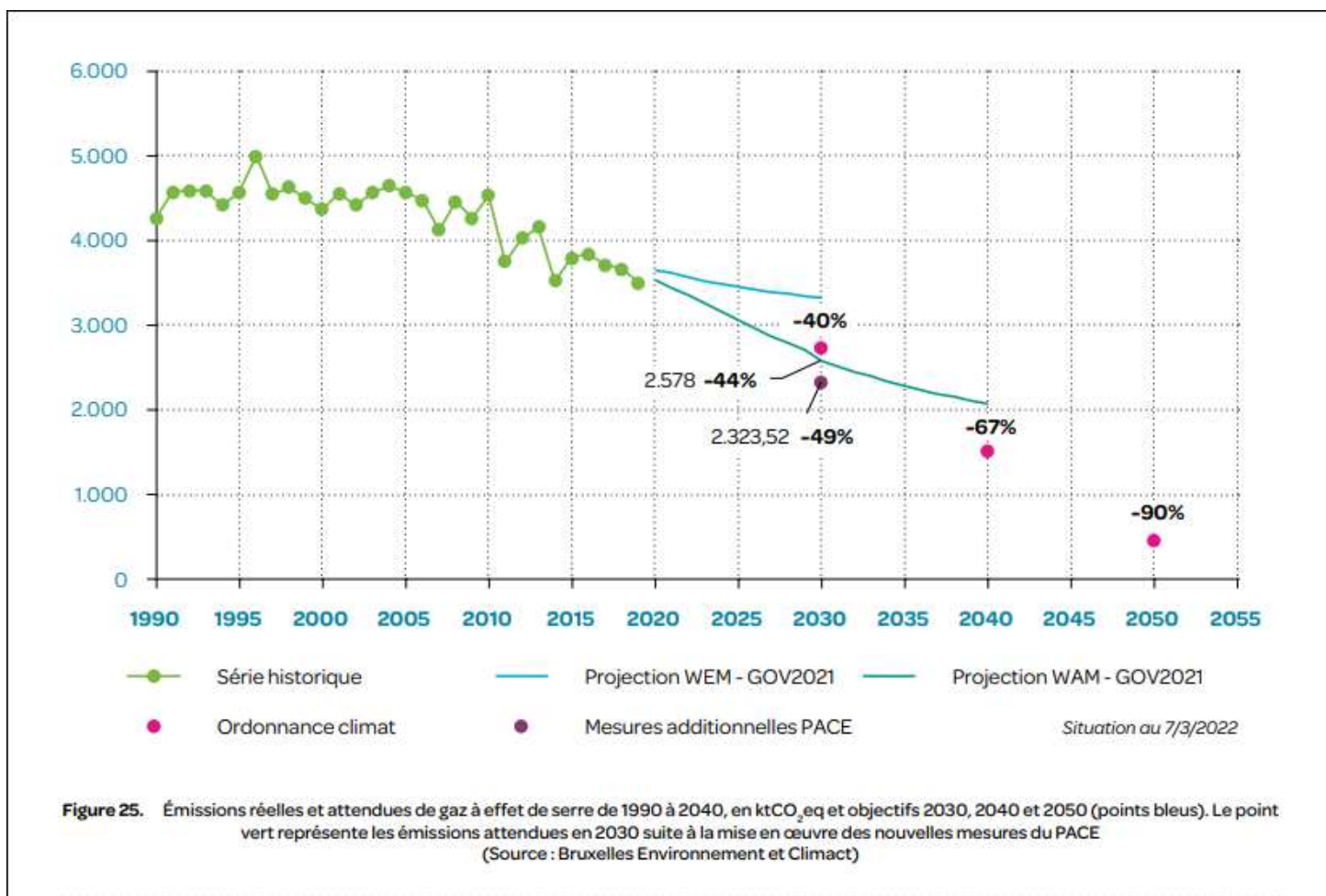
1. Réduire les émissions de gaz à effet de serre **d'au moins 47%** en 2030 par rapport à 2005
2. **L'adaptation** du territoire face au changement climatique
3. Améliorer la **qualité de l'air** pour tendre vers les seuils recommandés de **l'OMS**
4. Garantir une transition **juste et inclusive**

Approuvé le 27/04/2023





Objectifs émissions CO₂ 2030-2050 – Région bruxelloise Vers la neutralité carbone



Mesures du Plan Air Climat

Energie pour y arriver

EMISSIONS DIRECTES

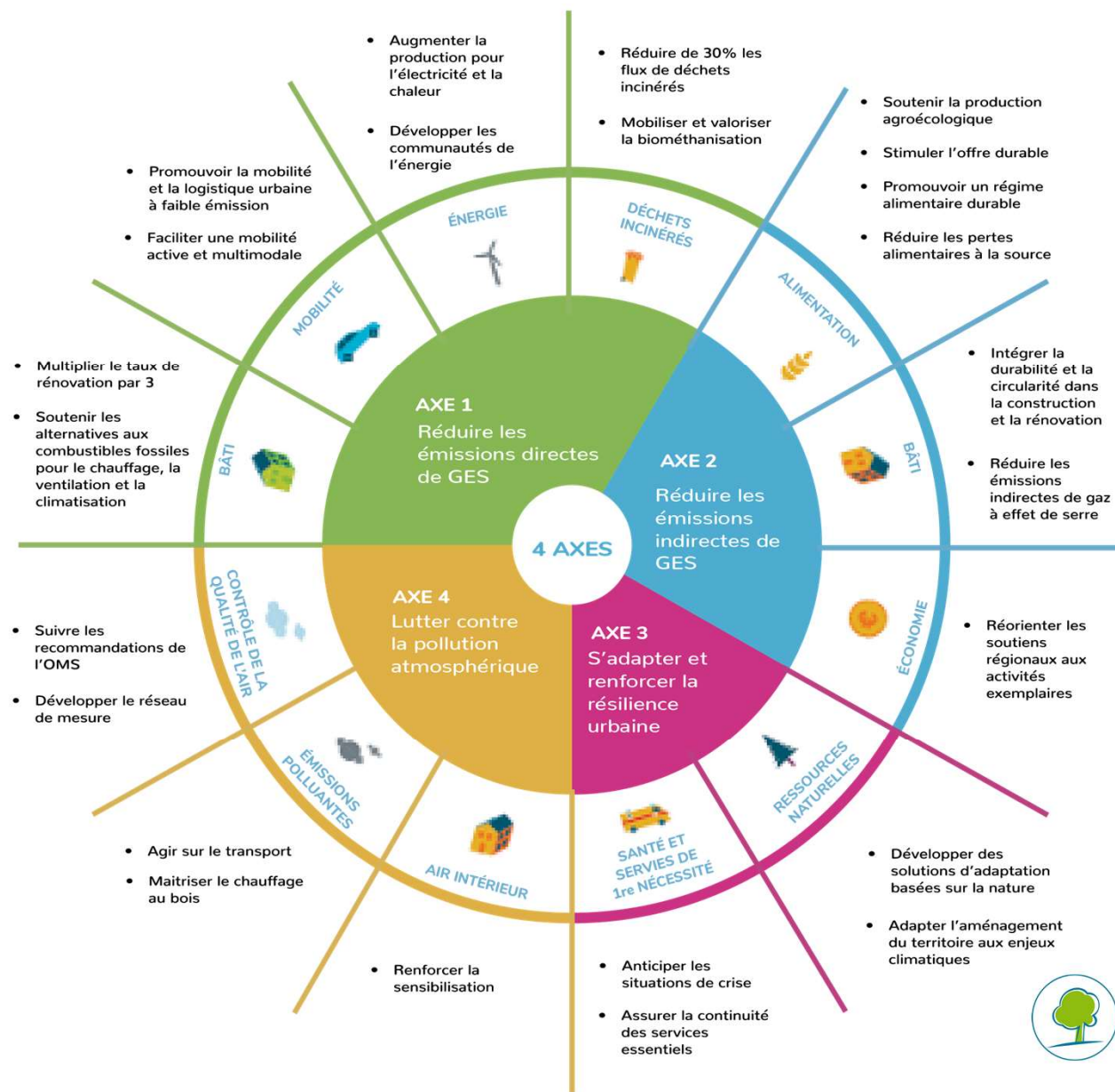
- Bâtiments
- **Transport**
- Energie

EMISSIONS INDIRECTES

- Déchets
- Alimentation
- Economie

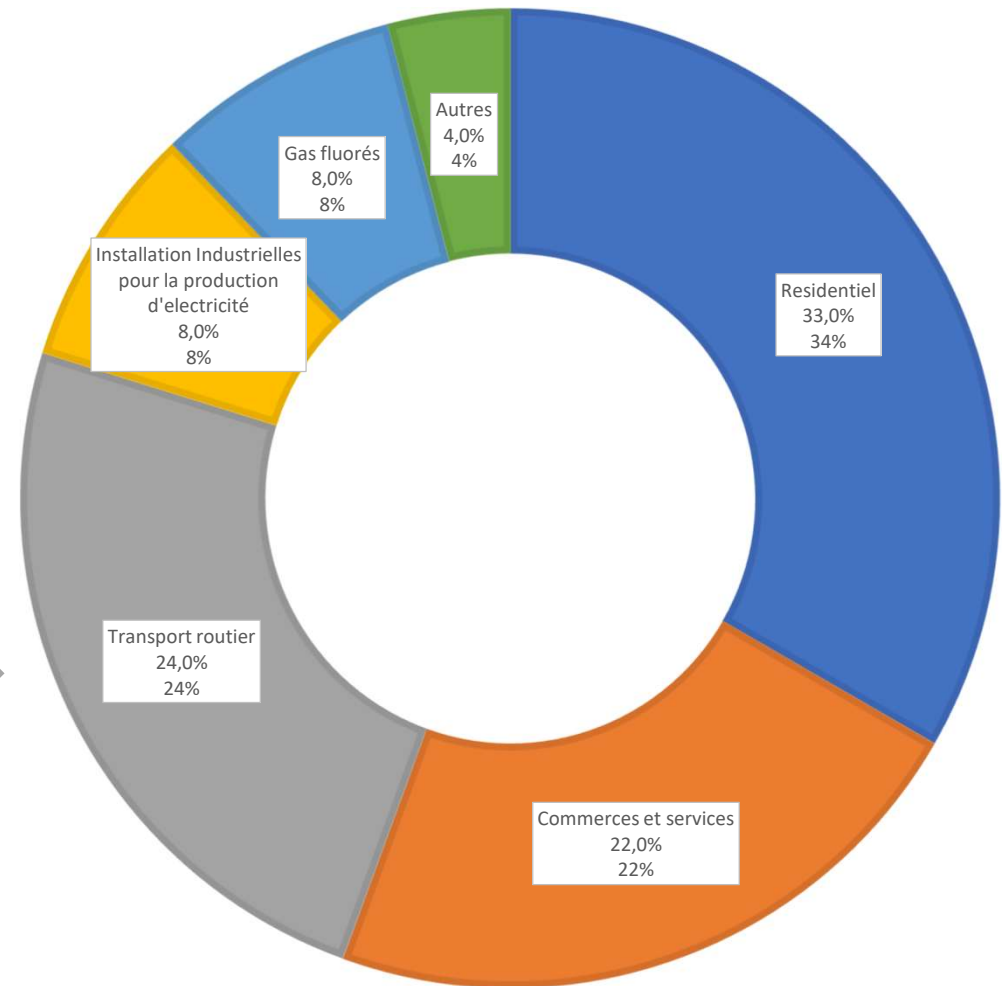
ADAPTATION

- Ressources naturelles





Emissions CO₂ en Région Bruxelloise (2021)



Le transport:

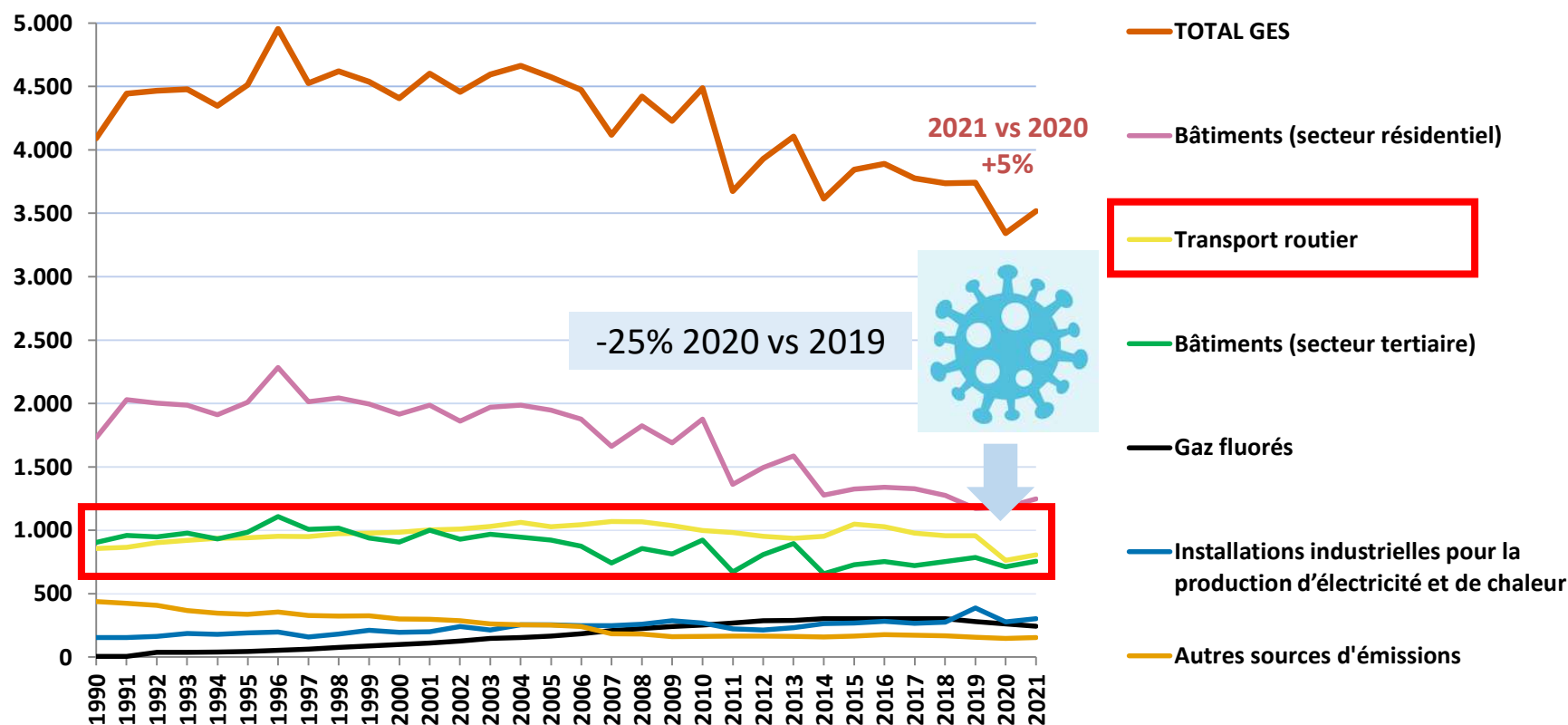
- 24% émissions CO₂ en RBC
(Belgique: 21.5%; Mondial: 23%)



Emissions du transport en RBC sont restées stables entre 1990 et 2021

Emissions CO2 du transport en Belgique: +14%

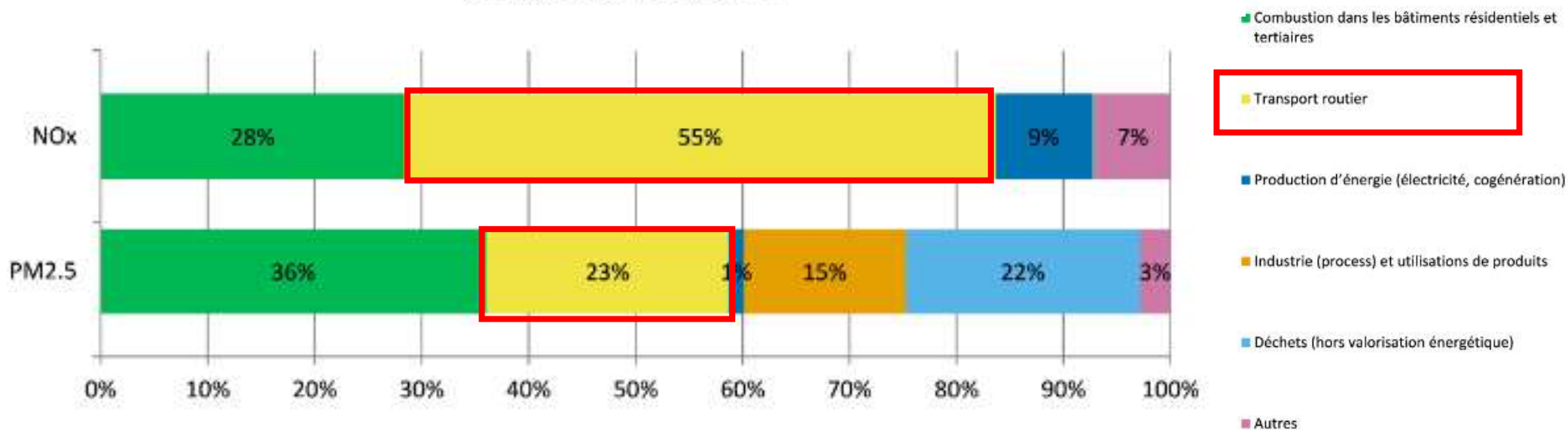
Evolution des émissions de gaz à effet de serre de la Région de Bruxelles-Capitale (kt CO2 eq)





Emissions de polluants atmosphériques en RBC

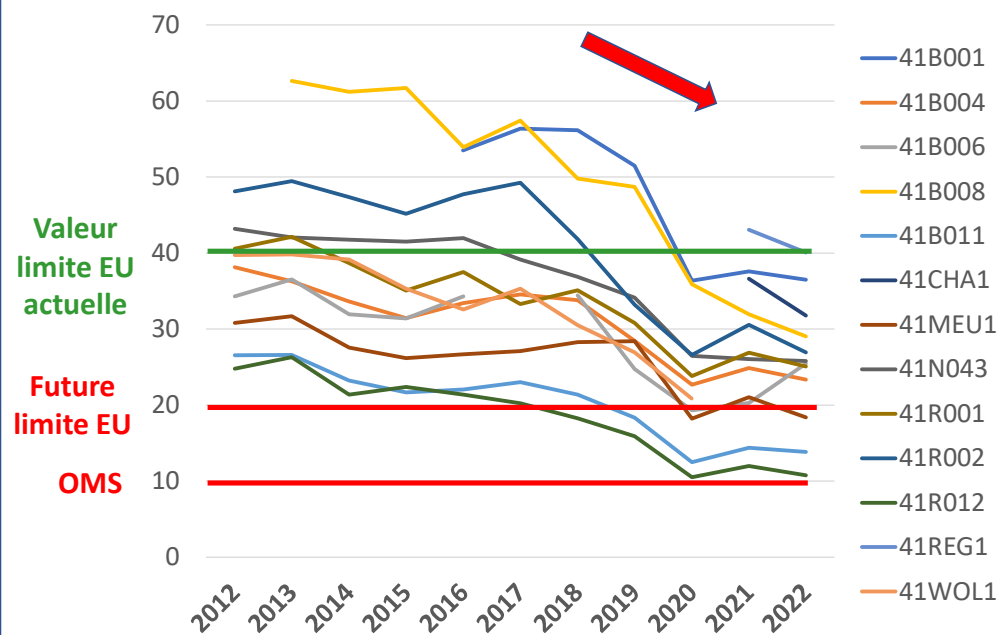
Distribution sectorielle des émissions de polluants atmosphériques à Bruxelles en 2020



Evolution de la qualité de l'air (concentrations) en RBC 2012 - 2022

Dioxyde d'azote (NO2)

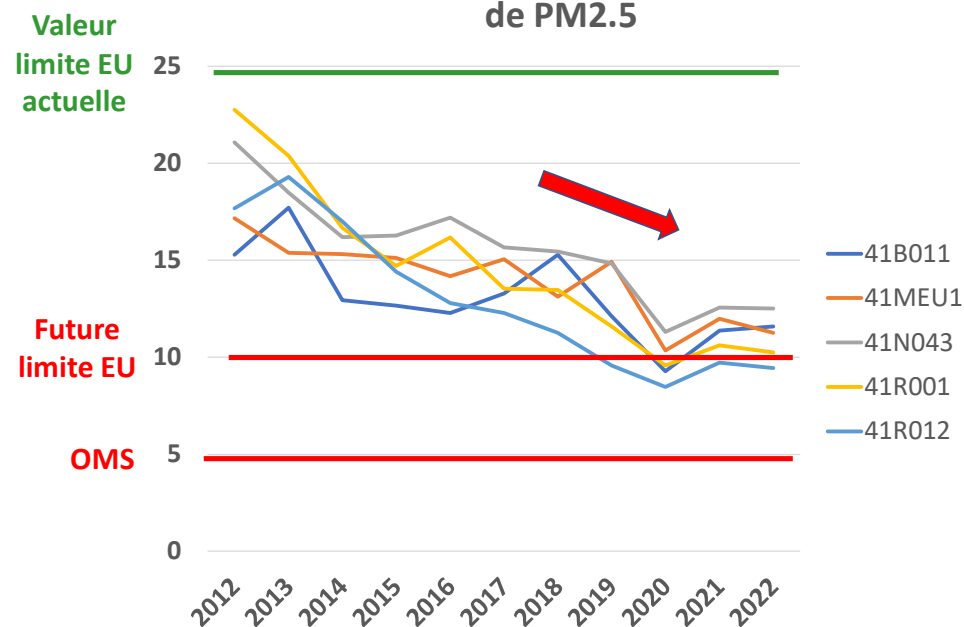
Evolution des concentrations annuelles



Diminution des concentrations de NO2 entre
18 et 35% au cours des 5 dernières années

Particules fines PM2.5

Evolution des concentrations annuelles
de PM2.5



Diminution des concentrations de PM2.5 entre
14 et 24% au cours des 5 dernières années



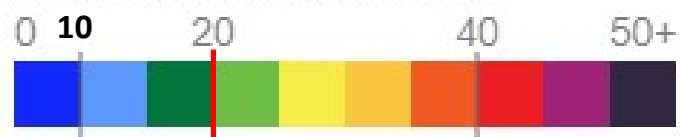
Qualité de l'air – concentrations NO₂ (2021)

Etude CurieuZENair (Bral, UA)

Mesure des concentrations de NO₂ par les citoyens durant un mois

- Seulement 1,6% des points respectent la valeur recommandée par l'OMS (10µgr/m³)

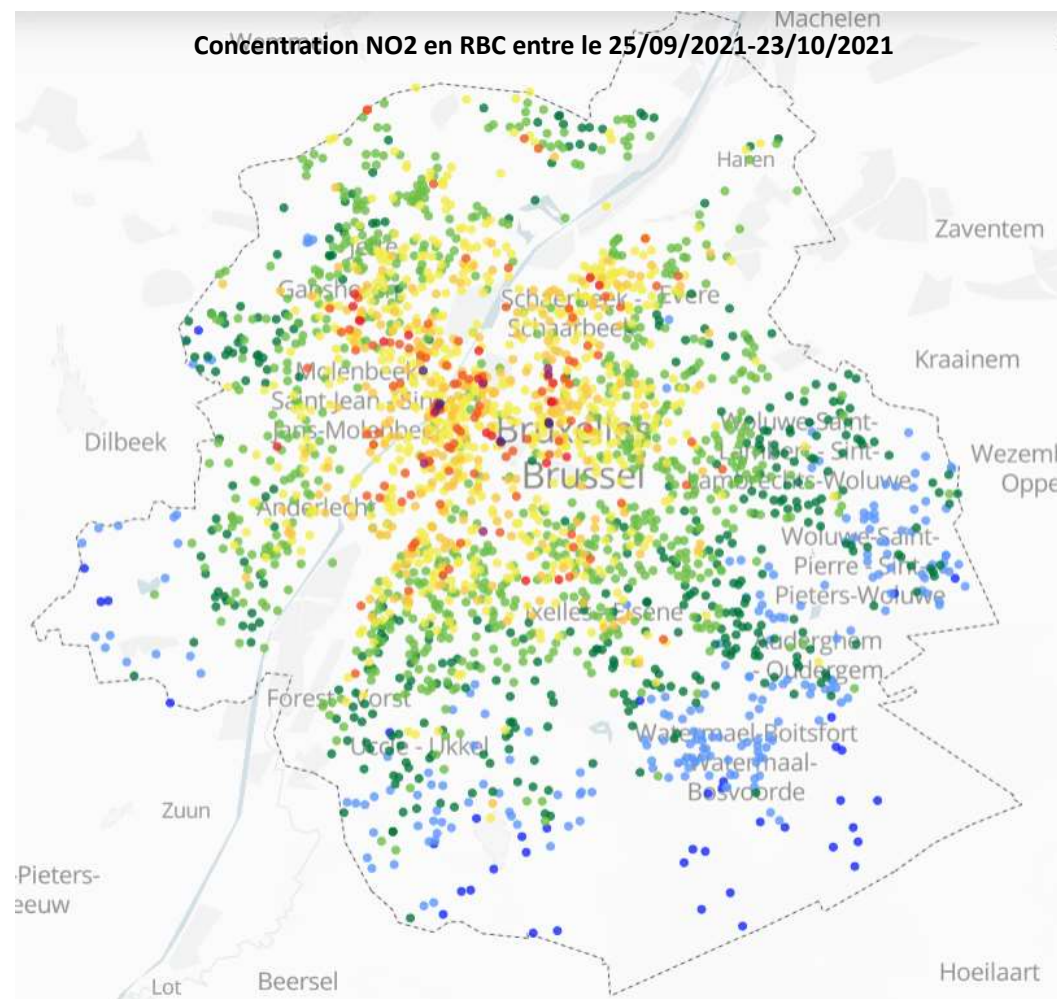
NO₂ concentration (µg/m³)



Valeur
guide
OMS

Future
valeur
limite EU (?)

Valeur
limite EU
actuelle

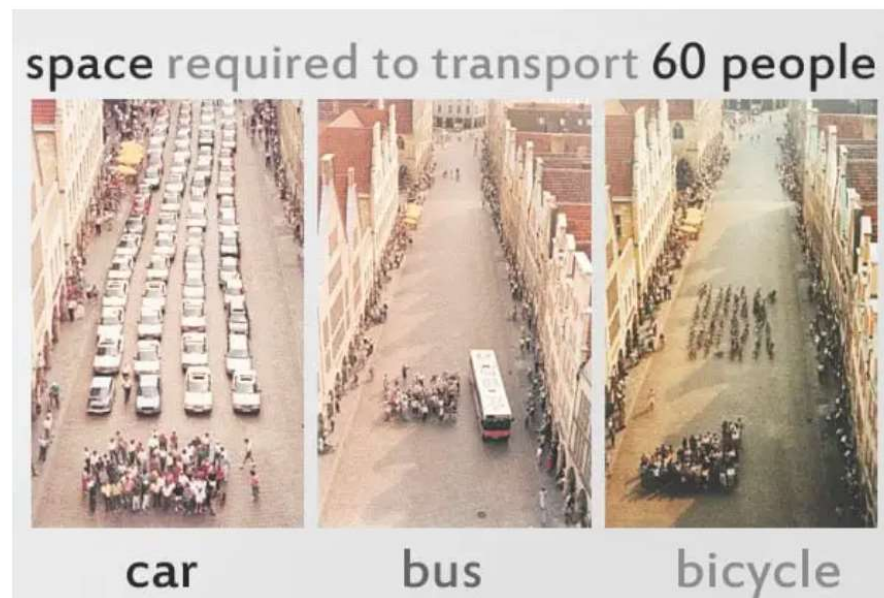


<https://curieuZENair.brussels/fr/acceuil>



Moyens d'agir sur le transport pour limiter son impact environnemental

- **Réduire les kilomètres parcourus** (Good Move !)
- Agir sur les véhicules: plus légers et électrification (LEZ)
- Diminuer les vitesses (Ville 30)
- Aménagements des voiries (bruit & adaptation climatique)



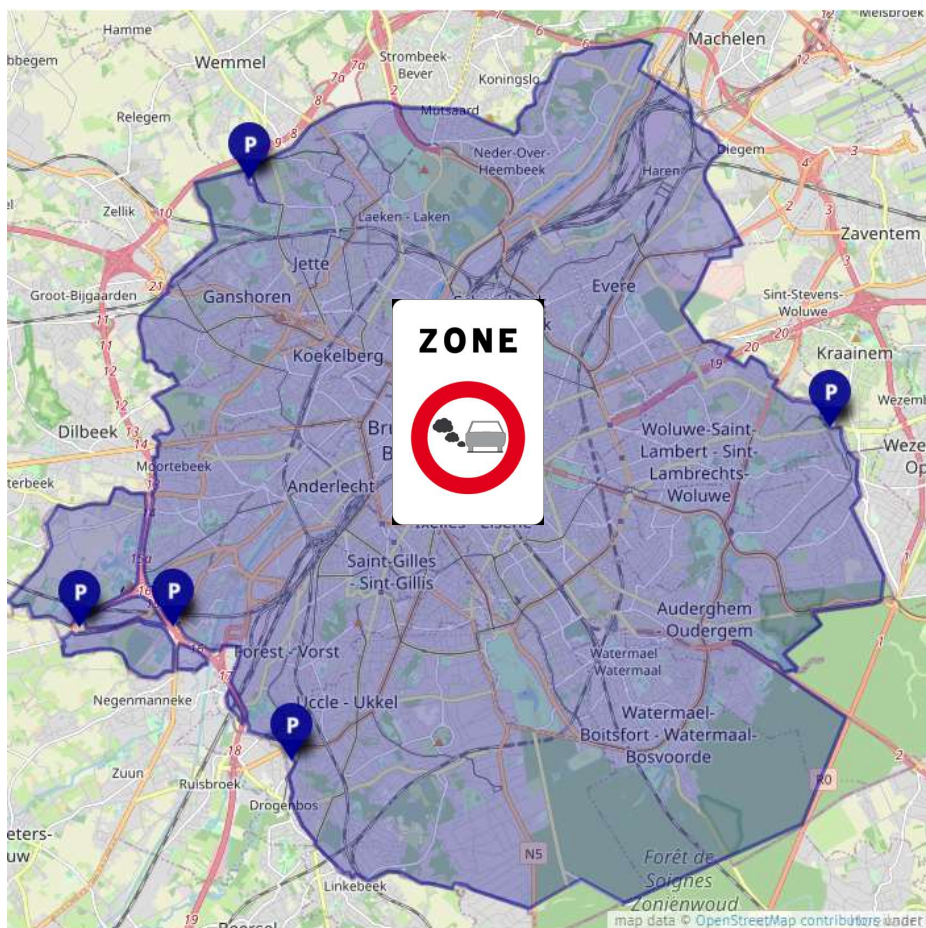
**Electric
car**





.brussels

La Low Emission Zone



Calendrier LEZ 2025 – 2036 décidé en 2022

- Sortie du diesel: 2030 (voitures, utilitaires légers)
- Sortie du thermique:
 - 2035 (voitures, camionnettes, 2 roues)
 - 2036 (bus urbains)

Diesel/hybride

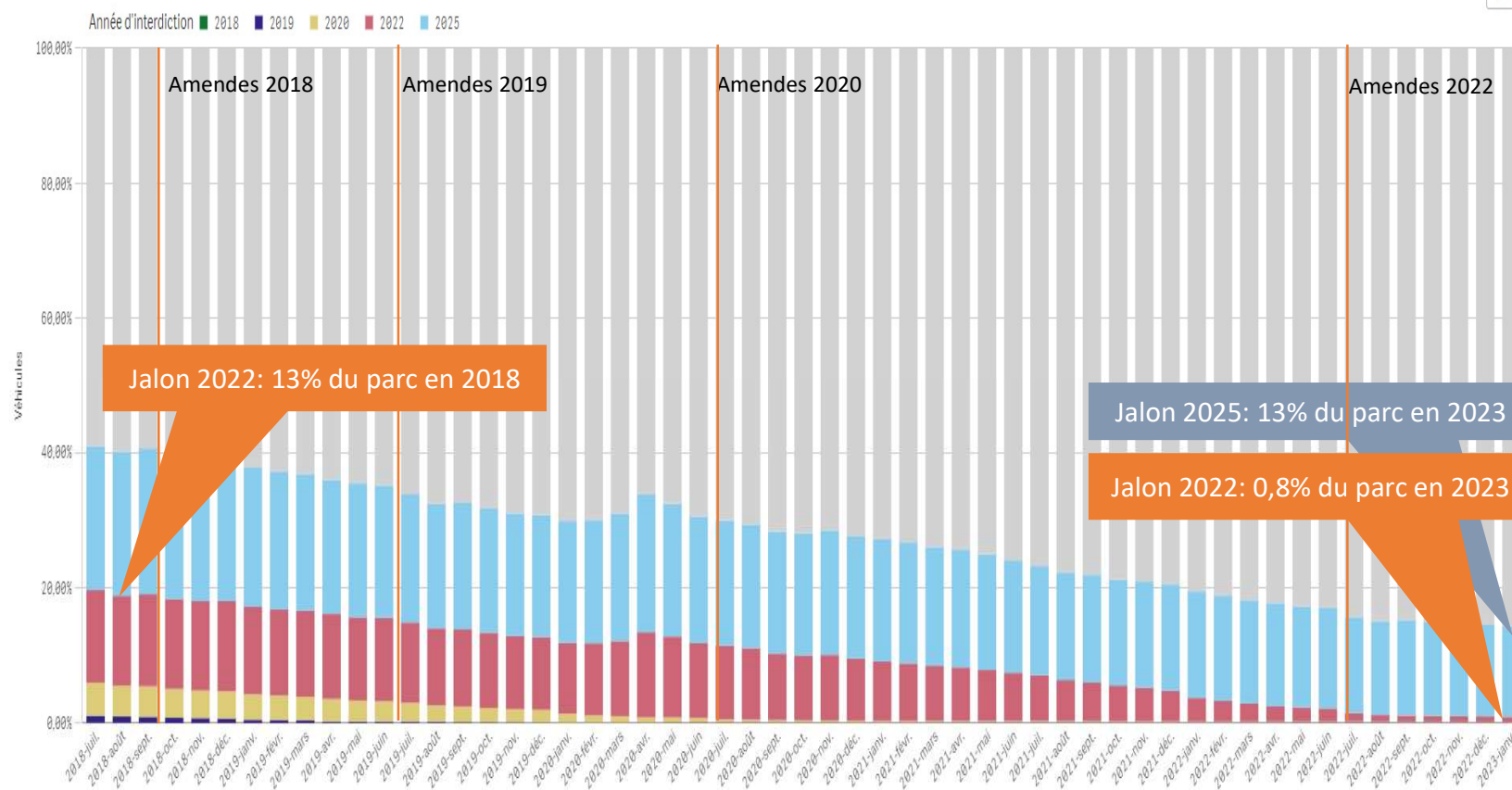
[Voir 2036](#)

Norme	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Euro 6d	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 6d-TEMP	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 6 b, c	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 5	✓	✓	✗	✗	✗							
Euro 4	✗	✗	✗	✗	✗							
Euro 3	✗	✗	✗	✗	✗							
Euro 2	✗	✗	✗	✗	✗							
Euro 1	✗	✗	✗	✗	✗							

Norme	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Euro 6d	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 6d-TEMP	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 6 b, c	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 5	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 4	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 3	✓	✓	✓	✓	✓							
Euro 2	✓	✓	✗	✗	✗							
Euro 1	✗	✗	✗	✗	✗							

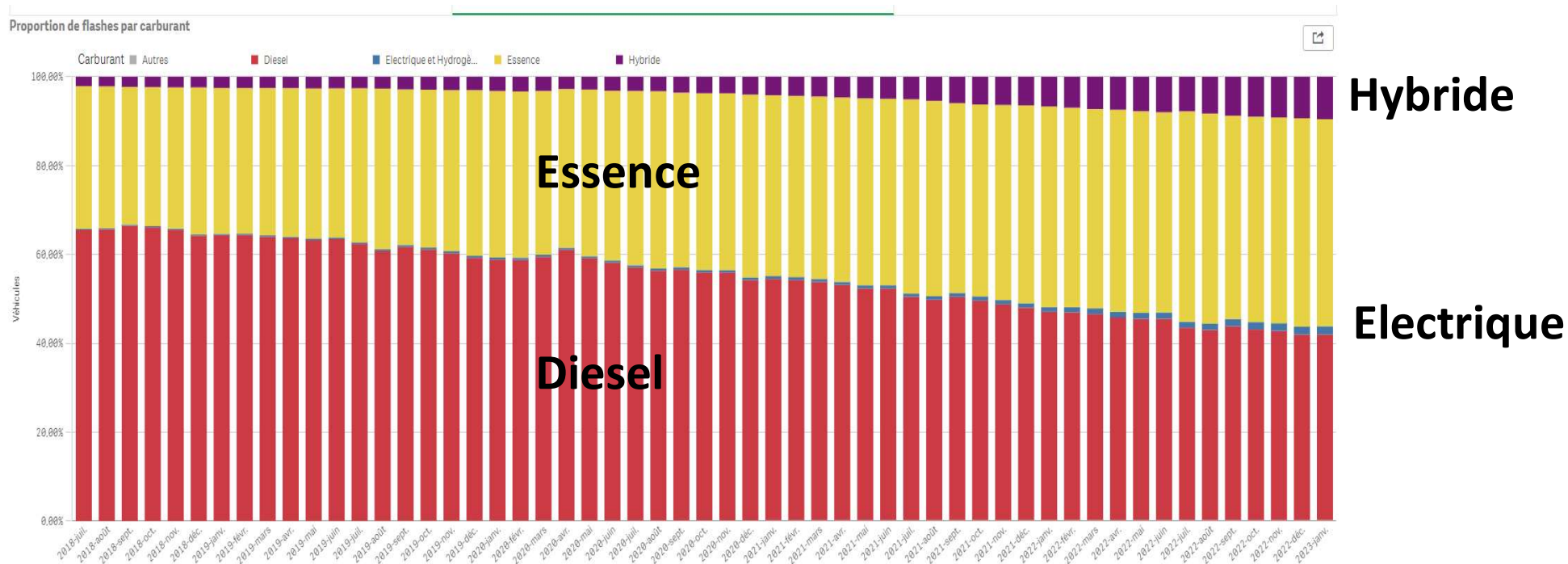
Evolution parc véhicules belges visé par la LEZ en circulation en RBC 2018-2023 (caméras)

Proportion de flashes par année d'interdiction théorique



Evolution de la composition du parc en fonction du carburant 2018-2023

Proportion de voitures (M1, N1, belge) en circulation selon la motorisation

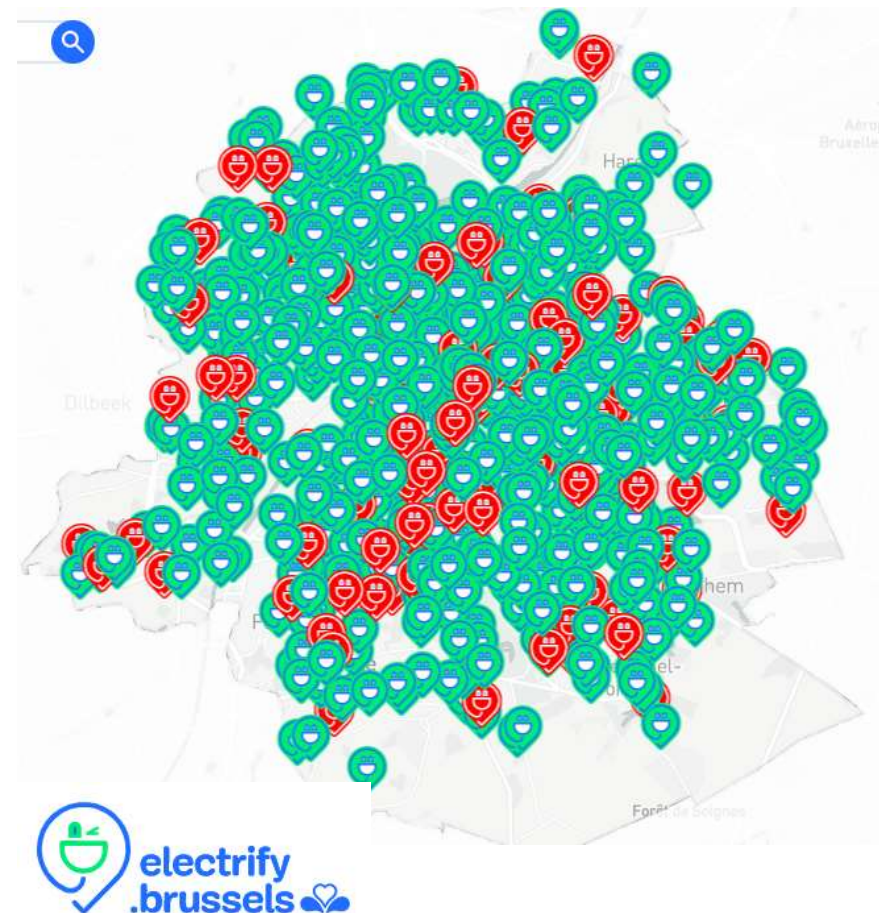


- Shift du diesel (66% en 2018 >> 42% en 2023) vers l'essence (32% en 2018 >> 47% en 2023) et vers les hybrides (9,5% 2023).
- 2% véhicules électriques en circulation début 2023



Déploiements des bornes de recharge

- Déploiement hors voirie (arrêté quota bornes)
- Déploiement en voirie (une borne à max 150m)
- Les points de recharge ouverts au public en voirie alimentés par 100% de l'électricité renouvelable
- Un site Electrify.brussels





La Ville 30

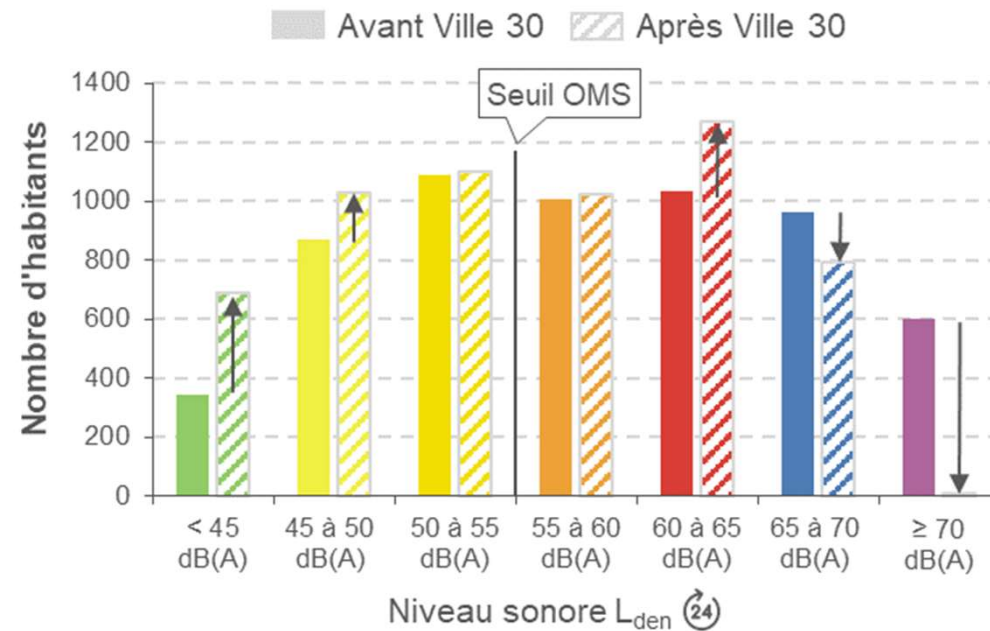


Evolution de l'exposition de la population avant et après l'instauration de la Ville 30 (indicateur L_{den})

Les niveaux sonores diminuent de 1,5 à 4,8 dB(A) en fonction du jour, du moment de la journée, du lieu, du type de trafic et du revêtement de sol.

Une baisse de 3 dB(A) signifie une division par deux du bruit émis !

Chaussée de Wavre



→ 10 à 20% de personnes en moins exposées à des niveaux sonores dépassant les recommandations de l'OMS



Les next steps: poursuivre la décarbonation du transport

Deux axes poursuivis dans le Plan Air Climat Energie - Transport

- **1^{er} axe : Accélérer la mise en œuvre de Good Move**
 - Moyens budgétaires et RH & Gouvernance participative
 - Tarification kilométrique
 - Poids de véhicules
 - Ville à courtes distances
 - Décarbonation de la logistique urbaine
 - Politique de stationnement
- **2^{ème} axe : transition vers véhicules sans émissions directes**

ADAPTATION

- Déminéraliser, végétaliser



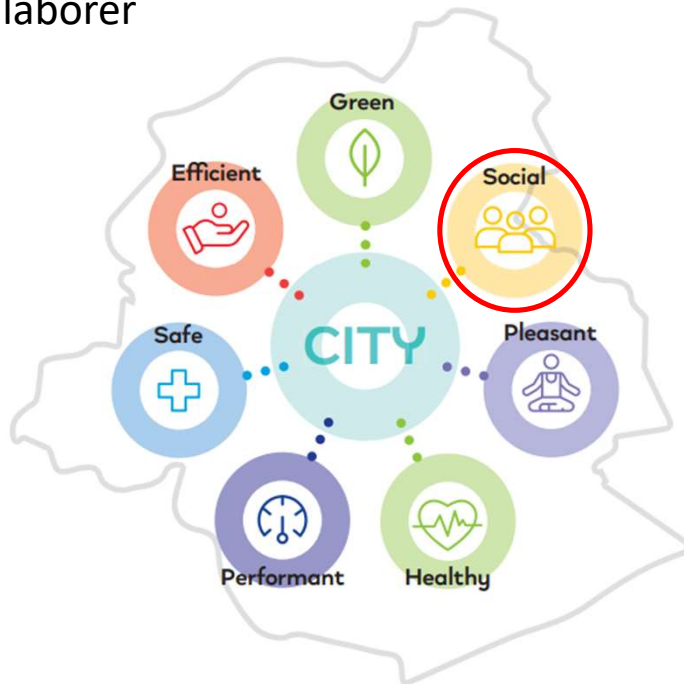
GOOD MOVE EST ESSENTIEL POUR LES DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Politiques restrictives de la voiture

- Accompagner le changement modal
- Réaliser une transition juste

Gouvernance partagée Good Move

- Collaborer



COMMENT CONCILIER ENJEUX DE MOBILITÉ,
TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉQUITÉ SOCIALE ?

Journée d'échange - Mardi 27 juin 2023

INVITATION

bruxelles
environnement
Bruxelles

BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



INVITATION MARDI 27/06

« Comment concilier enjeux de mobilité, transition écologique et équité sociale ? »



Sarah HOLLANDER - Departementshoofd

Leefmilieu Brussel

Departement Duurzame mobiliteit

Site de Tour & Taxis / Thurn & Taxis-site

Avenue du Port Havenlaan 86C / 3000 1000 Bruxelles / Brussel

www.environnement.brussels / www.leefmilieu.brussels



Sociale vraagstukken

Autobezit, bezit van het rijbewijs en
mobiliteitsgedrag in functie van
socio-demografische variabelen

Nieuwe datasets om de sociale dimensies van het mobiliteitsbeleid beter te benaderen

Nieuwe gegevens:

- Het onderzoek verplaatsingsgedrag (2021-22)
- Geanonimiseerde administratieve data van de bevolking van de metropolitaanse regio i.v.m. autobezit (2019)
- Herwaardering van bestaande enquêtes die onderbenut zijn in het kader van het mobiliteitsbeleid: SILC, huishoudbudgetenquête...



Doelstellingen:

- Het gedrag en de noden van verschillende doelgroepen beter begrijpen
- De sociale impact van het mobiliteitsbeleid, in het algemeen, en van auto-regulerende maatregelen, in het bijzonder, te evalueren

Possession automobile - Autobezit



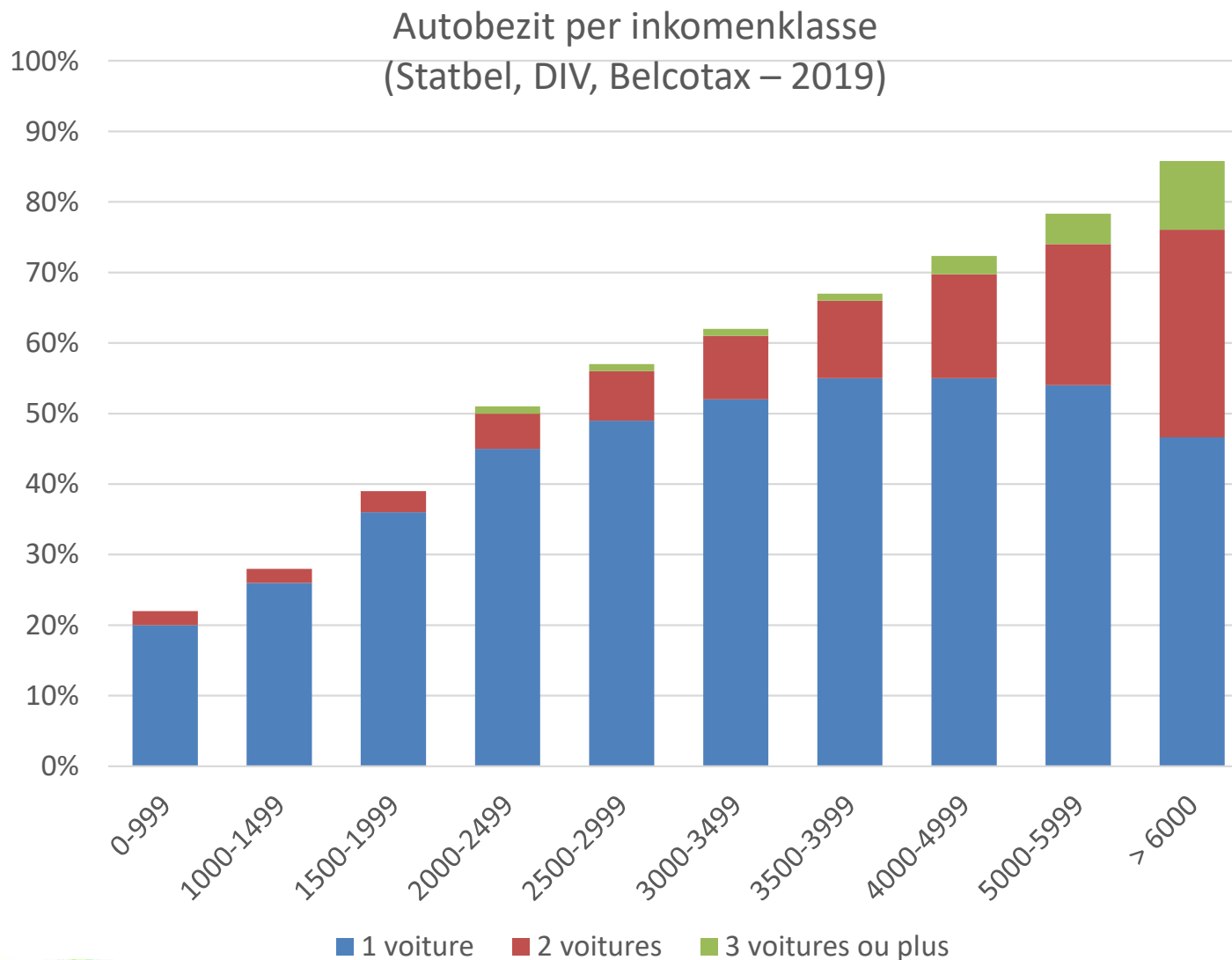
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Autobezit in functie van huishoudinkomen

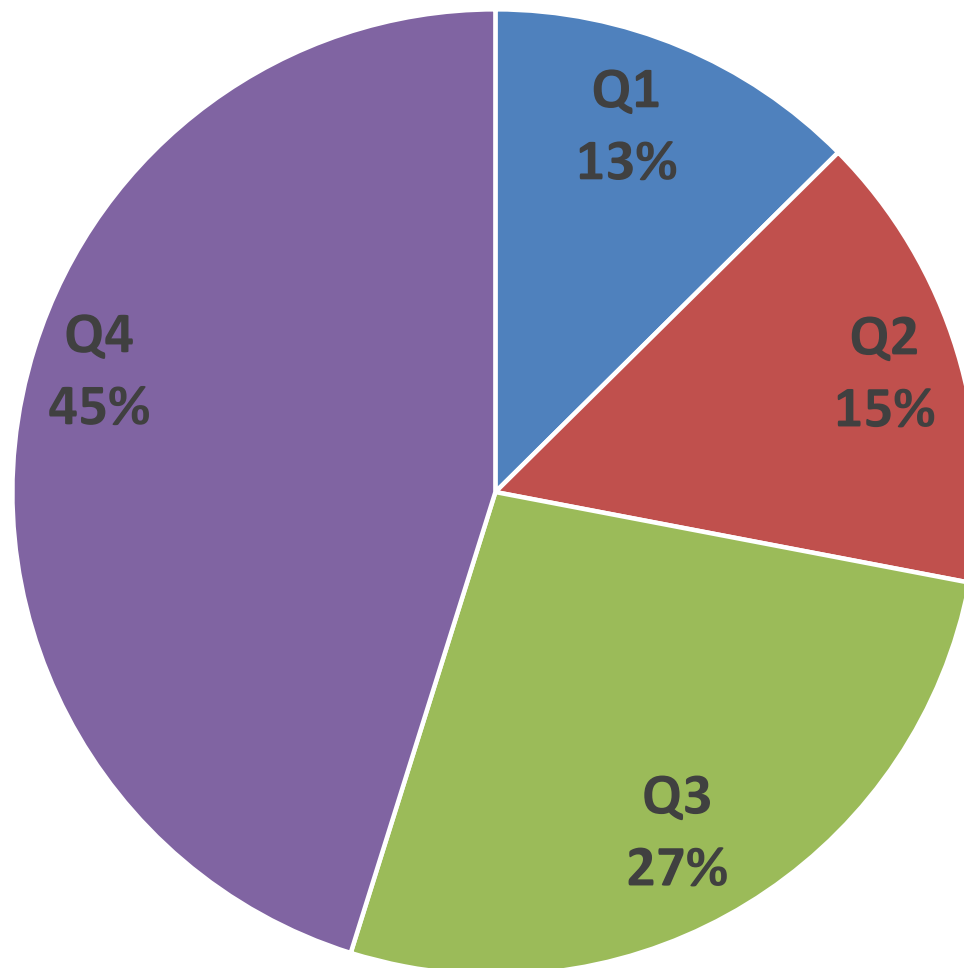


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

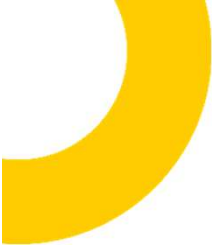
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
**good
move**
be.brussels

Verdeling van het wagenpark in functie van huishoudinkomen



Verdeling van het wagenpark in functie van inkomenkwartiel (Statbel, DIV, Belcotax – 2019)

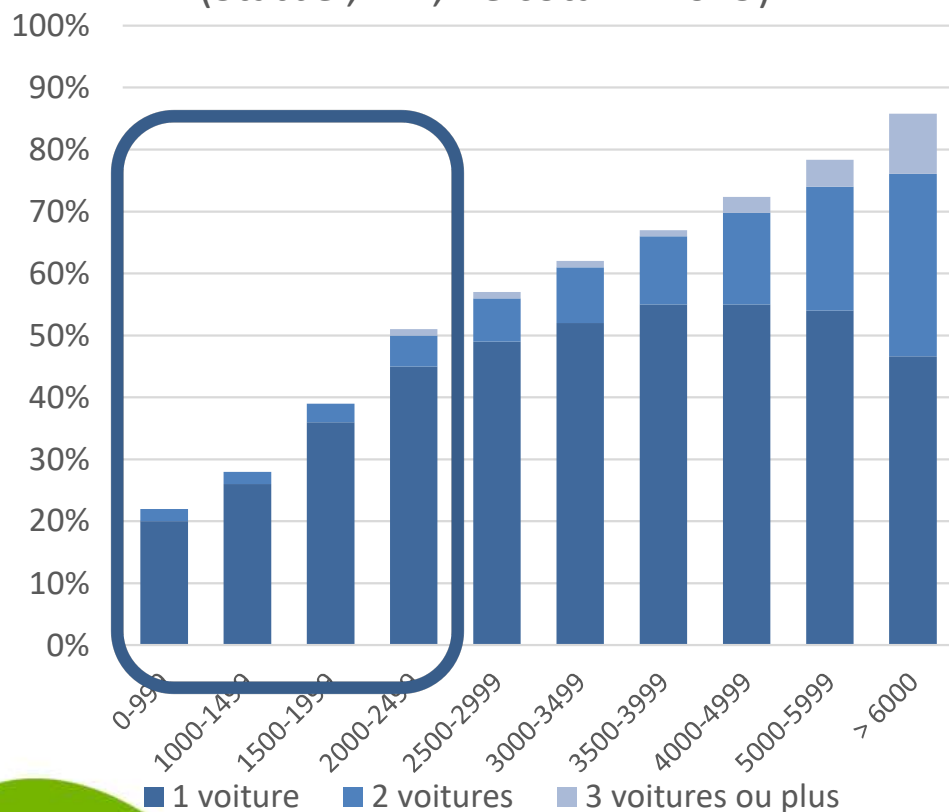


Autobezit en armoede

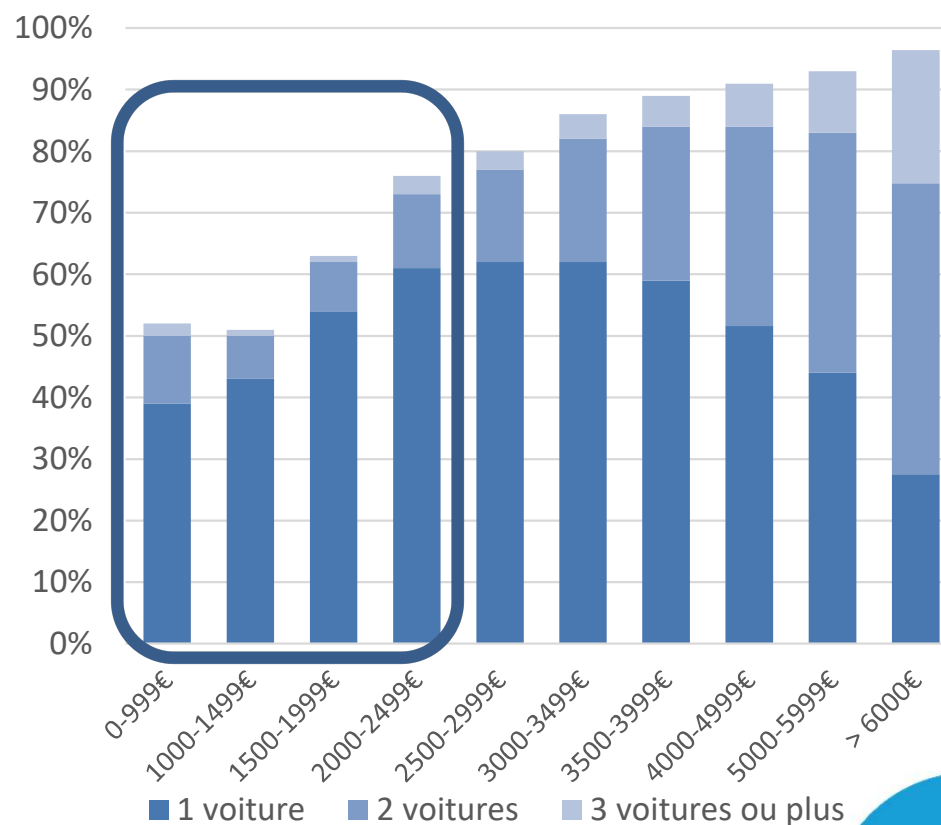
- 10% van de Brusselse huishoudens die een auto bezitten leven in materiële en sociale deprivatie (Statbel: SILC 2022)
- 24,5% van de Brusselse huishoudens die een auto bezitten zijn niet in staat om één week per jaar buitenshuis met vakantie te gaan (Statbel: SILC 2022)

Het BHG: een veerkrachtige omgeving voor arme autolozers

Autobezit in het BHG
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



Autobezit in de dichte periferie
(Statbel, DIV, Belcotax – 2019)



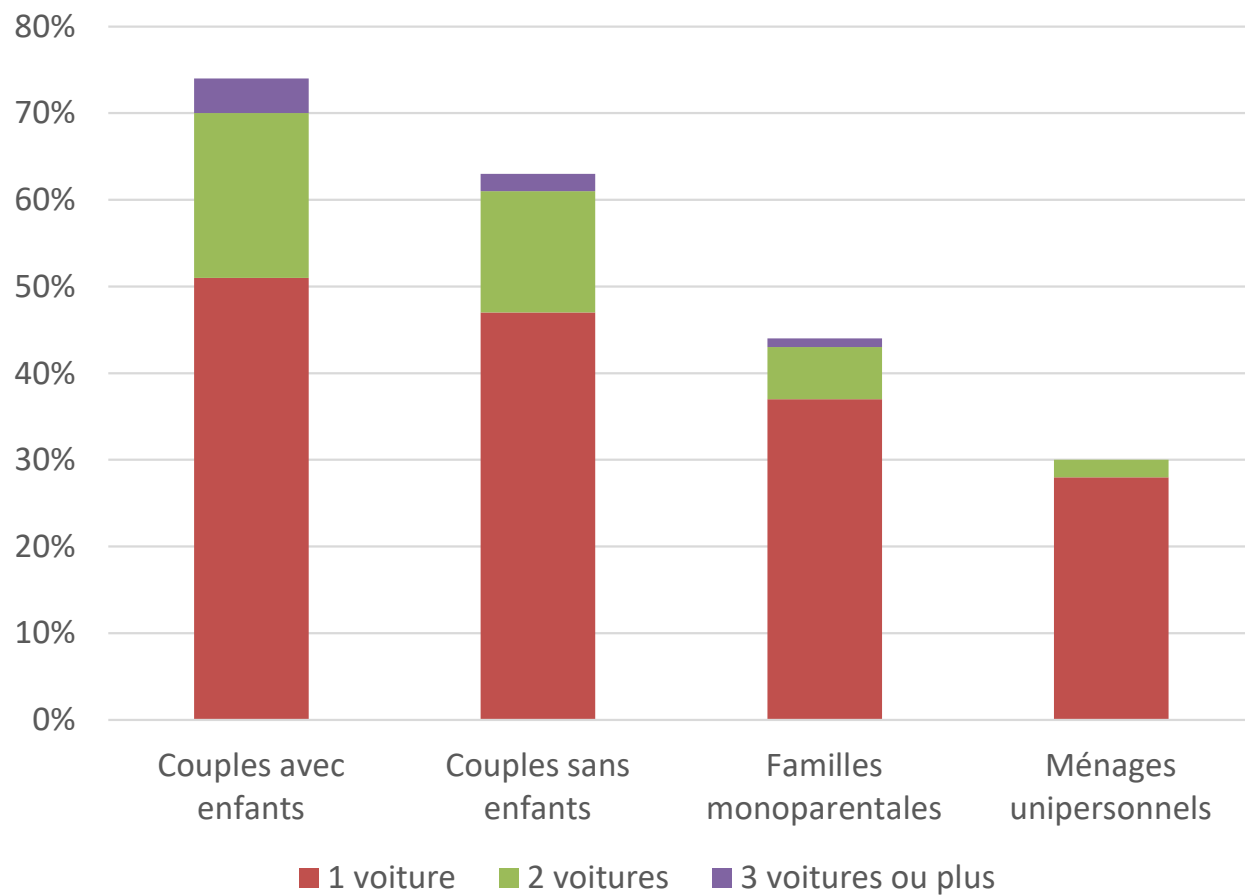
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Autobezit in functie van het huishoudtype

Autobezit volgens huishoudtypes
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



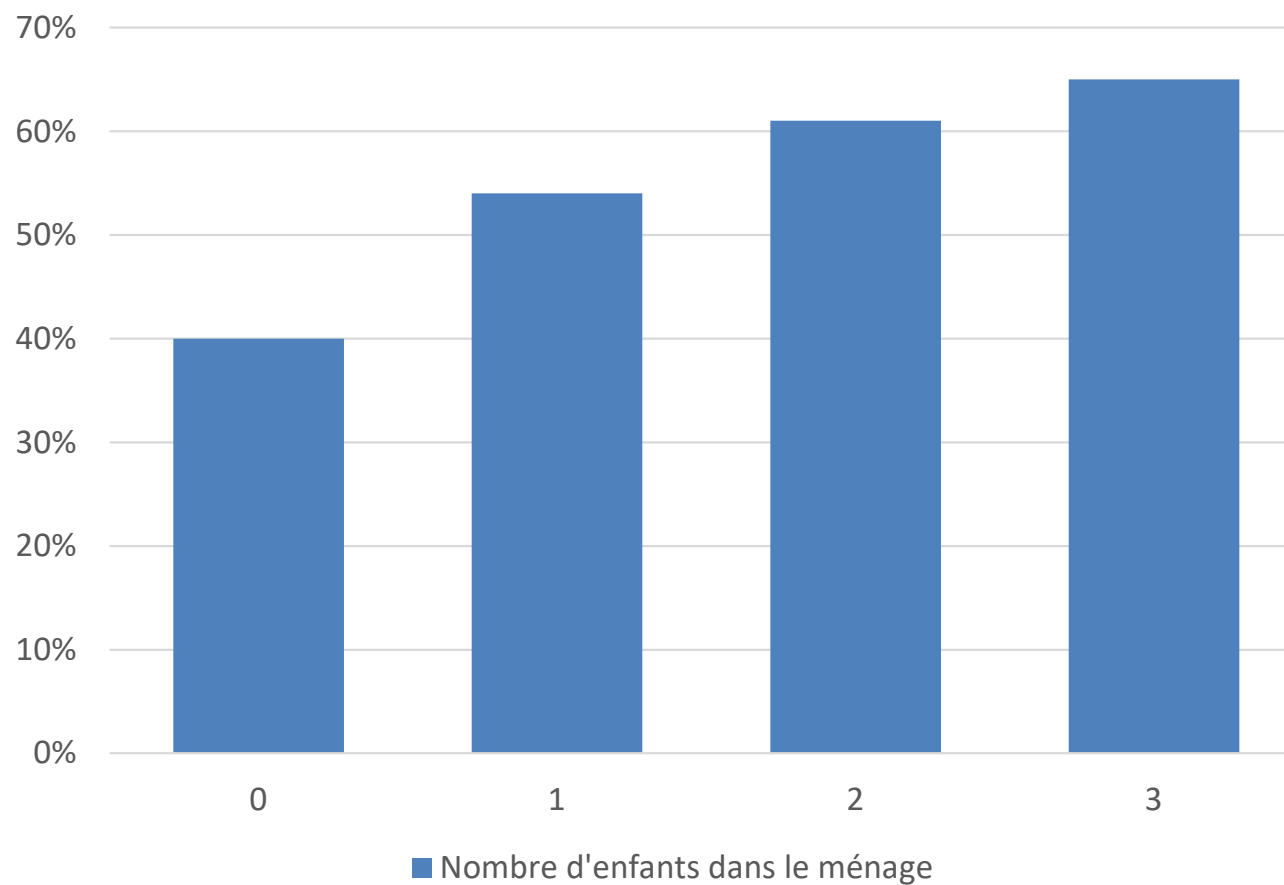
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

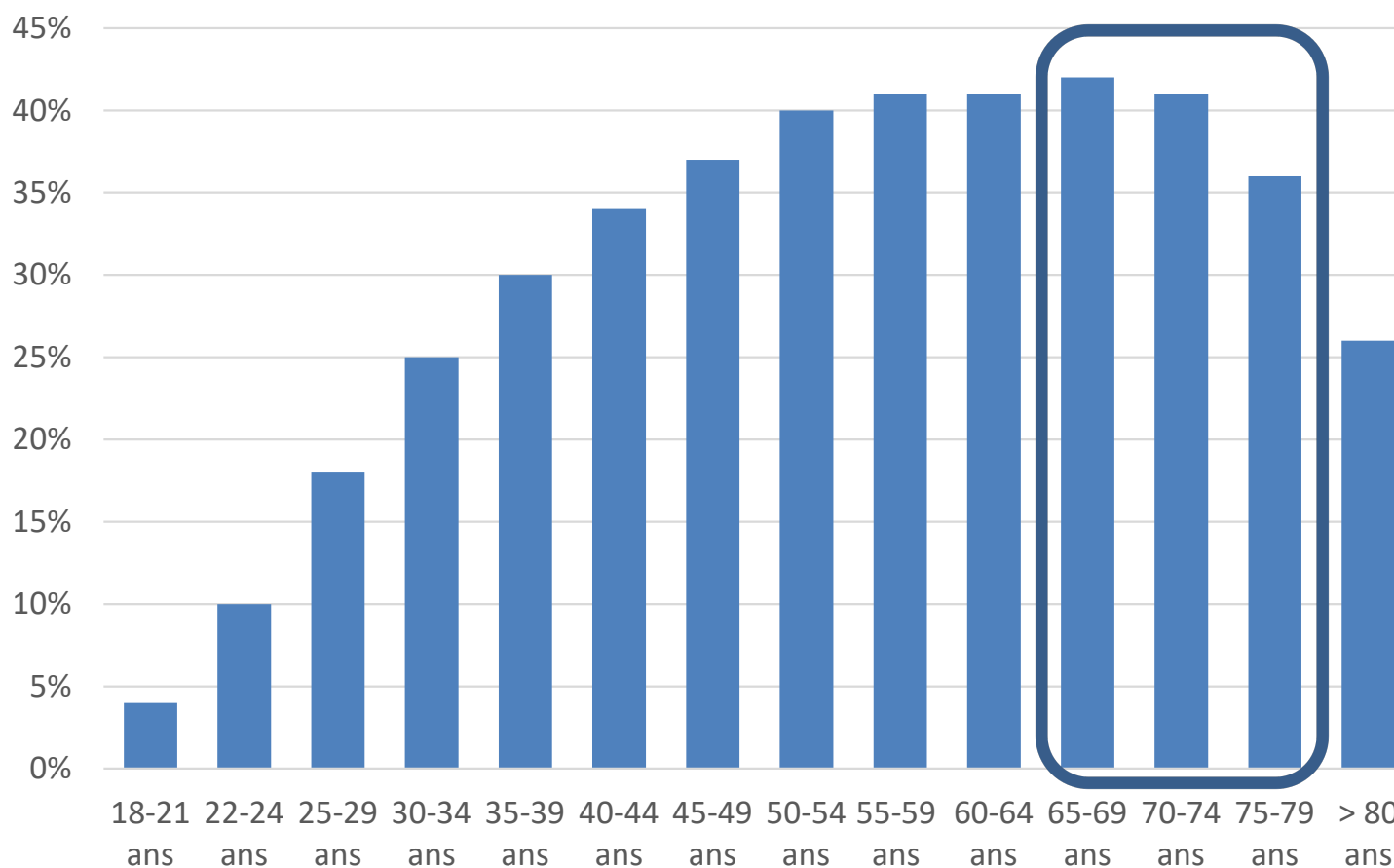
Autobezit in functie van het aantal kinderen

Autobezit in functie van het aantal kinderen in het
huishouden
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



Autobezit in functie van de leeftijd

Autobezit in functie van de leeftijd van de eigenaar van het
voertuig
(Statbel, DIV, Demobel – 2019)



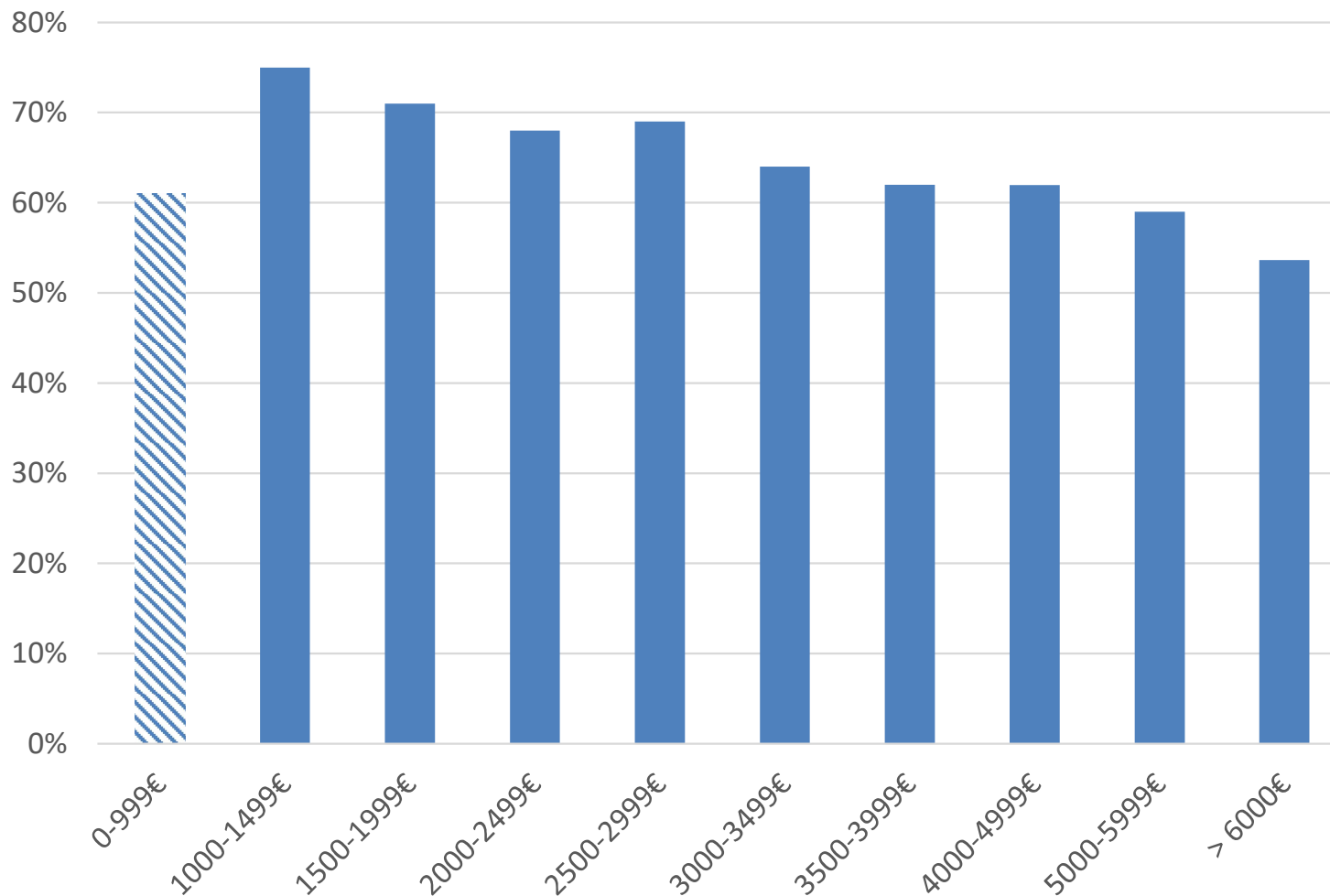
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Tweedehandsvoertuigen in functie van het inkomen

Tweedehandsvoertuigen per inkomenklasse (huishoudens)
(Statbel, DIV, Belcotax)



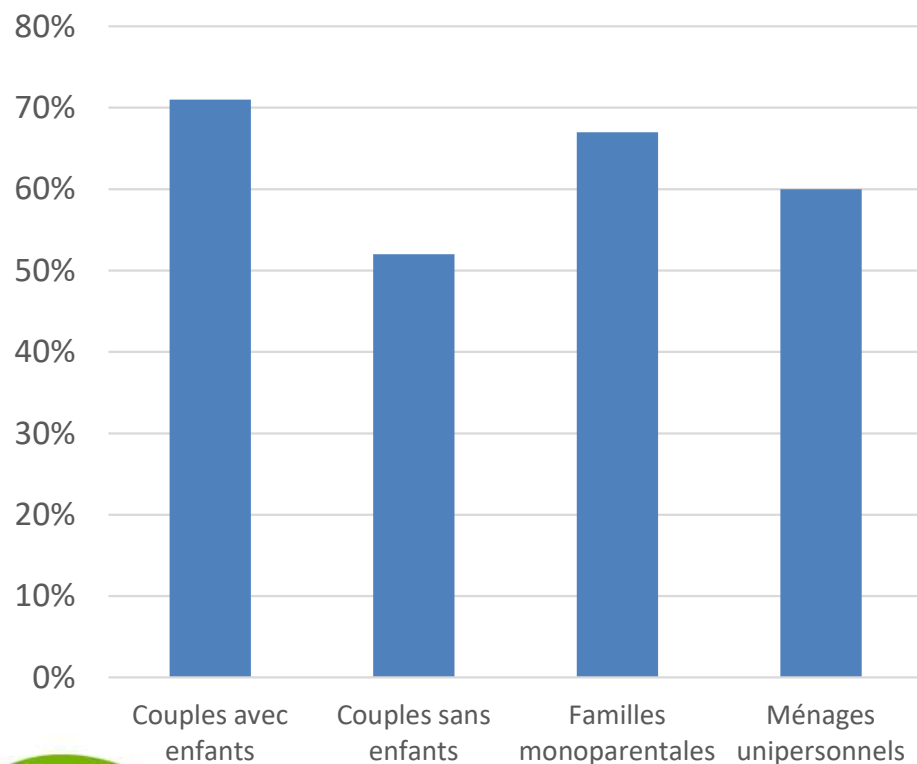
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

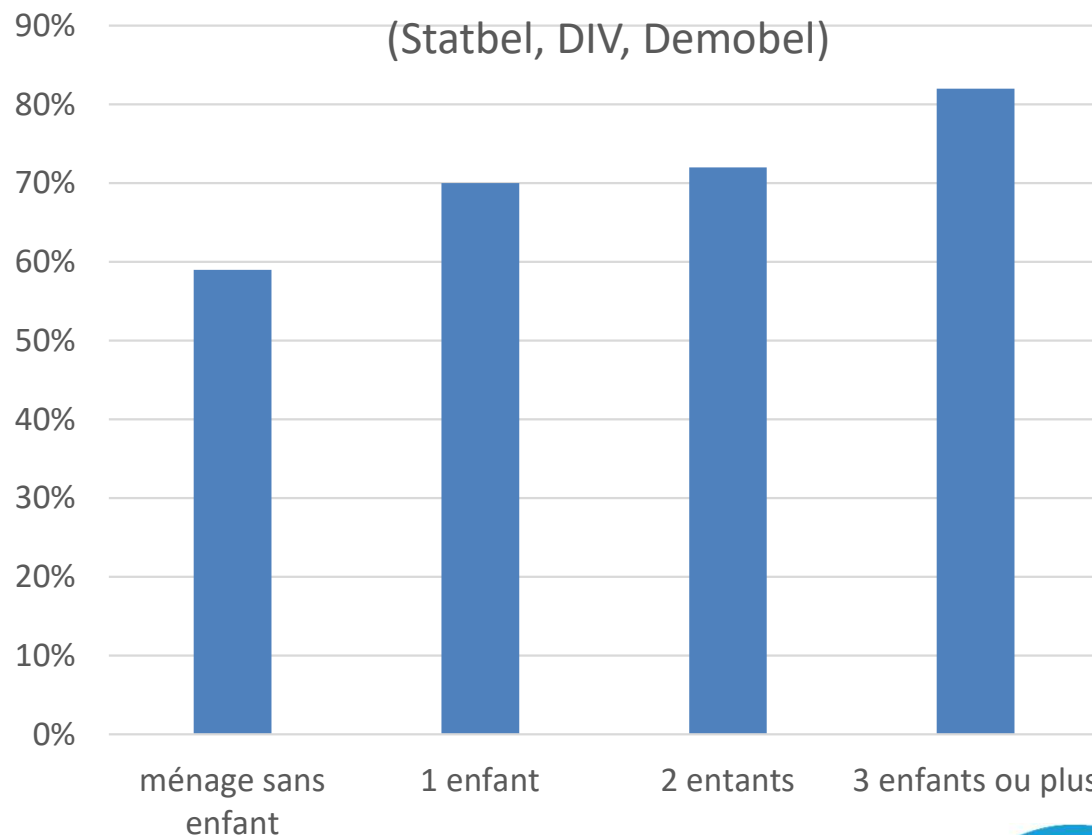
be
good
move
be.brussels

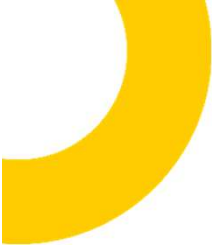
Tweedehandsvoertuigen per huishoudtype en aantal kinderen

Tweedehandsvoertuigen per type
gezinssamenstelling
(Statbel, DIV, Demobel)



Tweedehandsvoertuigen in functie van het
aantal kinderen in het huishouden
(Statbel, DIV, Demobel)





Permis de conduire - Rijbewijs



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

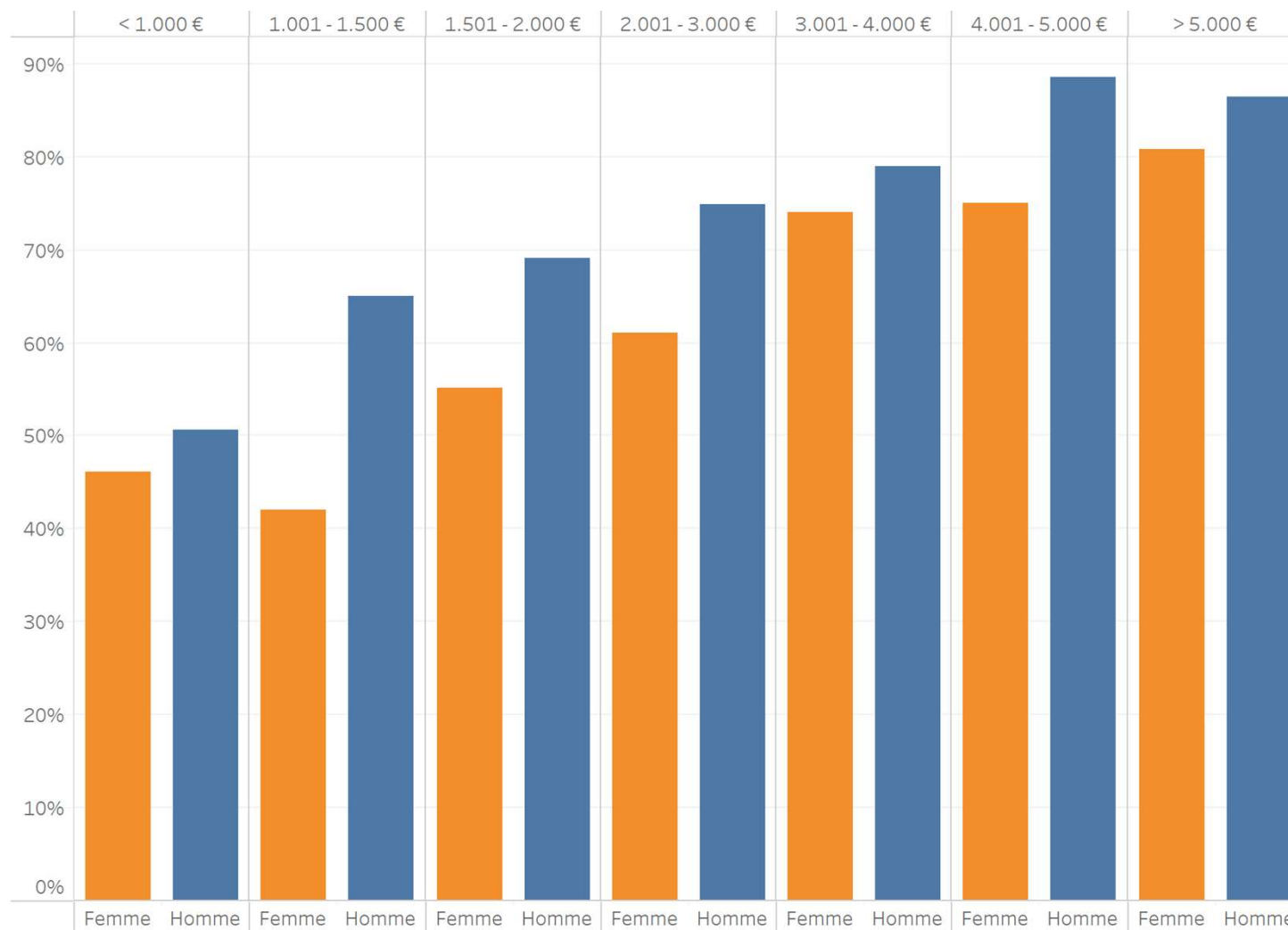
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Rijbewijs in functie van inkomenklasse en geslacht

Rijbewijs in functie van inkomenklasse en geslacht (OVG – 2021 -2022)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

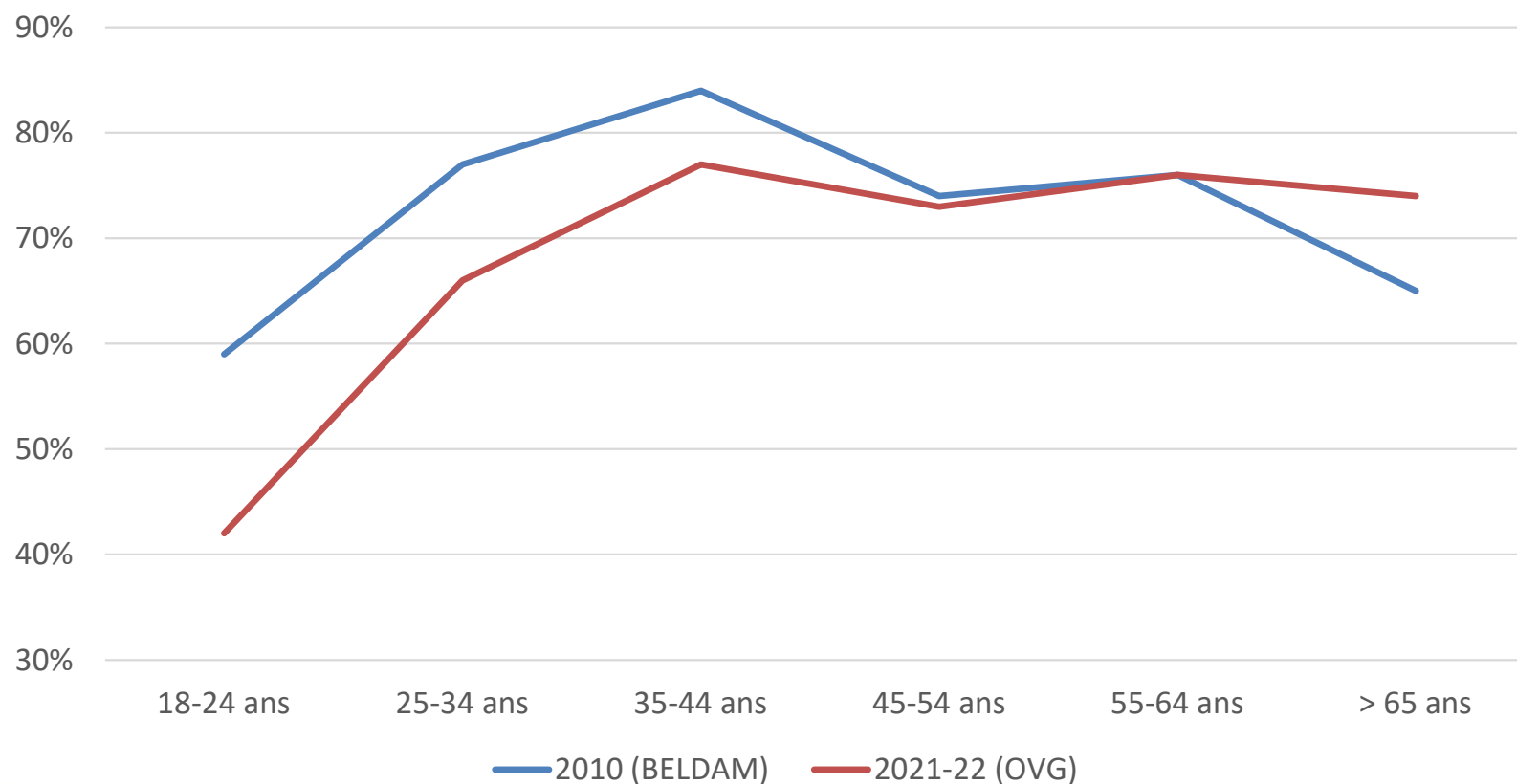
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Source : Enquête de Comportement des
Déplacements (2021-2022, BM)

be
good
move
be.brussels

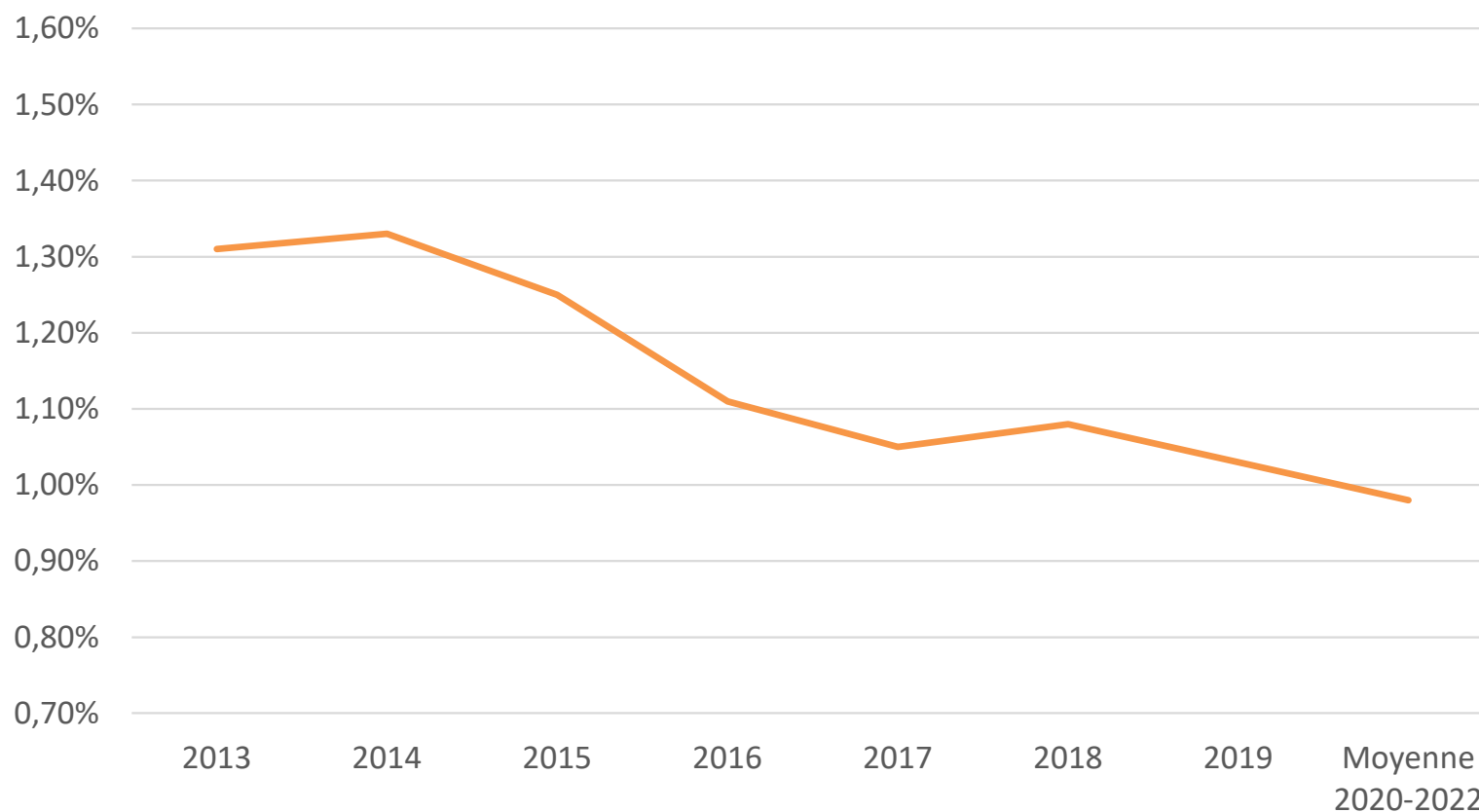
Bezit van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Evolutie van het aandeel van de Brusselse bevolking die een rijbewijs bezit in functie van de leeftijd
(BM : BELDAM, OVG)



Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Aandeel van de volwassene Brusselse bevolking die jaarlijks een rijbewijs behaald (FOD Mobiliteit)



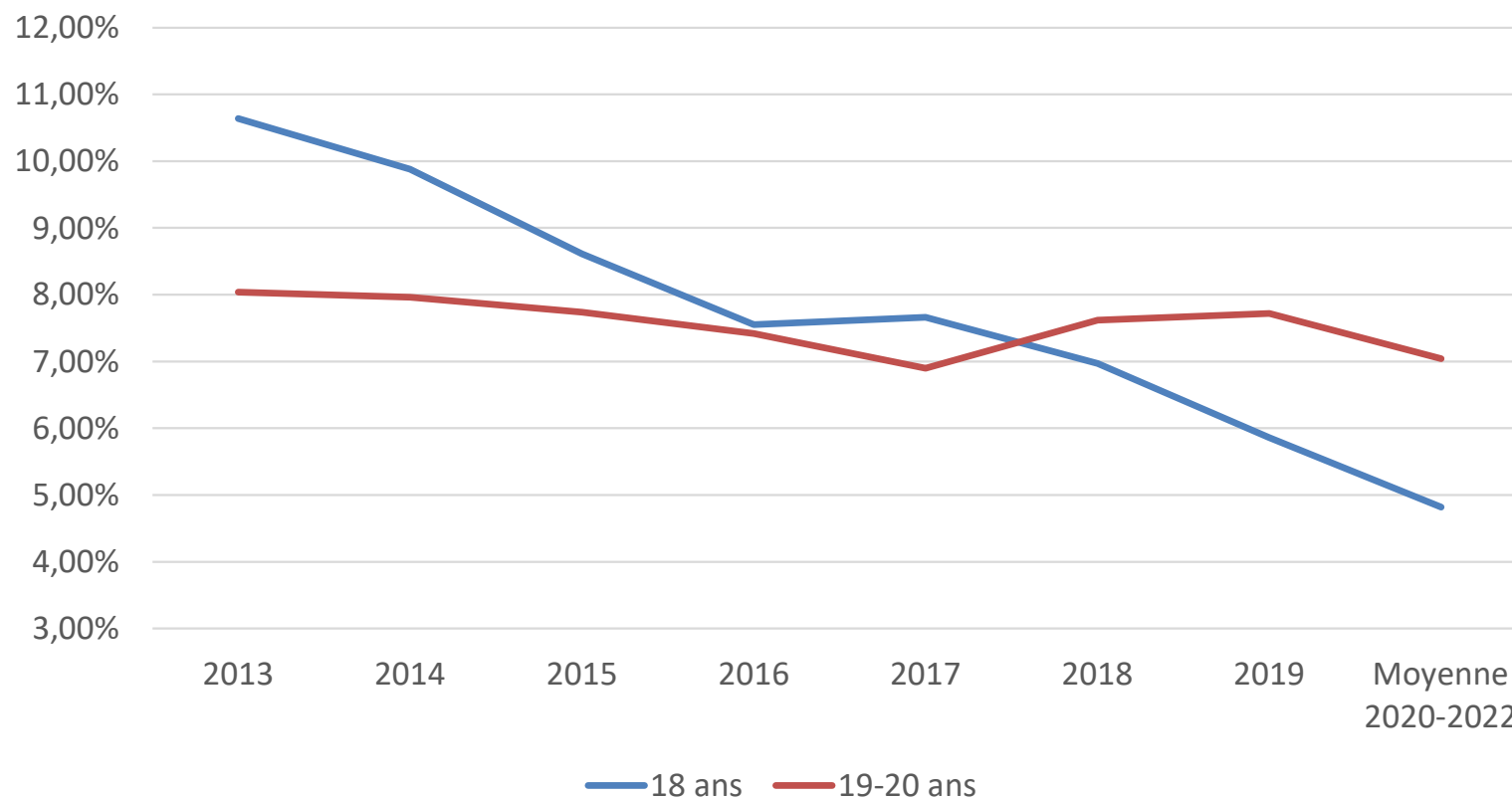
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

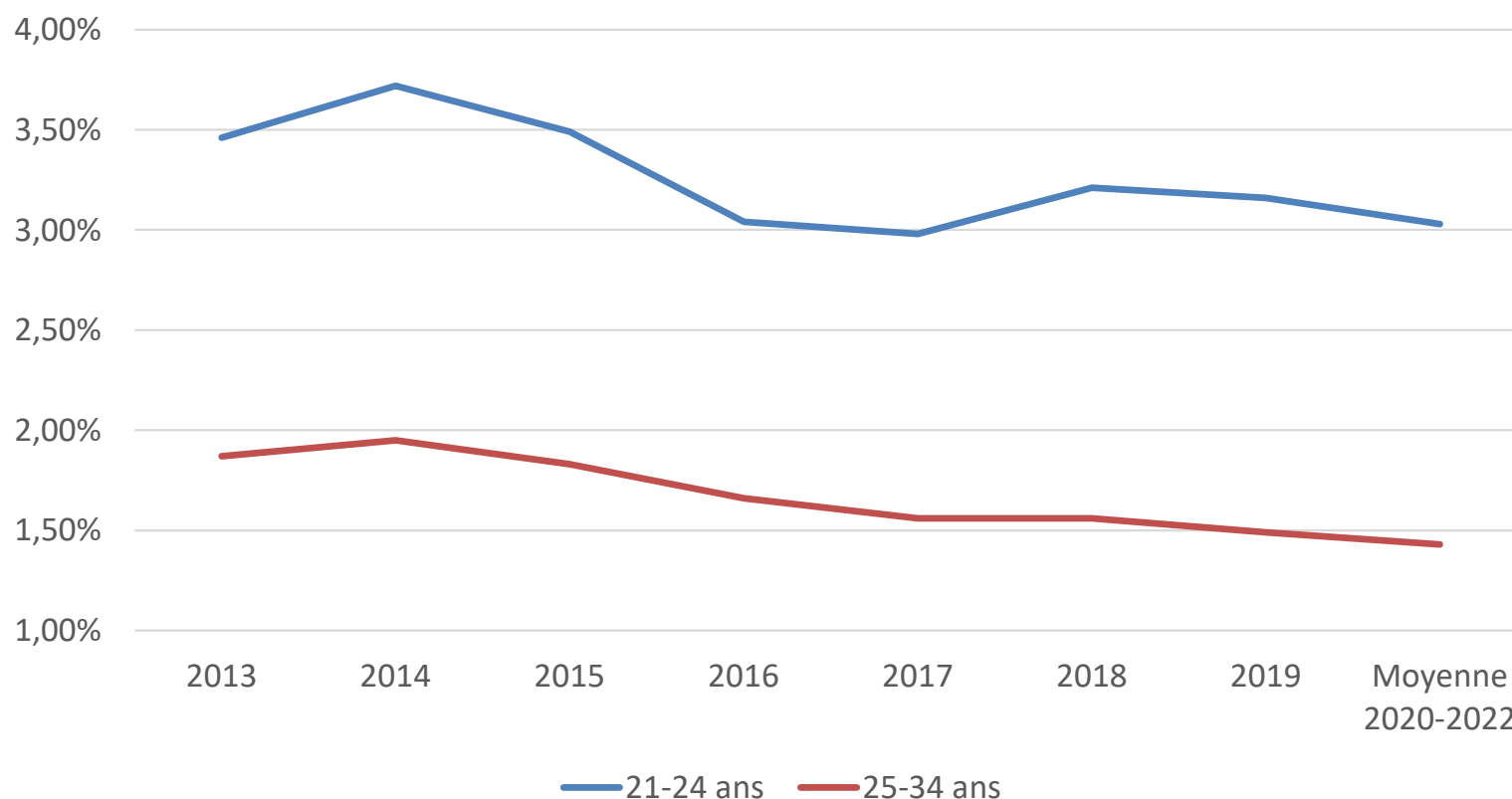
Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Aandeel van de Brusselse bevolking tussen 18 en 20 jaar
die jaarlijks het rijbewijs behaald
(FOD Mobiliteit)

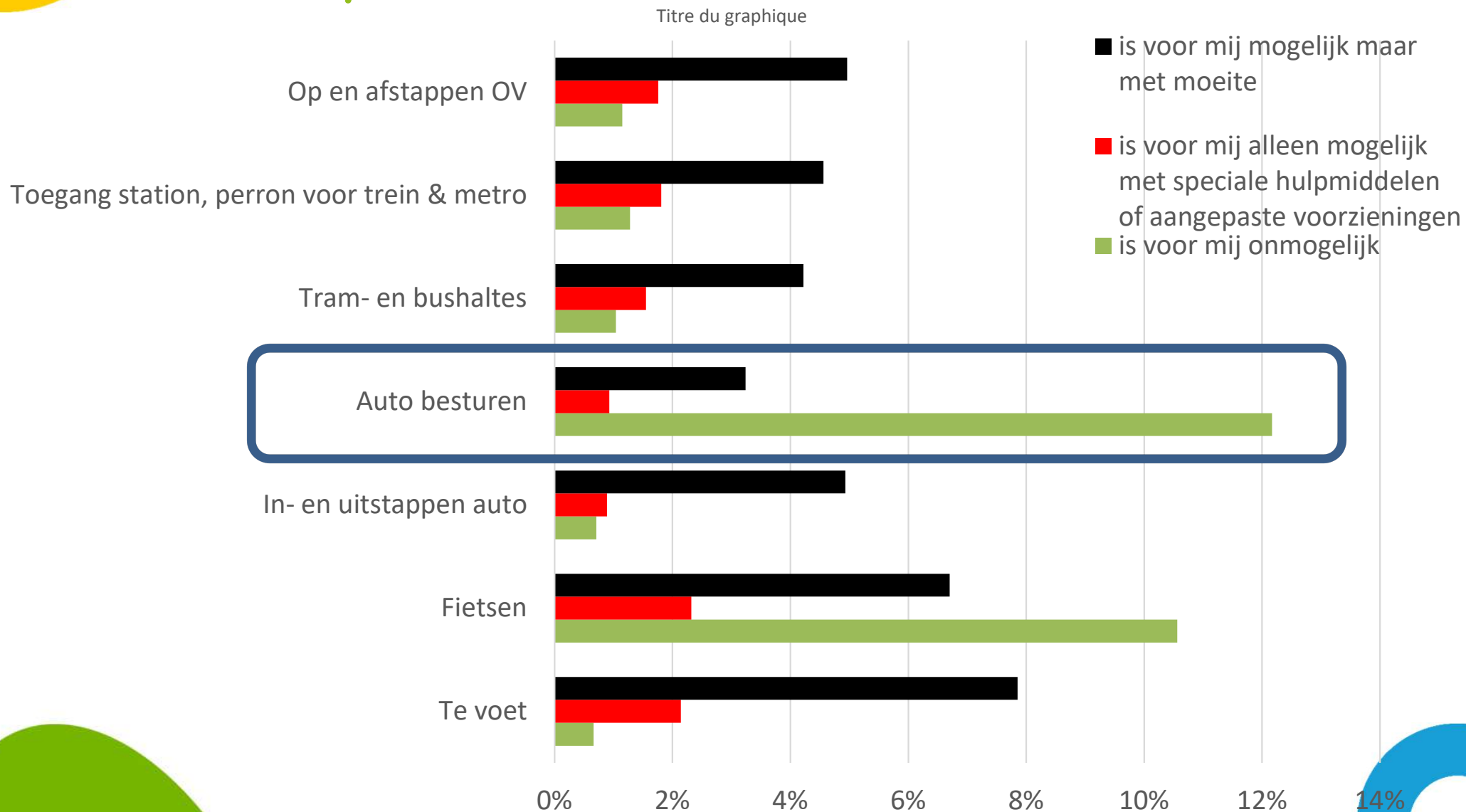


Behalen van het rijbewijs in functie van de leeftijd

Aandeel van de Brusselse bevolking tussen 21 en 35 jaar
die jaarlijks het rijbewijs behaald
(FOD Mobiliteit)



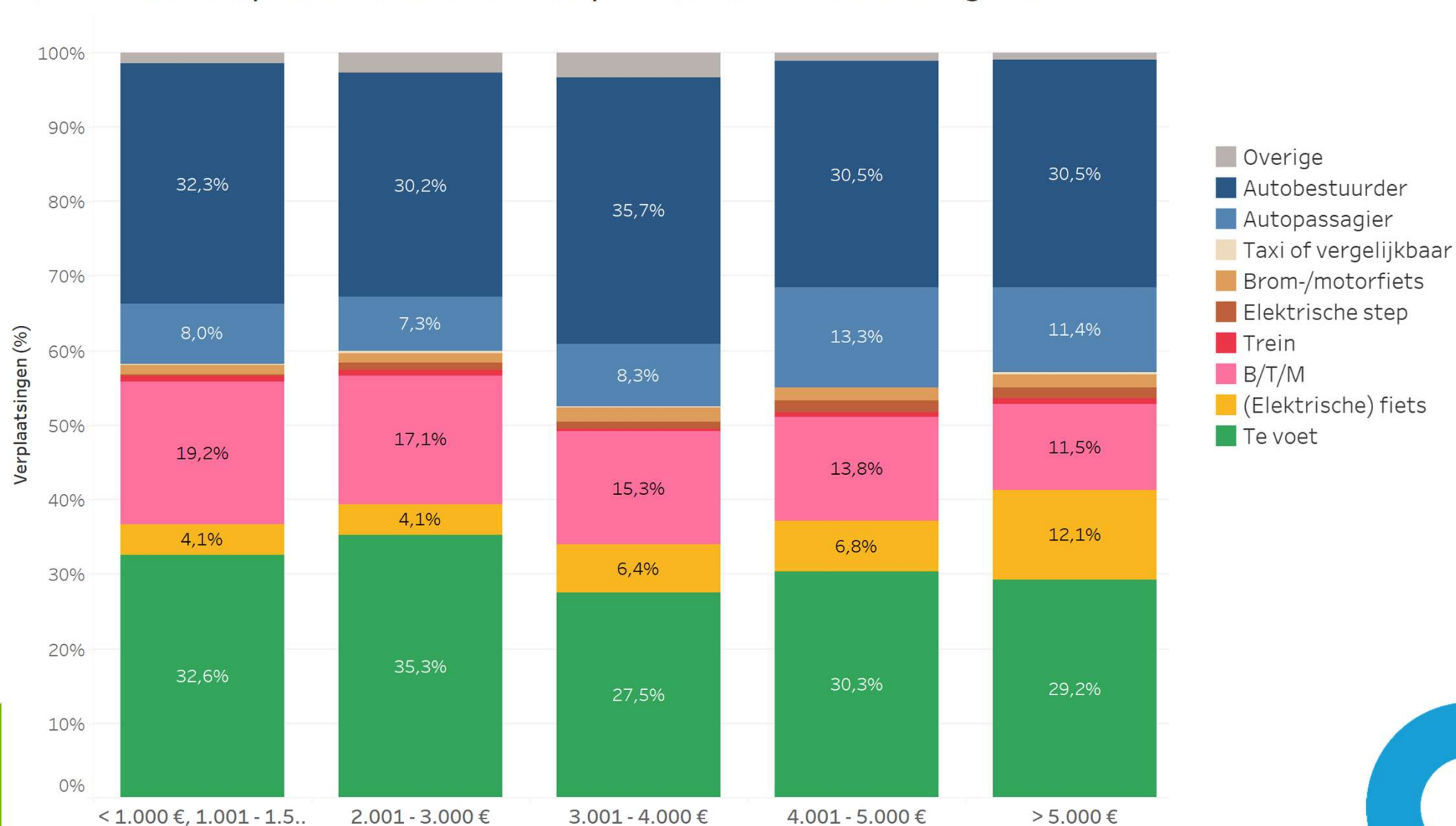
Onmogelijkheid een auto te besturen wegens een handicap



Habitudes de déplacement - Verplaatsings- gedrag

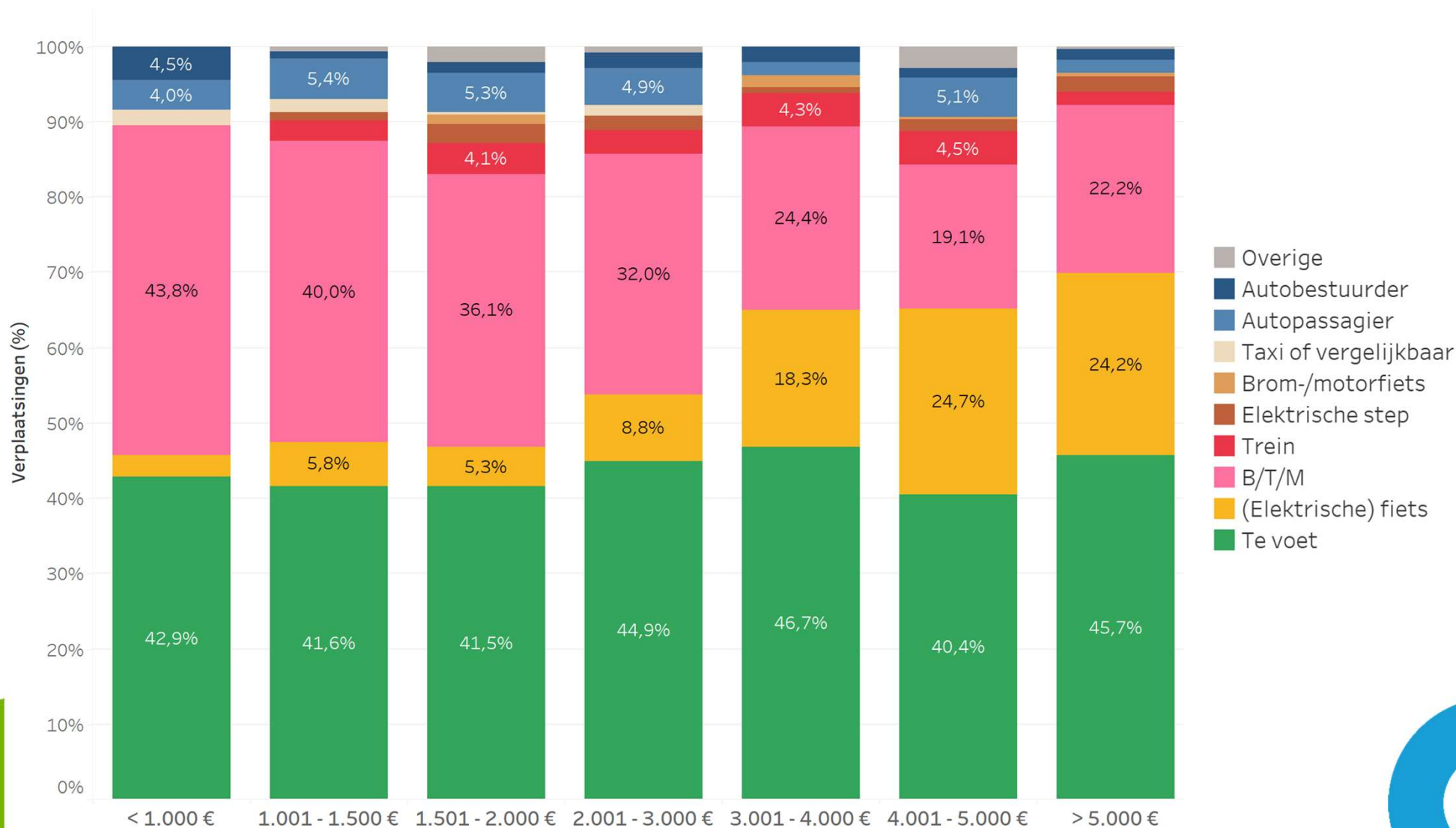
Verplaatsingsgedrag van huishoudens met wagen

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten met auto in het gezin



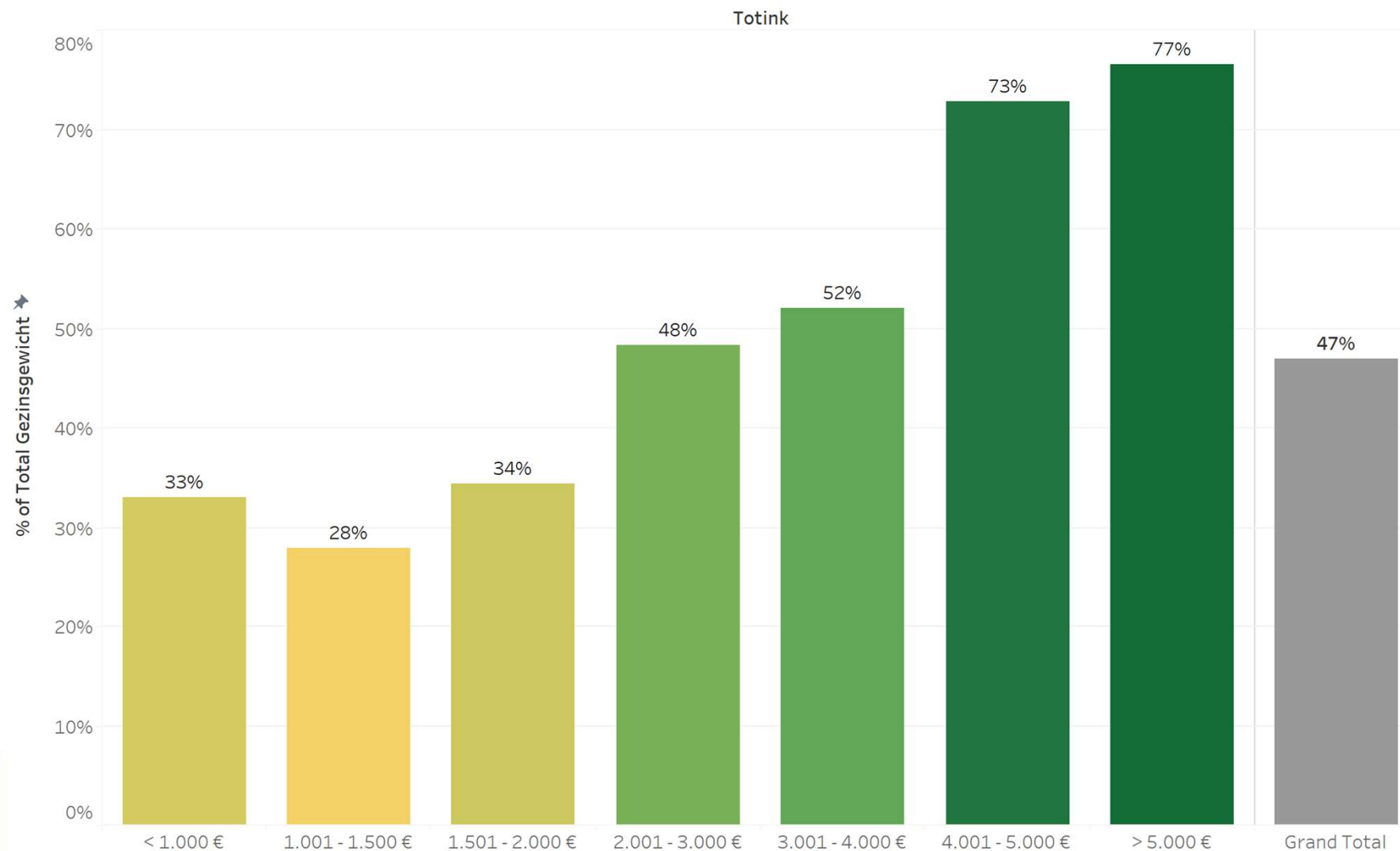
Verplaatsingsgedrag van autoloze huishoudens

Modale aandelen per inkomensklasse : respondenten zonder auto in het gezin



Fietsbezit in functie van het inkomen

Percentage gezinnen met minstens een fiets, per inkomensklasse

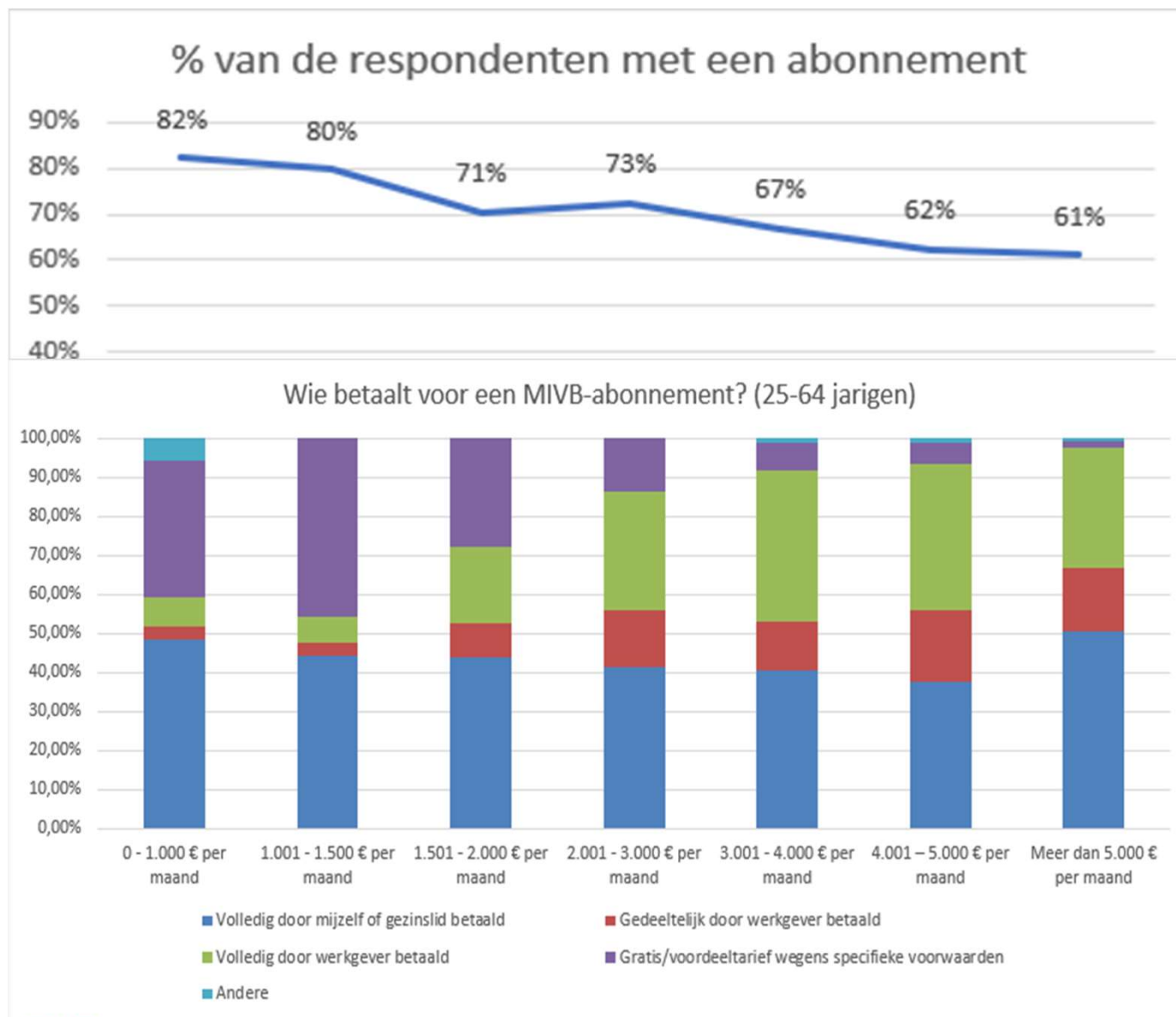


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Abonnementen openbaar vervoer in functie van het inkomen



HOE MOBILITEIT, ECOLOGISCHE TRANSITIE EN SOCIALE RECHTVAARDIGHEID VERZOENEN?

Uitwisselingsdag – Dinsdag 27 Juni 2023

UITNODIGING



COMMENT CONCILIER ENJEUX DE MOBILITÉ, TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET ÉQUITÉ SOCIALE ?

Journée d'échange - Mardi 27 juin 2023

INVITATION



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Q&A

Good Move op de goede weg?

Philippe Van Parijs



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



Naar een gedeelde en participatieve evaluatie

Annabel Monneaux



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels



De context



**Gewestelijk
Mobiliteitsplan
2020-2030**
Strategisch en operationeel plan



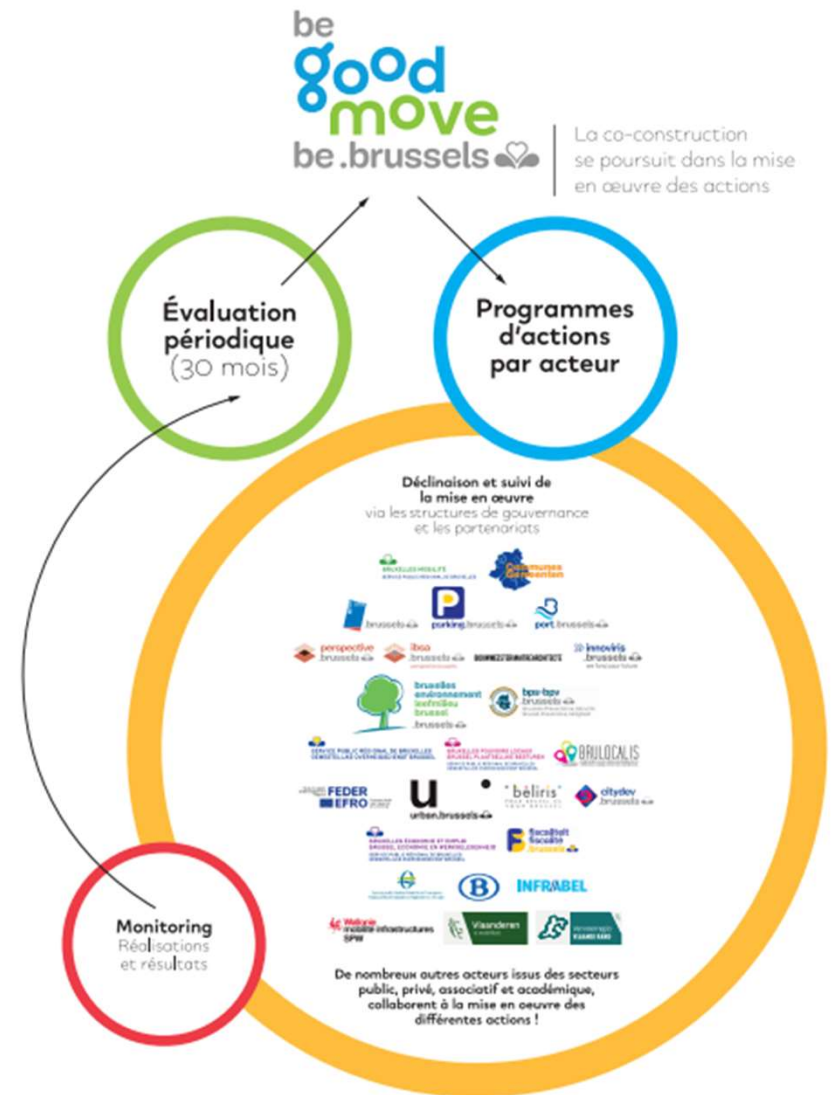
 **BRUSSEL MOBILITEIT**
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

 **BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT**
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

- Goedkeuring in 2020
- Inwerkingtreding op 12.05.2021
- Wettelijke verplichting
 - Mobiliteitsordonnantie 26/07/2013
 - Nieuwe Mobiliteitsordonnantie ter goedkeuring
- Maar vooral een integraal deel van een 10 jaar plan

Context

- **GMP: Het evaluatieverslag analyseert de evolutie van de impact indicatoren en interpreteert ze ten opzichte van de uitvoering van de acties (balans van de jaarverslagen), de evolutie van de sociaaleconomische indicatoren, de trends in andere vergelijkbare steden en specifieke evaluaties uitgevoerd op de resultaten van bepaalde acties**



Suivi et évaluation – Opvolging en evaluatie



1 outil de gouvernance

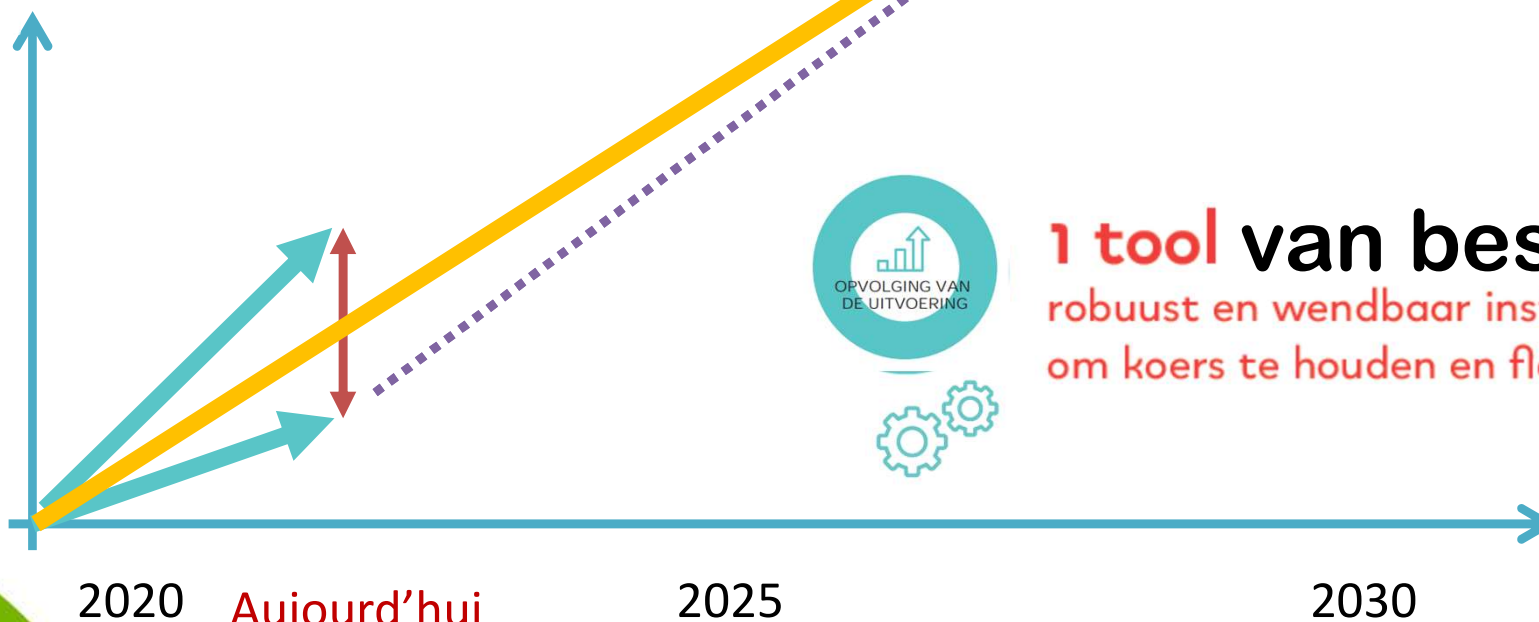
robuste et agile permettant de garder le cap en restant flexible



1 gedeelde visie

1 vision partagée

Objectifs
Doelstellingen



1 tool van bestuur

robust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven

2020

Aujourd'hui
Vandaag

2025

2030



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

CEMA – module M7

be
good
move
be.brussels

Comment ? Hoe?

Voortbouwen op de sterke punten van het totstandkomingsproces

Wat verwachten de spelers?

draagkracht

samenhang

transversaliteit

Leadership

- Het plan wordt gesteund door de regering en de schepencolleges • Sterk gewestelijk beheer als regulerende en faciliterende overheid • Duidelijke verdeling van de bevoegdheden en verantwoordelijkheden • Voorbeeldige uitvoering voor Brussel Mobiliteit • Stabiliteit en standvastigheid: continuïteit over regeerperiodes heen garanderen

Visie

- Sterke en gedeelde langetermijnvisie en ambities
- Grootstedelijke, intergewestelijke en federale aanpak onontbeerlijk

Oriëntatie

- User-centred aanpak: verplaatsingsoplossingen (veeleer dan vervoersmodi)
- Valorisering van de goede praktijken als voorbeeldorganisatie
- Projecten afgestemd op de ruimtelijke ordening
- Benutting van big data : beheer-, analyse- en monitoringplatform
- Activering van gedragswijzigingen

Product

- Sterke, concrete acties met een zichtbare impact
- Geloofwaardige opeenvolging van tussentijdse stappen
- Performante en duidelijke monitoring
- Robuust en soepel op koers blijven met toch de nodige flexibiliteit

Process

- Gezamenlijke uitwerking, coalities en partnerschappen
- Totale transparantie op elk moment: besluitvorming, studies, monitoring...
- Objectieve uitwerking van de keuzes en prioriteiten
- Mobiliserende en originele communicatie

**be
done!**

Verwachtingen van de actoren van het Gewestelijk Mobiliteitsplan

be
good
move
be.brussels

soepelheid

changeability



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be
good
move
be.brussels

Démarche d'évaluation



1 proces

bij de uitwerking van de implementatie van acties



1 gedeelde visie



1 tool

robuust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Betrokkenheid van de actoren bij het delen van bevindingen en aanbevelingen



- **Specifieke aanpak met de gemeenten:**
 - Bilaterale vergaderingen en workshops
- **Gewestelijke Mobiliteitscommissie**
 - 7/06/23 GMC Goederenvervoer
 - 19/06/23 Gewestelijke Mobiliteitscommissie
- **Brussels Mobiliteit, Parking.Brussels, MIVB, Port.Brussels**
 - Specifieke ontmoetingen (juni tot oktober)

Het evaluatie proces



1 gedeelde visie

1 proces

bij de uitwerking van de implementatie
van acties



9/06/23

Good Move Forum

Eerste vaststellingen en trends inzake de doelstellingen van de City en Mobility Visions -Inspiratie van hier en elders (Brulocalis)

27/06/23

Hoe mobiliteit, ecologische transitie en sociale rechtvaardigheid verzoenen?

Met Leefmilieu Brussel

3/10/23

Good Move workshops

Thematische workshops



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

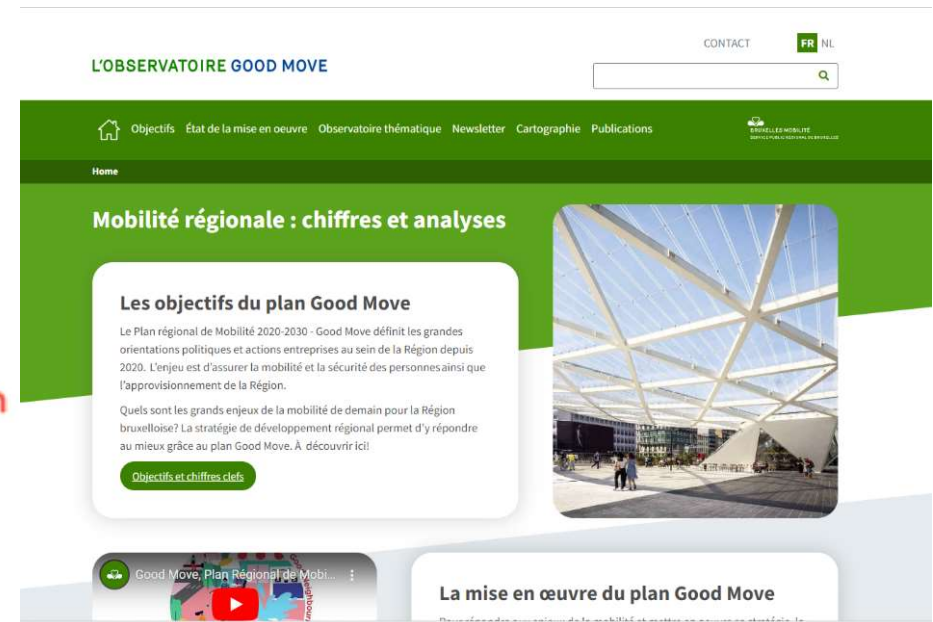
be
good
move
be.brussels

Quoi ? Wat?

Producten



1 tool
robuust en wendbaar instrument
om koers te houden en flexibel te blijven



Doorlopende monitoringaanpak met het Good Move-observatorium

- City Vision et Mobility Vision → Impactindicatoren en analyses ten opzichte van de doelstellingen
- Stand van zaken → Opvolging indicatoren per focusthema's
- Thematisch Observatorium : opvolging indicatoren per thema's (stappen, gedeelde mobiliteit...)

Synthetisch voortgangsverslag