

Bienvenue  
Welkom



be  
good  
move  
be.brussels 

GOOD MOVE FORUM • 22.06.2022



en collaboration avec  
in samenwerking met

walk

Bienvenue  
Welkom



be  
good  
move  
be.brussels 

GOOD MOVE FORUM • 22.06.2022



in collaboration with  
in samenwerking met

walk

# Introduction

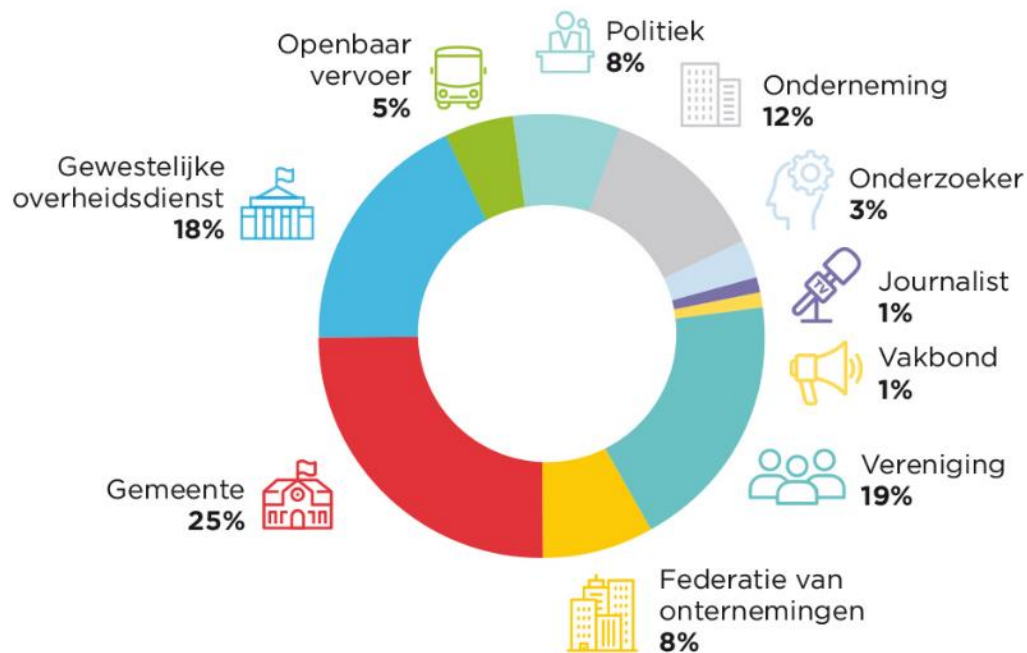
# Inleiding

**Ir Christophe Vanoerbeek,**  
Directeur général de Bruxelles Mobilité  
Directeur-generaal van Brussel Mobiliteit

**Ir Philippe Barette,**  
Bruxelles Mobilité, modérateur de la matinée  
Brussel Mobiliteit, moderator 's ochtends

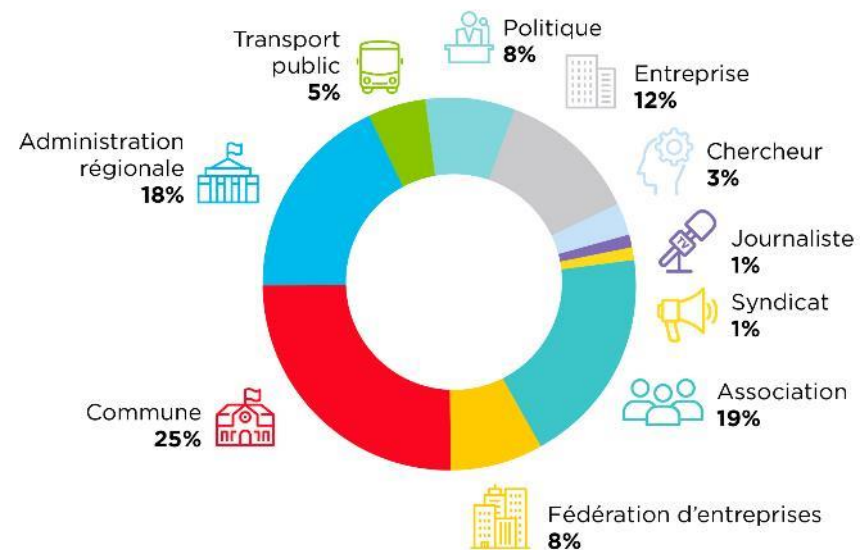


# De voortzetting van het proces





# La poursuite du processus



# Programme - Programma

- Les évolutions et tendances observées

De vastgestelde evoluties en tendenzen

- Etat de la mise en œuvre général du Plan régional de Mobilité  
Algemene stand van zaken van het gewestelijke mobiliteitsplan

- Panel d'interventions courtes mettant en évidence quelques actions en cours de mise en œuvre

Panel voor korte tussenkomsten met aandacht voor enige acties in uitvoering

- La place cohérente et optimale des piétons dans l'espace public  
Een coherente en optimale plaats voor voetgangers in de openbare ruimte

Les évolutions et tendances  
observées

De vastgestelde evoluties en  
tendenzen

10 juillet 2022

Jean-Luc De Keyser

be  
good  
move  
be.brussels 

  
BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

  
BRUSSEL MOBILITEIT  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





# OPNIEUW EEN NORMALE TOESTAND IN 2022 ?

**Evolutie (in %) van de doorgebrachte tijd of van het aantal bezoekers in verschillende categorieën van plaatsen  
sinds 15/02/2020 in vergelijking met de "Referentie  
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST ; SCHOOLWERKDAG**

(Referentie: mediaanwaarde voor een bepaalde dag, berekend over de periode van vijf weken tussen 3 januari en 6 februari 2020)  
(Bron : Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports". <https://www.google.com/covid19/mobility/> Accessed: 06/05/2022)



**+2,9%**  
in mei 2022

**-13,2%**  
in mei 2022

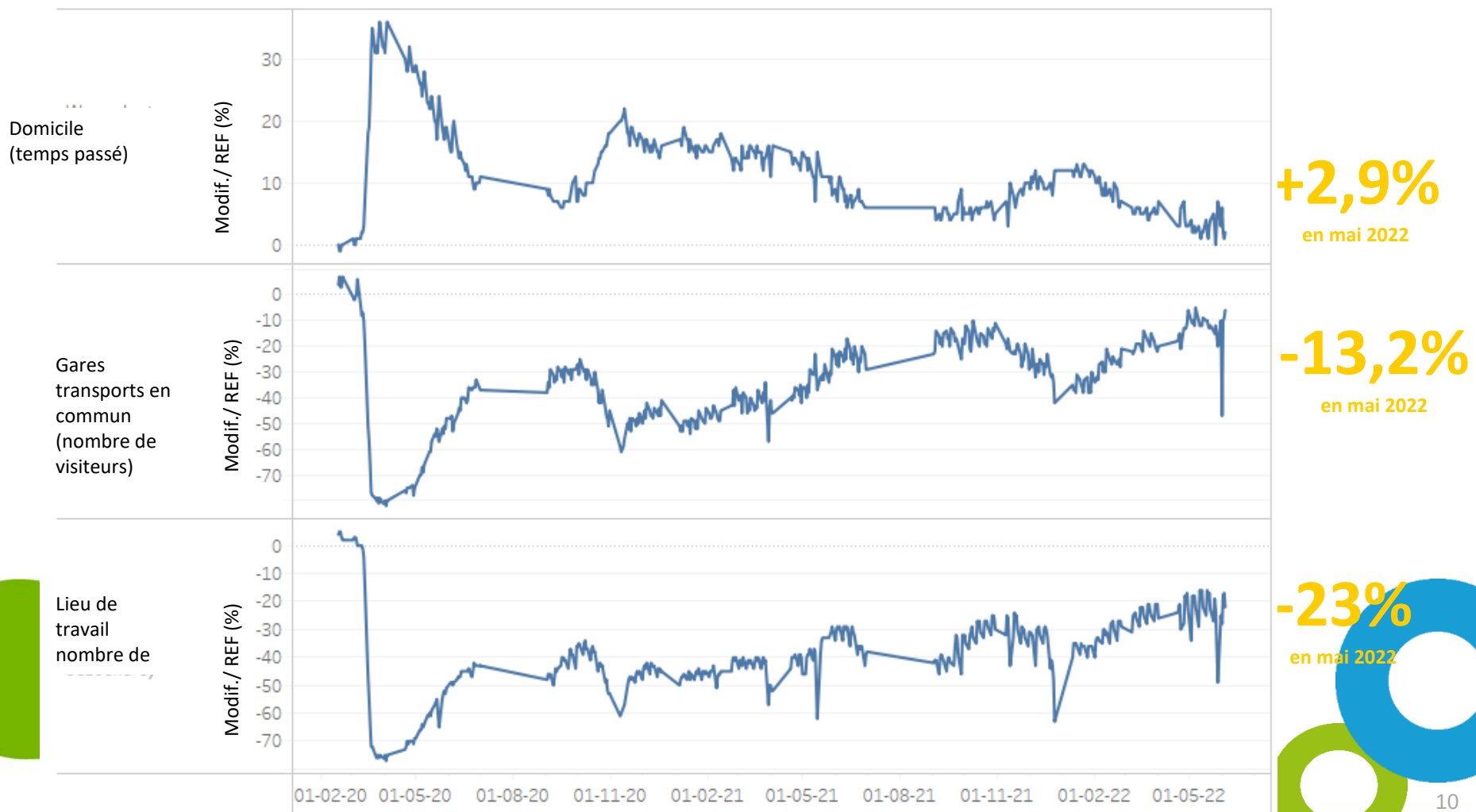
**-23%**  
in mei 2022

# RETOUR A LA NORMALE EN 2022 ?

Evolution (en %) du temps passé ou du nombre de visiteurs de différentes catégories de lieux depuis le 15/02/2020 par rapport à la "Référence REGION DE BRUXELLES-CAPITALE : JOURNEE ECOLE/TRAVAIL"

(Référence : valeur médiane pour un jour donné, calculé sur la période de cinq semaines entre le 3 janvier et le 6 février 2020)

(Source : Google LLC "Google COVID-19 Community Mobility Reports". <https://www.google.com/covid19/mobility/> Accessed: 06/05/2022)



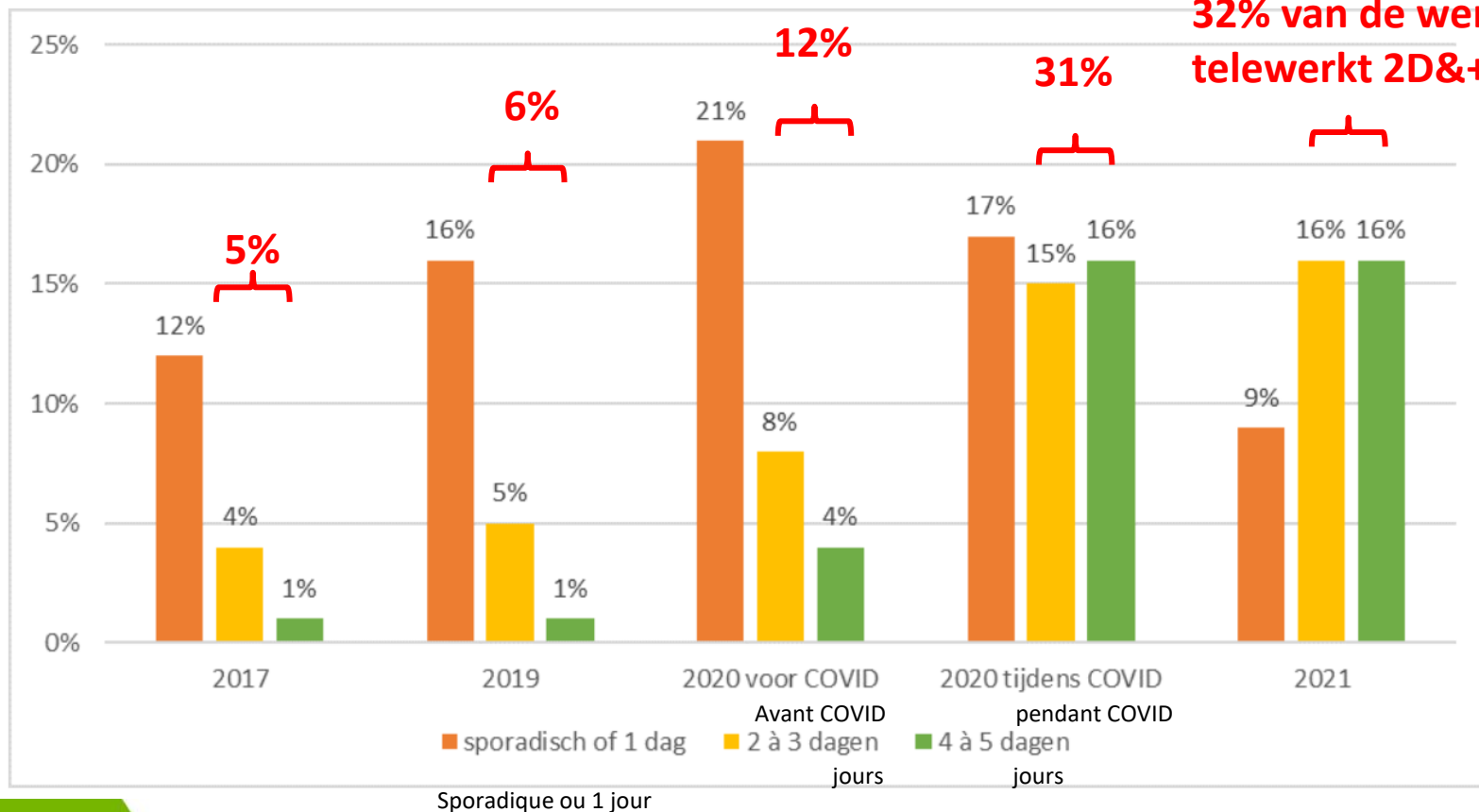
# TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

## TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

Part des employés en télétravail (Belgique)  
Aandeel van de werknemers in telewerk (België)

32% des employés  
en télétravail 2J&+

32% van de werknemers  
telewerkt 2D&+





# TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

Intensie tot telewerk in de toekomst op basis van het huidige verplaatsingsgedrag (België, 2021)

|                                                            |                                      | REISTIJD |          |          |          |        |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--------|
|                                                            |                                      | <15min   | 16-30min | 31-45min | 46-60min | >60min |
| Voltijds op bureau                                         |                                      | 38%      | 27%      | 24%      | 12%      | 8%     |
| Voltijds op bureau, +sporadisch een dag kunnen thuiswerken |                                      | 17%      | 10%      | 8%       | 10%      | 9%     |
| 2 D & + :<br>39% tot<br>77%                                | 1 dag bureau + 4 dagen thuiswerken   | 9%       | 14%      | 14%      | 21%      | 26%    |
|                                                            | 2 dagen bureau + 3 dagen thuiswerken | 14%      | 19%      | 21%      | 24%      | 32%    |
|                                                            | 3 dagen bureau + 2 dagen thuiswerken | 16%      | 20%      | 19%      | 21%      | 19%    |
|                                                            | 4 dagen bureau + 1 dag thuiswerken   | 6%       | 11%      | 14%      | 12%      | 6%     |

Bron : FOD Mobiliteit en Vervoer, Vias

# TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

Intentions de télétravail à l'avenir en fonction des habitudes de transport actuelles (Belgique, 2021)

2 J & + :  
39% à 77%

|                         |                                                                 | Durée du trajet |          |          |          |        |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|--------|
|                         |                                                                 | <15min          | 16-30min | 31-45min | 46-60min | >60min |
| A temps plein au bureau | A temps plein au bureau                                         | 38%             | 27%      | 24%      | 12%      | 8%     |
|                         | A temps plein au bureau + pouvoir télétravailler sporadiquement | 17%             | 10%      | 8%       | 10%      | 9%     |
| 2 J & + :               | 1 jour au bureau + 4 jours de télétravail                       | 9%              | 14%      | 14%      | 21%      | 26%    |
|                         | 2 jours au bureau + 3 jours de télétravail                      | 14%             | 19%      | 21%      | 24%      | 32%    |
|                         | 3 jours au bureau + 2 jours de télétravail                      | 16%             | 20%      | 19%      | 21%      | 19%    |
|                         | 4 jours au bureau + 1 jour de télétravail                       | 6%              | 11%      | 14%      | 12%      | 6%     |

# TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

## TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

(source : « Analyse et impact du télétravail en Région de Bruxelles-Capitale », IBSA/Perspective.Brussels 2021)

- Le télétravail pourrait être activé pour 45% des emplois bruxellois
- Impacts « mobilité » du télétravail en RBC :
  - Navette domicile-travail : ↘ (attention aux effets rebonds : période de la journée, jour, mode utilisé)
  - Mobilités internationales liées au secteur des affaires : ↘
  - Déplacements des travailleurs bruxellois : →
  - Déplacements domicile-école, déplacements culturels, commerciaux : = (?)
- Autres impacts
  - Activités économiques en RBC : baisse au centre et augmentation ailleurs ?
  - Exode urbain ?
  - Impact environnemental ?

# TELETRAVAIL : AVANT, PENDANT ET APRES LA PANDEMIE

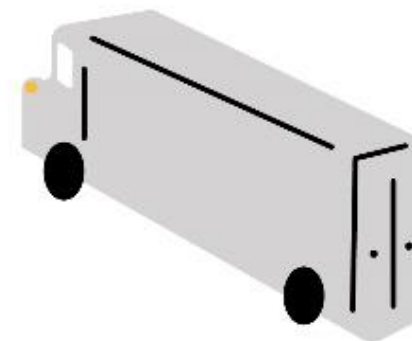
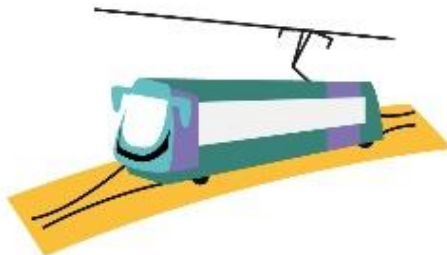
## TELEWERK : VOOR, TIJDENS EN NA DE PANDEMIE

(bron: "Analyse en impact van het telewerk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest", BISA/Perspective.Brussels 2021)

- **Telewerk zou voor 45% van de Brusselse betrekkingen geactiveerd kunnen worden.**
- **Mobiliteitsimpact van telewerk in het BHG:**
  - Woon-werkverkeer:  (opgepast voor terugslageffecten: periode van de dag, dag, gebruikte vervoerswijze)
  - Internationale mobiliteit gelinkt aan de zakensector: 
  - Verplaatsingen van de Brusselse werknemers: 
  - Woon-schoolverplaatsingen, cultuur- of winkerverplaatsingen: = (?)
- **Andere effecten**
  - Economische activiteiten in het BHG: afname in het centrum en elders een toename?
  - Stadsvlucht?
  - Milieu-impact?



# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?



# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

## ○ PISTES CYCLABLES : flux toujours en croissance !

- 2020-2021 : +12,3%
- Janvier-**avril** 2021 vs. janvier-**avril** 2022

+34%



## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

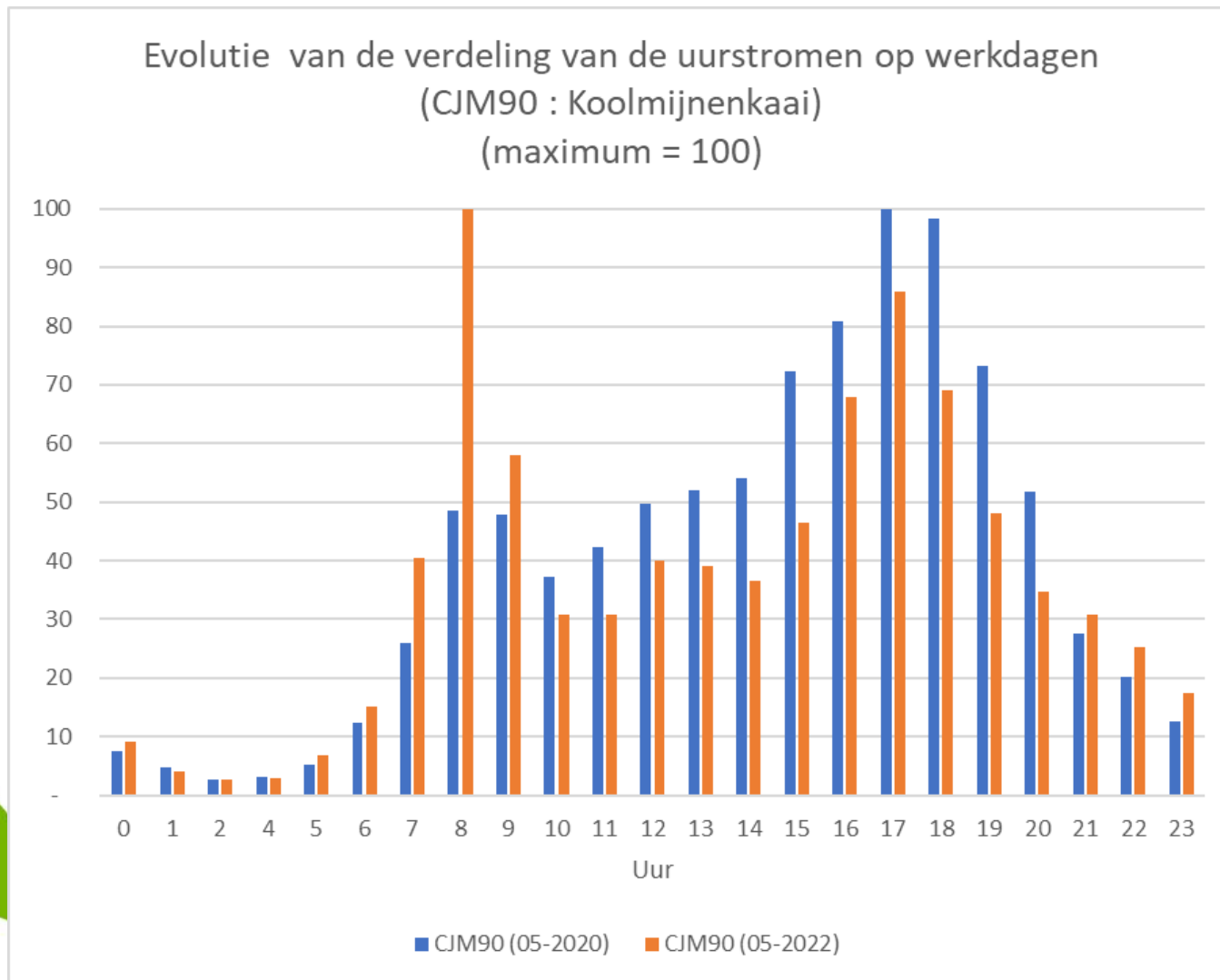
- **FIETSPADEN: almaal drukker verkeer! 2020-2021 : +12,3%**
  - Januari-april 2021 vs. januari-april 2022:

**+34%**



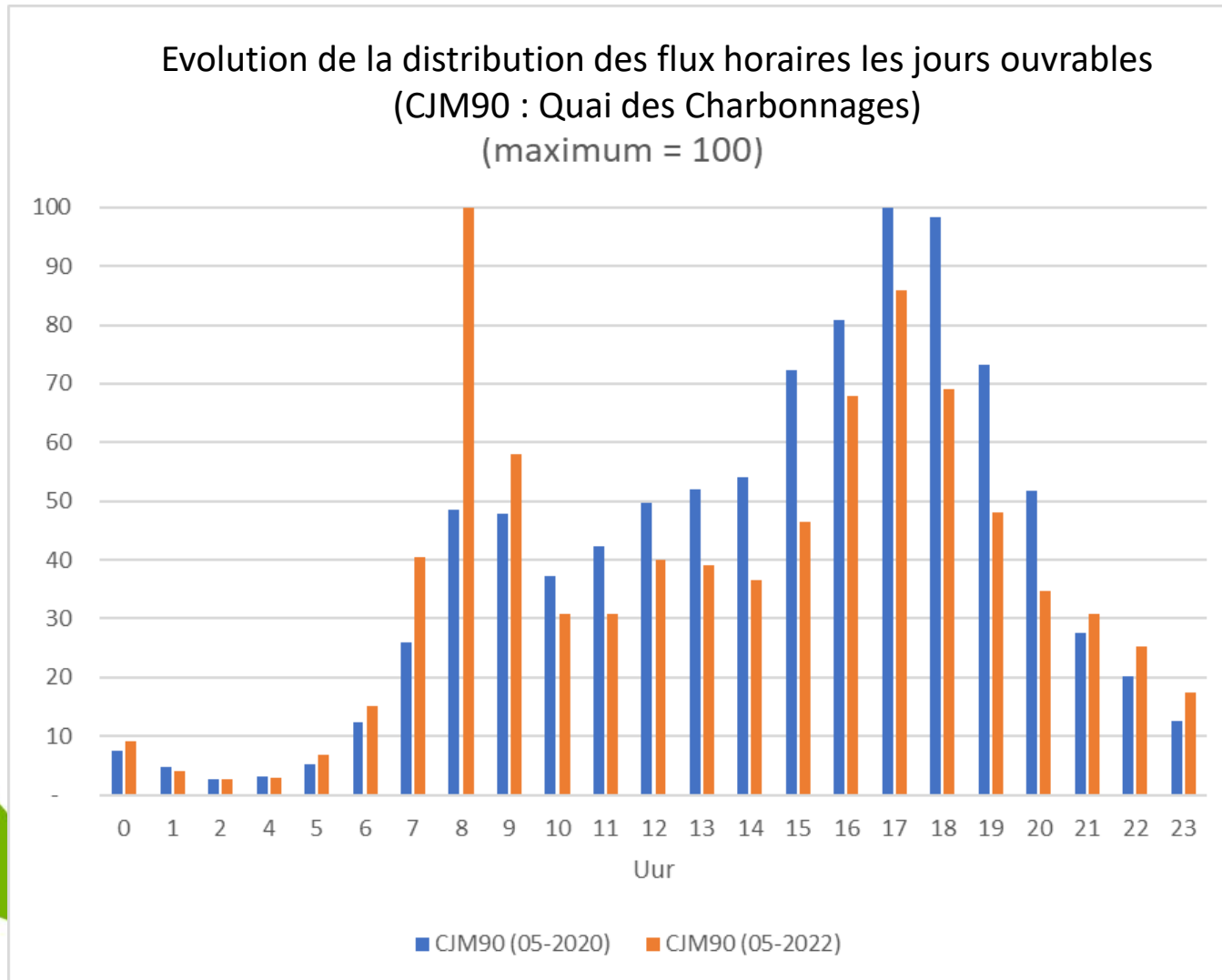
## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Flux sur les pistes cyclables :  
Verkeersstromen op de fietspaden :



## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Flux sur les pistes cyclables :  
Verkeersstromen op de fietspaden :





## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

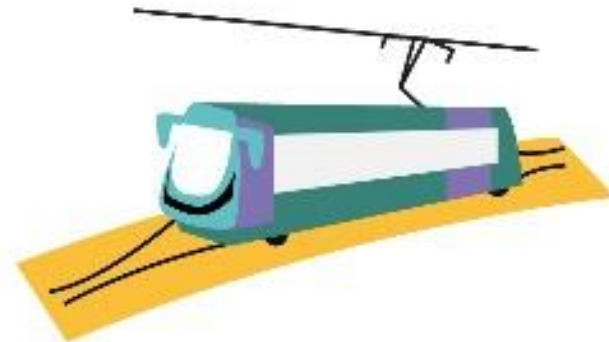
- **FLUX STIB : augmentation progressive mais pas de retour à la normale**
  - Semaine du 23/05/2022 vs. Référence pré-Covid19

**-10%**

en « Station »

**-22%**

en « Surface »



## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

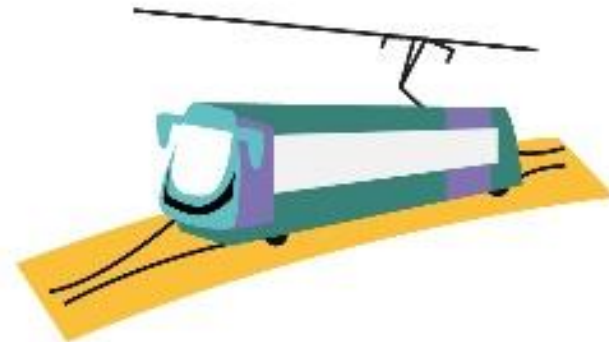
- **MIVB-VERKEER:** geleidelijke toename maar geen terugkeer naar de normale situatie
  - Week van 23 mei 2022 vs. Referentie situatie voorafgaand aan COVID-19

**-10%**

In een station

**-22%**

Bovengronds



## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ?

- **FLUX DANS LES TUNNELS : augmentation progressive mais pas encore de retour à la normale**
  - Avril 2022 vs. avril 2019

**-22%**



**25,6**

km/h de vitesse  
moyenne du trafic sur  
les axes structurants  
en 2021  
(24,8 km/h en 2019).

## WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- **VERKEER IN DE TUNNELS:** geleidelijke toename maar nog geen terugkeer naar de normale situatie
  - April 2022 vs. april 2019

**-22%**



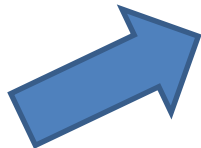
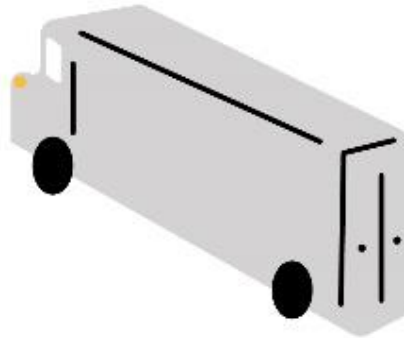
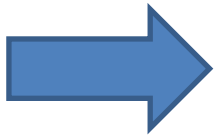
**25,6**

De gemiddelde verkeerssnelheid van 25,6 km/u in 2021 behouden (24,8 km/u in 2019).

# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

## ○ FLUX CAMIONS (3,5t+):

- Peu de changements hormis durant le confinement strict



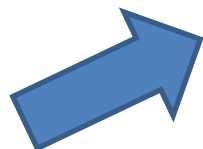
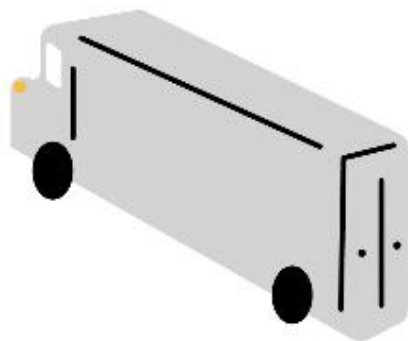
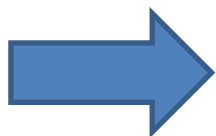
**13%**

du trafic sur le réseau  
intra-bruxellois sont des  
camionnettes en 2020

## WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

### ○ VRACHTWAGENVERKEER (3,5t+):

- Weinig veranderingen, behalve tijdens de strikte lockdown



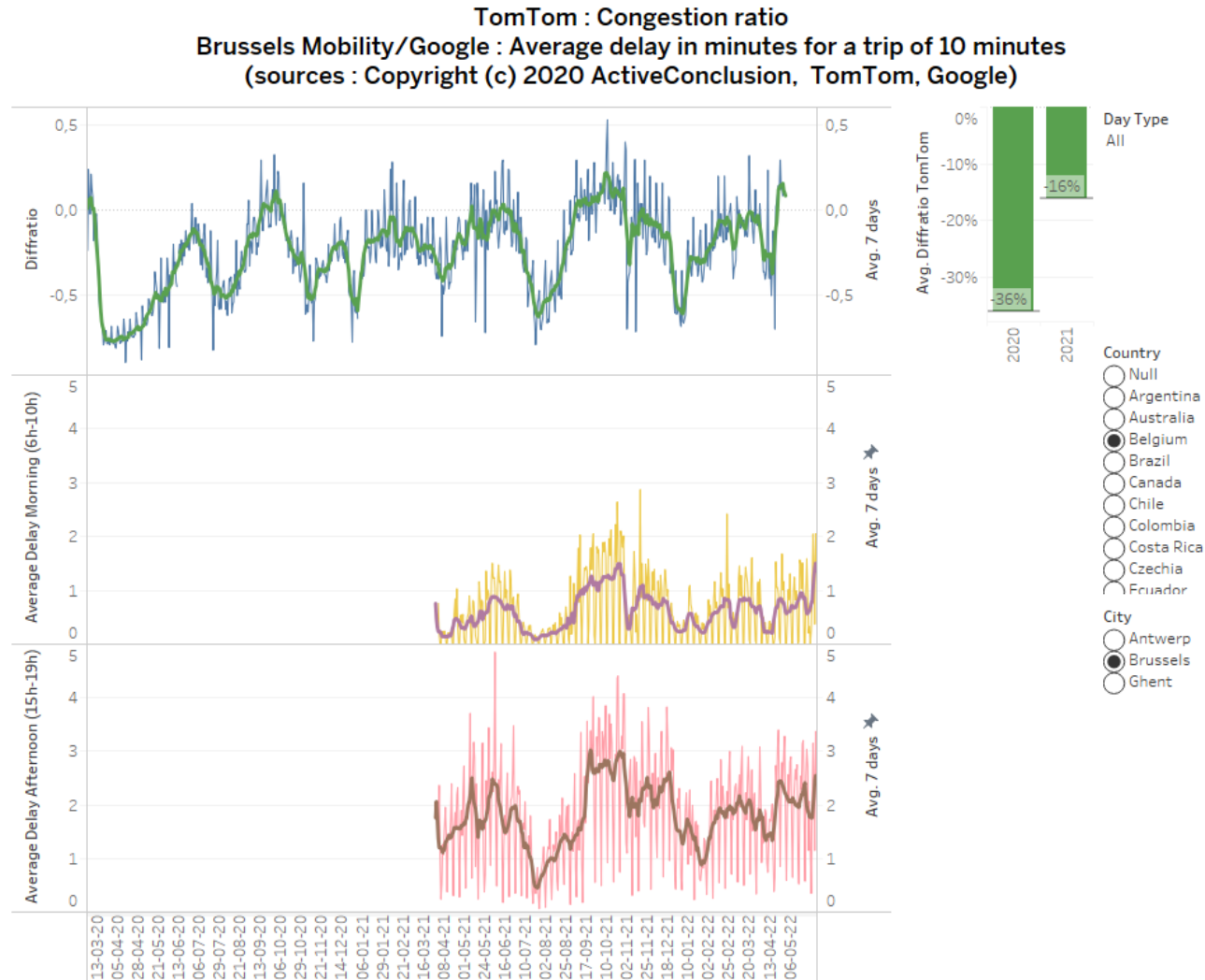
**13%**

Bestelwagens  
vertegenwoordigen  
13% van het verkeer op  
het wegennet binnen  
Brussel.



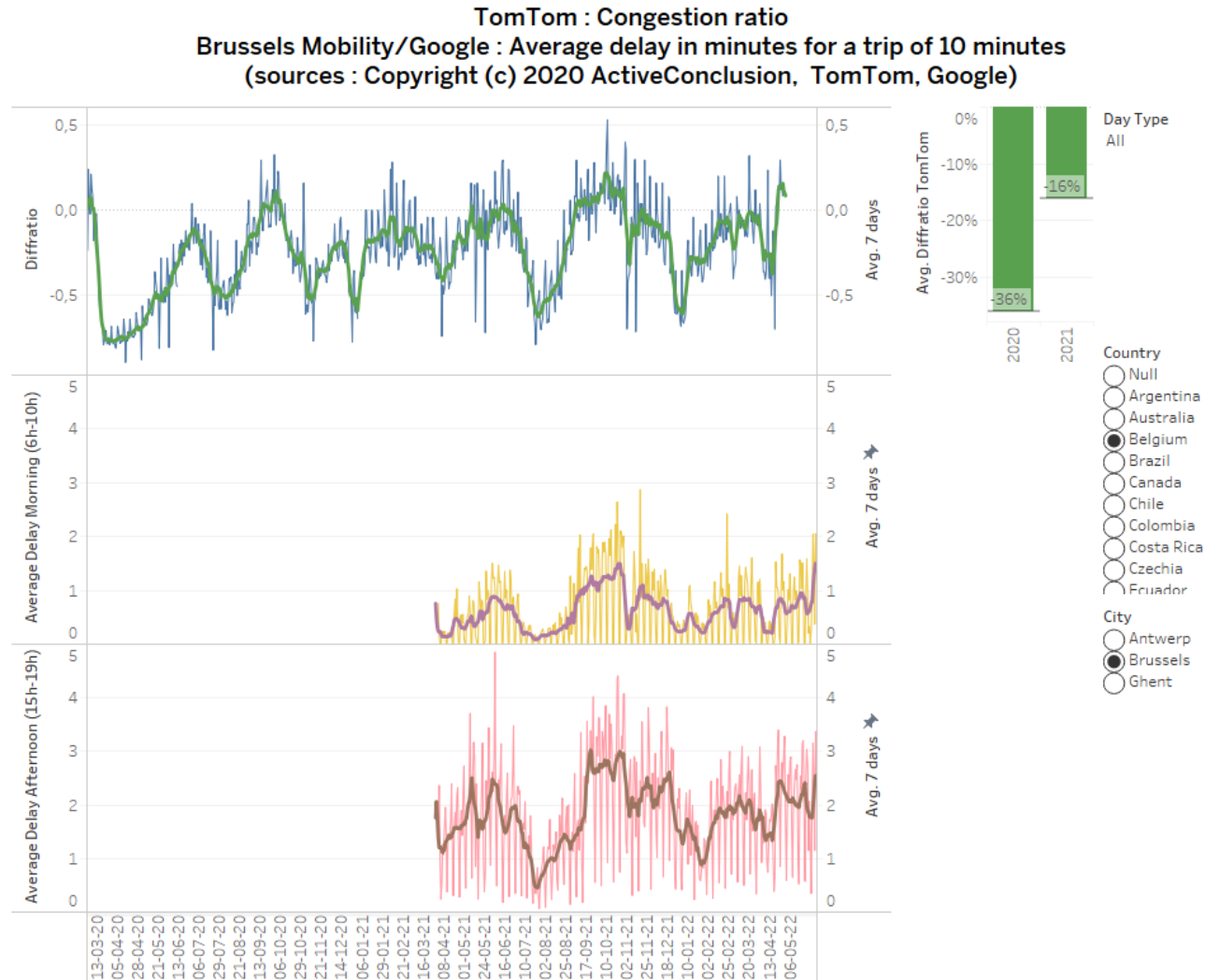
# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :  
Congestie op het wegennet :



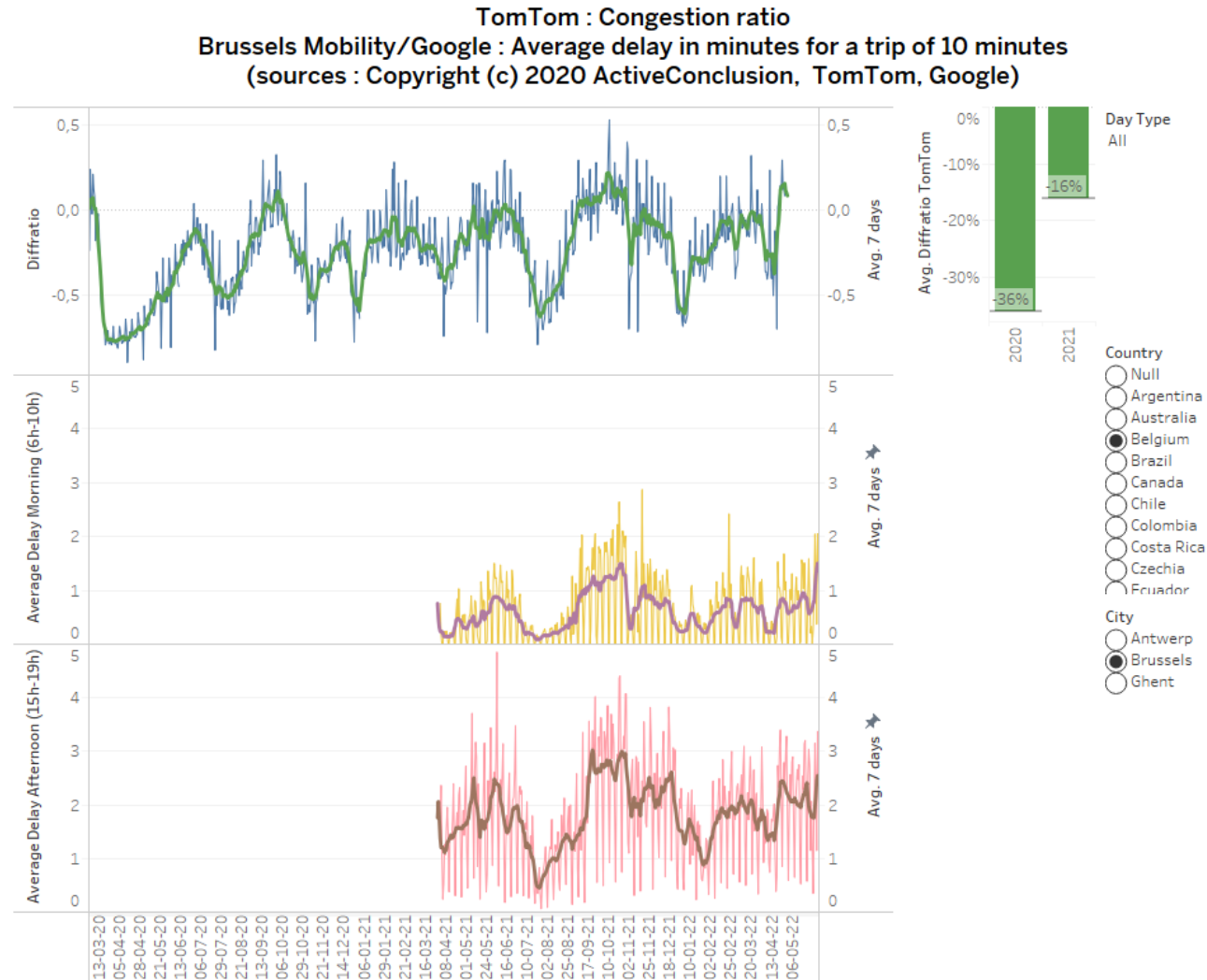
# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :  
Congestie op het wegennet :



# QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- Congestion sur le réseau routier :  
Congestie op het wegennet :

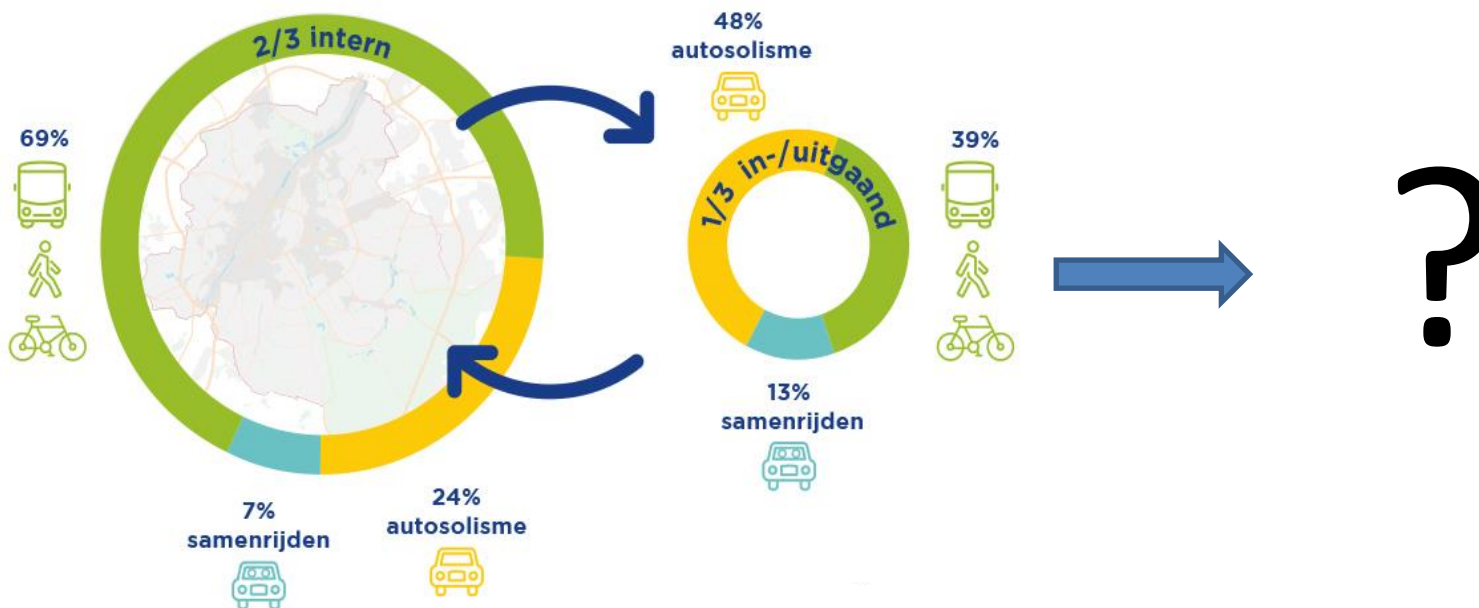


## QUELS IMPACTS SUR LES FLUX ET LE REPORT MODAL ? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- REPORT MODAL? En attente des résultats de la nouvelle enquête « déplacements » courant 2023

2018 (estimations)

2021-2022

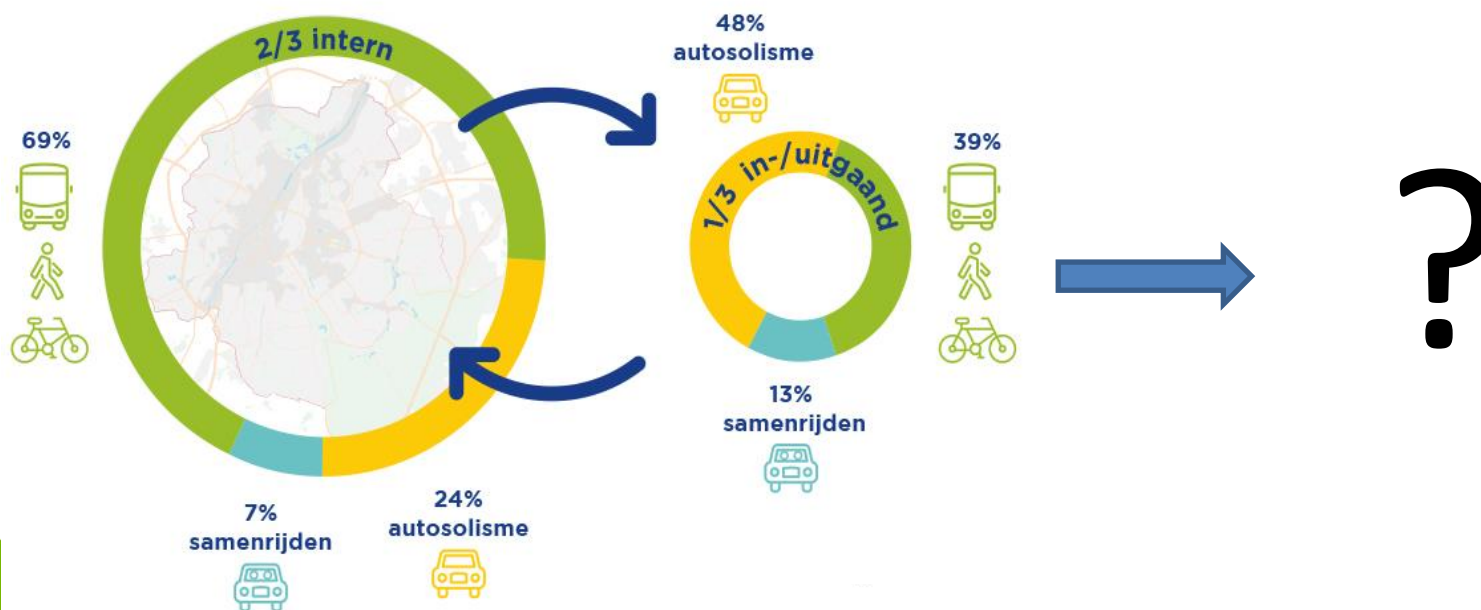


## WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSSTROMEN EN DE MODAL SHIFT?

- **MODALE VERSCHUIVING?** In afwachting van de resultaten van de nieuwe enquête "verplaatsingen" in de loop van 2023

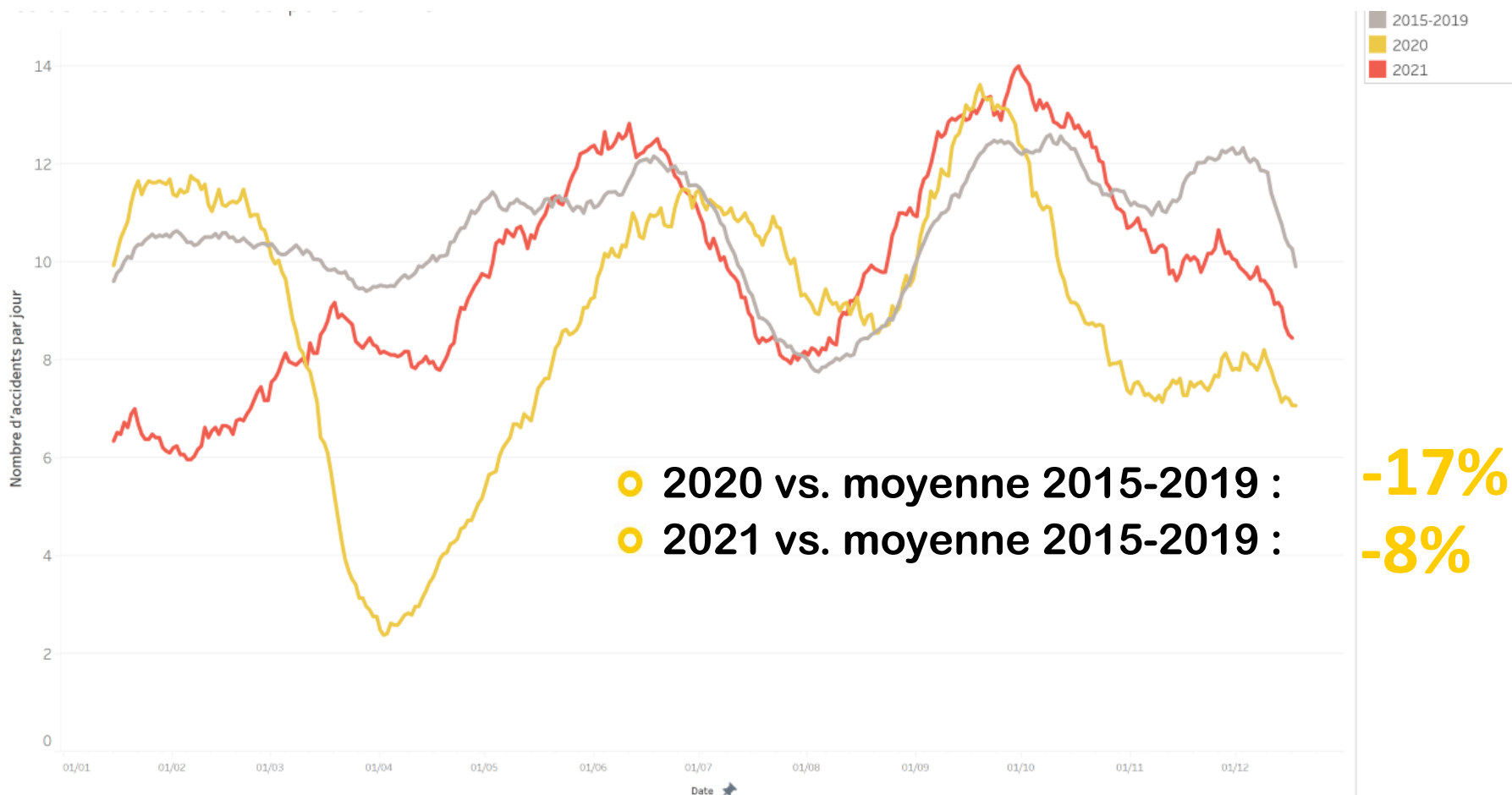
2018 (ramingen)

2021-2022



# QUELS IMPACTS SUR LA SECURITE ROUTIERE?

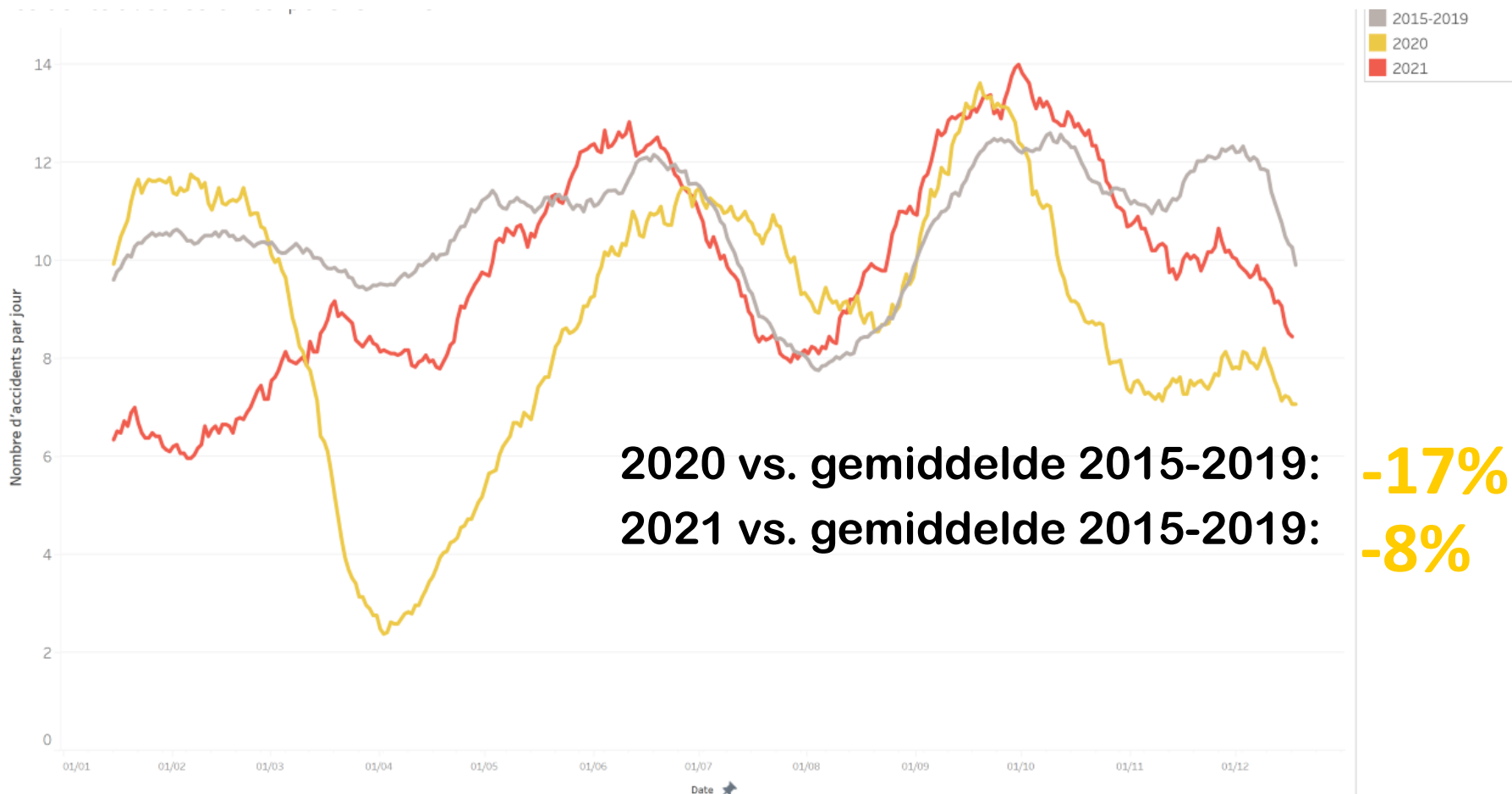
## Accidents avec lésion corporelle





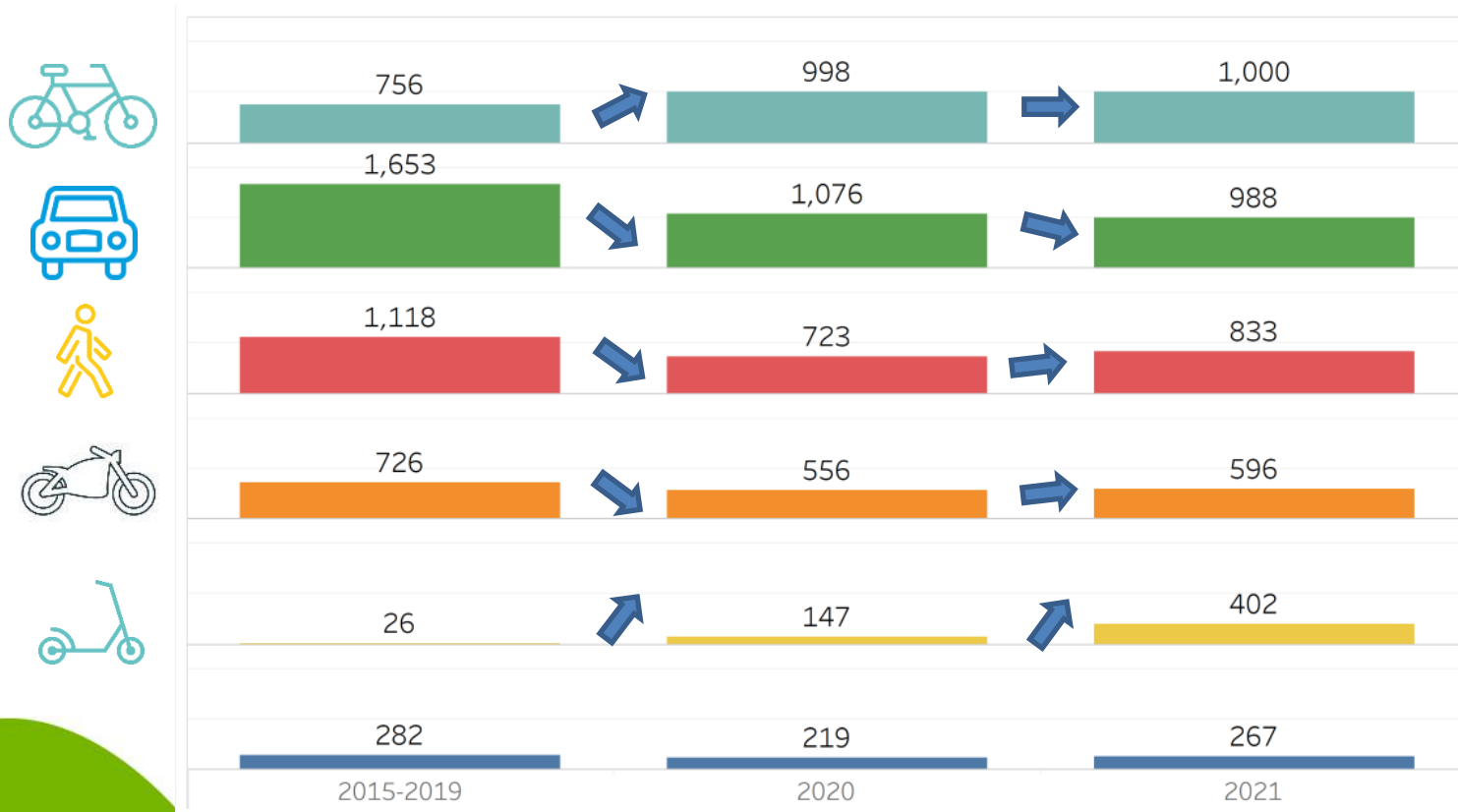
# WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSVEILIGHEID?

## ○ Letselongevallen



# QUELS IMPACTS SUR LA SECURITE ROUTIERE? WELKE GEVOLGEN OP DE VERKEERSVEILIGHEID?

- Répartition des victimes par mode :
- Verdeling van de slachtoffers per vervoermiddel :



**-18%**

vs. 2015-2019

**-10%**

vs. 2015-2019

# Etat de la mise en œuvre générale du Plan régional de Mobilité

## Algemene stand van zaken van het gewestelijke mobiliteitsplan

10 juillet 2022

Ir Annabel Monneaux

be  
good  
move  
be.brussels 

  
BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

  
BRUSSEL MOBILITEIT  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



# Gewestelijk Mobiliteitsplan



Gewestelijk  
Mobiliteitsplan  
2020-2030  
Strategisch en operationeel plan

- Publicatie in BS  
27 04 2021
- Inwerkingtreding  
12 05 2021



CONTACT | SITEMAP

Home > Good Move

## Good Move



### Het Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030

Good Move is het Gewestelijk Mobiliteitsplan voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG), dat in 2020 door de Brusselse regering werd goedgekeurd. Het definieert de **belangrijkste beleidsrichtsnoeren op het gebied van mobiliteit**. Het doel van dit plan is de **leefomgeving van de Brusselaars te verbeteren** en tegelijkertijd de demografische en economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te begeleiden. Het is het resultaat van een uitgebreid **participatieproces** waaraan alle Brusselse actoren hebben deelgenomen: de mobiliteits- en institutionele partners, de gemeenten, de economische en verenigingswereld, en de burgers. Dit participatieve proces was gespreid over een periode van vier jaar.

Het Good Move-plan volgt de gewestelijke mobiliteitsplannen **Iris I (1998)** en **Iris II (2010)** op, die niet de verwachte verandering opleverden. Deze plannen hebben echter de basis gelegd voor een cultuur van duurzame mobiliteit. Er is aanzienlijke vooruitgang geboekt, waarop moet worden voortgebouwd, ook al blijft hij onvoldoende. Het Good Move-plan plaatst de gebruiker in het middelpunt van de reflecties omtrent de dagelijkse verplaatsingen. Het kadert in de grote ecologische, sociale en economische uitdagingen waarmee het Gewest wordt geconfronteerd (zie hoofdstuk **City Vision** van het plan).

Het Good Move-plan hanteert een transversale benadering van mobiliteit—die het resultaat is van het gezamenlijke ontwikkelingsproces—en heeft tot doel de leefomgeving van de inwoners van het Gewest te verbeteren en iedere burger aan te moedigen om zijn verplaatsingsgewoonten aan te passen volgens zijn behoeften en beperkingen (zie hoofdstuk **Mobility Vision** van het plan).

Concreet kiest het plan resoluut voor een **aangename en veilige stad, bestaande uit rustige wijken verbonden door intermodale structurele assen en gericht op doeltreffend openbaar vervoer en vlotter verkeer**. De maatregelen van het plan zijn bedoeld om aan iedere gebruiker aangepaste, gefaciliteerde en geïntegreerde oplossingen aan te reiken, wat maakt dat hij voor elke van zijn verplaatsingen kan kiezen voor de meest geschikte vervoerwijze, in functie van zijn bestemming en van zijn noden op een welbepaald moment.



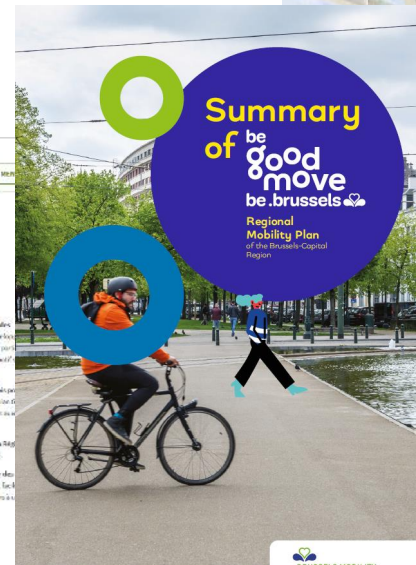
10 juillet 2022







- 12 05 2021



# De nieuwsbrief voor het Good Move-plan



> [Hoe ver staan we met onze doelstellingen?](#)

> Voortgang voor enkele focusthema's van Good Move:

- [Good Neighbourhood](#)
- [Good Network](#)
- [Good Choice](#)
- [Good Partner](#)
- [Good Knowledge](#)

Hoe ver staan we met onze doelstellingen?

Het toegankelijk maken en beveiligen van bovengrondse haltes

In 2021 werden niet minder dan 95 bus- en tramhaltes (her)aangelegd om ze veiliger en toegankelijker te maken. Dit resultaat overstijgt aanzienlijk de verbintenis van het Gewest om jaarlijks 70 haltes opnieuw aan te leggen aanzienlijk. Het is de vrucht van een collectieve inspanning door



## Ontdek ook de vorige nieuwsbrieven!

### Nieuwsbrief Maart 2022

Wat was nieuw in Maart 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Maart 2022](#)

### Nieuwsbrief Februari 2022

Wat was nieuw in Februari 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Februari 2022](#)

### Nieuwsbrief Januari 2022

Wat was nieuw in Januari 2022 ?

+ [Lees de nieuwsbrief van Januari 2022](#)

### Nieuwsbrief December 2021

Wat was nieuw in December 2021?

+ [Lees de nieuwsbrief van December 2021](#)

### Nieuwsbrief Oktober 2021

Wat was nieuw in Oktober 2021?

+ [Lees de nieuwsbrief van Oktober 2021](#)

### Nieuwsbrief September 2021

Wat was nieuw in September 2021?



# La Newsletter du plan Good Move



> [Où en est-on dans l'atteinte des objectifs ?](#)

> **Des avancées dans certains focus de Good Move :**

- [Good Neighbourhood](#)
- [Good Network](#)
- [Good Choice](#)
- [Good Partner](#)
- [Good Knowledge](#)

Où en est-on dans l'atteinte des objectifs ?

## Mise en accessibilité et sécurisation des arrêts de surface

En 2021, ce ne sont pas moins de 95 arrêts de bus et de tram qui ont été (ré-)aménagés pour être sécurisés et rendus accessibles. Ce résultat – qui dépasse largement l'engagement de la Région de réaménager 70 arrêts par an – est le fruit d'un



SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

## Découvrez également les précédentes Newsletters!

### Newsletter de mars 2022

Qu'y avait-il de neuf en mars 2022?

+ [Lire la newsletter de mars 2022](#)

### Newsletter de février 2022

Qu'y avait-il de neuf en février 2022?

+ [Lire la newsletter de février 2022](#)

### Newsletter de janvier 2022

Qu'y avait-il de neuf en janvier 2022?

+ [Lire la newsletter de janvier 2022](#)

### Newsletter de décembre 2021

Qu'y avait-il de neuf en décembre 2021?

+ [Lire la newsletter de décembre 2021](#)

### Newsletter d'octobre 2021

Qu'y avait-il de neuf en octobre 2021?

+ [Lire la newsletter d'octobre 2021](#)

# Doelstellingen en kerncijfers

## GOOD MOVE OBSERVATORIUM

F

GOOD  
KNOWLEDGE



Doelstellingen Stand van zaken Thematisch observatorium Newsletter Cartografie Publicaties



BRUSSEL MOBILITEIT  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIEN

Homepage

## Gewestelijke mobiliteit : cijfers en analyses

### De doelstellingen van Good Move

Het Gewestelijke mobiliteitsplan 2020-2030 (Good Move) bevat de grote beleidslijnen alsook de acties die het Gewest sinds 2020 heeft genomen in verband met mobiliteit, verkeersveiligheid en bevoorradings.

Wat zijn de grote uitdagingen van de mobiliteit van morgen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? De regionale ontwikkelingsstrategie biedt hierop het best mogelijke antwoord via het plan Good Move.

Doelstellingen en kerncijfers

be  
good  
move  
be.brussels

Gewestelijk  
Mobiliteitsplan  
2020-2030  
Strategisch en operationeel plan



# Les objectifs et chiffres clefs

F

GOOD  
KNOWLEDGE

## L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE



Objectifs État de la mise en oeuvre Observatoire thématique Newsletter Cartographie Publications



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

home

## Mobilité régionale : chiffres et analyses

### Les objectifs du plan Good Move

Le Plan régional de Mobilité 2020-2030 - Good Move définit les grandes orientations politiques et actions entreprises au sein de la Région depuis 2020. L'enjeu est d'assurer la mobilité et la sécurité des personnes ainsi que l'approvisionnement de la Région.

Quels sont les grands enjeux de la mobilité de demain pour la Région bruxelloise? La stratégie de développement régional permet d'y répondre au mieux grâce au plan Good Move. À découvrir ici!

Objectifs et chiffres clefs







## Stand van zaken (in ontwikkeling)

### Hoe staat het met de uitvoering van het Good Move-plan?

Om zijn doelstellingen te behalen heeft het gewest zich een ambitieus plan aangemeten met een reglementair luik, dat samen met tal van actoren werd opgesteld. Zodoende maakt het gewest gebruik van een transversaal actieplan, dat opgebouwd is rond zes grote "focusthema's".

Deze thema's belichamen de mobiliteitsvisie voor Brussel. Deze transversale strategie houdt de gelijktijdige uitvoering in van alle focuspunten om de verwachte resultaten te bereiken: de focuspunten bestaan niet onafhankelijk van elkaar en de gekozen maatregelen en de verwachte effecten ervan mogen niet worden beschouwd als gebonden aan een sector of cumulatief, maar veeleer als een geheel en in interactie met elkaar.



# État de la mise en œuvre

## L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE

F

GOOD  
KNOWLEDGE



Objectifs État de la mise en oeuvre Observatoire thématique Newsletter Cartographie Publications

BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

[home](#) > État de la mise en oeuvre

## L'état de la mise en œuvre (en construction)

### Où en est-on dans la mise en oeuvre du plan Good Move?

Pour atteindre ses objectifs, la Région s'est dotée d'un plan ambitieux comportant un volet réglementaire, qui a été co-construit avec de nombreux acteurs. La Région s'appuie ainsi sur un plan d'action transversal, articulé autour de six grandes thématiques, les « focus ».

Ces focus incarnent la vision de la mobilité pour Bruxelles. Cette stratégie transversale implique la mise en oeuvre concomitante de l'ensemble des focus en vue d'obtenir les résultats attendus : les focus n'existent pas indépendamment les uns des autres et les mesures choisies, ainsi que leurs effets attendus, ne sont pas à considérer de façon sectorielle et cumulative, mais bien de façon globale et en interaction.

BRUXELLES MOBILITE  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



10 juillet 2022

good  
move  
be.brussels

# Stand van zaken

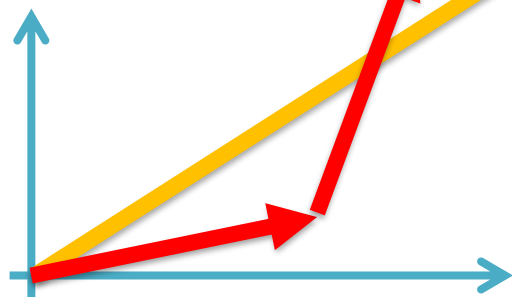


1 gedeelde visie



1 tool van bestuur

robuust en wendbaar instrument  
om koers te houden en flexibel te blijven



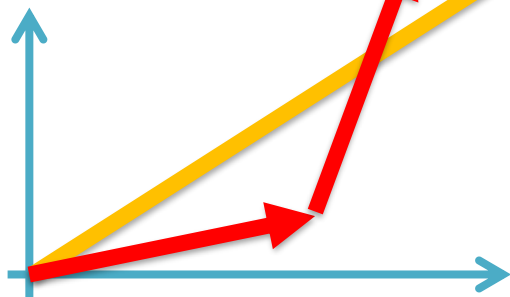


# Etat de la mise en œuvre



## 1 outil de gouvernance

robuste et agile permettant de garder  
le cap en restant flexible



## 1 vision partagée

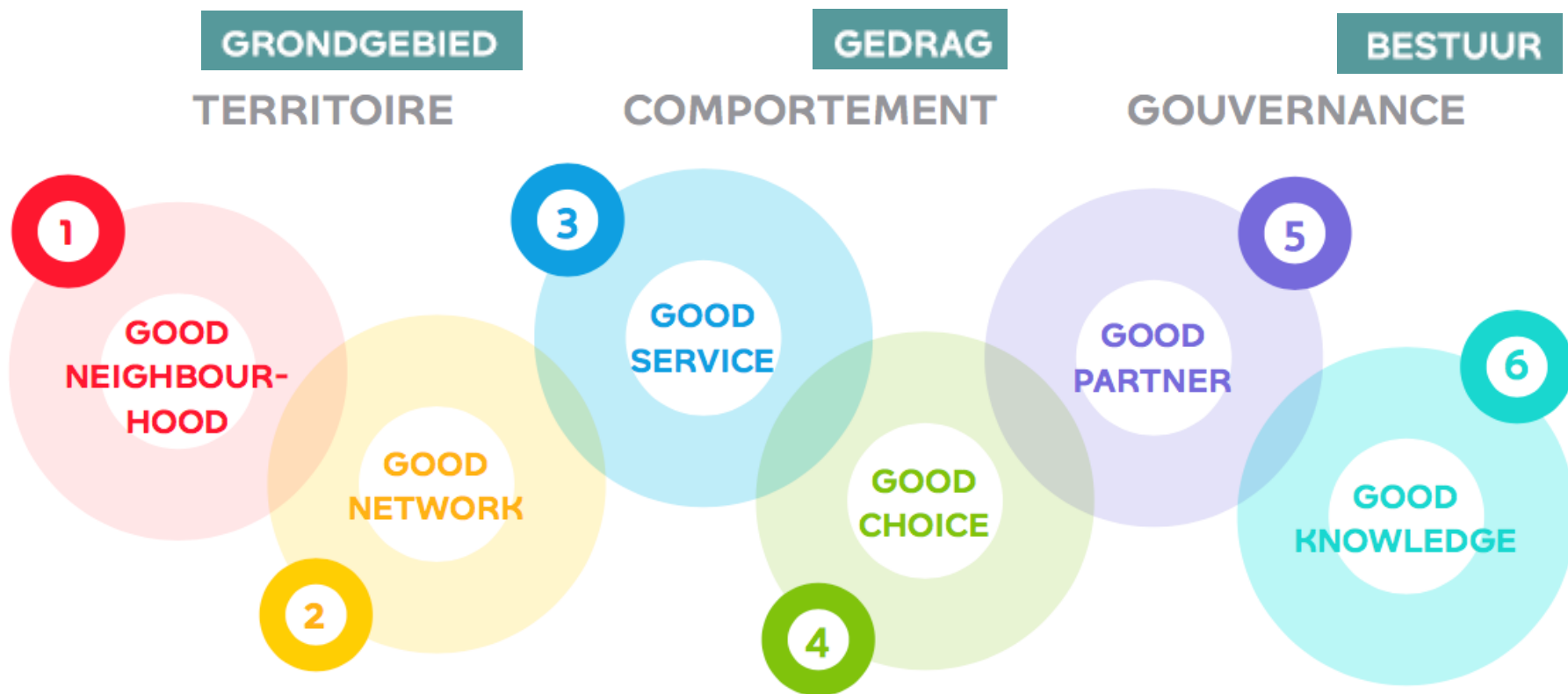


BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

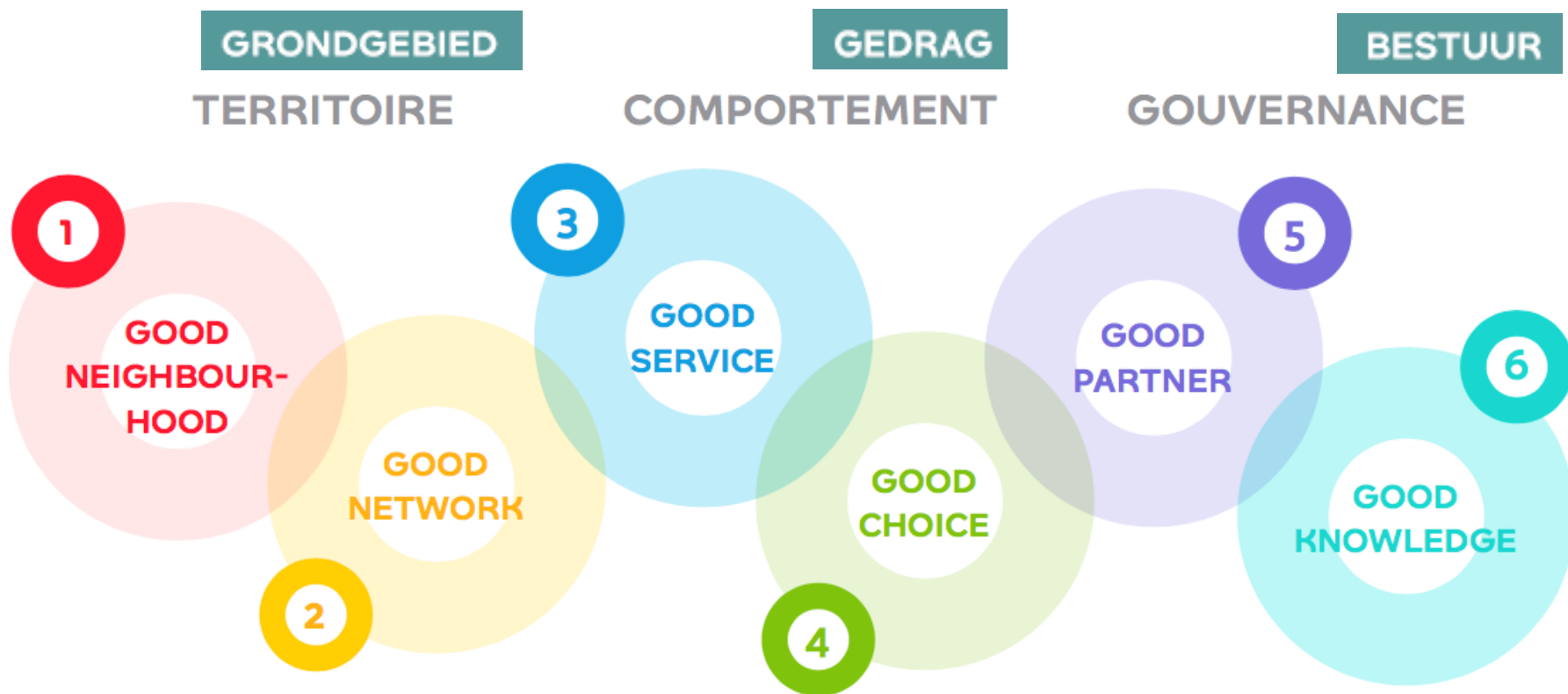
10 juillet 2022

be  
good  
move  
be.brussels

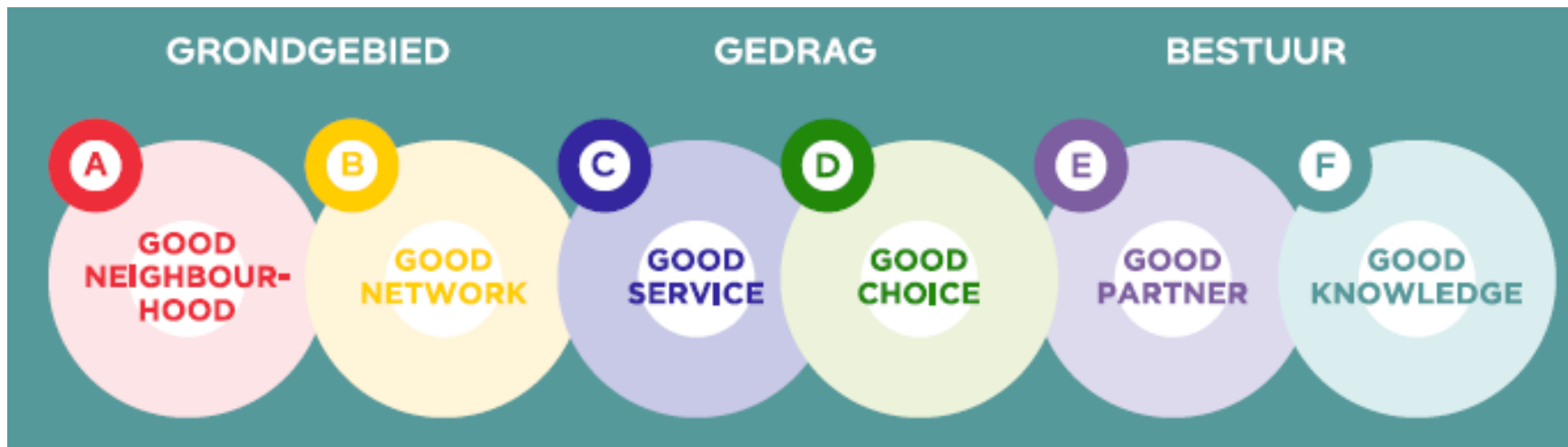
# 6 focus – 50 acties



# 6 focus – 50 actions



# 6 focuspunten – 50 acties



# Indications sur le niveau de mise en œuvre

- Actions bien entamées ou en bonne voie
- Actions prises en charge mais à renforcer
- Actions non prises en charge

26

18

6



# Indicaties over het uitvoeringsniveau

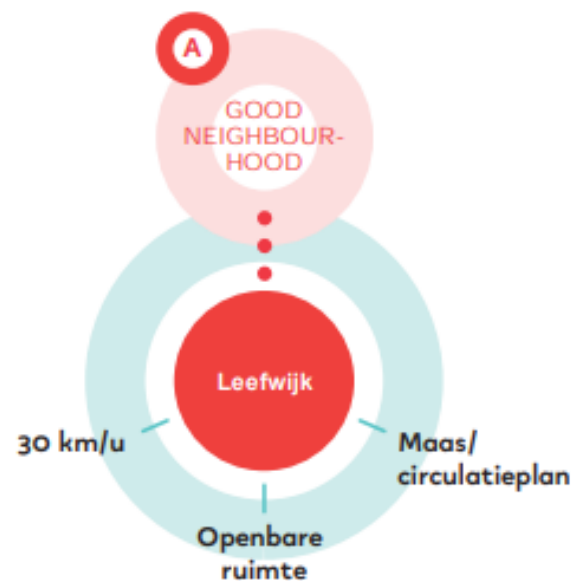
- Acties goed opgestart of goed op weg
- Acties op zich genomen maar nood aan versterking
- Acties niet te laste genomen

26

18

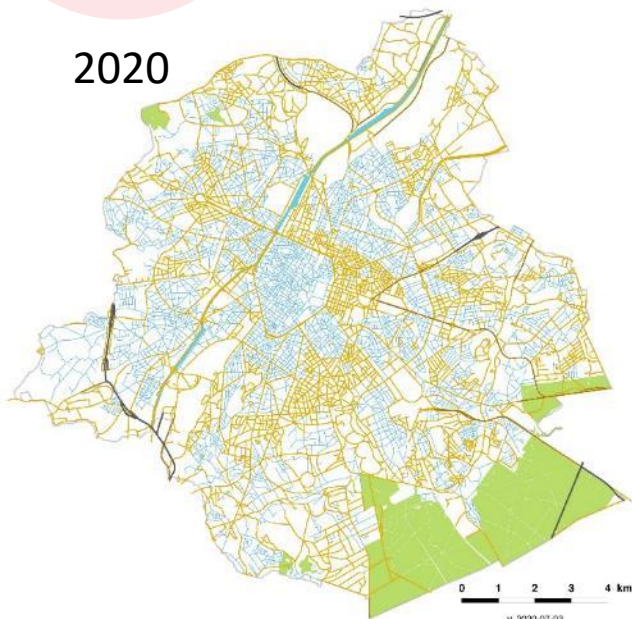
6

# Good Neighbourhood



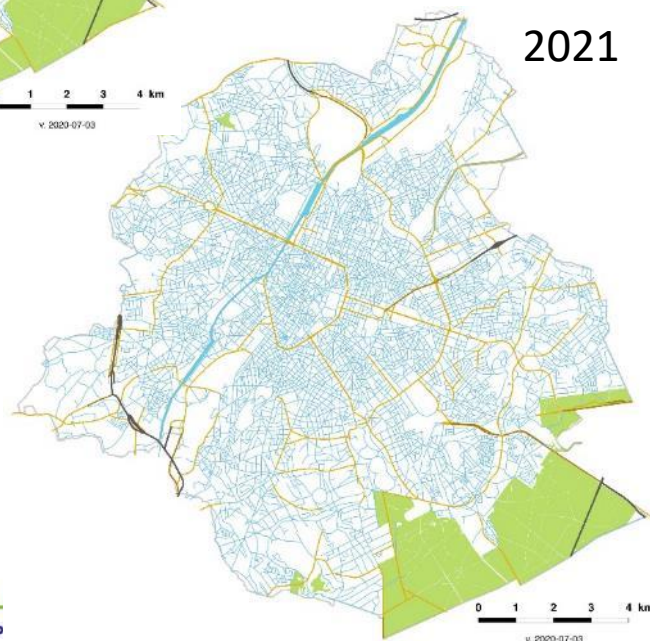
## Stad 30

2020



Oranje= 50km  
Blauw= 30km

2021



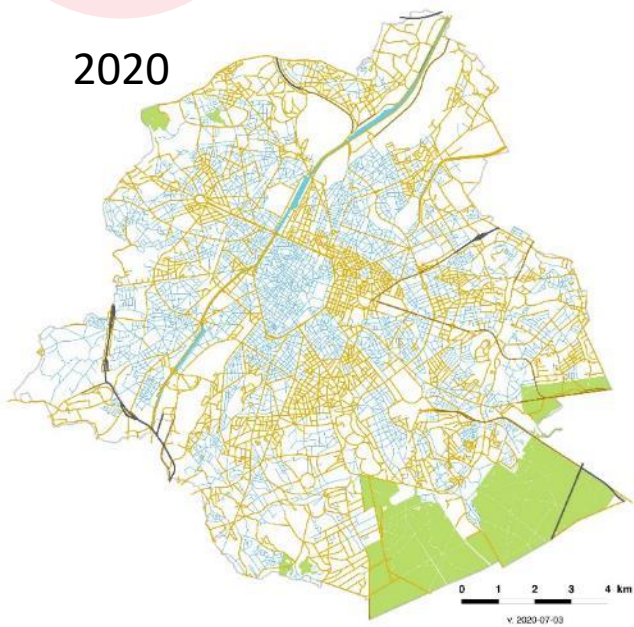
## A.1

De snelheid op het  
gewestelijke  
grondgebied  
tot 30 km/u  
beperken

90%

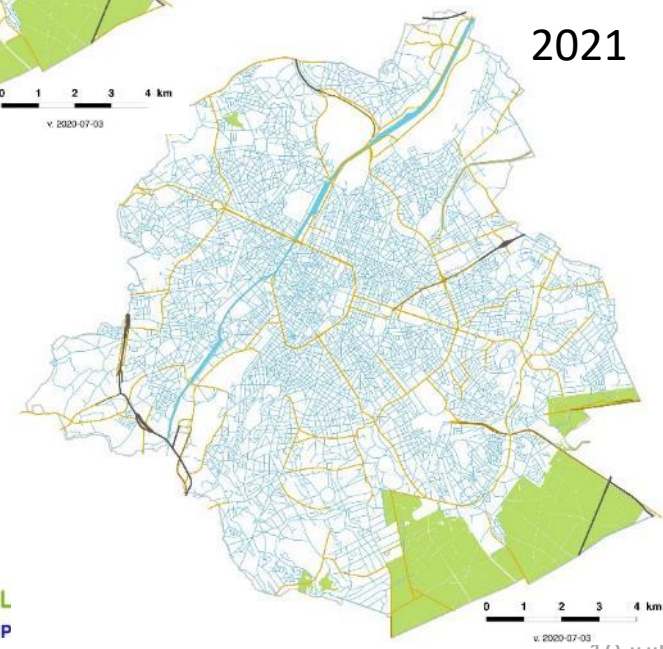
van de wegen in het Gewest hebben  
een snelheidsbeperking van 30 km/u  
of lager in 2021 (ten opzichte van 50%  
in 2020).

2020



Orange= 50km  
Bleu= 30km

2021



90%

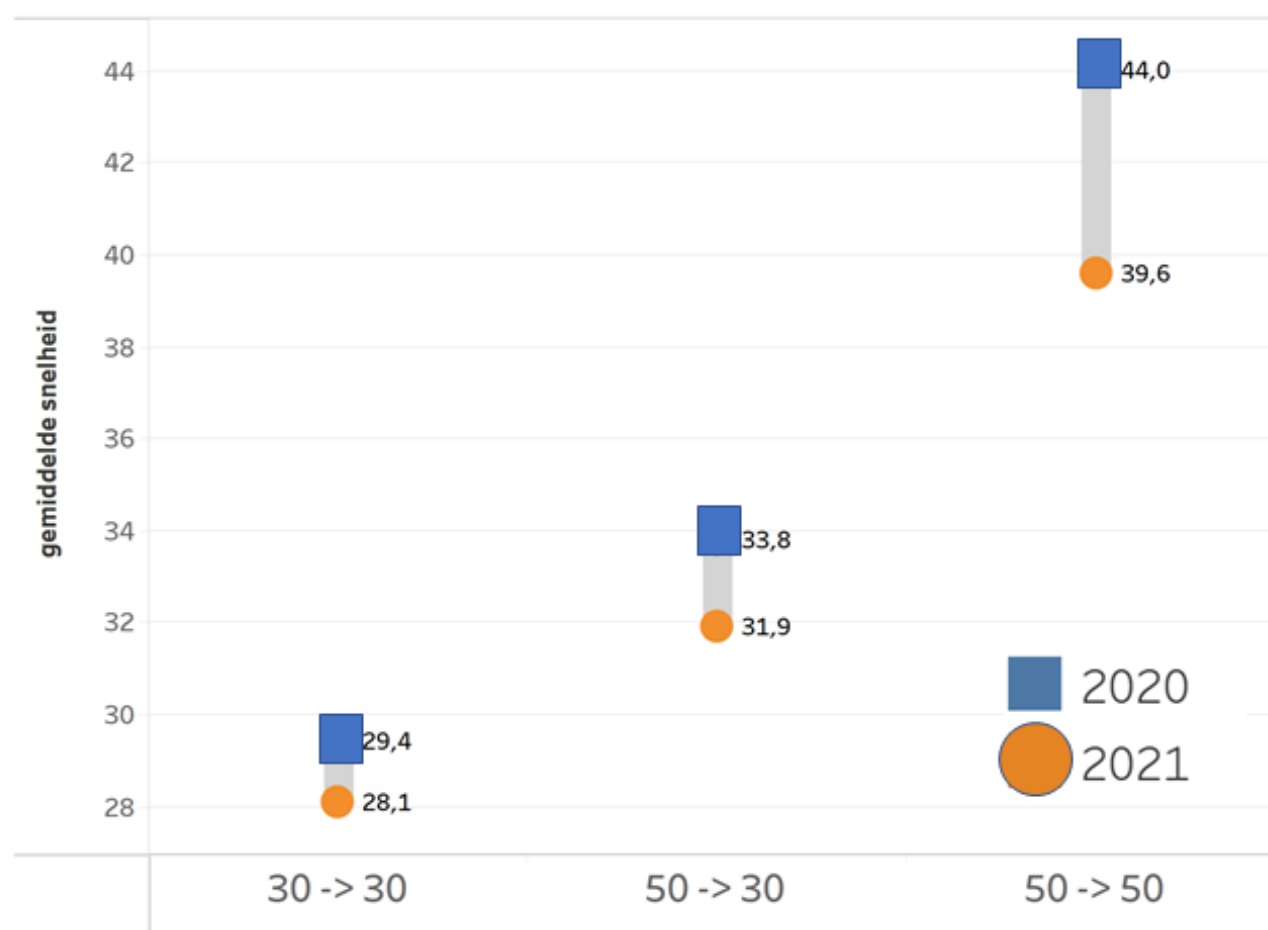
des voiries de la région limitées à  
30km/h (ou moins) en 2021 (par  
rapport à 50% en 2020)



# Een zeer positieve balans

**A.1**  
De snelheid op het  
gewestelijke  
grondgebied  
tot 30 km/u  
beperken

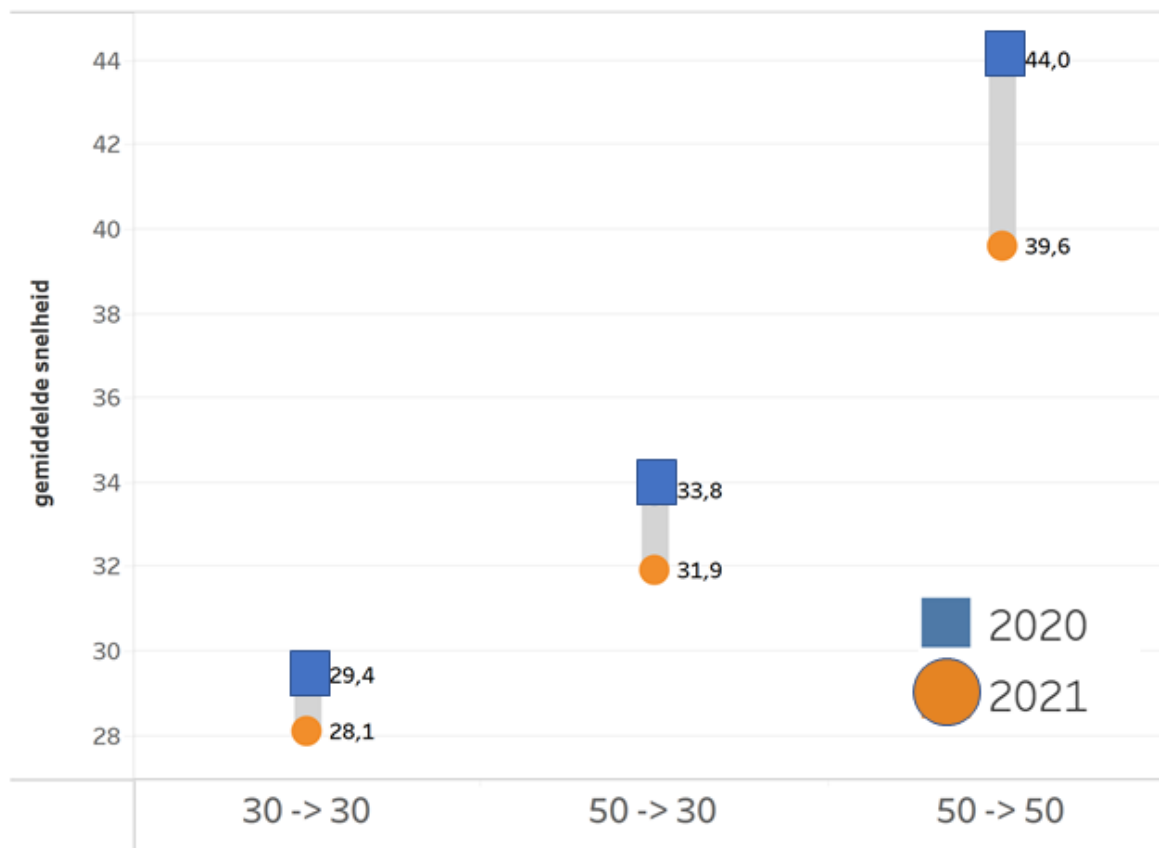
Verschil gemiddelde snelheden tussen November 2020 en November 2021



# Bilan très positif

**A.1**  
Instaurer  
la limitation  
à 30 km/h  
sur le territoire  
régional

Différence vitesses moyennes entre novembre 2020 et novembre 2021





## Bilan très positif

- Baisse des niveaux de bruit

allant de **-1,5** à **-4,8** dB(A)

**A.1**  
Instaurer  
la limitation  
à 30 km/h  
sur le territoire  
régional

- Baisse des accidents avec lésion corporelle de

**-8%** en 2021 par rapport à la moyenne 2015-2019



## Een zeer positieve balans

- Verlaging van de geluidsniveaus

van naar dB(A)

-1,5

-4,8

- Daling van het aantal ongevallen met lichamelijke letsels met in 2021 ten opzichte van het gemiddelde 2015-2019

-8%

**A.1**  
De snelheid op het  
gewestelijke  
grondgebied  
tot 30 km/u  
beperken



**39**

projecten met het oog op de toe-eigening van de openbare ruimte door de inwoners (Brussel op vakantie) in 2022.

ITÉ  
AL DE BRUXELLES

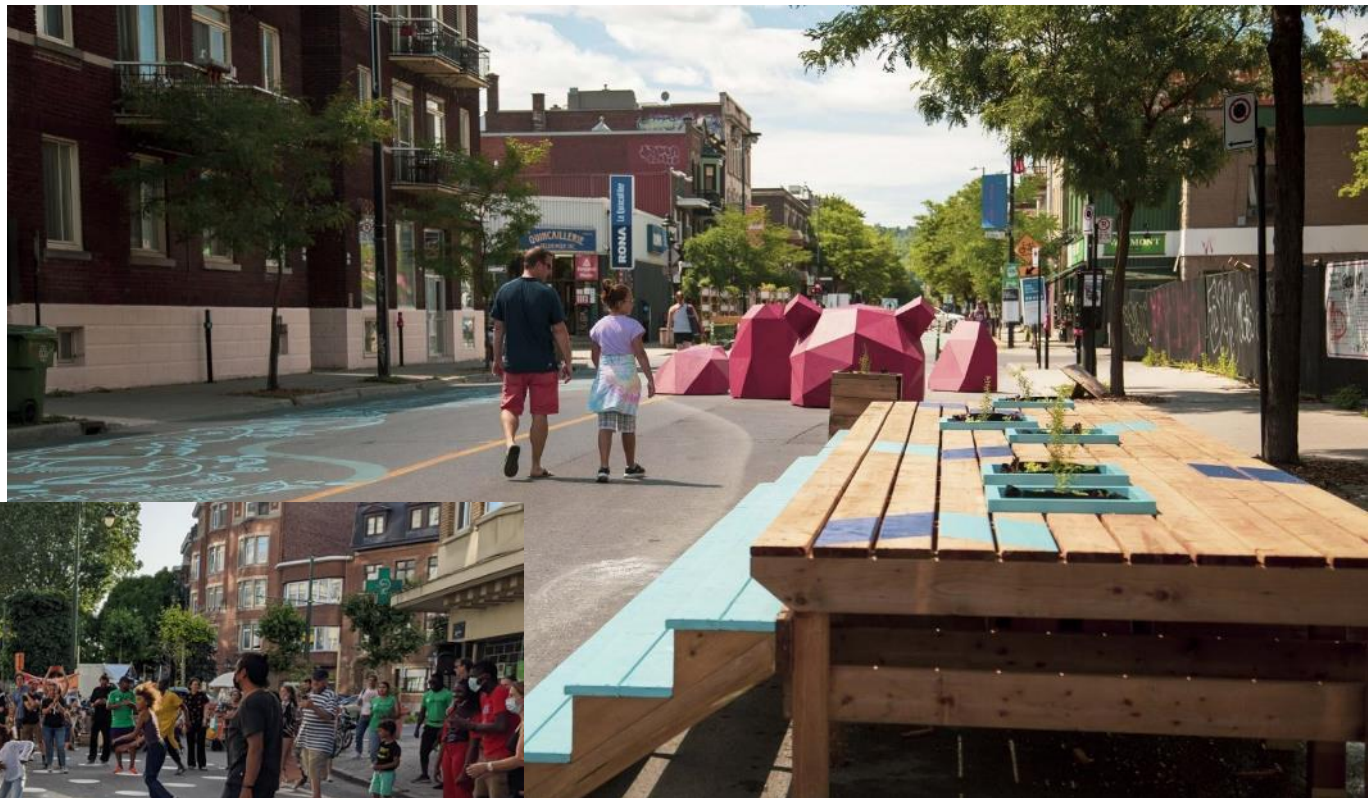
10 juillet 2022

**10**

lokale mobiliteitscontracten in opmaak, waarvan er twee al worden uitgevoerd.

be  
**good  
move**  
be.brussels





projets d'appropriation de l'espace public par les habitants (Bruxelles en vacances) en 2022.

39

projecten met het oog op de toe-eigening van de openbare ruimte door de inwoners (Brussel op vakantie) in 2022.

S MOBILITÉ  
LIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

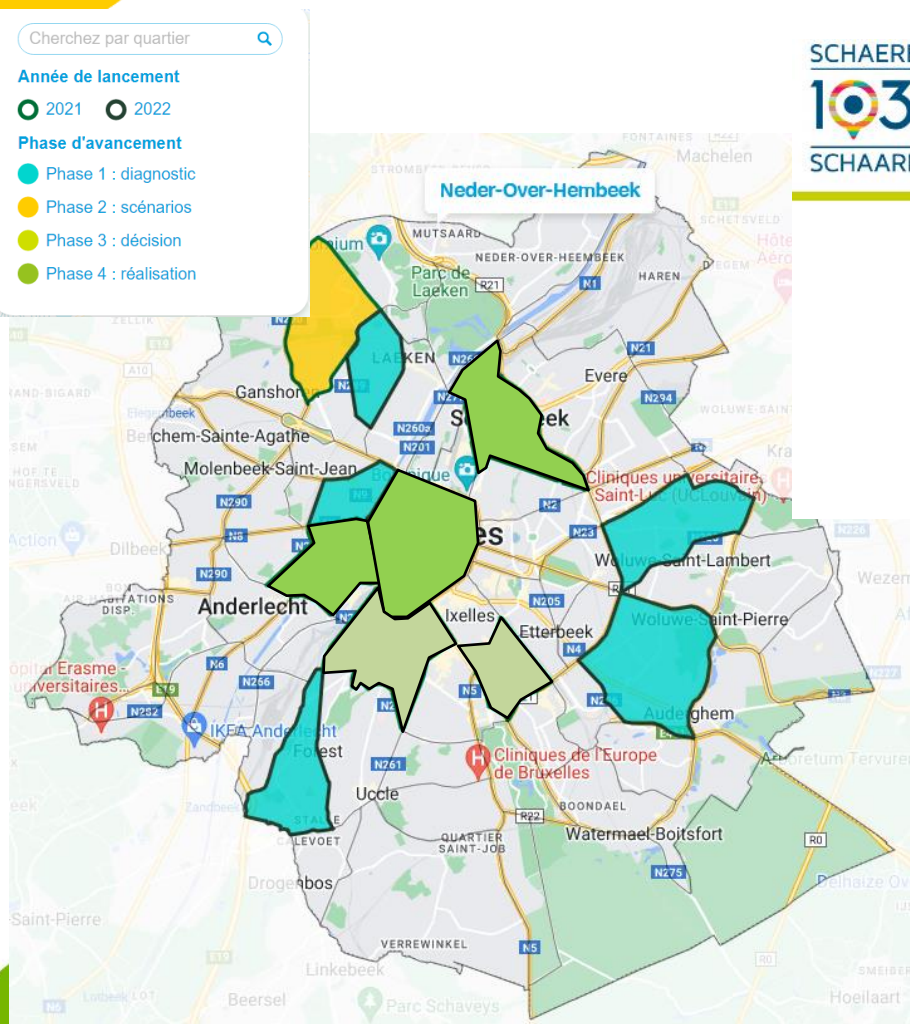
contrats locaux de mobilité en cours d'élaboration dont 2 en phase de mise en oeuvre.

10

lokale mobiliteitscontracten in opmaak, waarvan er twee al worden uitgevoerd.



# Renvoi vers les sites/maille



SCHAARBEEK  
1030  
SCHAARBEEK

be  
good  
move  
be.brussels



Quartier apaisé  
Neerstalle

Vers le site Quartiers apaisés



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

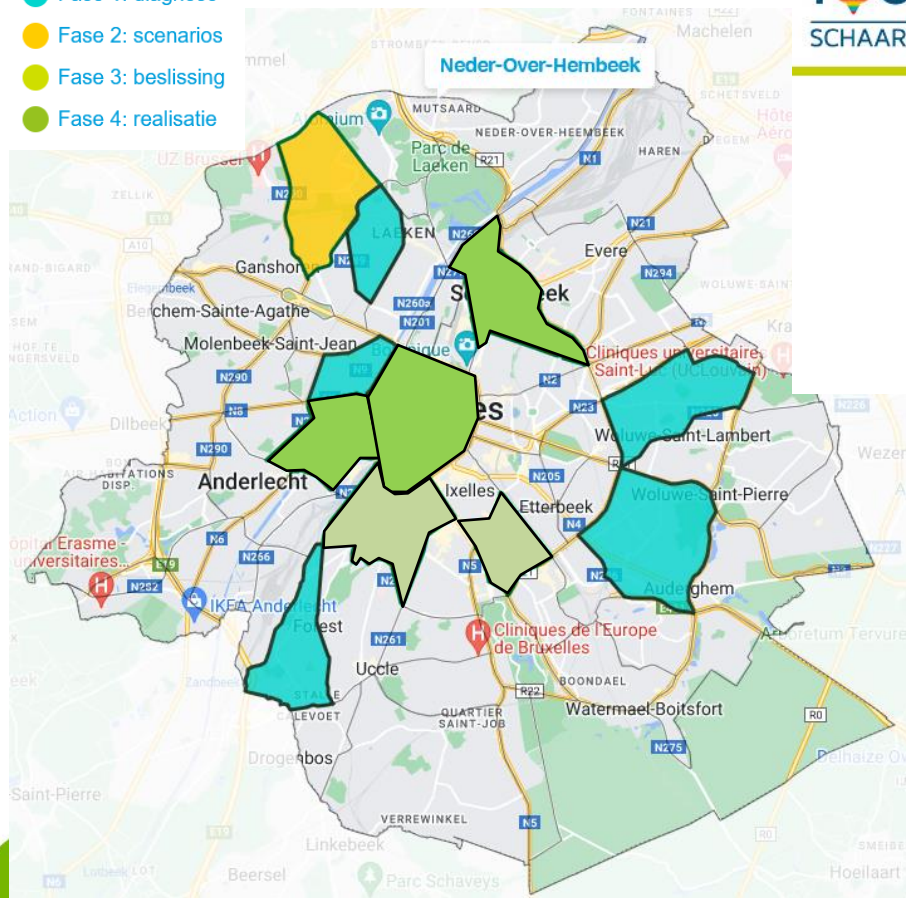
be  
good  
move  
be.brussels

10 juillet 2022

# Verwijzing naar de sites/mazen

## Vooruitgangsfase

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: scenarios
- Fase 3: beslissing
- Fase 4: realisatie



[Autoluwe wijk](#) [Burgerparticipatie](#) [Meer details](#)



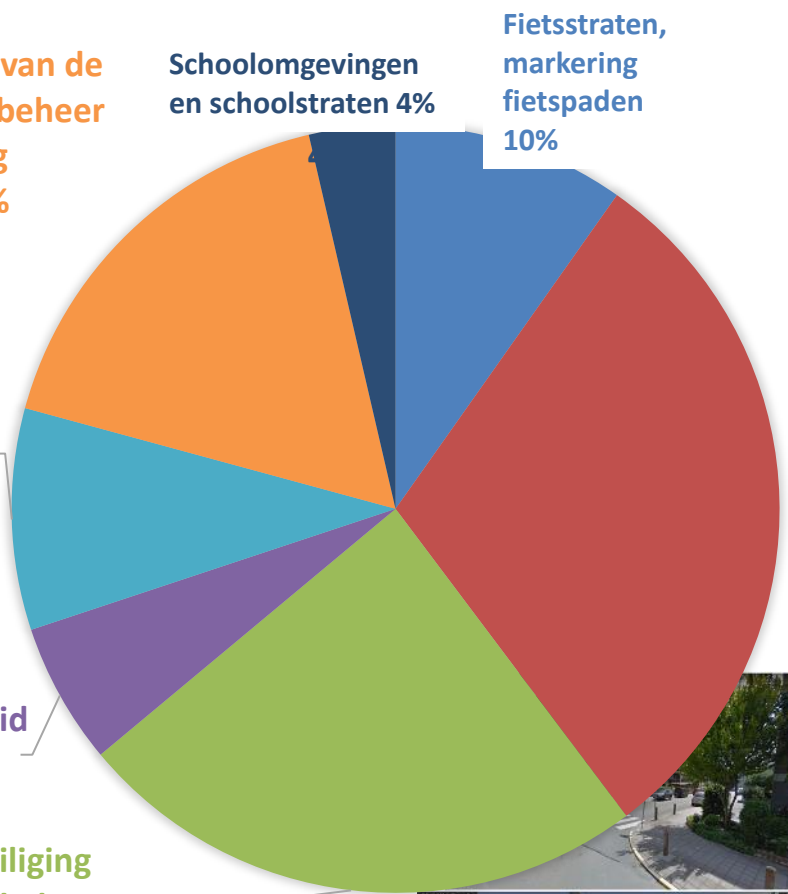


# Subsidies aan de gemeenten

**A.2**  
**De wijken**  
**verkeersluw maken:**  
doorgaand verkeer  
ontmoedigen,  
de gebruikskwaliteit  
van de openbare  
ruimte versterken

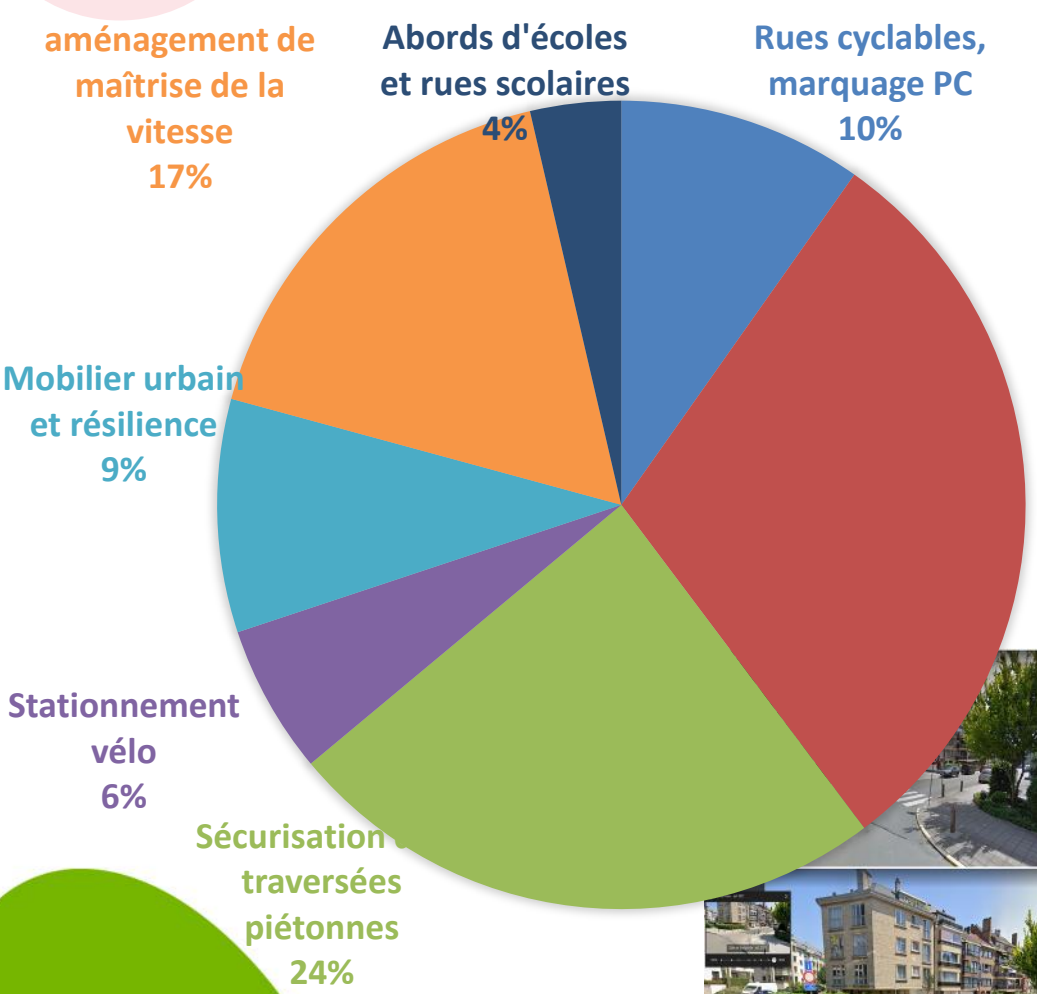
**10**

**miljoen euros  
in 2022**



# Subventions octroyées aux pouvoirs locaux

**A.2**  
**Apaiser  
les quartiers :**  
dissuader le trafic  
de transit, renforcer  
la qualité d'usage  
de l'espace public

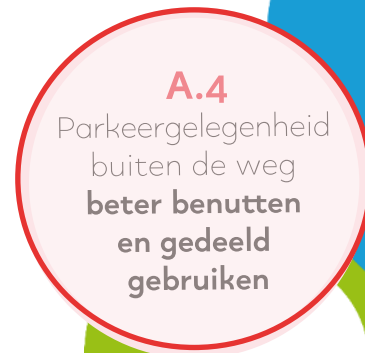
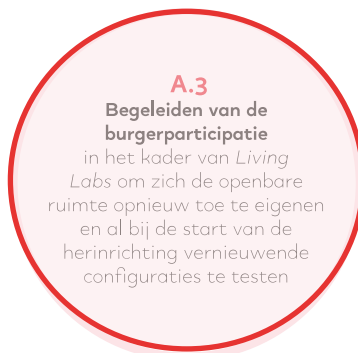
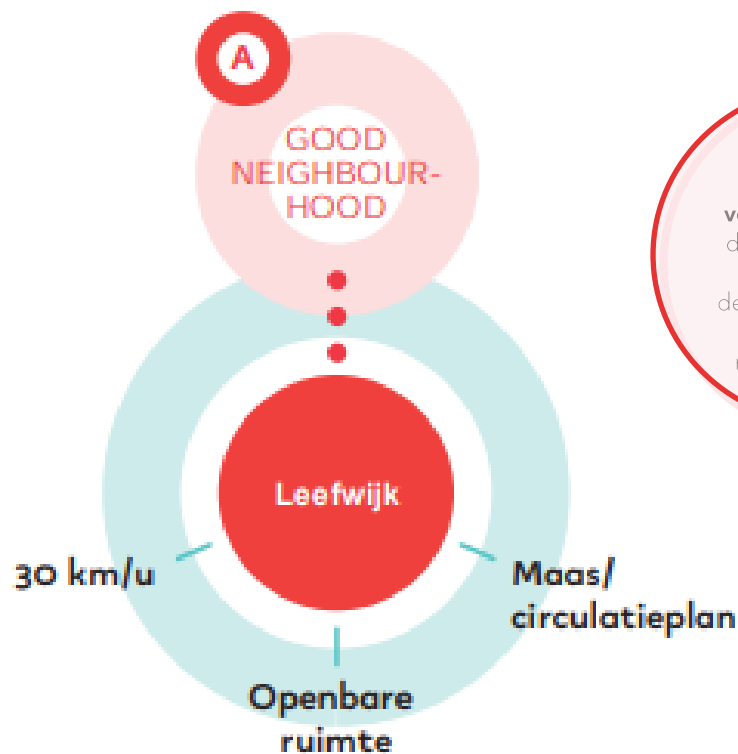


**10**  
**millions d'euros  
en 2022**

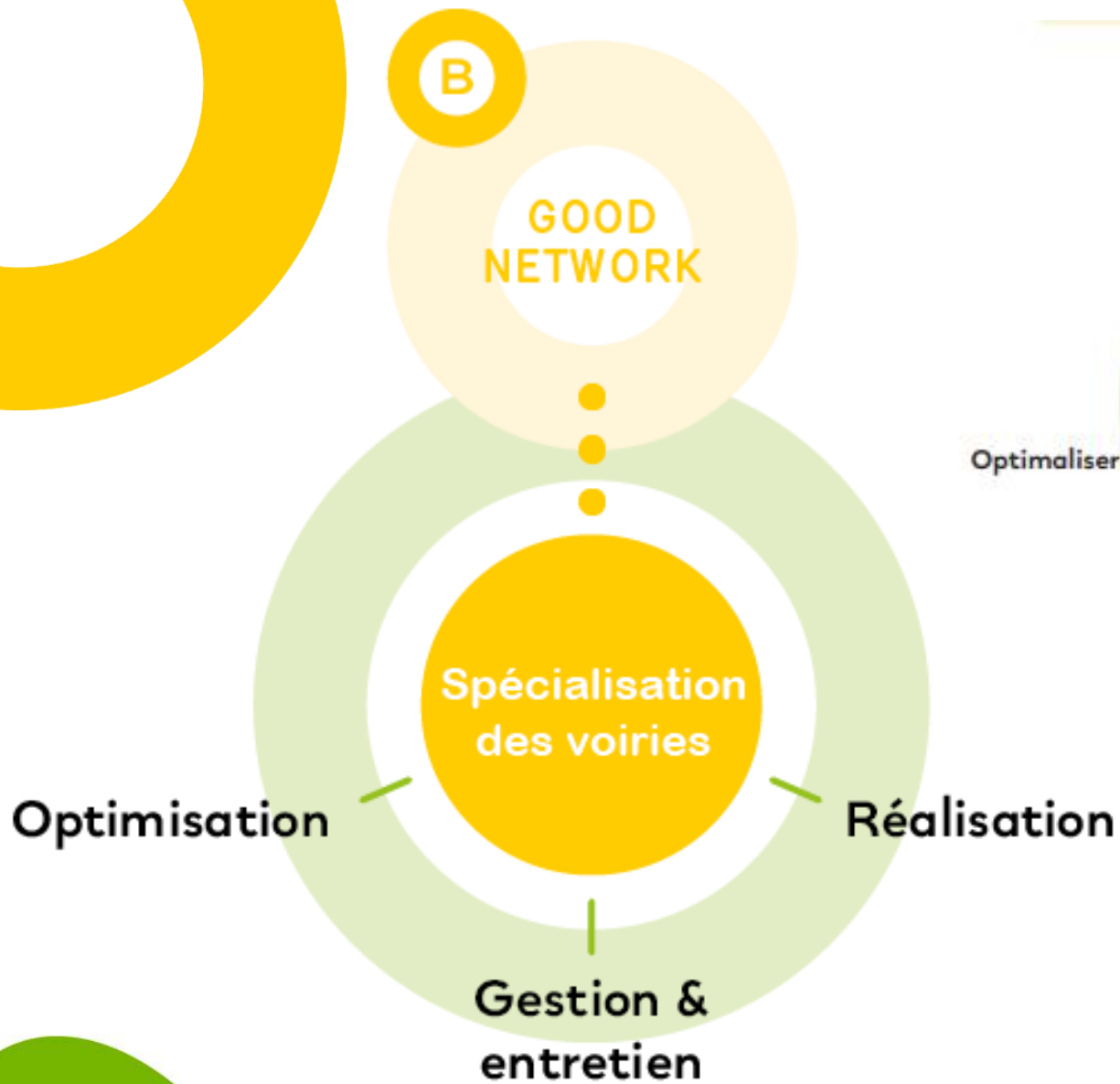








# Good Network



# Optimisation

van de ongevalgevoelige zones (OGZ's)  
van niveau 1 behandeld.

90%

des zones à concentration d'accident  
(ZACA) de niveau 1 traitées.



61

raccordements  
à la centrale

B.1

Sécuriser et assurer  
l'accessibilité des voiries  
et des espaces publics

B.10

Renforcer  
le contrôle à distance  
des carrefours à feux  
afin de fluidifier le trafic  
automobile, maîtriser  
la congestion et gérer  
les incidents

# Optimalisering

van de ongevalgevoelige zones (OGZ's)  
van niveau 1 behandeld.

90%



B.1

De wegen en  
de openbare ruimte veilig  
en toegankelijk maken

B.10

Versterken  
van de controle vanop  
afstand van de kruispunten  
met verkeerslichten  
om het autoverkeer  
vlotter te doen verlopen,  
opstoppingen en  
incidenten te  
beheersen

61



aansluitingen op de centrale



## ○ Ligne

**B.5**  
Assurer  
la régularité des  
lignes de surface  
de bus et de tram

**-7**

minutes en heure de pointe  
le matin vers De Brouckère

**+1,5**

km/h en moyenne

**79%**

des carrefours à feux équipés de la  
télécommande pour le passage  
prioritaire du transport public grâce à  
l'équipement de 30 carrefours par an.



# Optimalisering

## ○ Lijn 71



-7

minuten tijdens het ochtendlijke  
spitsuur naar De Brouckère

+1,5

km/h gemiddeld

B.5

Zorgen voor  
de regelmaat van  
de bovengrondse  
bus- en  
tramlijnen

van de kruispunten met  
verkeerslichten uitgerust met  
bediening op afstand voor de  
prioritaire doorgang van het openbaar  
vervoer dankzij de uitrusting van 30  
kruispunten per jaar.

79%

**90** TNG commandés

**B.9**  
**Coordonner**  
**de manière optimale**  
**les chantiers** pour diminuer  
les perturbations pour les  
déplacements et maintenir  
la bonne accessibilité  
de la Région



**+30%**  
places  
supplémentaires



## 10 M7 en exploitation





## Lijn 73



**+30%**

bijkomende plaatsen

**90**

trams nieuwe  
generatie besteld



**B.9**

De bouwplaatsen  
optimaal coördineren  
om de hinder voor de  
verplaatsingen te beperken  
en een goede  
toegankelijkheid van  
het Gewest  
te behouden

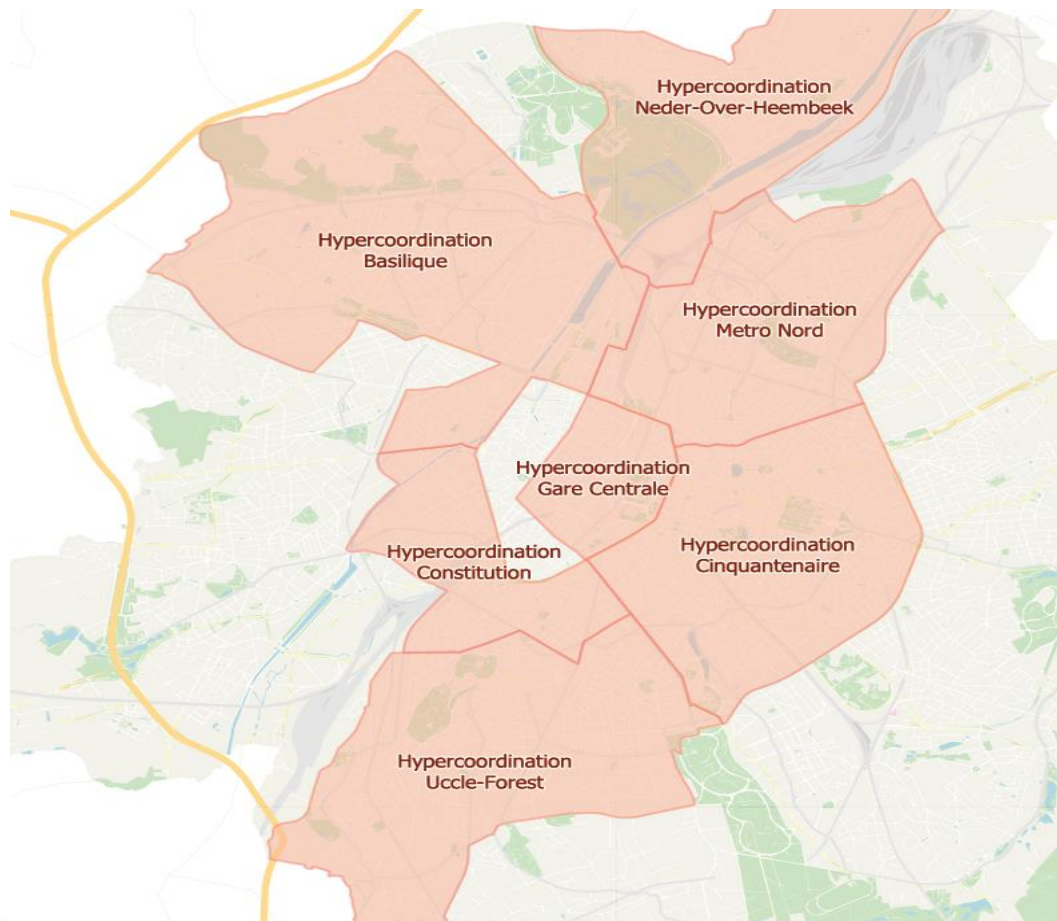


**10**

M7 in  
uitbating



# Exploitation



## B.9

### De bouwplaatsen optimaal coördineren

om de hinder voor de verplaatsingen te beperken en een goede toegankelijkheid van het Gewest te behouden



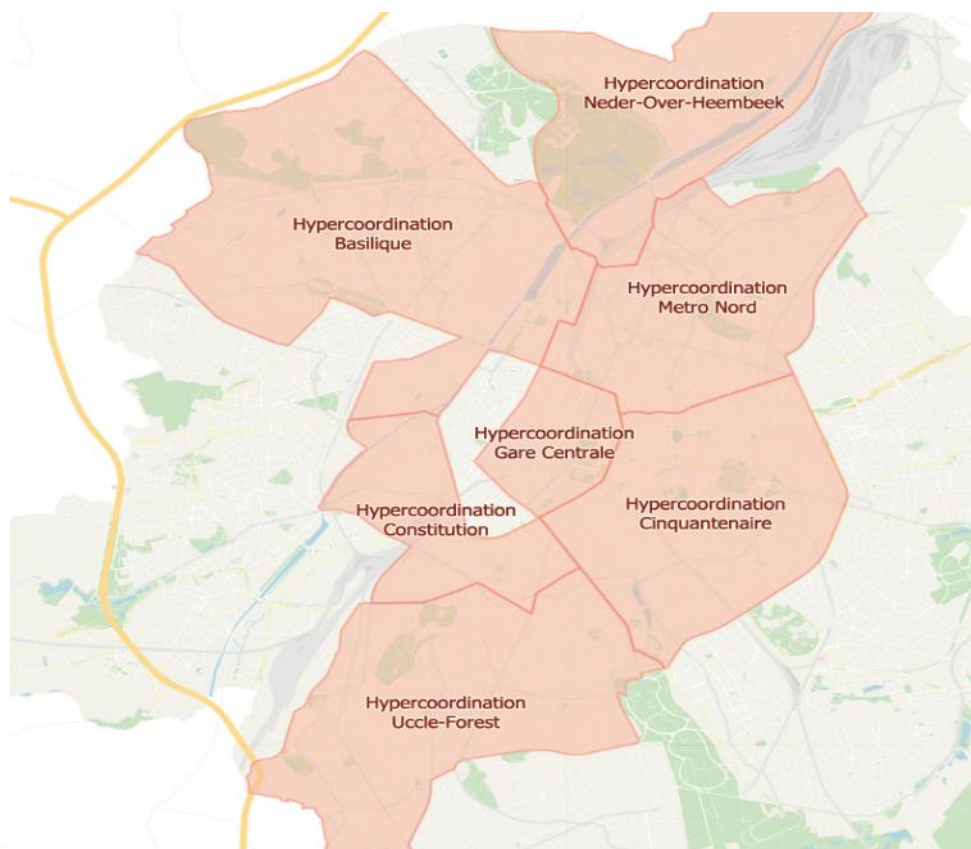
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022



# Exploitation



## B.9

**Coordonner de manière optimale les chantiers** pour diminuer les perturbations pour les déplacements et maintenir la bonne accessibilité de la Région

# Onderhoud

B.8

De weginfrastructuur  
(wegen, tunnels...),  
stoepen en fietspaden  
onderhouden

10

miljoen euro voor  
herasfaltering in 2022

5,5

miljoen euro voor  
fietsmarkeringen

voetpaden op gewestwegen  
onderhouden in 2021.

5km



+16,7

km aangelegde tramsporen in 2021



# Entretien



voetpaden op gewestwegen  
onderhouden in 2021.

**5km**

de tronçon de trottoirs entretenus sur  
voiries régionales en 2021.

**10**

millions d'euro  
pour le ré-asphaltage  
en 2022

**5,5**

millions d'euro  
pour les marquages vélo



**+16,7** km de voies de tram posées en 2021







GOOD  
NETWORK

## Onderhoud

1550

bomen geplant (2022)



B.8

De weginfrastructuur  
(wegen, tunnels...),  
stoepen en fietspaden  
onderhouden



Inhoudiging Annie Cordy tunnel  
na 4 jaar werken (mei 2022)



## Entretien – Onderhoud

B.8

Entretenir  
l'infrastructure routière  
(voirie, tunnels...),  
les trottoirs et  
les pistes cyclables

1550

arbres plantés  
en 2022



Inauguration du tunnel Annie  
Cordy après 4 ans de travaux



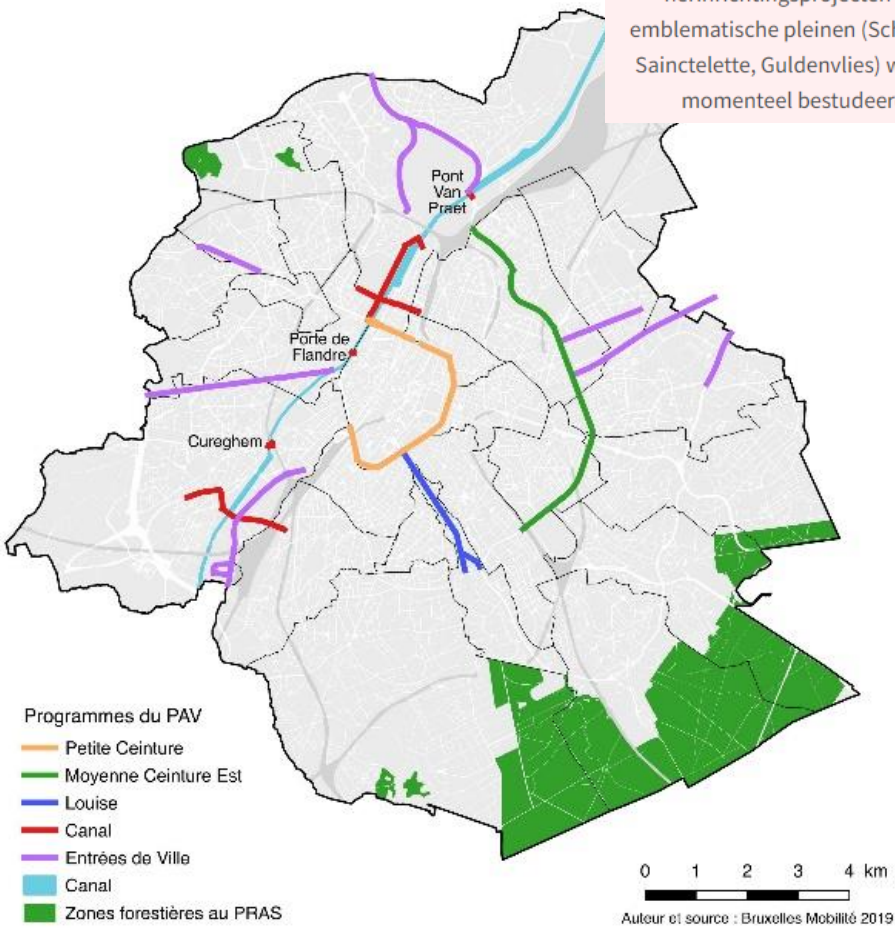


# Verwezenlijking

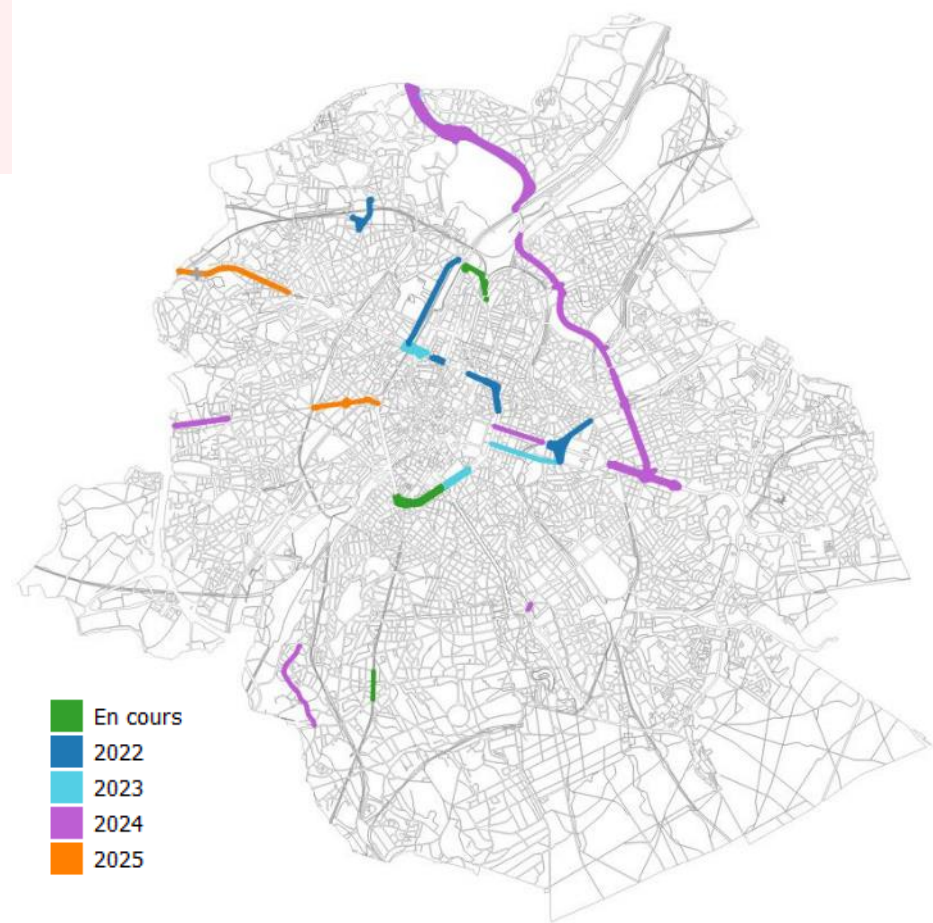
**B.2**  
Bepaalde assen herinrichten tot multimodale stadsboulevards om de verplaatsingsomstandigheden van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer te verbeteren

## Wegenaanlegplan van Good Move (grote projecten)

**3**  
herinrichtingsprojecten van emblematische pleinen (Schuman, Saintelette, Guldenvlies) worden momenteel bestudeerd.



## Geplande grote wegenprojecten





# Réalisations

## Plan d'Aménagement des voiries de Good Move (grands projets)

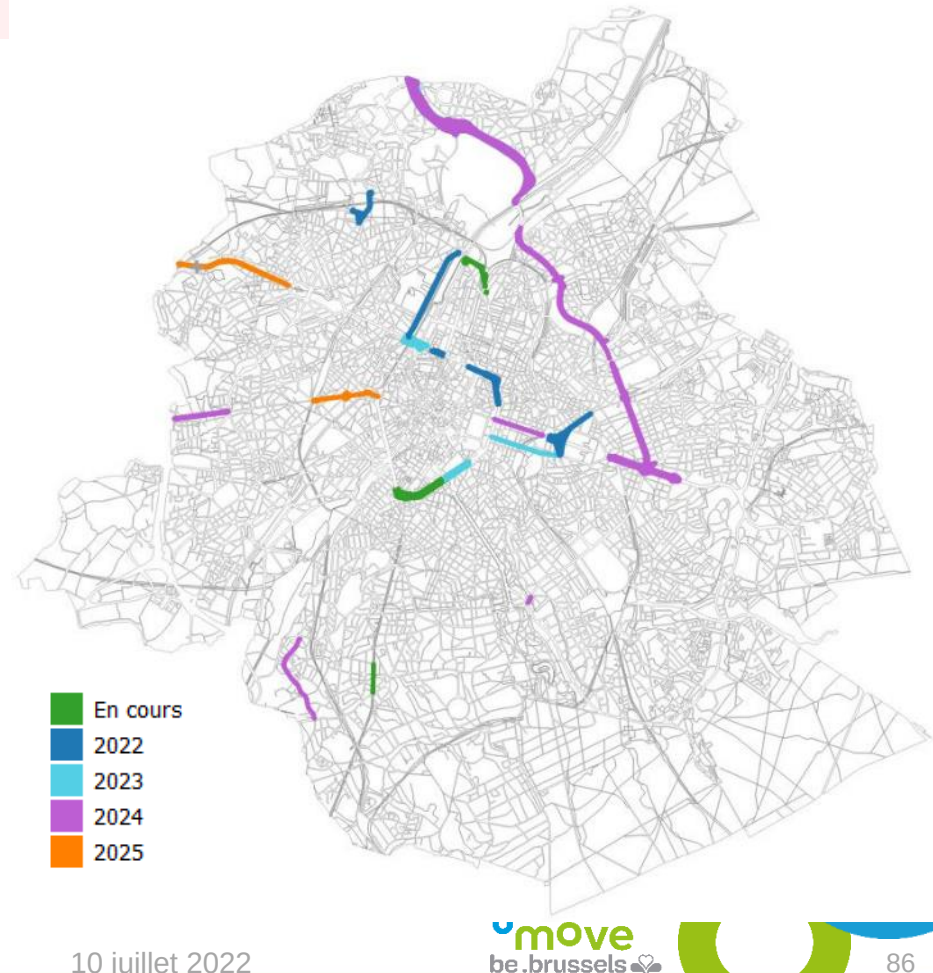
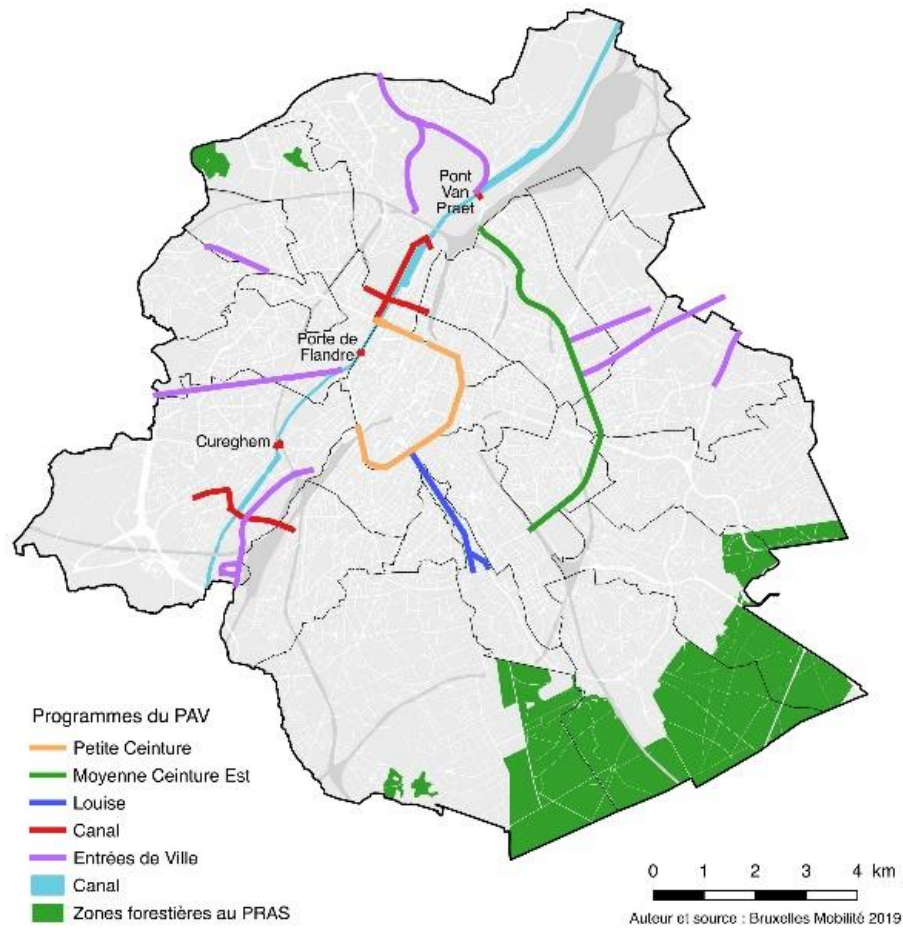
3

projets de réaménagement de places emblématiques en cours d'étude (Schuman, Saintelette, Toison d'Or).

B.2

Réaménager certains axes en boulevards urbains multimodaux afin améliorer les conditions déplacement des piétons, des cyclistes et des transports publics

## Grands projets de voiries programmés

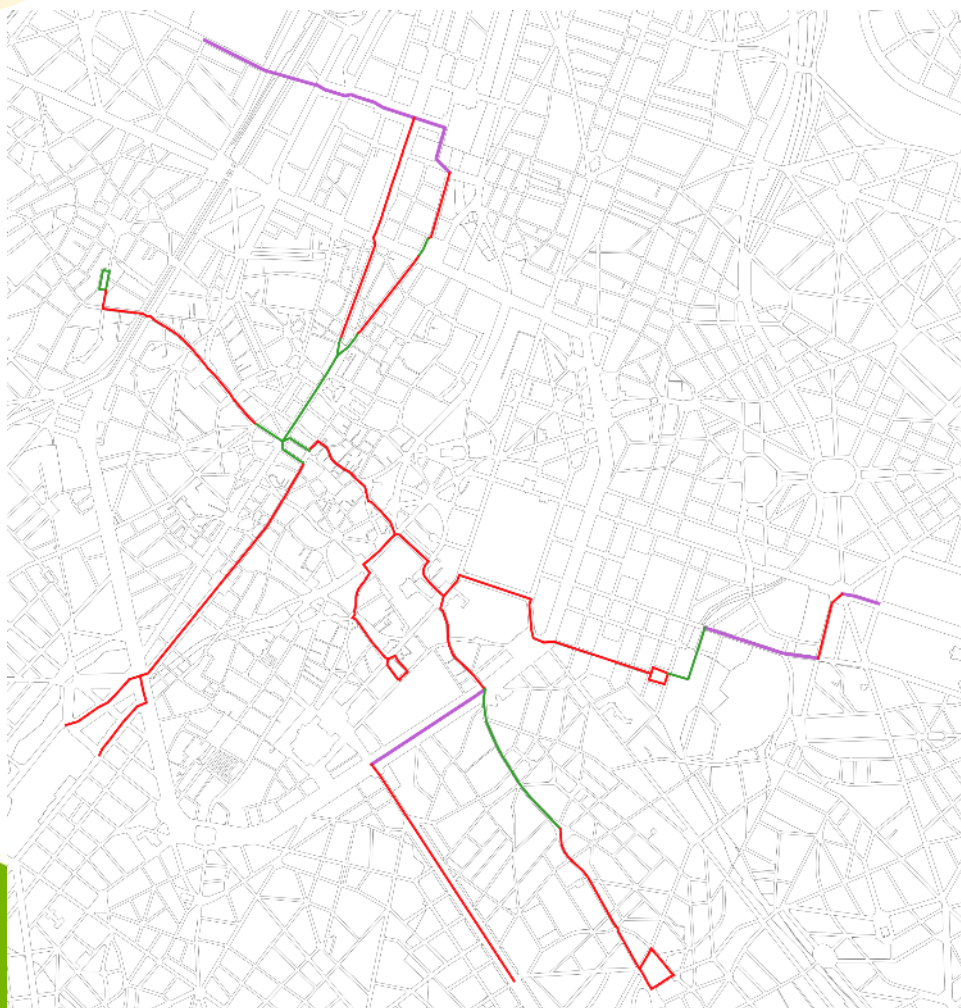




# Balans Voetgangersboulevards

## B.3

Voetgangersboulevards creëren om de gewestelijke centra te verbinden (trein- en metrostations) en zich te voet te kunnen verplaatsen over grote afstanden buiten het stadscentrum



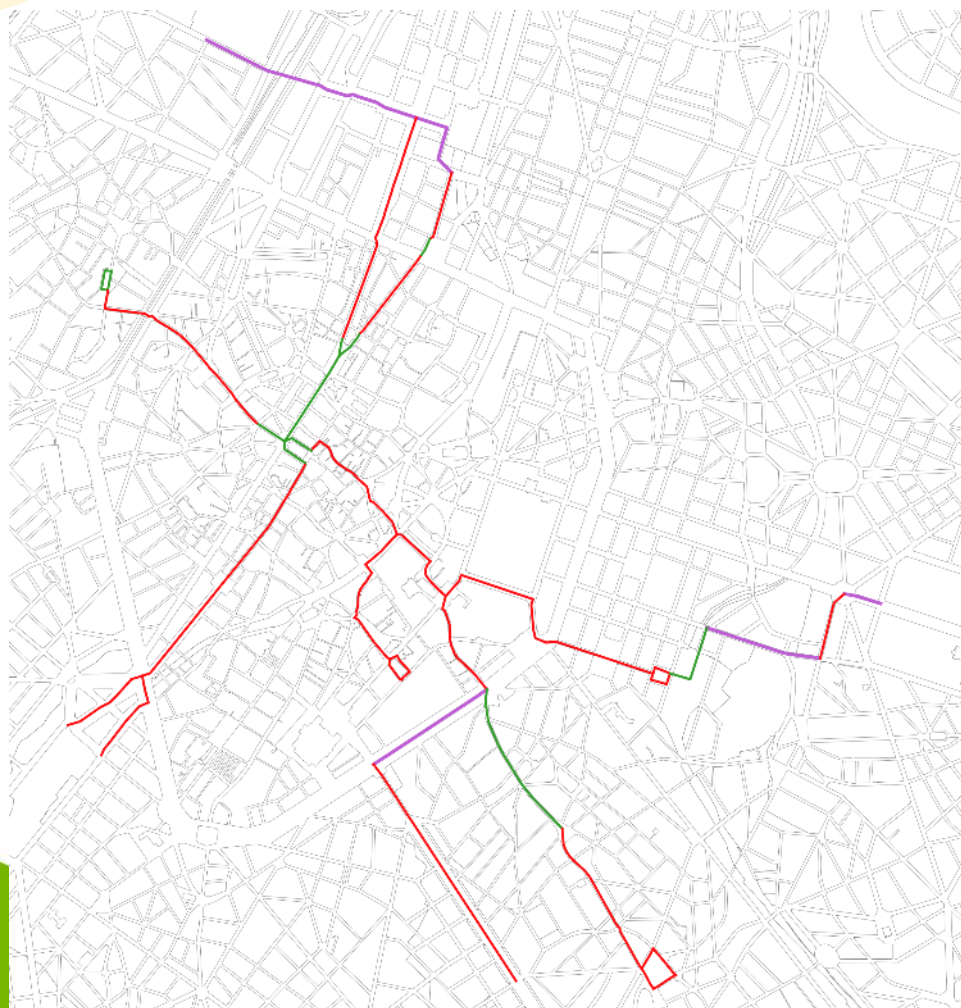
### 7 voetgangersboulevards

- 16 km, waarvan 2,4 zijn verwezenlijkt
- 15% verwezenlijkt
- 16% geprogrammeerd
- 69% te programmeren

# Bilan magistrales piétonnes

## B.3

Créer des magistrales piétonnes pour relier les pôles régionaux (gares, stations de métro...) et se déplacer à pied sur de grandes distances au-delà du centre-ville



## 7 Magistrales

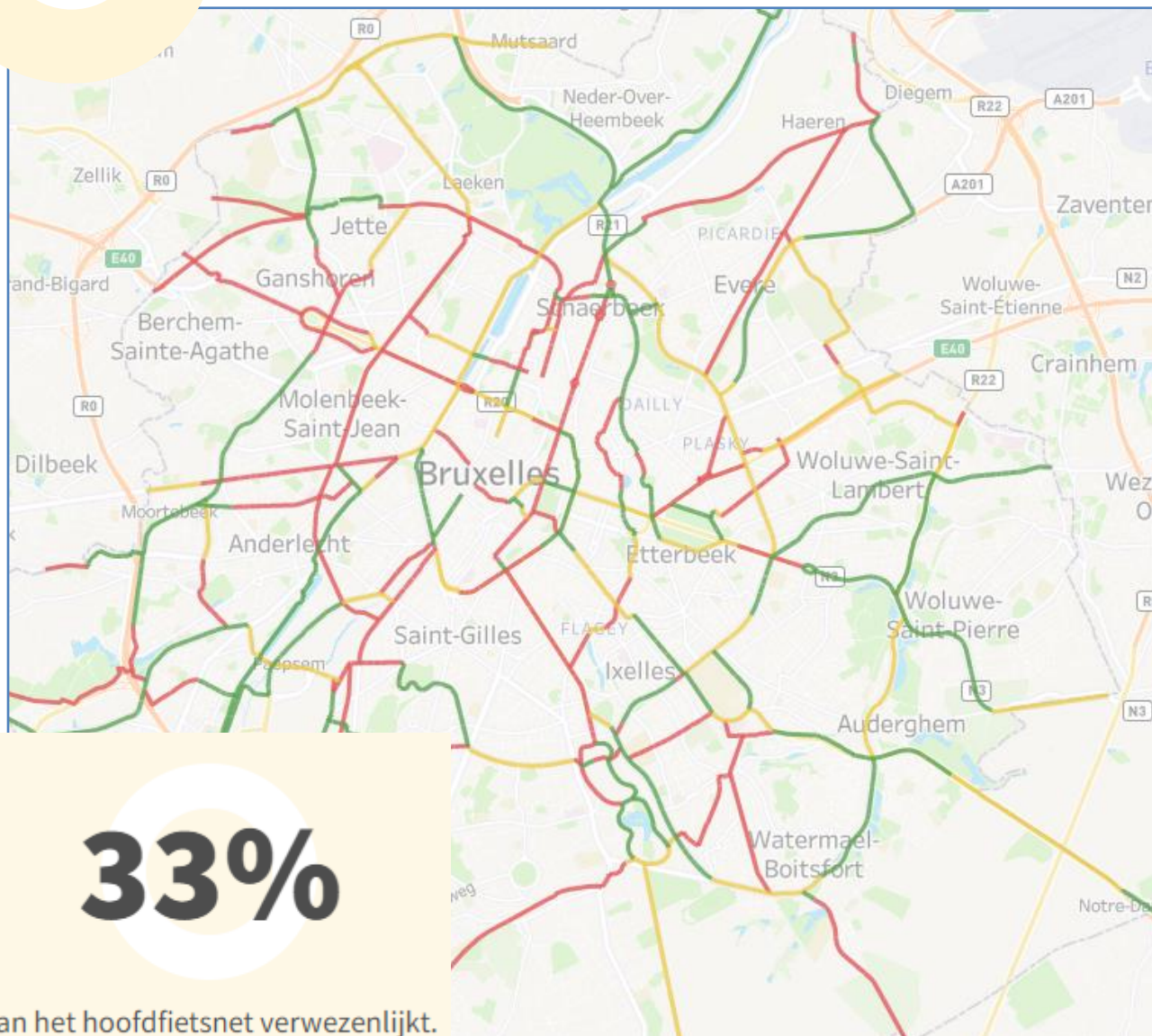
– 16 km dont 2,4 km réalisés

- 15% réalisés 
- 16% programmés 
- 69% à programmer 

# Balans Fiets PLUS netwerk

## B.4

Inrichten van  
een netwerk van  
bevoorrechte fietsroutes:  
concretiseren van de  
Fiets PLUS en Fiets  
COMFORT-netwerken,  
zorgen voor verbindingen  
met de andere  
gewesten



33%

van het hoofdfietsnet verwezenlijkt.

RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

## ● Totale lengte

- 242 km, waarvan 85 km al is verwezenlijkt

## ● Good Move-doelstellingen

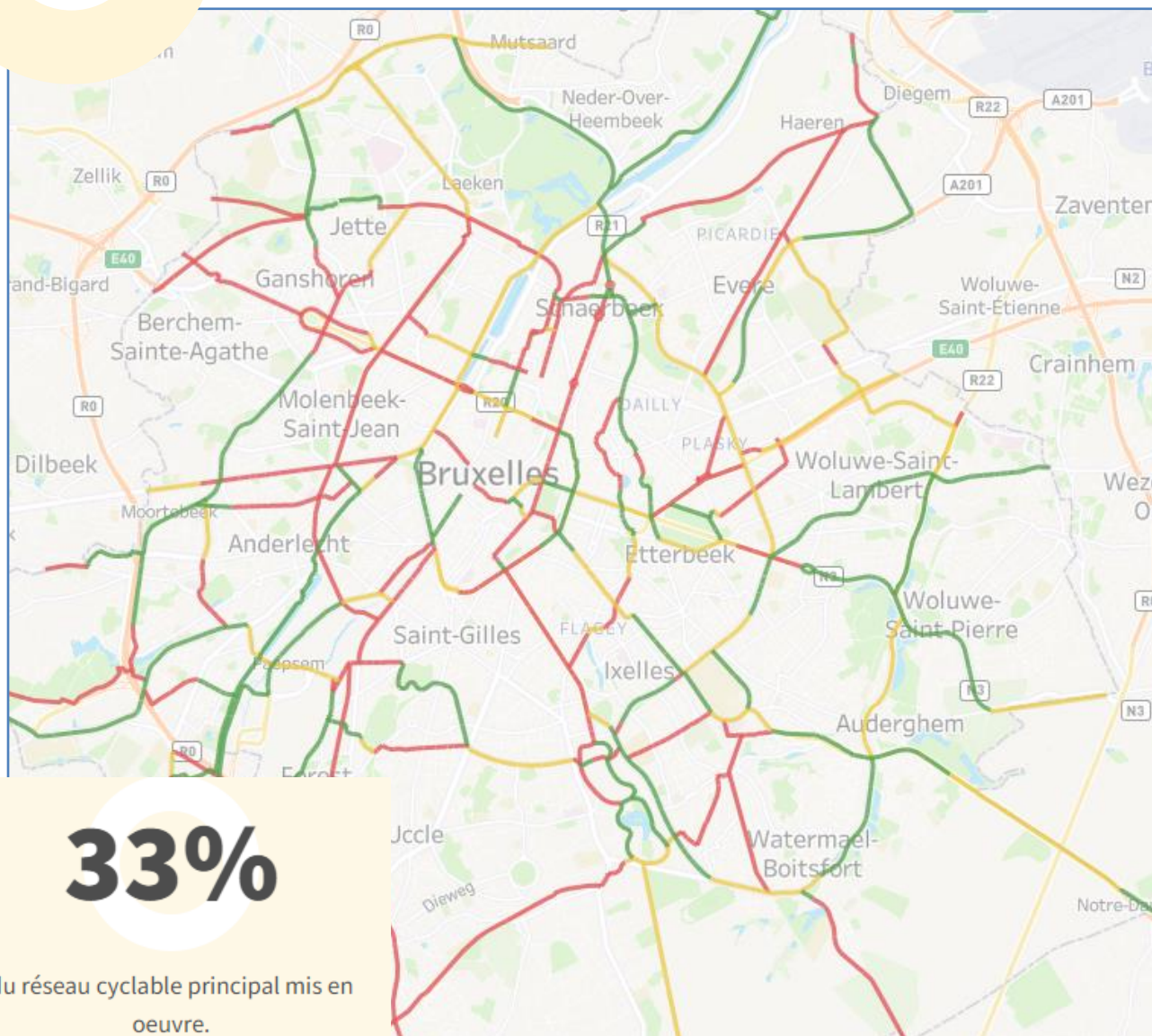
- 50% in 2025: 40,4 km, wat neerkomt op 8,1 km/jaar
- 100% in 2030: 163,7 km, wat neerkomt op 16,4 km/jaar



# Bilan réseau vélo PLUS

## B.4

Aménager  
un réseau d'itinéraires  
cyclables privilégiés :  
concrétiser les réseaux  
Vélo PLUS et Vélo Confort,  
assurer les liens avec  
les autres Régions



# 33%

du réseau cyclable principal mis en  
oeuvre.

PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

## Longueur totale

- 242 km dont 85 km déjà réalisés

## Objectifs Good Move

- 50% en 2025 : 40,4 km soit 8,1 km/an
- 100% en 2030 : 163,7 km soit 16,4 km/an



# Réalisations - Verwezenlijking

**B.4**  
Inrichten van  
een netwerk van  
bevoorrechte fietsroutes:  
concretiseren van de  
Fiets PLUS en Fiets  
COMFORT-netwerken,  
zorgen voor verbindingen  
met de andere  
gewesten

**B.4**  
Aménager  
un réseau d'itinéraires  
cyclables privilégiés :  
concrétiser les réseaux  
Vélo PLUS et Vélo Confort,  
assurer les liens avec  
les autres Régions



9

projecten voor de aanleg van een  
doorlopende fietssnelweg vanuit de  
rand naar Brussel (2022).

9

projets de cyclostrade continue depuis  
la périphérie vers Bruxelles (2022).

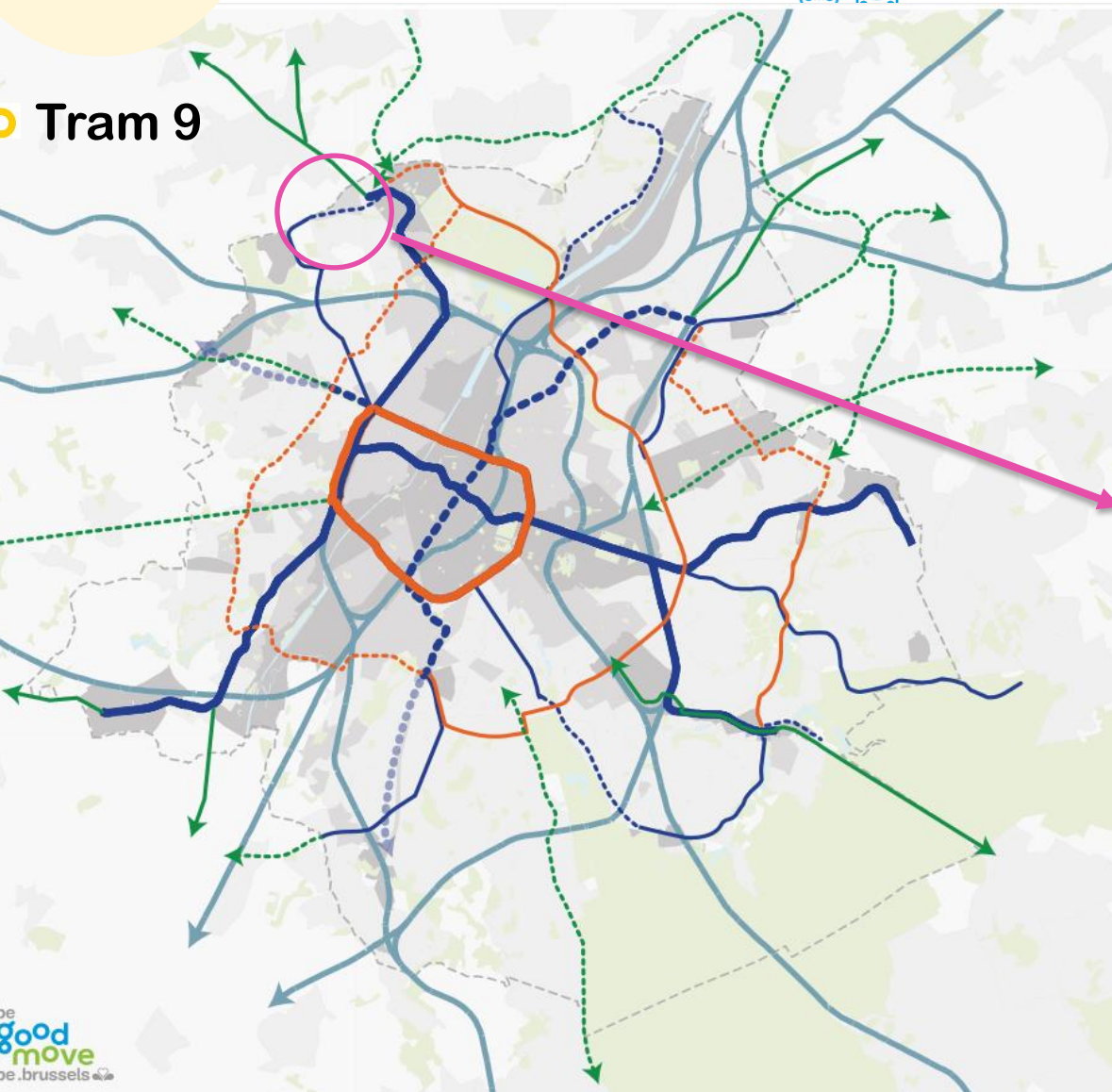
projets de cyclostrade continue depuis  
la périphérie vers Bruxelles (2022).



# Réalisations - Verwezenlijking



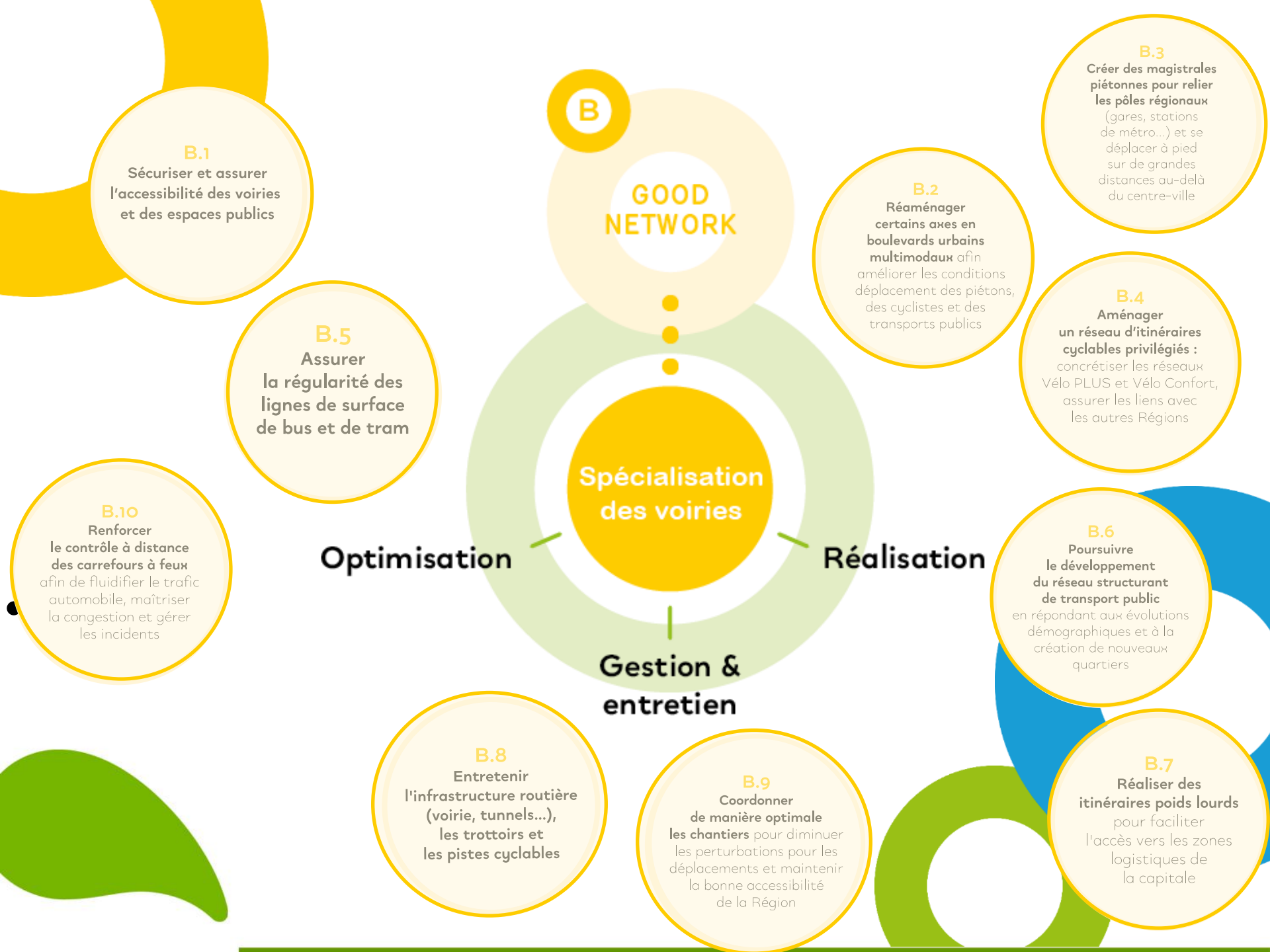
Tram 9



**B.6**  
Het structurerend  
openbaarvervoernet  
verder uitbouwen  
om een antwoord te bieden  
op de demografische  
evoluties en de bouw  
van nieuwe wijken

**B.6**  
Poursuivre  
le développement  
du réseau structurant  
de transport public  
en répondant aux évolutions  
démographiques et à la  
création de nouveaux  
quartiers







### B.1

De wegen en de openbare ruimte veilig en toegankelijk maken

### B.5

Zorgen voor de regelmaat van de bovengrondse bus- en tramlijnen

### B.10

Versterken van de controle vanop afstand van de kruispunten met verkeerslichten om het autoverkeer vlotter te doen verlopen, opstoppen en incidenten te beheersen

## B

### GOOD NETWORK

#### Specialisering van de netwerken

Optimalisering

Verwezenlijking

Beheer en onderhoud

### B.3

Voetgangersboulevards creëren om de gewestelijke centra te verbinden (trein- en metrostations) en zich te voet te kunnen verplaatsen over grote afstanden buiten het stadscentrum

### B.2

Bepaalde assen herinrichten tot multimodale stadsboulevards om de verplaatsingsomstandigheden van voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer te verbeteren

### B.4

Inrichten van een netwerk van bevoorrechte fietsroutes: concretiseren van de Fiets PLUS en Fiets COMFORT-netwerken, zorgen voor verbindingen met de andere gewesten

### B.6

Het structurerend openbaarvervoernet verder uitbouwen om een antwoord te bieden op de demografische evoluties en de bouw van nieuwe wijken

### B.7

Routes voor vrachtwagens uittekenen om de toegang tot de logistieke zones van de hoofdstad te faciliteren

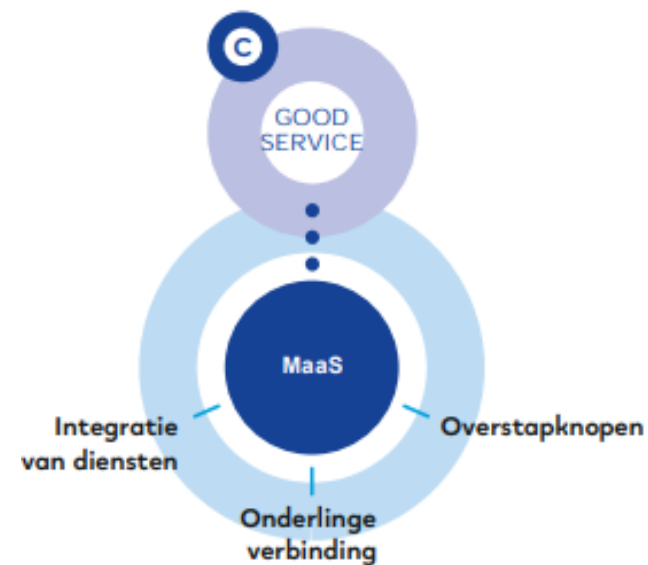
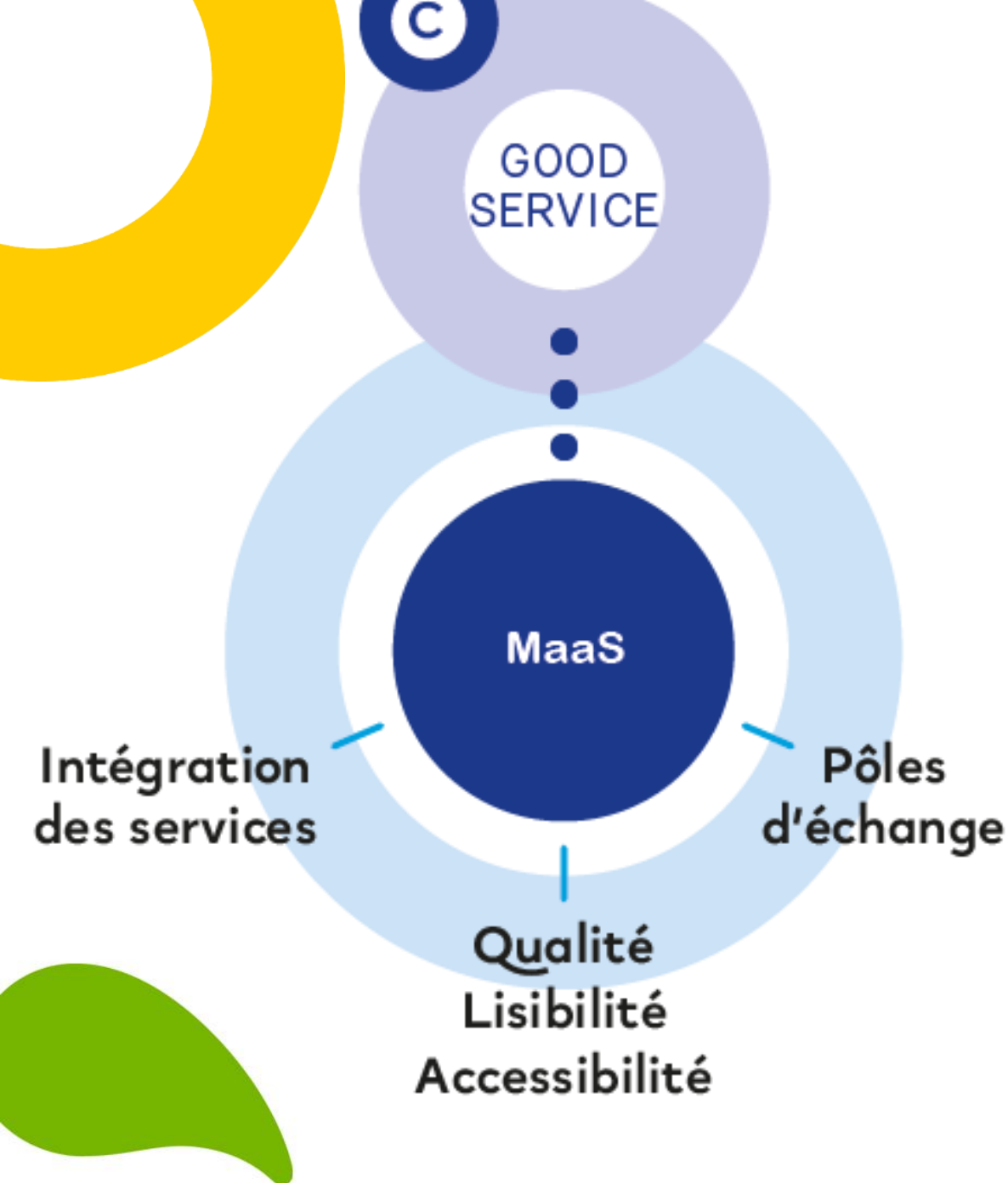
### B.8

De weginfrastructuur (wegen, tunnels...), stoepen en fietspaden onderhouden

### B.9

De bouwplaatsen optimaal coördineren om de hinder voor de verplaatsingen te beperken en een goede toegankelijkheid van het Gewest te behouden

# Good Service



# Integratie van diensten



## 5,6

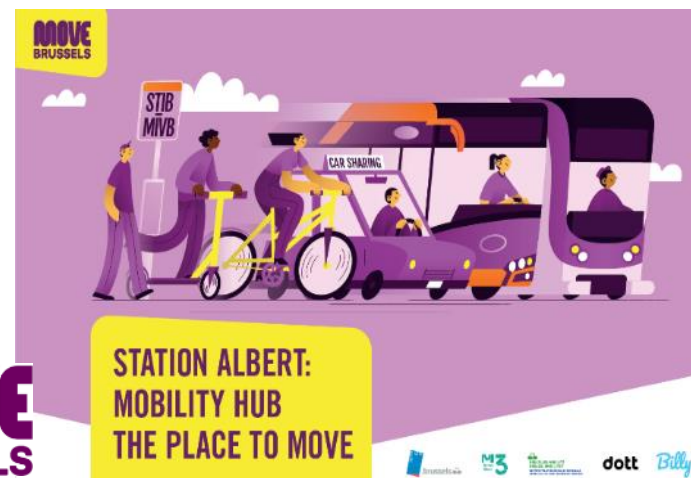
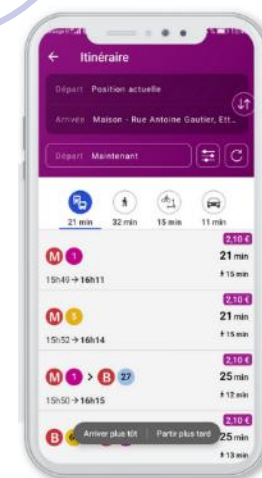
miljoen euro verkregen  
in het kader van het  
Europese programma  
Faciliteit voor herstel en  
veerkracht

- Platform openbare data
- Mobility Hubs
- Integratie deelfietsen in het openbaar vervoer
- Sensibilisering, veranderingsbegeleiding

**C.1**  
De ontwikkeling  
van MaaSbegeleiden

**C.2**  
Informatieloketten  
voor mobiliteitsdiensten  
opzetten, waar men deze  
diensten kan kopen  
of er een abonnement  
voor kan nemen

**C.4**  
Voorzien in diensten  
op en dichtbij openbare  
parkeerplaatsen:  
openbaar vervoer,  
deelfoertuigen,  
fietsonderhoud, leveringen,  
automatische lockers,  
taxi's, autocars...





# Intégration des services

## C.1

Accompagner  
le développement  
du MaaS

## C.2

Mettre en place  
des guichets d'informatio  
sur les services liés à  
la mobilité, et proposant  
la possibilité d'acheter  
ou de s'abonner à  
ces mêmes  
services

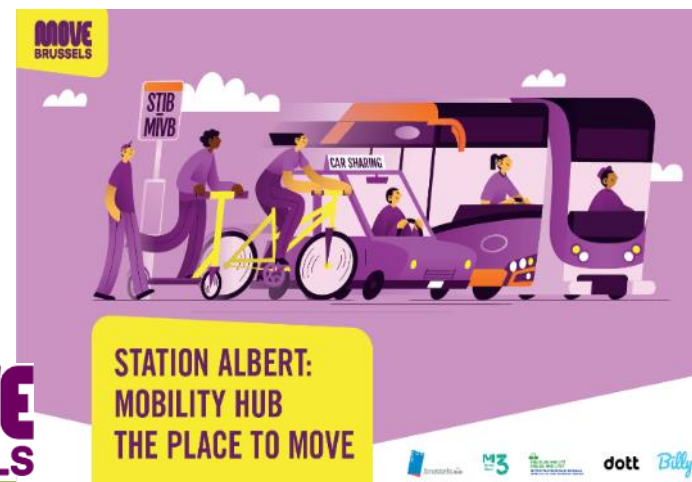
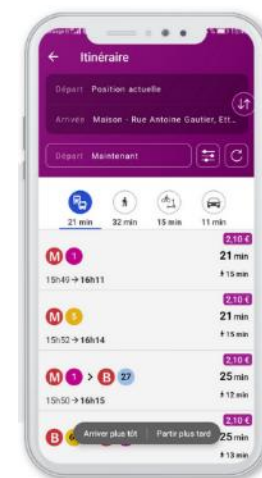
## C.4

Créer des  
synergies entre les zones  
de stationnement et  
différents services : usage  
du transport public, véhicules  
partagés, entretien d'un  
vélo, livraisons, consignes  
automatiques,  
taxis, cars...

# 5,6

millions d'euro obtenus  
dans le cadre du  
programme européen  
RRF

- Plateforme data publique
- Mobility Hubs
- Intégration vélo partagé dans le transport public
- Sensibilisation, accompagnement au changement



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

MOVE  
BRUSSELS

# Diensten ontwikkelen

## Masterplan Fietsparkeren

Strategische visie 2021-2030



## Actieplan tegen fietsdiefstal



UXELLES

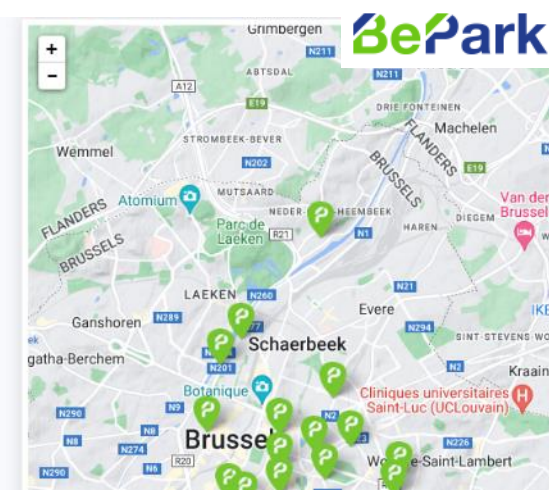
### C.3

Diensten ontwikkelen  
voor elektrische fietsen  
en steps: opladen,  
beveiligde  
parkeergelegenheid,  
onderhoud, enz

### C.7

De diensten van het  
bezoldigd personenvervoer  
ontwikkelen  
om tegemoet te komen  
aan de vraag van gebruikers  
die hun auto hebben  
weggedaan

|  |                                                                                                                                         |                        |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>102, Chaussée d'Alsemberg<br>1060 Saint-Gilles BE<br>Disponibile                                            | 30.00 €/mois<br>Détail |
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>242, Rue des Falnes -<br>Beukenootjesstraat<br>1120 Neder-Over-Heembeek<br>BE<br>Disponibile                | 23.99 €/mois<br>Détail |
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>54, Rue Auguste Lambiotte -<br>Auguste Lambiottestraat<br>1030 Schaarbeek - Schaarbeek<br>BE<br>Disponibile | 23.99 €/mois<br>Détail |





# Renforcer les services

## C.3

Élargir les services  
liés aux vélos et aux  
trottinettes électriques :  
recharge, stationnement  
sécurisé, entretien, etc.

## C.7

Étendre l'offre  
du transport rémunéré  
de personnes pour  
répondre à la demand  
des usagers qui ont  
délaisse leur  
voiture

## Masterplan Stationnement Vélo

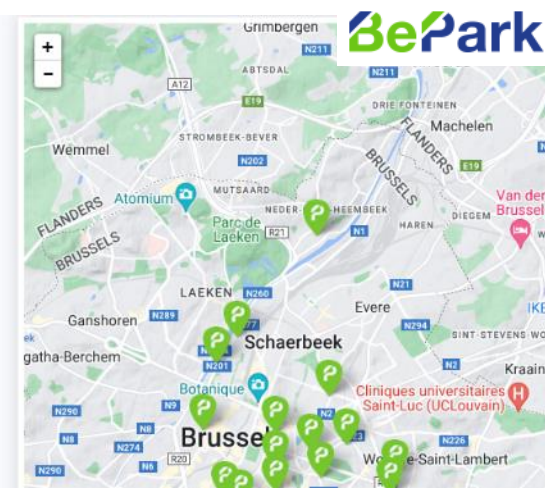
### Vision stratégique 2021-2030



## Plan d'action contre le vol de vélos



|  |                                                                                                                                        |                        |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>102, Chaussée d'Alsemberg<br>1060 Saint-Gilles BE<br>Disponible                                            | 30.00 €/mois<br>Détail |
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>242, Rue des Falnes -<br>Beukenootjesstraat<br>1120 Neder-Over-Heembeek<br>BE<br>Disponible                | 23.99 €/mois<br>Détail |
|  | Parking Vélo Cargo - ...<br>54, Rue Auguste Lambiotte -<br>Auguste Lambiottestraat<br>1030 Schaerbeek - Schaerbeek<br>BE<br>Disponible | 23.99 €/mois<br>Détail |



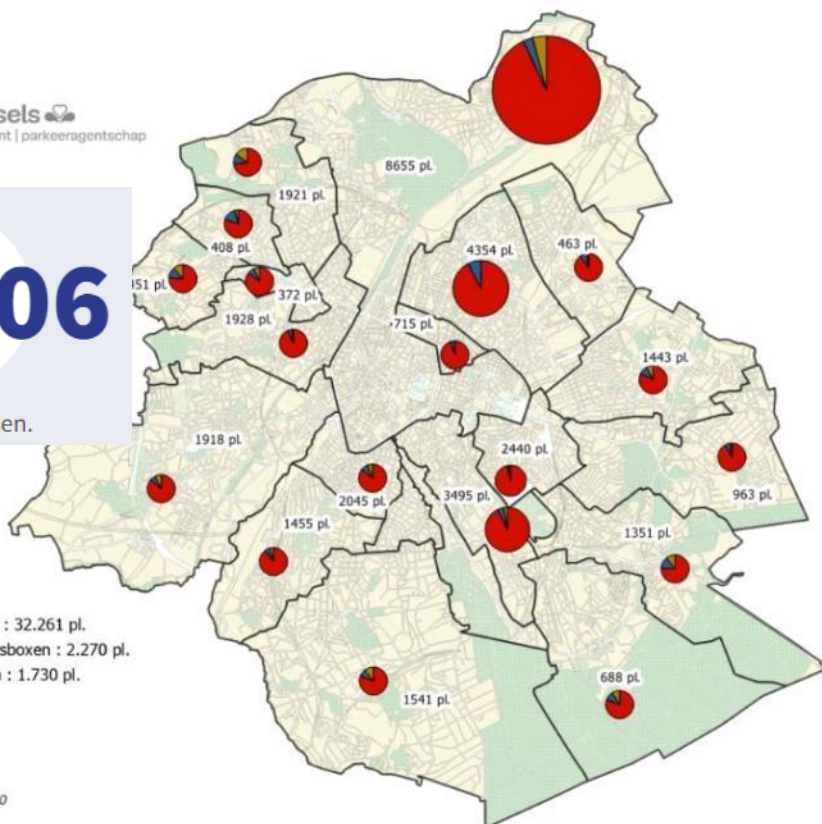
BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Diensten ontwikkelen



# 36.606

fietsstalplaatsen.



## C.3

Diensten ontwikkelen  
voor elektrische fietsen  
en steps: opladen,  
beveiligde  
parkeergelegenheid,  
onderhoud, enz

## C.7

De diensten van het  
bezoldigd personenvervoer  
ontwikkelen  
om tegemoet te komen  
aan de vraag van gebruikers  
die hun auto hebben  
weggedaan



# +42

2021

locatie van  
fietsnietjes  
op gewestwegen

# +43

2022



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Renforcer les services

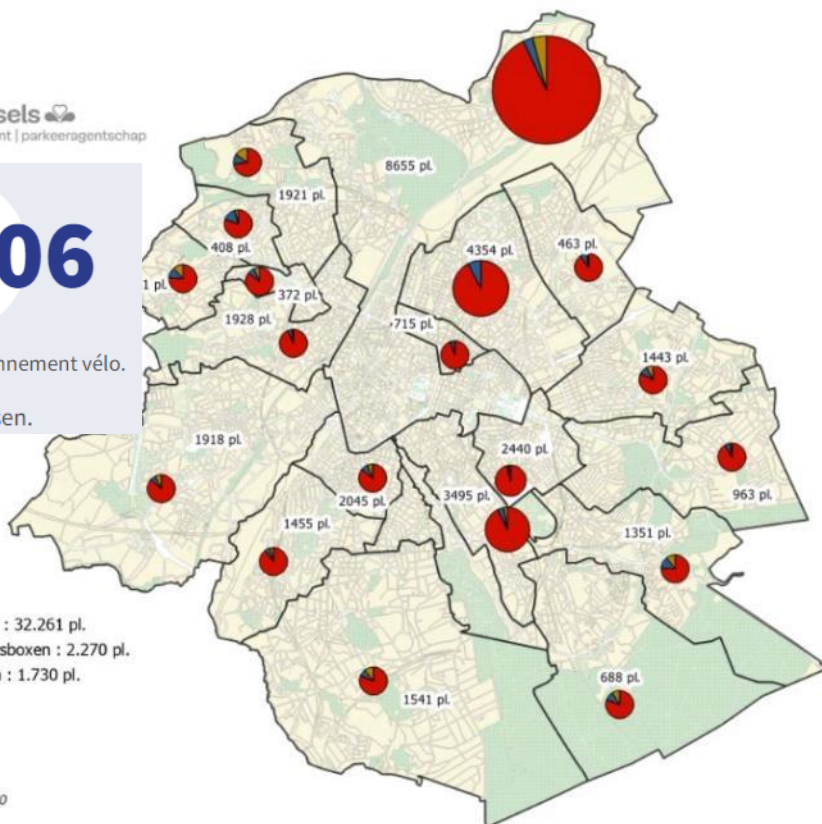


parking.brussels  
agence du stationnement | parkeeragentschap

## 36.606

emplacements de stationnement vélo.

fietsstalplaatsen.



0 1 2 km

Sources - Bronnen :  
Parking.Brussels, 2020  
Urbis, 2015

### C.3

Élargir les services  
liés aux vélos et aux  
trottinettes électriques :  
recharge, stationnement  
sécurisé, entretien, etc.

### C.7

Étendre l'offre  
du transport rémunéré  
de personnes pour  
répondre à la demand  
des usagers qui ont  
délissé leur  
voiture



## +42

2021

emplacements  
d'arceaux vélos  
sur voirie régionale

## +43

2022



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Kwaliteit, leesbaarheid, toegankelijkheid

C.5

De toegankelijkheid van het netwerk en de diensten van de MIVB voor MMP\*'s verbeteren, alsook die van taxi's



51

metrostations waarvan de perrons toegankelijk zijn met behulp van een lift.



## B 41 Transvaal

Helden / Héros



Beeldhouwers / Statuaires



Zeecrabbe

Houzeau



Florida / Floride



100%

Aandeel van de bushaltes gecontroleerd op toegankelijkheid.

95

openbaarvervoerhaltes toegankelijk gemaakt in 2021.

# Qualité, lisibilité, accessibilité

**C.5**  
Améliorer  
l'accessibilité des PMR\*  
au réseau et aux  
services de la STIB,  
ainsi qu'à  
ceux des taxis



stations de métro dont les quais sont  
accessibles par ascenseur.

51



## B 41 Transvaal

Helden / Héros



Beeldhouwers / Statuaires



Zeecrabbe

Houzeau



Florida / Floride



part des arrêts de bus audités au niveau  
de leur accessibilité.

100%

95

arrêts de transport public rendus  
accessibles en 2021.



# Overstapknopen



MIVB STIB  
.brussels



**C.8**  
**Stations en overstapknoppunten inrichten**  
om intermodale verplaatsingen te faciliteren

**C.9**  
**Pendelaars stimuleren aan de rand van het Gewest te parkeren,**  
dicht bij de structurerende assen van het openbaar vervoer

**C.10**  
**Een internationaal busstation bouwen**  
dat voldoet aan de verwachtingen van busoperatoren, op een voor reizigers comfortabele en aantrekkelijke plaats

**C.11**  
**Mobiliteitsdiensten op wijkniveau samenbrengen:**  
deelfoertuigen, fietspompen en fietsladers en oplaadstations, leveren van pakjes...

**C.12**  
**Gewestelijke logistieke knooppunten bouwen en uitbreiden**  
om het goederenvervoer over de weg naar de hoofdstad te verminderen

**1.668**

P+R-parkeerplaatsen (01.01.2022).



parking.brussels

be  
good  
move  
be.brussels



# Pôles d'échanges



**C.9**  
Favoriser  
le stationnement  
des navetteurs aux  
portes de la Région  
en lien avec les principaux  
axes de transport  
public

**C.11**  
Regrouper des services  
de mobilité à l'échelle  
des quartiers : véhicules  
partagés, stations de  
gonflage et de recharge,  
livraisons de colis...

**C.8**  
Aménager  
les gares et les pôles  
d'échange  
pour faciliter les  
déplacements  
intermodaux

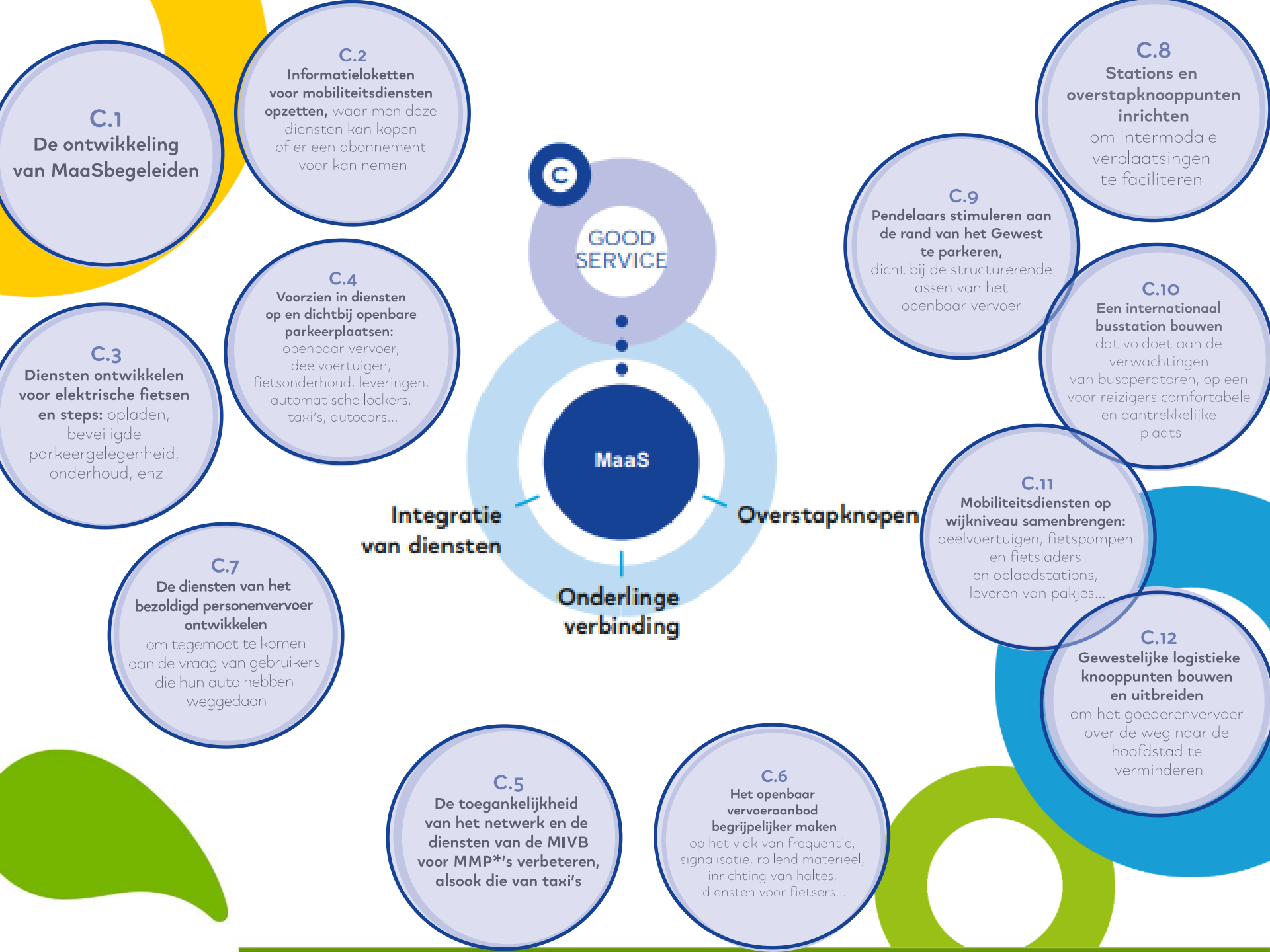
**C.10**  
Aménager une gare  
routière internationale  
répondant aux attentes  
des opérateurs de cars sur  
un site d'accueil confortable  
et attractif pour  
les voyageurs

**C.12**  
Renforcer et créer  
des pôles logistiques  
réduisant les flux routiers  
de marchandises  
entrant dans  
la capitale

1.668

emplacements de stationnement  
gérés en P+R (01.01.2022).





**C.1**  
**De ontwikkeling van MaaSbegeleiden**

**C.2**  
**Informatieloketten voor mobiliteitsdiensten opzetten**, waar men deze diensten kan kopen of er een abonnement voor kan nemen

**C.3**  
**Diensten ontwikkelen voor elektrische fietsen en steps**: opladen, beveiligde parkeergelegenheid, onderhoud, enz

**C.4**  
**Voorzien in diensten op en dichtbij openbare parkeerplaatsen**: openbaar vervoer, deelvoertuigen, fietsonderhoud, leveringen, automatische lockers, taxi's, autocars...

**C.7**  
**De diensten van het bezoldigd personenvervoer ontwikkelen** om tegemoet te komen aan de vraag van gebruikers die hun auto hebben weggedaan

**C.5**  
**De toegankelijkheid van het netwerk en de diensten van de MIVB voor MMP\*'s verbeteren, alsook die van taxi's**

**C.6**  
**Het openbaar vervoeraanbod begrijpelijker maken** op het vlak van frequentie, signalisatie, rollend materieel, inrichting van haltes, diensten voor fietsers...

**GOOD SERVICE**

**MaaS**

**Integratie van diensten**

**Overstapknopen**

**Onderlinge verbinding**

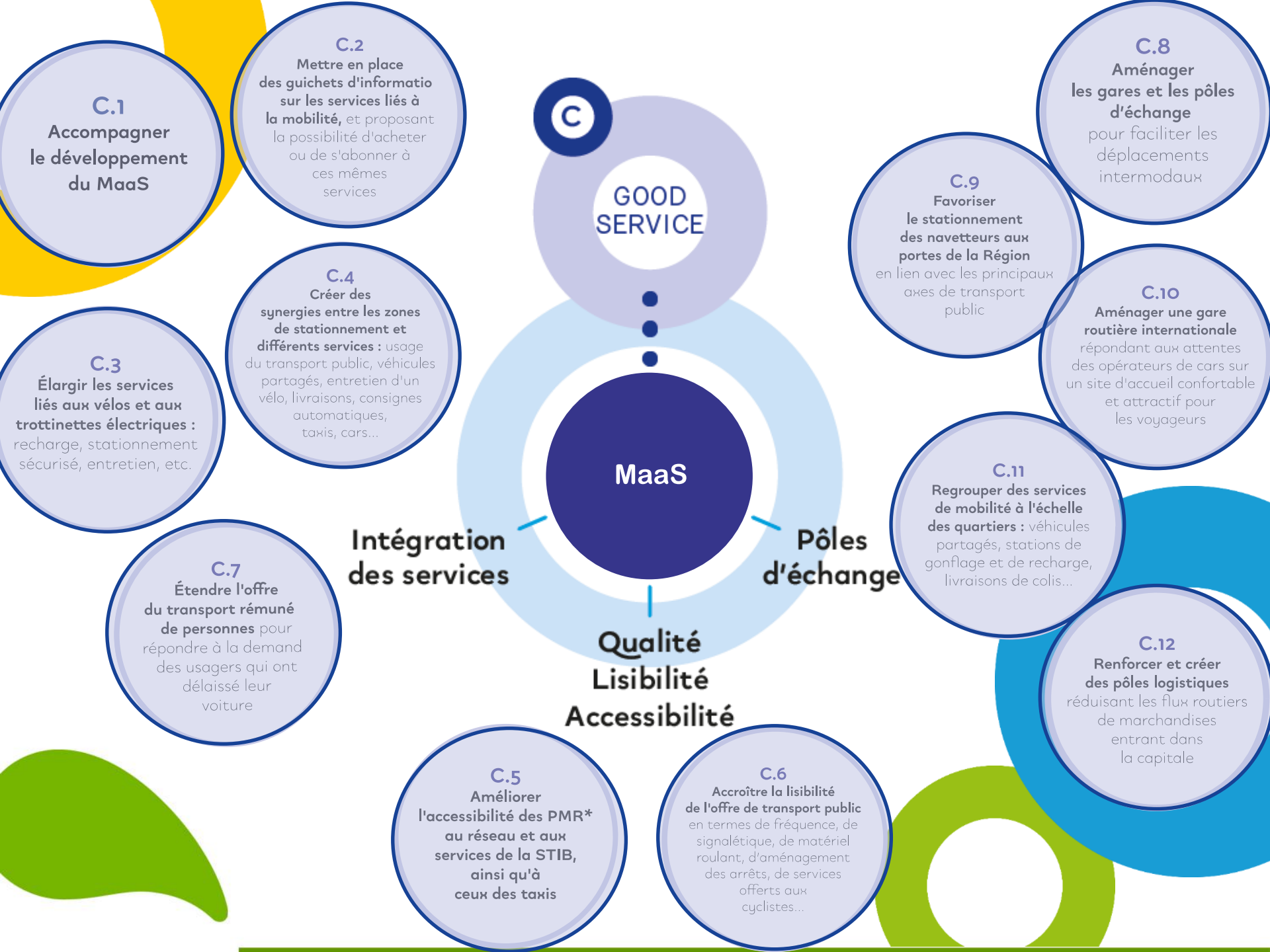
**C.9**  
**Pendelaars stimuleren aan de rand van het Gewest te parkeren**, dicht bij de structurerende assen van het openbaar vervoer

**C.8**  
**Stations en overstapknoppunten inrichten** om intermodale verplaatsingen te faciliteren

**C.10**  
**Een internationaal busstation bouwen** dat voldoet aan de verwachtingen van busoperatoren, op een voor reizigers comfortabele en aantrekkelijke plaats

**C.11**  
**Mobiliteitsdiensten op wijkniveau samenbrengen**: deelvoertuigen, fietspompen en fietsladers en oplaadstations, leveren van pakjes...

**C.12**  
**Gewestelijke logistieke knooppunten bouwen en uitbreiden** om het goederenvervoer over de weg naar de hoofdstad te verminderen



**C.1**

**Accompagner  
le développement  
du MaaS**

**C.2**

**Mettre en place  
des guichets d'information  
sur les services liés à  
la mobilité**, et proposant  
la possibilité d'acheter  
ou de s'abonner à  
ces mêmes  
services

**C.3**

**Élargir les services  
liés aux vélos et aux  
trottinettes électriques :**  
recharge, stationnement  
sécurisé, entretien, etc.

**C.4**

**Créer des  
synergies entre les zones  
de stationnement et  
différents services :** usage  
du transport public, véhicules  
partagés, entretien d'un  
vélo, livraisons, consignes  
automatiques,  
taxis, cars...

**C.7**

**Étendre l'offre  
du transport rémunéré  
de personnes** pour  
répondre à la demande  
des usagers qui ont  
délaié leur  
voiture

**C.5**

**Améliorer  
l'accessibilité des PMR\*  
au réseau et aux  
services de la STIB,  
ainsi qu'à  
ceux des taxis**

**C.6**

**Accroître la lisibilité  
de l'offre de transport public**  
en termes de fréquence, de  
signalétique, de matériel  
roulant, d'aménagement  
des arrêts, de services  
offerts aux  
cyclistes...

**C**

**GOOD  
SERVICE**

**MaaS**

**Intégration  
des services**

**Pôles  
d'échange**

**Qualité  
Lisibilité  
Accessibilité**

**C.8**

**Aménager  
les gares et les pôles  
d'échange**  
pour faciliter les  
déplacements  
intermodaux

**C.9**

**Favoriser  
le stationnement  
des navetteurs aux  
portes de la Région**  
en lien avec les principaux  
axes de transport  
public

**C.10**

**Aménager une gare  
routière internationale**  
répondant aux attentes  
des opérateurs de cars sur  
un site d'accueil confortable  
et attractif pour  
les voyageurs

**C.11**

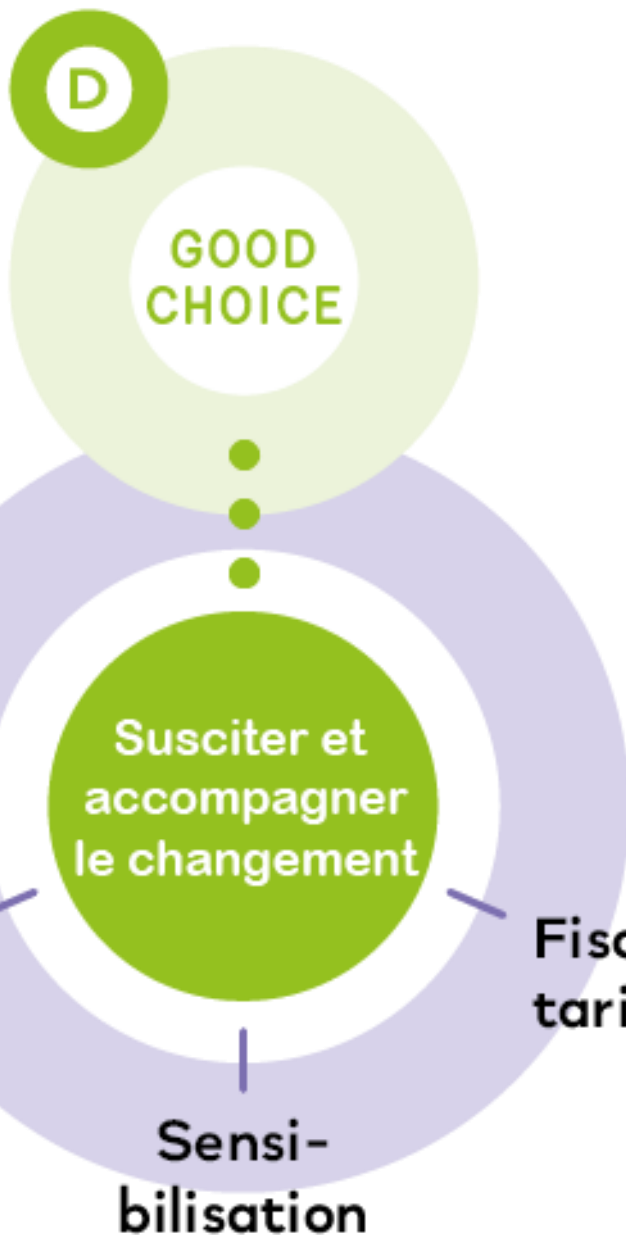
**Regrouper des services  
de mobilité à l'échelle  
des quartiers :** véhicules  
partagés, stations de  
gonflage et de recharge,  
livraisons de colis...

**C.12**

**Renforcer et créer  
des pôles logistiques**  
réduisant les flux routiers  
de marchandises  
entrant dans  
la capitale

# Good Choice





## Localisering van de activiteiten

**D.1**  
Stedelijke  
ontwikkelingen  
en het  
mobiliteitsaanbod  
op elkaar  
afstemmen



## Localisation des activités

**D.1**  
Articuler  
les développements  
urbains avec  
l'offre de  
mobilité





GOOD  
CHOICE

## Sensibilisering

**D.7**  
Verplaatsingsgeneratoren  
proactief ondersteunen



**BRUSSELS MOBILITY DAY**  
23 juni 2022 (9u-16u30)

Welke mobiliteit voor Brusselse  
bedrijven en overheden  
in de toekomst?

Kom je **INFORMEREN**  
over de Brusselse mobiliteit & **TEST**  
nieuwe elektrische vervoermiddelen uit  
met 1, 2, 3 of 4 wielen!

BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSELS MOBILITEIT  
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES  
DE WETSTELLINGE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

bruxelles  
environnement  
environnement  
bruxelles  
2022-06-23



**248**

scholen die actief zijn in het  
schoolvervoerplanproces (2019).

  
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRU



**DE MOBILITEIT VAN  
MORGEN BEGINT VANDAAG**  
IN MIJN SCHOOL

**DE MOBILITEIT VAN  
MORGEN BEGINT VANDAAG  
IN MIJN SCHOOL**

BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSELS MOBILITEIT  
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES  
DE WETSTELLINGE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSELS MOBILITEIT  
SERVICE PUBLIC RÉGIONALE DE BRUXELLES  
DE WETSTELLINGE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



## Sensibilisation

### D.7

Accompagner de manière proactive les générateurs de déplacements



248

écoles actives dans les démarches des plans de déplacements scolaires (2019).



## Sensibiliseringsacties Actions de sensibilisation



### D.6

Mener des campagnes  
de sensibilisation  
pour encourager la  
multimodalité,  
le respect des autres  
usagers et la  
sécurité routière

### D.6

Sensibiliseringscampagnes  
voeren om multimodaliteit,  
respect voor andere  
weggebruikers  
en verkeerveiligheid  
aan te moedigen

**Mixez pour avancer!**  
**Het gaat vooruit als je mixt!**





GOOD  
CHOICE

## Sensibiliseringsacties



Week van de Mobiliteit  
« Maak van Brussel  
een stad voor kinderen »

  
BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRU



D.6

Sensibiliseringscampagnes  
voeren om multimodaliteit,  
respect voor andere  
weggebruikers  
en verkeerveiligheid  
aan te moedigen

1

miljoen fietsers die de  
Koolmijnenkaai gebruikt hebben in  
2021!

GOOD  
CHOICE

## Actions de sensibilisation



Semaine de la mobilité  
« Faisons de Bruxelles une ville  
pour les enfants »



### D.6

Mener des campagnes  
de sensibilisation  
pour encourager la  
multimodalité,  
le respect des autres  
usagers et la  
sécurité routière

1

Million de cyclistes ayant emprunté  
le quai des charbonnages en 2021!





# Sensibiliseringsacties



## Actions de sensibilisation





# Fiscaliteit & tarifiering



## 12€

par an seulement pour circuler sur le  
réseau de transport public pour les  
moins de 24 ans.

### D.3

- Réformer la fiscalité automobile en faveur de véhicules plus adaptés au milieu urbain
- Soutenir fiscalement un « budget mobilité » au sein des entreprises

### D.4 Élaborer

une tarification routière en fonction de l'utilisation du véhicule et accompagnée des mesures nécessaires à certains publics cibles

### D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

### D.2

Renforcer les outils réglementaires ou techniques du stationnement pour réduire les emprises sur l'espace public.



# Fiscaliteit & tarifiering

## D.3

- De autobelasting hervormen ten gunste van de best aan de stad aangepaste voertuigen
- Een mobiliteitsbudget in de ondernemingen fiscaal stimuleren

## D.4

### Een kilometerheffing uitwerken

op basis van het autogebruik en de nodige begeleidende maatregelen nemen ten gunste van bepaalde doelgroepen

## D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

## D.2

De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

te betalen per jaar om met het openbaar vervoer te rijden voor jongeren onder 24 jaar oud.

**12€**





# Fiscaliteit & tarifiering

700

nieuwe Brussel'Air-premies worden al in 2022 uitgereikt aan personen die beslist hebben om hun auto niet te vervangen.

Win je vrijheid  
terug dankzij  
de Brussel'  
Air-premie



## D.3

- De autobelasting hervormen ten gunste van de best aan de stad aangepaste voertuigen
- Een mobiliteitsbudget in de ondernemingen fiscaal stimuleren

## D.4

### Een kilometerheffing uitwerken

op basis van het autogebruik en de nodige begeleidende maatregelen nemen ten gunste van bepaalde doelgroepen

## D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

## D.2

### De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken

om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

# Fiscalité & tarification

# 700

nouvelles primes Bruxell'Air déjà  
octroyées en 2022 aux personnes  
ayant décidé de ne pas remplacer leur  
voiture.

**Bénéficiez  
de la prime  
Bruxell'Air et  
redécouvrez  
la liberté.**



## D.3

- Réformer la fiscalité automobile en faveur de véhicules plus adaptés au milieu urbain
- Soutenir fiscalement un « budget mobilité » au sein des entreprises

## D.4

**Élaborer une tarification routière** en fonction de l'utilisation du véhicule et accompagnée des mesures nécessaires à certains publics cibles

## D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

## D.2

**Renforcer les outils réglementaires ou techniques du stationnement** pour réduire les emprises sur l'espace public.

## Fiscalité & tarification Fiscaliteit & tarifiering

### D.2

Renforcer les outils  
réglementaires  
ou techniques du  
stationnement pour  
réduire les emprises  
sur l'espace public.

### D.2

De verordenende en  
technische instrumenten  
inzake parkeren versterken  
om de inname van de  
openbare ruimte  
te verkleinen

### Wijziging van de ordonnantie parkeerbeleid (22/01/2009)

- minder parking in de openbare ruimte en het parkeren buiten de wegenis aanmoedigen
- het statuut, de werking en de opdrachten van parking.brussels versterken
- Overleg met de betrokken stakeholders

### Modification de l'ordonnance politique du stationnement (22/01/2009)

- moins de parking dans l'espace public et encourager le stationnement en dehors des voiries
- renforcer le statut, le fonctionnement et les missions de parking.brussels
- concertation avec les parties prenantes

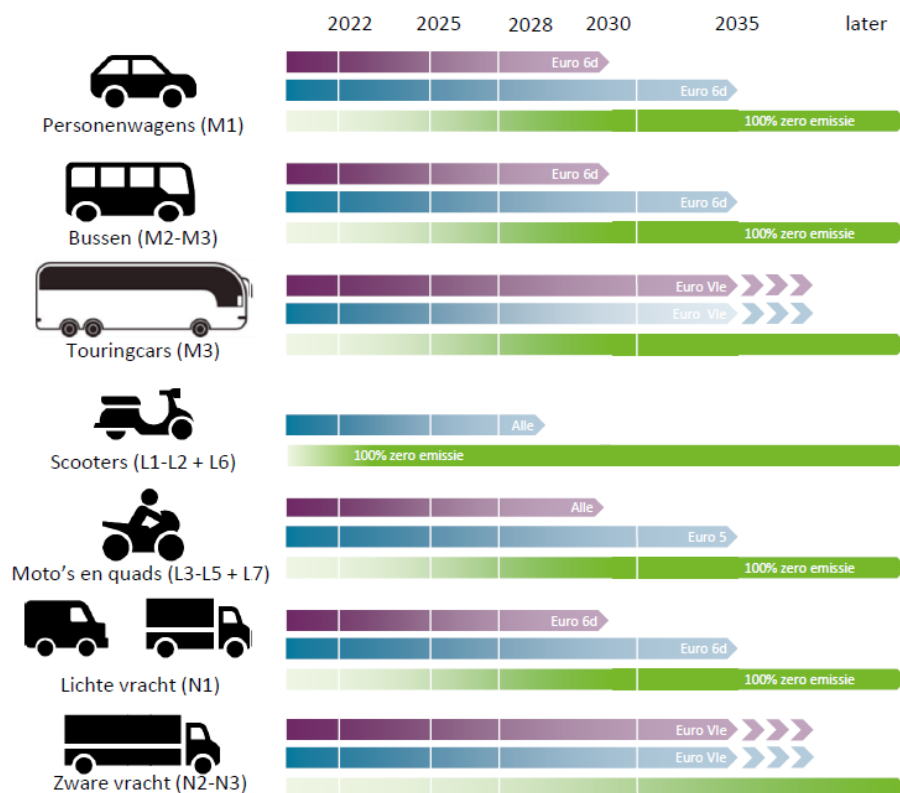


# Stratégie « Low Emission Mobility »

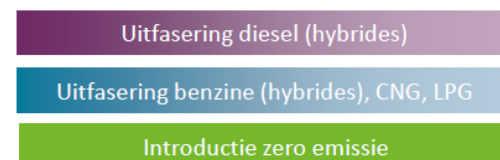
## D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

## Evolution de la LEZ post 2025: de LEZ vers ZEZ



### Legende



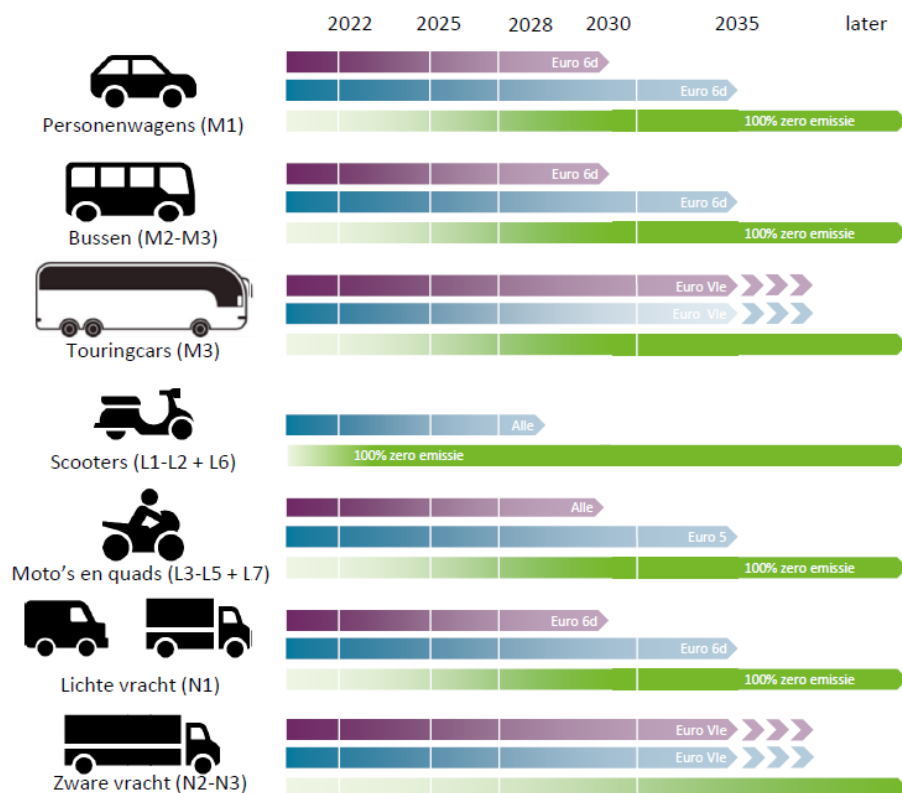


# Strategie « Low Emission Mobility »

## D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

## Evolutie van de LEZ na 2025: van LEZ naar ZEZ



### Legende

- Uitfasering diesel (hybrides)
- Uitfasering benzine (hybrides), CNG, LPG
- Introductie zero emissie

GOOD  
CHOICE

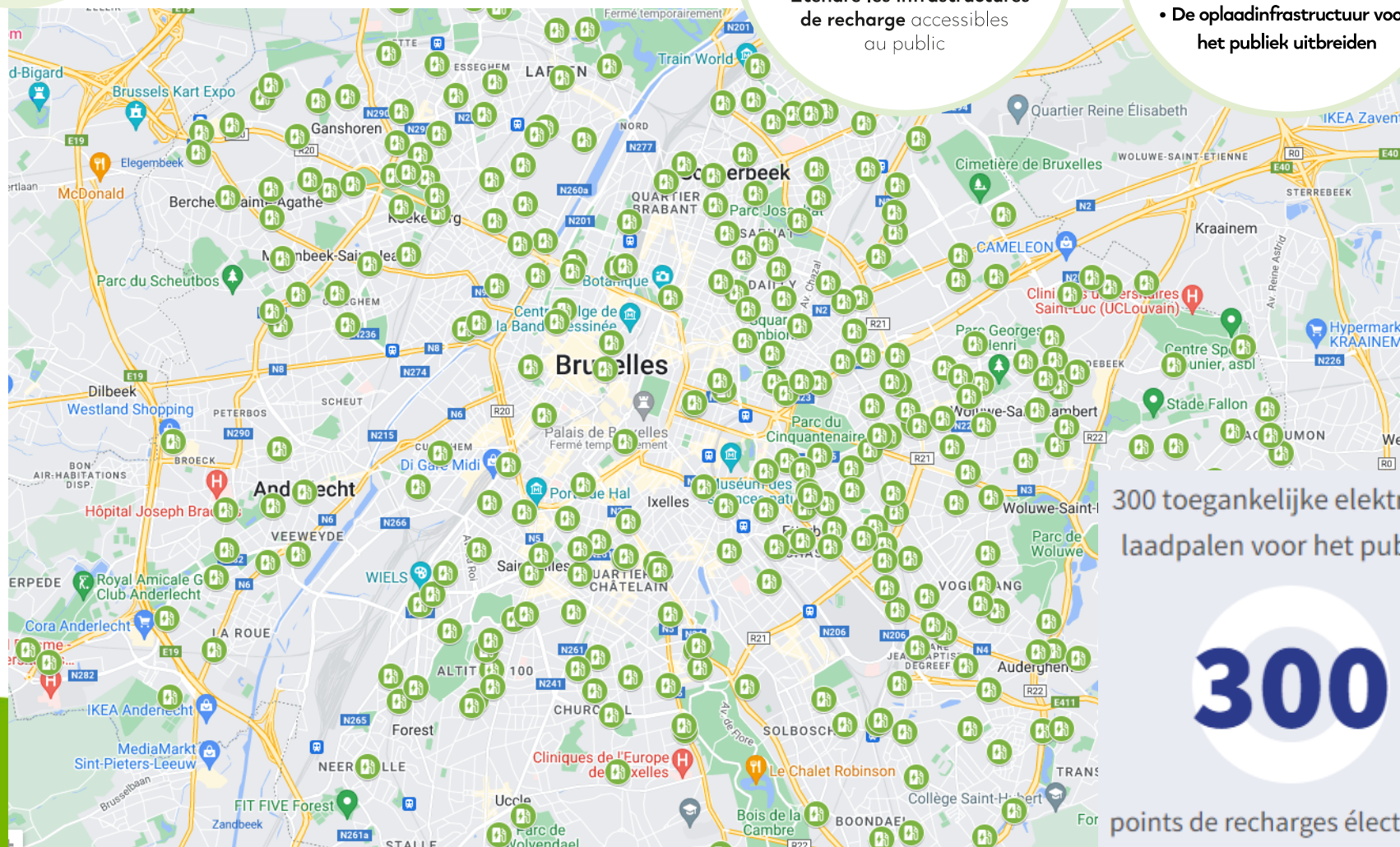
# charge.brussels

## D.5

- Évoluer vers une sortie des moteurs thermiques d'ici 2030 (diesel) et 2035 (essence) et anticiper l'arrivée de véhicules à propulsion alternative
- Étendre les infrastructures de recharge accessibles au public

## D.5

- Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.
- De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden



300 toegankelijke elektrische  
laadpalen voor het publiek.

300

points de recharges électriques  
accessibles au public.

BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

move  
be.brussels

**D.1**  
**Stedelijke ontwikkelingen en het mobiliteitsaanbod op elkaar afstemmen**

**D.2**  
**De verordenende en technische instrumenten inzake parkeren versterken** om de inname van de openbare ruimte te verkleinen

**D.6**  
**Sensibiliseringscampagnes voeren** om multimodaliteit, respect voor andere weggebruikers en verkeerveiligheid aan te moedigen

**D.7**  
**Verplaatsingsgeneratoren proactief ondersteunen**

**D.8**  
**Bedrijven aanmoedigen om hun bestellingen en leveringen te rationaliseren** om de goederenstromen te verminderen

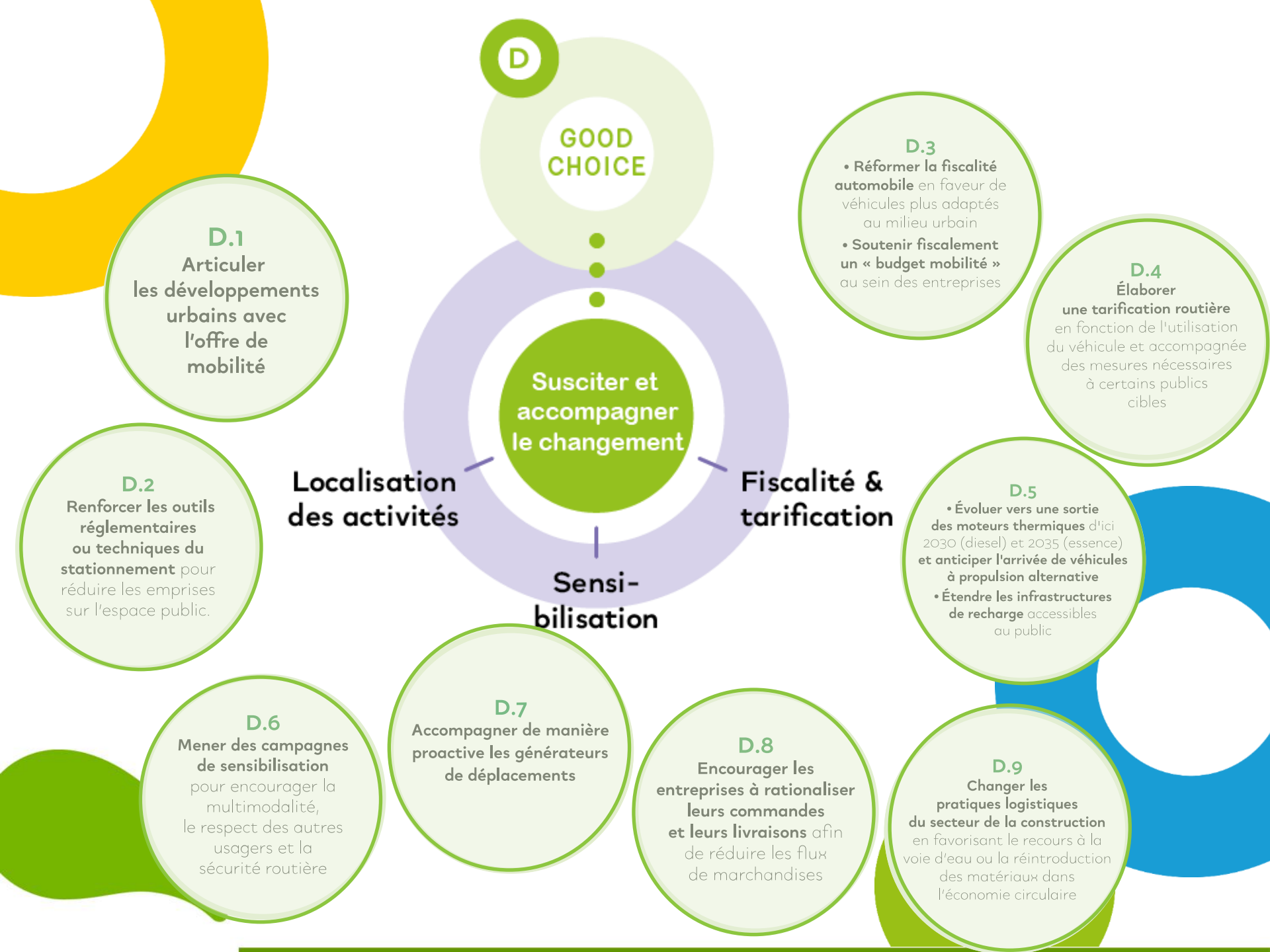
**D.3**  
• De autobelasting hervormen ten gunste van de best aan de stad aangepaste voertuigen  
• Een mobiliteitsbudget in de ondernemingen fiscaal stimuleren

**D.4**  
**Een kilometerheffing uitwerken** op basis van het autogebruik en de nodige begeleidende maatregelen nemen ten gunste van bepaalde doelgroepen

**D.5**  
• Evolueren naar een uitstap uit verbrandingsmotoren tegen 2030 (diesel) en 2035 (benzine) en vooruitlopen op de komst van alternatieven voor verbrandingsmotoren.  
• De oplaadinfrastructuur voor het publiek uitbreiden

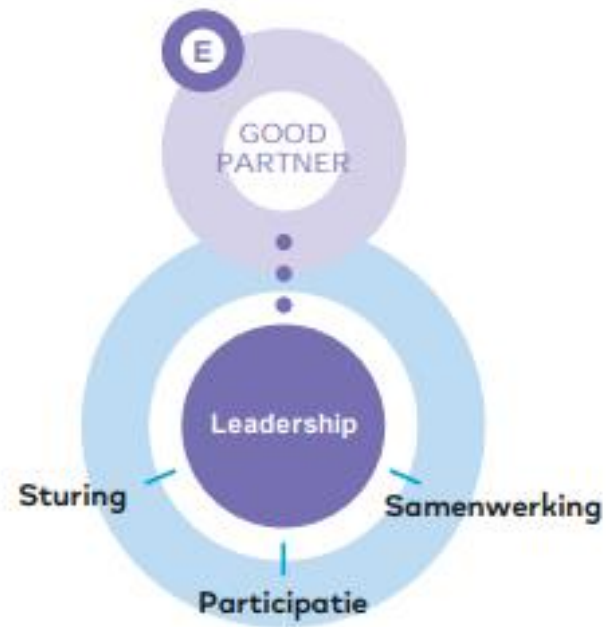
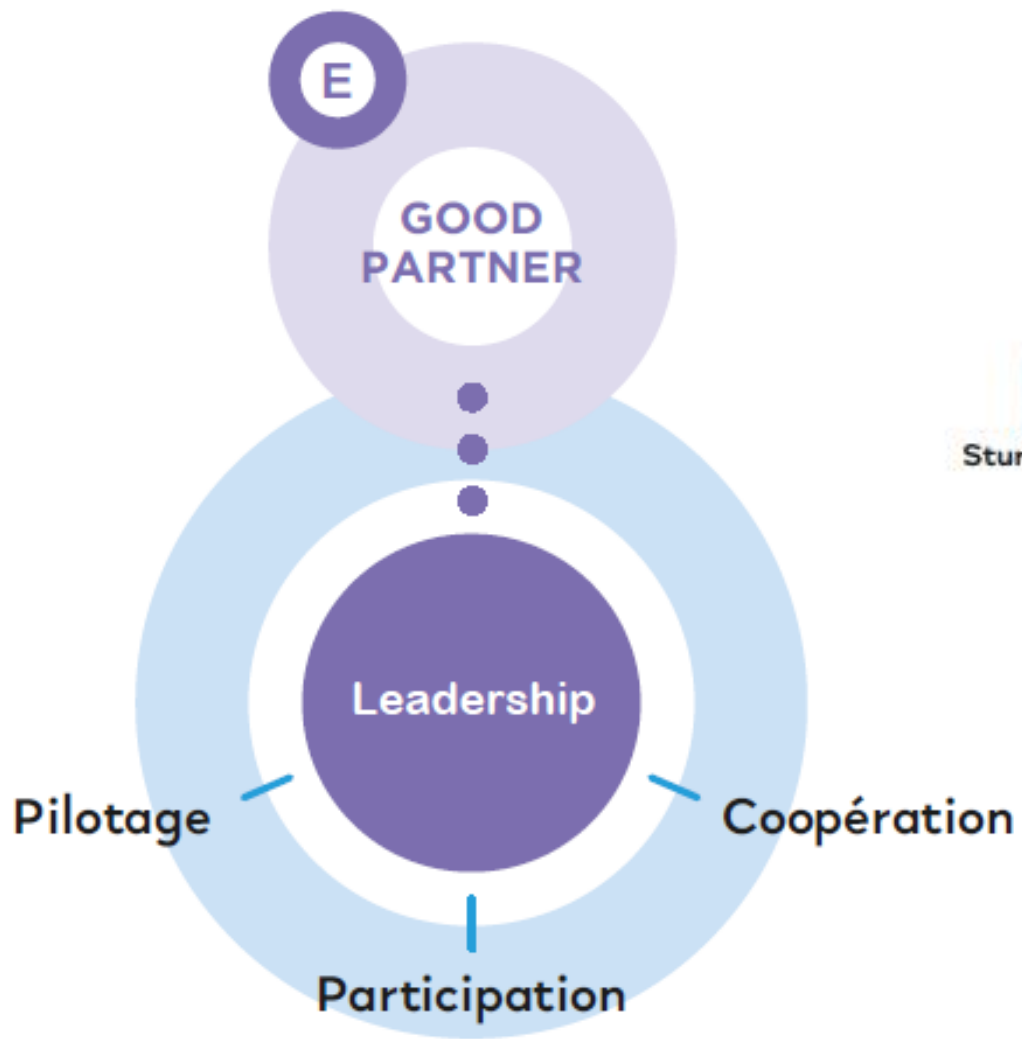
**D.9**  
**Logistieke praktijken in de bouwsector veranderen** door het gebruik van de waterweg of het hergebruik van materialen in de kringlooeconomie aan te moedigen







# Good Partner



# Samenwerken met federale en gewestelijke overheden



# Collaboration avec les autorités fédérale et régionales

**E.3**  
Collaborer avec  
les autorités fédérales  
et régionales

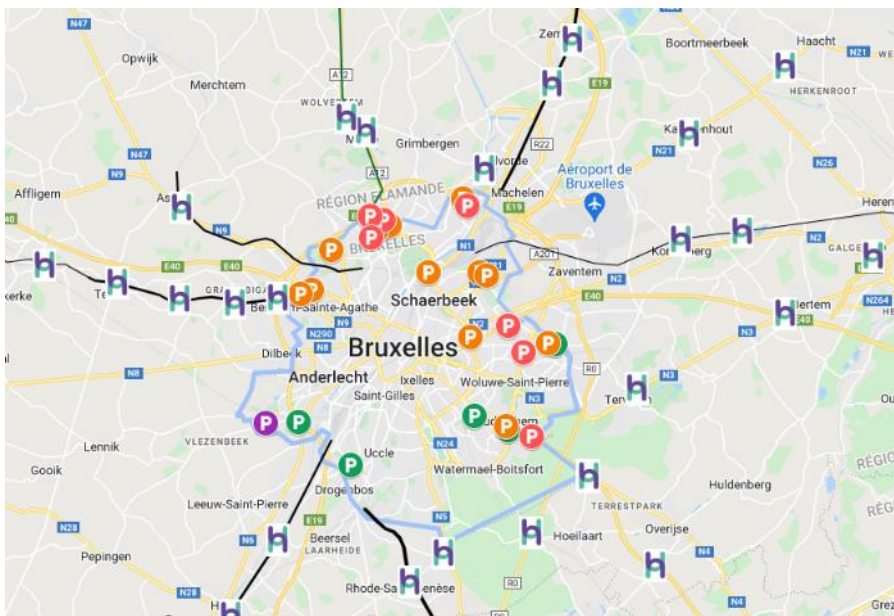


# Budgetmobilité





# Samenwerken met federale en gewestelijke overheden



E.3

Collaborer avec  
les autorités fédérales  
et régionales

E.3

Samenwerken  
met federaal en  
gewestelijke overheden



**2700 km**

DE CYCLOSTRADES EN FLANDRE ET BRUXELLES



**8.000 cyclistes**

CYCLISTES PAR HEURE SELON LES ENDROITS



**38 chantiers en cours**

50 PROJETS EN PRÉPARATION POUR LA CONSTRUCTION



**2.700 km**

FIETSSNELWEGEN IN VLAANDEREN



**8.000 fietsers**

PER UUR OP SOMMIGE TELPLAATSEN



**38 werven lopende**

RUIM 50 DOSSIERS IN VOORBEREIDING VOOR AANLEG

# Evolutie van de wetgeving

- **Herziening van de mobiliteitsordonnantie (26.07.2013)**
- **Versterking van de sturing en opvolging van de uitvoering door de gemeenten en andere spelers**
- **Voortzetting van de uitwisselingen met de gemeenten met de steun van Brulocalis**
- **Vernieuwing van de samenstelling van de leden van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie**

## E.2

**Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen**

met inbegrip van gemeentelijke mobiliteitsplannen en lokale mobiliteitscontracten om het autoverkeer te verminderen

## E.5

**De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren** dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies



# Evolution du cadre réglementaire

- Révision de l'Ordonnance « mobilité » du 26/07/2013
- Renforcement du pilotage et suivi de la mise en œuvre par les communes et autres acteurs
- Poursuite des échanges avec les communes avec le soutien de Brulocalis
- Renouvellement de la composition des membres de la Commission régionale de la Mobilité

## E.2

### Établir

**un partenariat collectif  
avec les 19 communes**

incluant plans communaux  
de mobilité et contrats  
locaux pour la réduction  
de la circulation  
automobile

## E.5

**Imaginer les projets  
de mobilité et d'espace  
public avec les citoyens  
et les secteurs associatif,  
économique et social**  
grâce à leur représentation  
au sein des commissions  
régionales et communales  
de mobilité



# Samenwerken met de politiezones

28

vaste radars  
geplaatst in 2021



325

weken de lidar  
gehuurd



Gentsesteenweg

19

preventieve  
radars geplaatst  
in 2021



E.7

- Streven naar nultolerantie inzake verkeersveiligheid en ook met betrekking tot parkeren, de technische keuring, het wegvervoer...
- De goede naleving van de bouwplaatsen op de gewestwegen controleren



# Collaboration avec les zones de polices

28

radars fixes  
placés en 2021



325

semaines de  
location du Lidar



chaussée de Gand

19

radars préventifs  
placés en 2021



E.7

- Renforcer les contrôles vers une tolérance zéro en matière de sécurité routière, ainsi qu'en matière de stationnement, de contrôle technique, de transport routier...
- Contrôler la bonne exécution des chantiers sur les voiries régionales

# Impliquer les citoyens



**E.5**  
Imaginer les projets  
de mobilité et d'espace  
public avec les citoyens  
et les secteurs associatif,  
économique et social  
grâce à leur représentation  
au sein des commissions  
régionales et communales  
de mobilité

**SLOW  
WAYS  
WEEKEND**  
**16 & 17/10**

PROMENADES VISITES GUIDÉES BAINS DE FORÊT  
RUNNING BOSBADEN WANDELINGEN RONDLEIDINGEN  
[WWW.SLOWWAYSWEKEND.BE](http://WWW.SLOWWAYSWEKEND.BE)

une initiative de : **walk** avec le soutien de : **TRADE WISEN** **tous à pied**

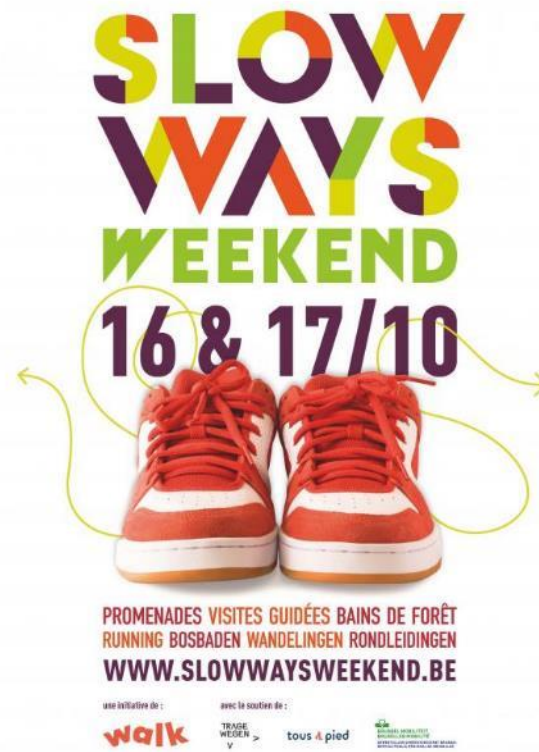
**you  
move  
be.brussels**



## De burgers betrekken



**E.5**  
De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies





# Handleidingen, vademecums & technische fiches

E.4

Harmoniseren van  
de technische,  
administratieve en financiële  
processen van de projecten  
inzake mobiliteit,  
infrastructuur en inrichting  
van de wegen



**Studie**  
De speedpedelec  
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
Aanzet tot beleid en campagnes



**Praktische handleiding**  
Aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende  
inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
Verkeersplateaus, verkeersdrempels en rijbaankussens







# Down te loaden op de website van BM!

E.4  
Harmoniser  
les processus techniques,  
administratifs et financiers  
des projets de mobilité,  
d'infrastructure et  
d'aménagement de voirie



Studie  
De speedpedelec  
in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
Aanzet tot beleid en campagnes



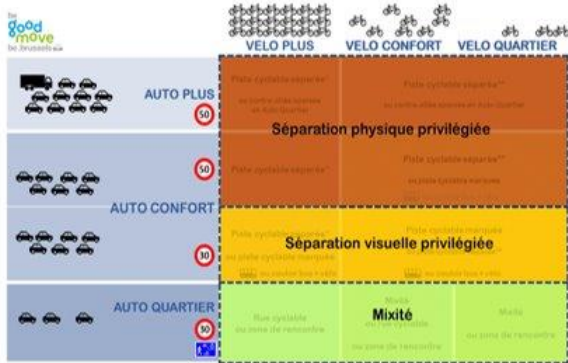
Praktische handleiding  
Aanleg van verhoogde snelheidsbeperkende  
inrichtingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest  
Verkeersplateaus, verkeersdrempels en rijbaankussens



# Guides, vade-mecum et fiches techniques A télécharger sur le site de BM!

**E.4**  
Harmoniser  
les processus techniques,  
administratifs et financiers  
des projets de mobilité,  
d'infrastructure et  
d'aménagement de voirie

## Guide: Le bon aménagement cyclable au bon endroit



12/2021

Une pratique commune dans la conception de  
projets d'aménagement sur l'espace public !

03/2022

Guide pratique sur les dispositifs ralentisseurs surélevés : plateaux,  
ralentisseurs et coussins berlinois.

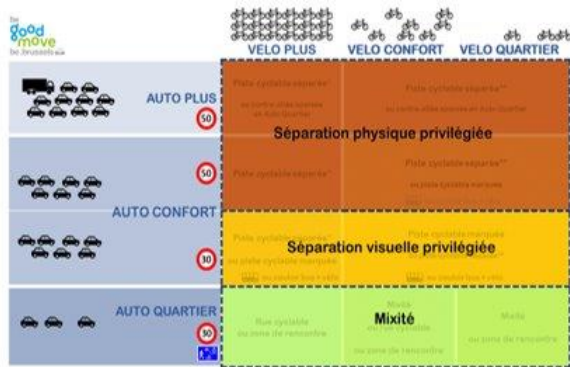
Etude qui établit une ébauche de politique de mobilité en matière de speed  
pedelecs.

06/2022

Livret accessibilité des terrasses.

# Handleidingen, vademecums en technische fiches Down te loaden op de website van BM!

Handleiding: De juiste fietsinrichting op de juiste plaats



12/2021

Een gemeenschappelijke praktijk bij het uitdenken van ontwerpen van inrichting in de openbare ruimte!

E.4  
Harmoniseren van de technische, administratieve en financiële processen van de projecten inzake mobiliteit, infrastructuur en inrichting van de wegen

03/2022

Praktische gids over verhoogde verkeersremmers: plateaus, verkeersremmers en Berlijnse kussens.

Studie over een eerste ontwerp van mobiliteitsbeleid inzake speed pedelegs.

06/2022

Boekje toegankelijkheid van de terrassen.

## Leadership

## GOOD PARTNER

### E.1

**Renforcer le rôle de la Région comme Autorité organisatrice**  
et consolider la réglementation applicable aux opérateurs publics et privés

### E.3

**Collaborer avec les autorités fédérales et régionales**

### E.2

**Établir un partenariat collectif avec les 19 communes**  
incluant plans communaux de mobilité et contrats locaux pour la réduction de la circulation automobile

### E.4

**Harmoniser les processus techniques, administratifs et financiers des projets de mobilité, d'infrastructure et d'aménagement de voirie**

### E.7

• **Renforcer les contrôles vers une tolérance zéro en matière de sécurité routière,**  
ainsi qu'en matière de stationnement, de contrôle technique, de transport routier...  
• **Contrôler la bonne exécution des chantiers sur les voiries régionales**

### E.6

**Labelliser les entreprises de distribution urbaine**  
répondant aux spécificités d'un contexte urbain

### E.5

**Imaginer les projets de mobilité et d'espace public avec les citoyens et les secteurs associatif, économique et social**  
grâce à leur représentation au sein des commissions régionales et communales de mobilité



## Leadership

### GOOD PARTNER

#### E.1

**De rol van het Gewest als organiserende mobiliteitsautoriteit versterken**

en consolideren van de regelgeving die op openbare en particuliere exploitanten van toepassing is

#### E.3

**Samenwerken met federaal en gewestelijke overheden**

#### E.2

**Een constructief partnerschap met de 19 gemeenten ontwikkelen**

met inbegrip van gemeentelijke mobiliteitsplannen en lokale mobiliteitscontracten om het autoverkeer te verminderen

#### E.4

**Harmoniseren van de technische, administratieve en financiële processen van de projecten inzake mobiliteit, infrastructuur en inrichting van de wegen**

#### E.7

- **Streven naar nultolerantie inzake verkeersveiligheid** en ook met betrekking tot parkeren, de technische keuring, het wegvervoer...
- **De goede naleving van de bouwplaatsen op de gewestwegen controleren**

#### E.6

**Een kwaliteitslabel voor de stedelijke distributiesector invoeren** dat beantwoordt aan de bijzonderheden van de stedelijke context

#### E.5

**De projecten inzake mobiliteit en openbare ruimte uitdenken samen met de bevolking, verenigingen, en de economische en sociale sectoren** dankzij hun vertegenwoordiging in de gewestelijke en gemeentelijke mobiliteitscommissies

# Good Knowledge

Gegevensanalyse  
en -exploitatie

Exploitation  
et analyse  
des données

Prospective  
& innovation

Vooruitziendheid  
en innovatie

Évaluation

GOOD  
KNOWLEDGE

F

Indicateurs pour  
de impact en de  
realisatie

Indicateurs  
d'impact et de  
réalisation



Homepage

Doelstellingen Stand van zaken Thematisch observatorium Newsletter Cartografie Publicaties

BRUSSEL MOBILITEIT  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIEN

## Gewestelijke mobiliteit : cijfers en analyses

### De doelstellingen van Good Move

Het Gewestelijke mobiliteitsplan 2020-2030 (Good Move) bevat de grote beleidslijnen alsook de acties die het Gewest sinds 2020 heeft genomen in verband met mobiliteit, verkeersveiligheid en bevoorrading.

Wat zijn de grote uitdagingen van de mobiliteit van morgen voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ? De regionale ontwikkelingsstrategie biedt hierop het best mogelijke antwoord via het plan Good Move.

Doelstellingen en kerncijfers

be good move  
be.brussels

Gewestelijk Mobiliteitsplan 2020-2030  
Strategisch en operationeel plan







# Transparence et partage

## L'OBSERVATOIRE GOOD MOVE

 Objectifs État de la mise en oeuvre Observatoire thématique Newsletter Cartographie Publications



home

### Mobilité régionale : chiffres et analyses

#### Les objectifs du plan Good Move

Le Plan régional de Mobilité 2020-2030 - Good Move définit les grandes orientations politiques et actions entreprises au sein de la Région depuis 2020. L'enjeu est d'assurer la mobilité et la sécurité des personnes ainsi que l'approvisionnement de la Région.

Quels sont les grands enjeux de la mobilité de demain pour la Région bruxelloise ? La stratégie de développement régional permet d'y répondre au mieux grâce au plan Good Move. À découvrir ici bientôt !

Objectifs et chiffres clefs



# Évaluation

## GOOD KNOWLEDGE

### F.1

**Évaluer la politique régionale de mobilité** par un suivi régulier de la mise en œuvre du plan afin d'y apporter les corrections nécessaires et de revoir l'affectation des budgets

### F.6

**Communiquer et former** sur la politique de mobilité

### F.2

**Acquérir, analyser et partager les données de mobilité,** et calculer des indicateurs de réalisation et d'impact de la politique régionale

### F.5

**Développer une vision stratégique sur l'automatisation progressive des véhicules** en organisant notamment des tests pilotes et en définissant un cadre réglementaire

### F.3

**Mener des enquêtes de satisfaction auprès de tous les usagers de la ville**

### F.4

**Créer un « centre de connaissances » relatif aux évolutions et innovations** dans le secteur de la mobilité

## Évaluation

### GOOD KNOWLEDGE

**F.1**  
**Het gewestelijke  
mobiliteitsbeleid evalueren**  
door de uitvoering van  
het plan regelmatig  
op te volgen, er de nodige  
correcties in aan te brengen  
en de toewijzing van de  
budgetten te herzien

**F.2**  
**Mobiliteitsgegevens  
verzamelen, analyseren  
en beschikbaar stellen,**  
en de uitvoerings-  
en impactindicatoren  
van het gewestelijke  
mobiliteitsbeleid  
berekenen

**F.3**  
**Tevredenheidsenquêtes  
uitvoeren  
bij alle gebruikers  
van de stad**

**F.4**  
**Een kenniscentrum  
inzake de evoluties  
en innovaties**  
in de mobiliteitssector  
oprichten

**F.6**  
**Communiceren en opleiding  
verstrekken over**  
het mobiliteitsbeleid

**F.5**  
**Een strategische visie  
ontwikkelen op de geleidelijke  
automatisering van voertuigen**  
door tests uit te voeren  
en een verordend  
kader uit te werken

## A.2

**De wijken  
verkeersluw maken:**  
doorgaand verkeer  
ontmoedigen,  
de gebruikskwaliteit  
van de openbare  
ruimte versterken

## A.2

**Apaiser  
les quartiers :**  
dissuader le trafic  
de transit, renforcer  
la qualité d'usage  
de l'espace public

## E.2

**Een constructief  
partnerschap met de 19  
gemeenten ontwikkelen**  
met inbegrip van  
gemeentelijke  
mobiliteitsplannen en lokale  
mobiliteitscontracten  
om het autoverkeer  
te verminderen

## E.2

**Établir  
un partenariat collectif  
avec les 19 communes**  
incluant plans communaux  
de mobilité et contrats  
locaux pour la réduction  
de la circulation  
automobile

Wijkleven

Quartier  
de vie

**GOOD  
NEIGHBOUR-  
HOOD**

# Les contrats locaux de mobilité Lokale mobiliteitscontracten

Samantha Deblomme & Achraf Ben Hssain, Commune Anderlecht  
Bruno Van Loveren, Bruxelles Mobilité



Quartier apaisé

Autoluwe wijk

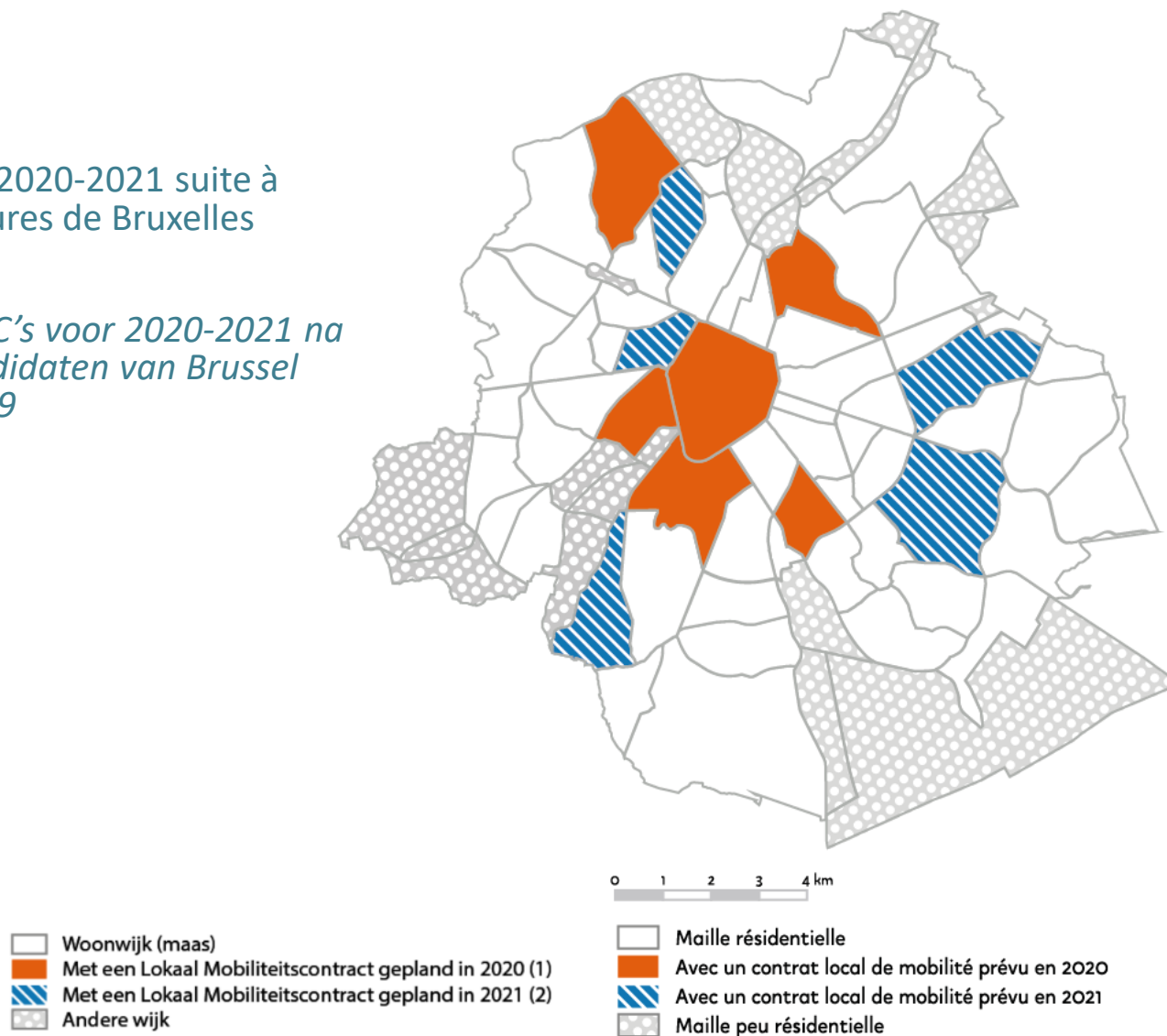
Cureghem  
Kuregem

good  
move



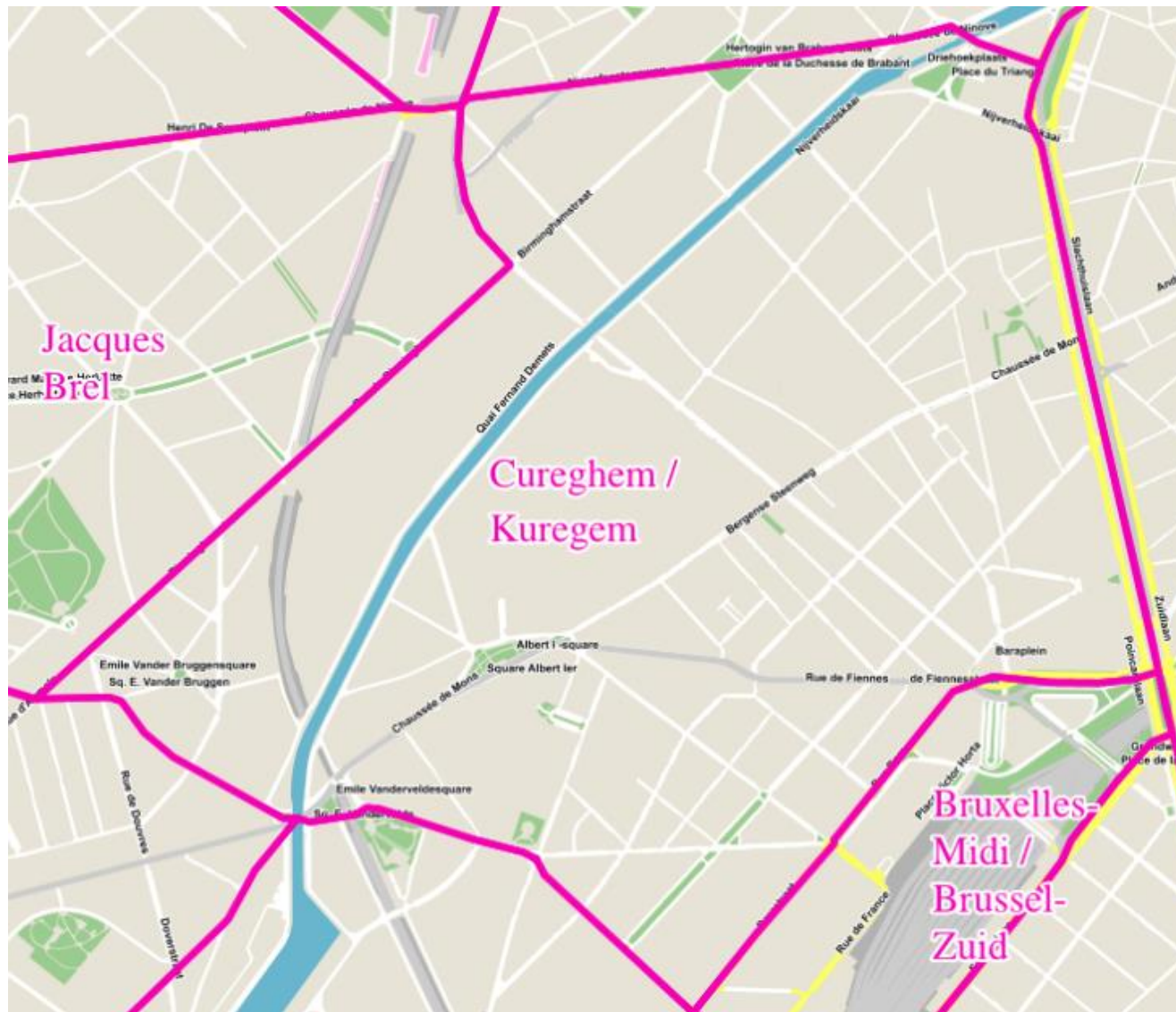
- CLM sélectionnés 2020-2021 suite à l'appel à candidatures de Bruxelles Mobilité de 2019

*Geselecteerde LMC's voor 2020-2021 na de oproep tot kandidaten van Brussel Mobiliteit van 2019*





## Périmètre du CLM Cureghem – Perimeter van het LMC Kuregem (1)



- Collaboration Molenbeek – Anderlecht
- « Les bords de mailles » tant régionaux que communaux (Carpentier – Vétérinaires)
- Samenwerking Molenbeek-Anderlecht
- *Gewestelijk en gemeentelijke « Maasranden »* (Carpentier – Veeartsenstraat)

# Le pourquoi d'un quartier apaisé à Cureghem

- Cureghem, un quartier jeune et multi-facettes
- Cureghem, un quartier où les **conséquences néfastes du trafic de transit** (insécurité routière, nuisances sonores et pollution) peuvent être limitées
- Cureghem, une trame **d'espaces publics-clés dispersés** qui peuvent être reliés
- Le plan de circulation comme variable d'ajustement pour **libérer l'espace public** à Cureghem
  - **Réappropriation** de cet espace public pour et par les habitants
  - La mobilité comme levier pour le développement des **maillages vert et ludique** en grande carence à Cureghem
- Associer productif, récréatif et ludique : vers une intégration qualitative de la **logistique** à Cureghem
- Cureghem, un **maillage piéton** à rendre praticable, convivial et universellement accessible
- Cureghem, au cœur de l'accessibilité régionale en **transports en commun**, un atout majeur à valoriser
- Cureghem à la charnière de réseaux cyclables supra-locaux, un quartier **à rendre assurément cyclable**

Diagnostic complet consultable sur: <https://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem>



- Kuregem, een jonge en veelzijdige wijk
- Een wijk waar de negatieve impact van het **transitverkeer** kan verminderd worden (verkeersveiligheid, lucht- en geluidspollutie)
- Kuregem, vele **verspreide pleintjes** die met elkaar verbonden kunnen worden
- Het circulatieplan als variabele om **gebrek aan openbare ruimte** te verbeteren
  - Invullen van vrijgekomen openbare ruimte voor en door bewoners
  - Mobiliteitsplan kan schrijnend **gebrek aan groen en speelruimte** aanpakken
- Mogelijkheden om **logistiek** beter af te stemmen voor minder overlast en meer efficiëntie
- Een ruim aanbod van **openbaar vervoer** met gewestelijke en (inter-)nationale verbindingen dat nog beter kan uitgespeeld worden
- Kuregem heeft nood aan comfortabele infrastructuur voor **voetgangers**
- Kuregem heeft nood aan een **betere infrastructuur voor fietsers**, als knooppunt van bovenlokale fietspaden

Volledig diagnose beschikbaar op : <https://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem>

PARTICIPATION CITOYENNE & DIAGNOSTIC  
PARTAGÉ

*BURGERPARTICIPATIE & GEDEELDE  
DIAGNOSE*

# Participation citoyenne Phase 1 (2020) – Burgerparticipatie fase 1 (2020)

- **Mobilisation des acteurs de terrain en contact régulier avec les citoyens => 26 rencontres** (centres culturels, associations de quartier, écoles, comités de quartiers et citoyens actifs, comités de commerçants, associations cyclistes...)

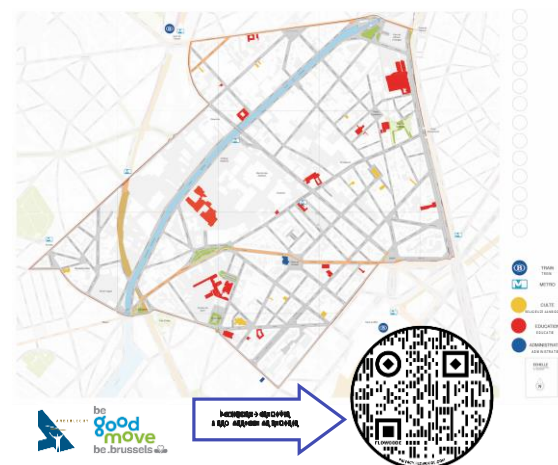
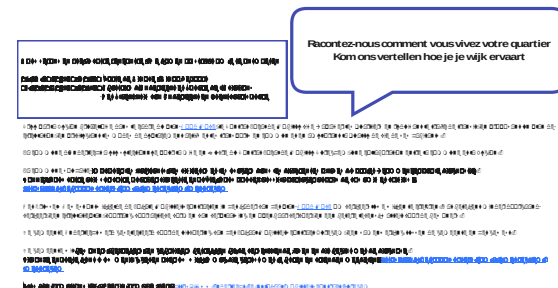
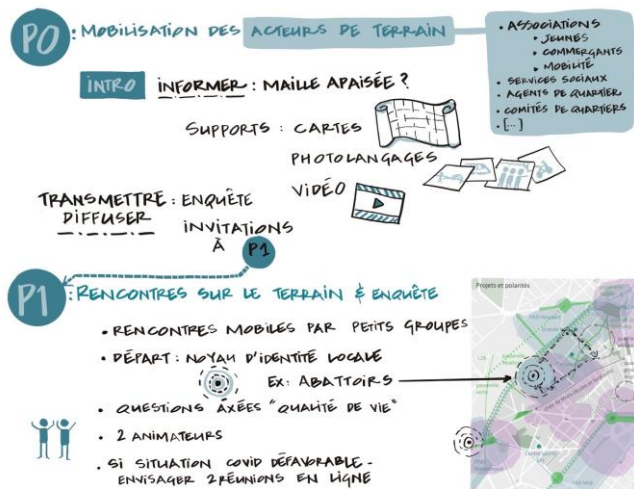
*Mobilisatie van de actoren op het terrein die in regelmatig contact met de burgers zijn => 26 ontmoetingen (culturele centra, buurtverenigingen, scholen, wijkcomités en actieve burgers, winkelierscomités, fietsersverenigingen...)*

- **Rencontres de terrain => 80 rencontres** en décembre et janvier à différents endroits de la maille

*Ontmoetingen op het terrein => 80 ontmoetingen in december en januari op verschillende plaatsen van de maas*

- **Enquête en ligne => 352 répondants** durant 1 mois d'enquête, diffusion via site web Facebook communaux, canaux de communication acteurs de terrain, flyers, ...

*Onlinebevraging => 352 respondenten tijdens 1 maand, verspreiding via de website, gemeentelijk Facebook, communicatiekanalen, flyers,...*



## Un nouveau plan de Mobilité pour Cureghem Een nieuw mobiliteitsplan voor Kuregem



Le Contrat local de mobilité Cureghem  
Un nouveau plan de circulation pour apaiser le quartier  
Het lokale mobiliteitscontract Kuregem  
Een nieuw circulatieplan voor een verkeersluwe wijk



Venez découvrir les différentes options de circulation pour le futur plan de mobilité de Cureghem

Kom en ontdek de verschillende verkeersopties voor het toekomstige mobiliteitsplan van Kuregem

- ❑ 25.06.21 – 14:30 → 17:30 Place Metro Clemenceau plein
- ❑ 30.06.21 – 19:00 → 21:30 via Zoom → Inscriptions jusqu'au 28.06 inclus ici

Inschrijvingen t/m 28.06 Hier



Avec le soutien de  
Met de steun van



## Cureghem

### Vers un nouveau plan de circulation

Il. Fin 2020, nous vous annonçons que le quartier de Cureghem avait été sélectionné pour faire partie des 5 premières « mailles apaisées » du Plan Good Move. Pour rappel, le Contrat Local de Mobilité (CLM) vise à apaiser les quartiers en réduisant le trafic de transit, en proposant un plan de circulation, en privilégiant les modes de déplacement actifs et les transports en commun et en améliorant la qualité de vie de ses habitants.

[www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem](https://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-de-mobilite-cureghem)  
<https://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem>

En décembre 2020, une première phase de consultation citoyenne a eu lieu avec des rencontres sur le terrain et une enquête en ligne. Ce qui a permis de réaliser un diagnostic, disponible sur le site de la commune. Ensuite, plusieurs options de circulation ont été étudiées par le bureau d'études. Cet été, nous vous avons invité à les découvrir et nous faire part de votre expertise de terrain : le 25 juin au métro Clemenceau, le 30 juin via Zoom et le 3 septembre aux Abattoirs. Merci pour votre participation ! Le bureau d'étude relève actuellement les points forts dans chaque option de circulation afin d'établir le plan final. Ce nouveau plan de circulation et sa mise en œuvre concrète vous seront présentés prochainement.



### Naar een nieuw mobiliteitsplan

Il. Eind 2020 kondigden we aan dat Kuregem geselecteerd was om één van de vijf eerste "sutoeluwe mazen" van het Good Move Plan in te organiseren. Ter herinnering: het Lokaal Mobiliteitscontract (LMC) beoogt wijken rustiger te maken door het doorgaand verkeer binnen de geconcreteerde mazen te reduceren, een mobiliteitsplan voor te stellen, voorrang te geven aan actieve vervoerswijzen en het openbaar vervoer tenenende de levenskwaliteit van de bewoners te verbeteren.

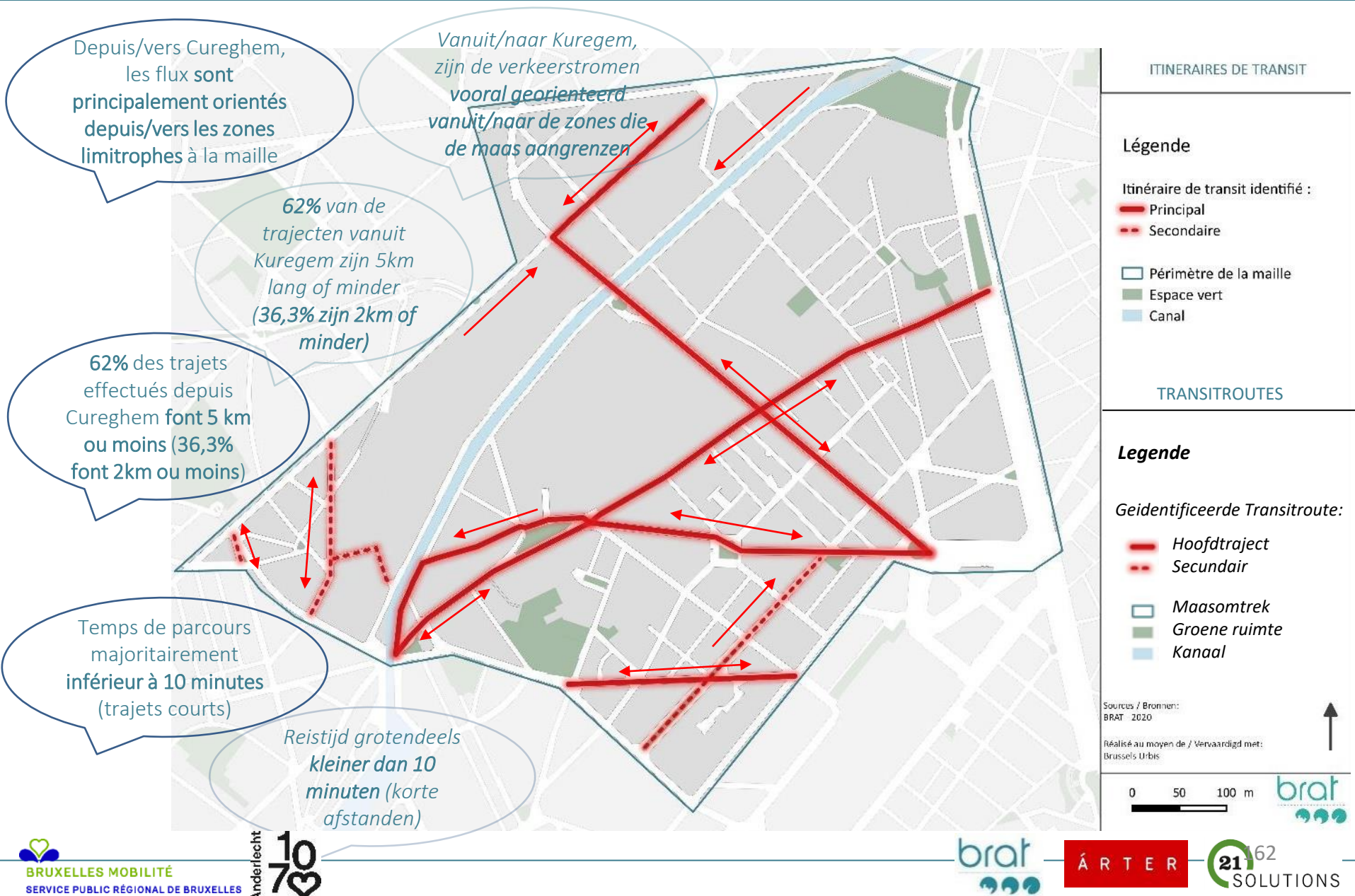
In december 2020 vond de eerste burgerraadpleging plaats met ontmoetingen op het terrein en een online enquête. Zo kon een diagnose worden gesteld, beschikbaar op de website van de gemeente. Vervolgens bestudeerde een adviesbureau gespecialiseerd in duurzame mobiliteit de verschillende verkeersopties. Deze zomer werd u uitgenodigd om zo te ontdekken en uw praktijkkennis met ons te delen: op 25 juni in het metrostation Clemenceau, op 30 juni via Zoom en op 3 september aan de Slachthuizen. Dank u voor uw deelname! Momenteel bekijkt het adviesbureau de sterke punten van elke mobiliteitsoptie met het oog op de opstelling van een definitief plan. Dit nieuwe mobiliteitsplan en de concrete uitvoering ervan worden binnenkort aan u voorgelegd.



## Kuregem



# Identification des itinéraires de transit – *Identificatie van de transitroutes*



PLAN DE CIRCULATION FINAL

*DEFINITIEF CIRCULATIEPLAN*

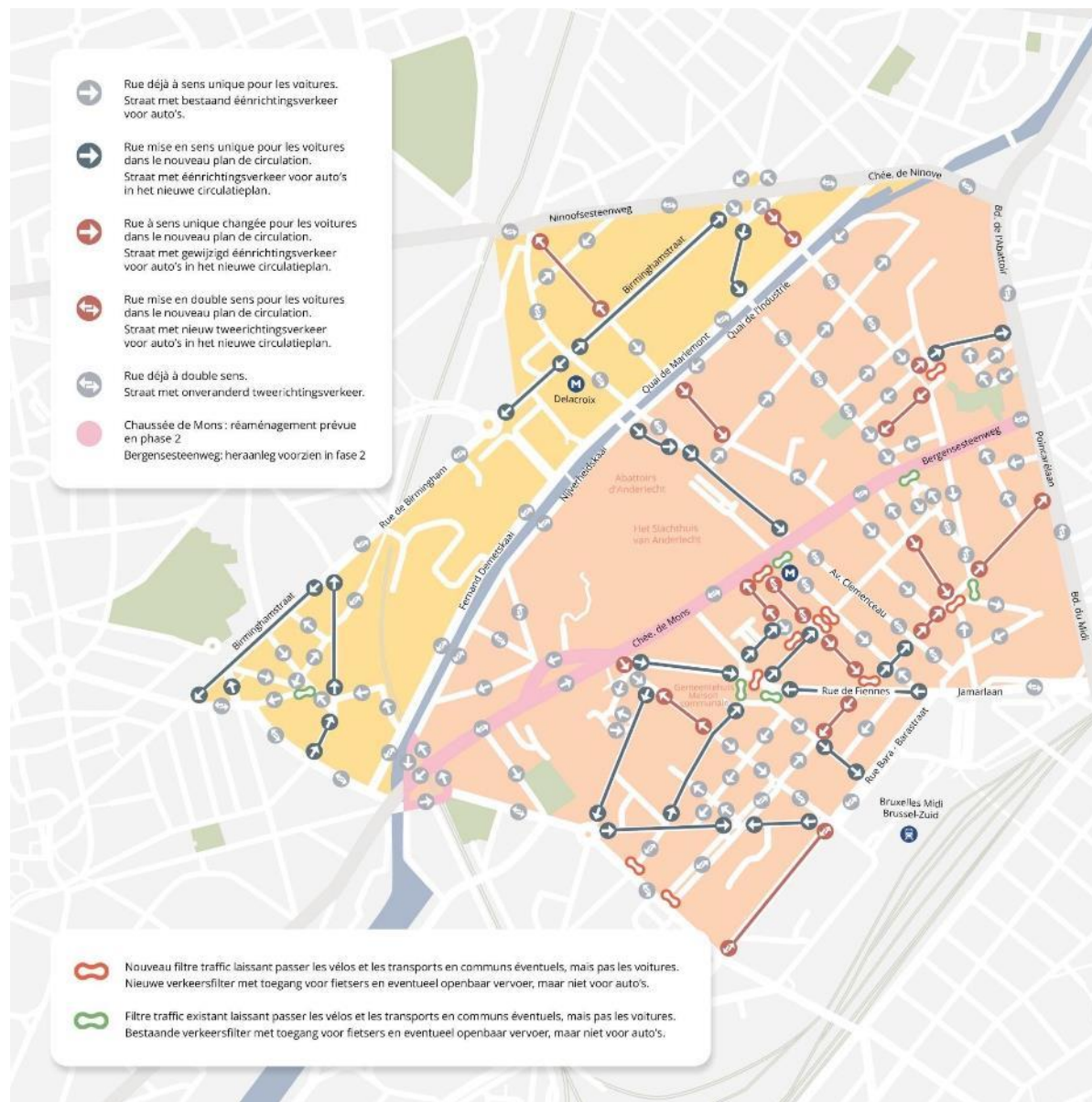
## ➤ Quatre grands principes/priorités:

- 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
- 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
- 3. Garantir la fluidité des transports en commun
- 4. Redistribuer l'espace public

## ➤ *Vier grote principes/prioriteiten van het plan:*

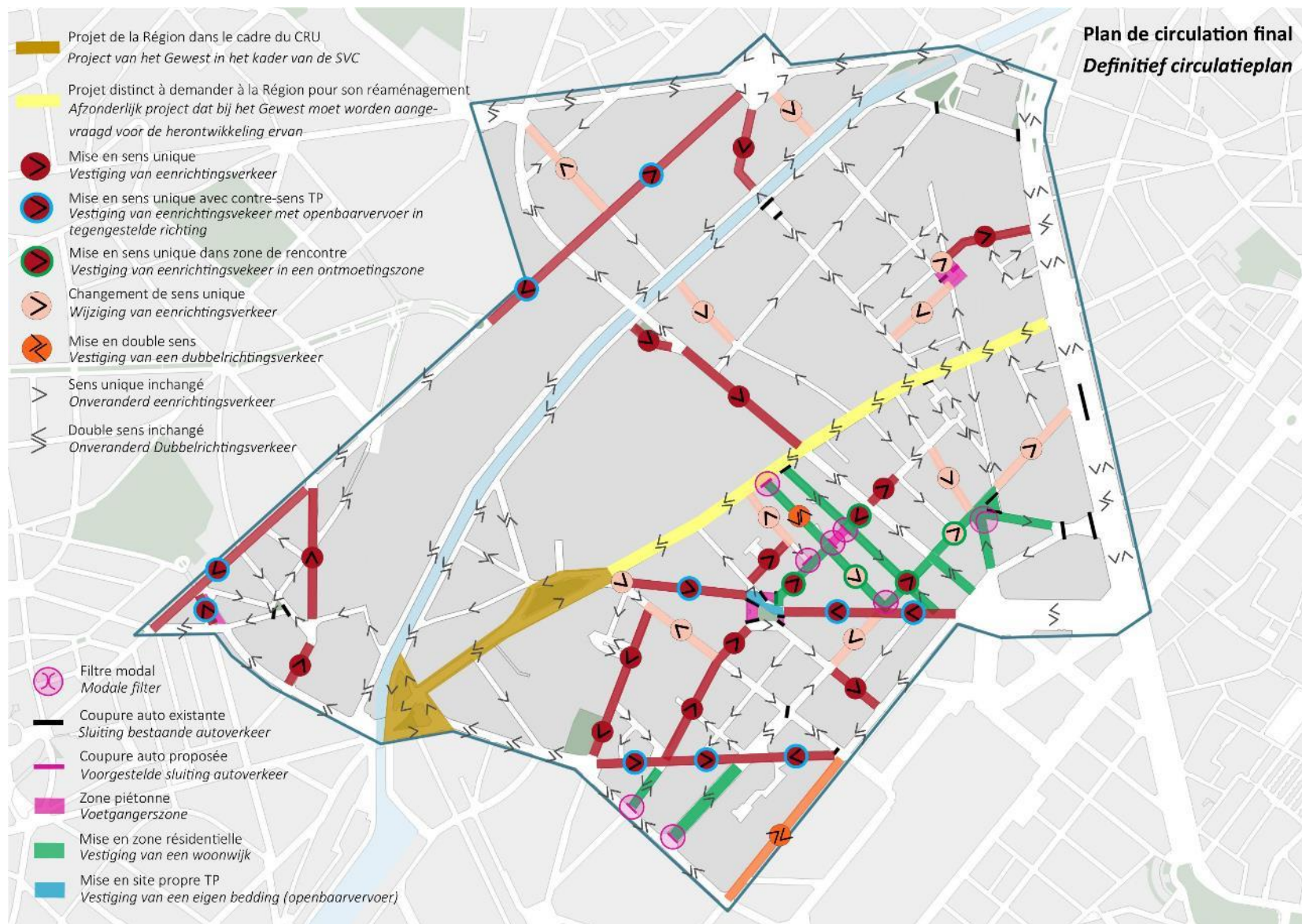
- 1. *Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
- 2. *De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
- 3. *Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
- 4. *De openbare ruimte herverdelen*

## Le plan de circulation Cureghem – *Het circulatieplan Kuregem*





# Le plan de circulation Cureghem – Het circulatieplan Kuregem



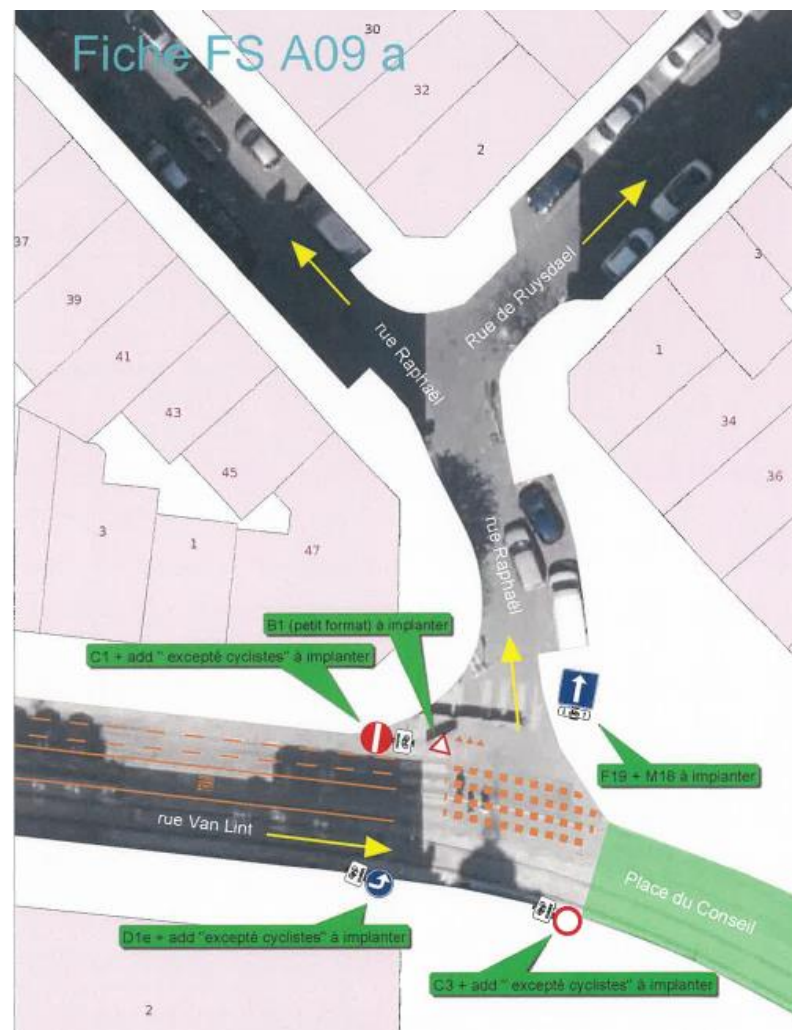
PLAN D' ACTIONS & MISE EN ŒUVRE

*ACTIEPLAN EN UITVOERING*

## A photograph of a city street in London, showing a wooden planter box with a tree and low wooden benches made of pallets. The planter box is made of light-colored wood and contains a small tree and some greenery. The benches are also made of light-colored wood and are arranged in a row along the sidewalk. The street is paved with cobblestones and has a white line marking. In the background, there are multi-story buildings with colorful facades and a church spire.

## An aerial photograph of a city intersection. A dark-colored car is stopped at a red traffic light. Several pedestrians are crossing the street. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the roads and the shadows of the vehicles and people.







- Mise en œuvre sous forme d'aménagements légers avec évaluation après 1 an/  
*Uitvoering onder de vorm van tijdelijke herinrichtingen en evaluatie na 1 jaar*
  - Zone ABC en juillet 2022/ABC zone in juli 2022
  - Adaptations si nécessaires/Aanpassingen indien nodig
    - Déjà plusieurs adaptations depuis l'approbation du plan/  
*Meerdere aanpassingen zijn al gebeurd sinds de goedkeuring van het plan*

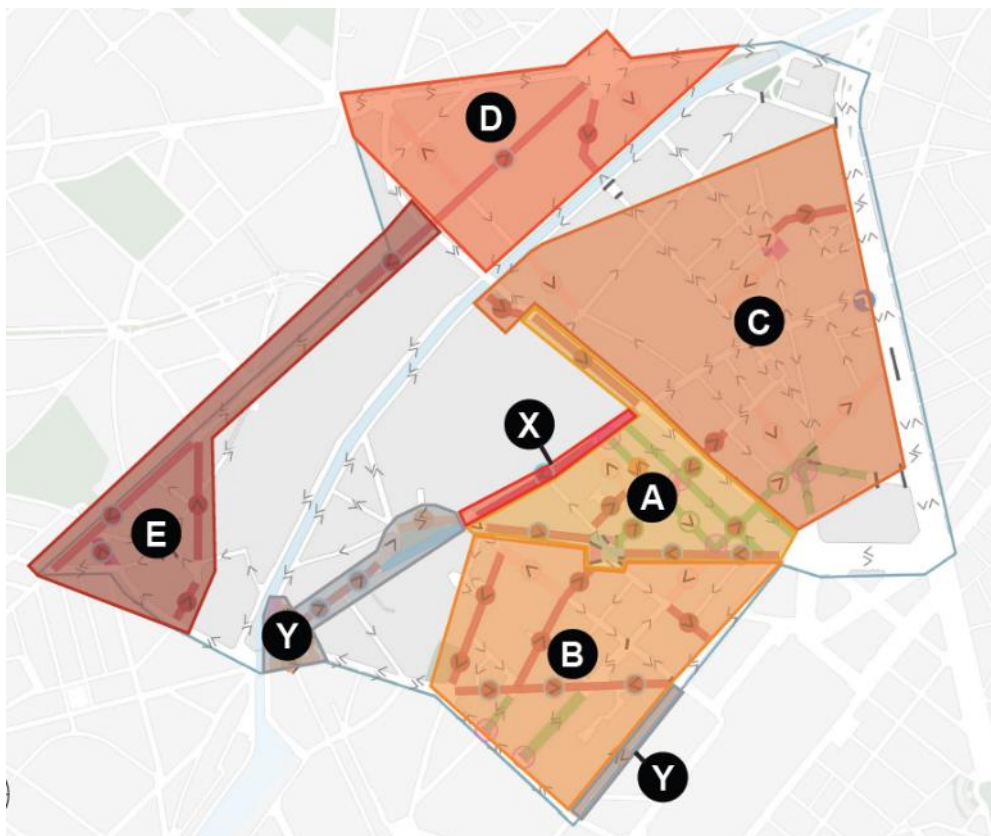


Fig. 04 / Carte des zones d'intervention

- **Soutien de Bruxelles Mobilité/Steun van Brussel Mobiliteit:**
  - **Budget moyen par CLM: 4.000.000 EUR/Gemiddeld budget per CLM**
    - Financement des aménagements provisoires et définitifs/*Financiering van tijdelijke en permanente herinrichtingen*
    - Engagement de 2 ETP dont 1 **Project manager** pour la commune principale de la maille/*Aanwerving van 2 full-time medewerkers waarvan 1 projectleider voor de voornaamste gemeente*
      - La coordination générale/*Algemene coördinatie*
      - Stratégie de communication/*Communicatiestrategie*
      - Présence sur le terrain et accompagnement/*Aanwezigheid op het terrein en ondersteuning*

APPEL À PROJETS & COMMUNICATION

*PROJECTOPROEP & COMMUNICATIE*

# Appel à projet pour les asbl – *Projectoproep voor vzw's*

- Volonté de la commune d'une mobilisation des asbl pour utiliser l'espace regagné/  
*Wens van de gemeente om de lokaale vzw's te mobiliseren om de ruimte*



## Commune d'Anderlecht

### Règlement pour l'attribution de subside(s) dans le cadre du Quartier Apaisé Cureghem

*Actions visant à favoriser la communication, mise en place et évaluation du Contrat Local de Mobilité (CLM) Cureghem en incluant le plus possible les habitants et utilisateur.ices de l'espace public via des activités participatives*

## Gemeente Anderlecht

### Verordening voor de toekenning van subsidie(s) in het kader van de autoluwe wijk van Kuregem

*Acties ter bevordering van de communicatie, het opzetten en de evaluatie van het lokale mobiliteitscontract Kuregem, waarbij de inwoners en gebruikers van de openbare ruimten zoveel mogelijk betrokken worden via participatieve activiteiten.*



# Appel à projet pour les asbl – *Projectoproep voor vzw's*

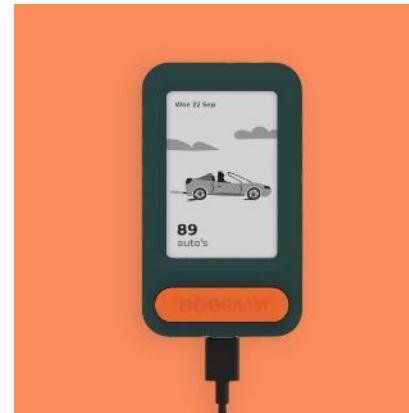
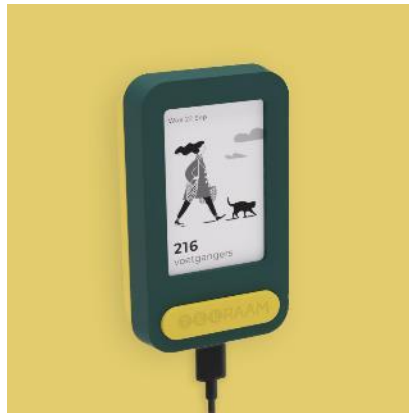
- L'appel à projet comprend **trois volets** /

*Het projectoproep bestaat uit drie luiken :*

1. Communication/*Communicatie*

2. Evaluation/*Evaluatie*:

- Evaluation quantitative/*Kwantitatieve evaluatie*: Telraam



- Evaluation qualitative/*Kwalitatieve evaluatie (enquête, ...)*

3. Activation et appropriation de l'espace public/*Activering en toe-eigening van de openbare ruimte*

## 3. Activation et appropriation de l'espace public/ *Activering en toe-eigening van de openbare ruimte*

Les **8 lieux clés** du quartier apaisé Cureghem/  
*De 8 kernlocaties van de autoluwe wijk Kuregem :*

1. Piétonnier Clinique *Voetgangerszone Kliniek*
2. Coupure/*Filter* Fiennes-Brogniez
3. Sens unique Ropsy Chaudron *éénrichting*
4. Apaisement de la rue Moreaustraat *autoluw*
5. Fermeture Révision/*Sluiting* Herzieningslaan
6. Piétonnier Lemmens *voetgangerszone*
7. Coupure/*Sluiting* Pêcheur
8. Place du conseil/*Raadsplein*



# Communication - *Communicatie*

## ➤ Communication par le bureau de Bruxelles Mobilité

*Communicatie door het bureau van Brussel Mobiliteit*

- Logo
- [quartiersapaises.brussels](http://quartiersapaises.brussels) [autoluwewijken.brussels](http://autoluwewijken.brussels)
- Templates affiches, flyers, ...

## ➤ Communication communale

*Gemeentelijke communicatie*

- Toutes-boîtes/  
*Huis-aan-huis flyer*
- Séances d'informations/  
*Infomomenten*
- Anderlecht Contact
- Vidéo/Video
- Facebook
- [move@anderlecht.brussels](mailto:move@anderlecht.brussels)

Quartier apaisé

Autoluwe wijk

good  
move

Cureghem  
Kuregem

Nous vous invitons à venir découvrir ce nouveau plan de circulation lors de 3 rencontres :

- Le mercredi 8 juin à 18h  
Salle Euclides, rue du Chimiste, 34
- Le mardi 21 juin à 18h  
Salle Excelsior, rue Eloy 80
- Le mercredi 29 juin à 18h  
Espace 16 Arts, rue Rossini 16

Ce plan sera mis en œuvre cet été sous forme d'aménagements légers et il sera évalué pendant 1 an.

We nodigen u uit om dit circulatieplan te komen ontdekken tijdens 3 informatiemomenten:

- Woensdag 8 juni om 18u  
Euclideszaal, Scheikundigestraat 34
- Dinsdag 21 juni om 18u  
Zaal Excelsior, Eloystraat 80
- Woensdag 29 juni om 18u  
Espace 16 Arts, Rossinistraat 16

Dit plan zal deze zomer uitgevoerd worden onder de vorm van voorlopige inrichtingen met evaluatie na één jaar.

Quartiers  
apaisés good  
move



Plus d'informations

[www.anderlecht.be/fr/  
contrat-local-  
demobilite-cureghem](http://www.anderlecht.be/fr/contrat-local-demobilite-cureghem)

[quartiersapaises.brussels](http://quartiersapaises.brussels)

[move@anderlecht.brussels](mailto:move@anderlecht.brussels)

Autoluwe  
wijken good  
move



Voor meer informatie

[www.anderlecht.be/nl/  
lokaal-mobiliteitscontract-  
kuregem](http://www.anderlecht.be/nl/lokaal-mobiliteitscontract-kuregem)

[autoluwewijken.brussels](http://autoluwewijken.brussels)

[move@anderlecht.brussels](mailto:move@anderlecht.brussels)

À l'initiative de Susanne Müller-Hübisch, Échevine de la Mobilité, avec le soutien de Fabrice Cumps, Bourgmestre et du Collège de la commune d'Anderlecht - Op initiatief van schepen van Mobiliteit Susanne Müller-Hübisch, met de steun van burgemeester Fabrice Cumps en het schepencollege van Anderlecht.  
V.L.: Marcel Vermeulen - Roadsign 1 - 1070 Anderlecht



## Communication interne et partenaires – *Interne communicatie & partners*

- Comité de Pilotage spécial Mise en œuvre/  
*Specifiek Stuurcomite voor de uitvoering*
- Séance d'infos pour les services communaux/  
*Interne infosessie voor de gemeentelijke diensten*
- Communication via les écoles/*Communicatie via de scholen*
- Séance d'infos pour la Zone de Police Midi/  
*Infosessie voor de Politiezone Zuid*
- Implication & présence des gardiens de la paix et de la Police sur place/*Inzet en aanwezigheid van de gemeenschapswachten en de Politie*





CONCLUSIONS

*CONCLUSIES*

## ➤ Quatre grands principes/priorités:

- 1. Protéger les habitants des conséquences défavorables du trafic de transit
- 2. Maintenir les boucles d'accessibilités pour les habitants et visiteurs
- 3. Garantir la fluidité des transports en commun
- 4. Redistribuer l'espace public

## ➤ *Vier grote principes/prioriteiten van het plan:*

- 1. *Inwoners beschermen tegen de nadelige gevolgen van het doorgaand verkeer*
- 2. *De bereikbaarheid garanderen voor alle bewoners en bezoekers*
- 3. *Het openbaar vervoer vlotter laten rijden*
- 4. *De openbare ruimte herverdelen*

Quartier apaisé

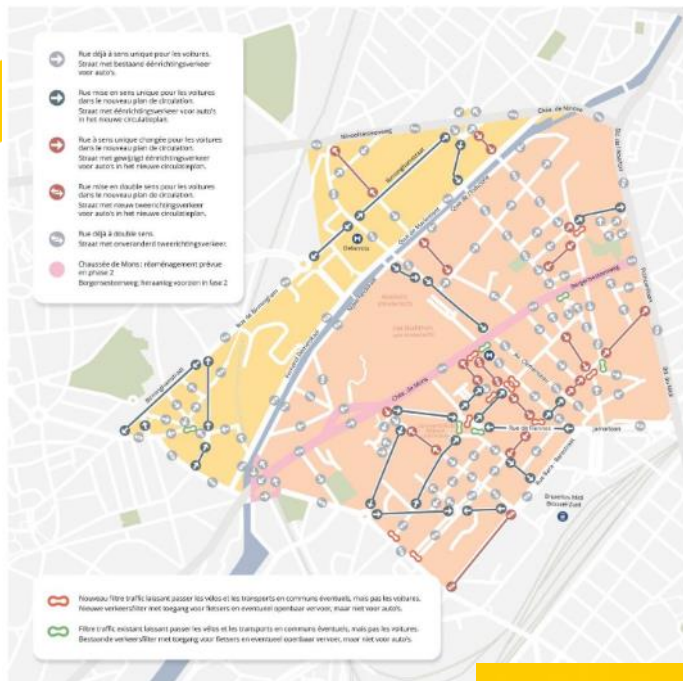
Autoluwe wijk

Cureghem  
Kuregem

good  
move

Merci pour votre attention !  
Bedankt voor uw aandacht!

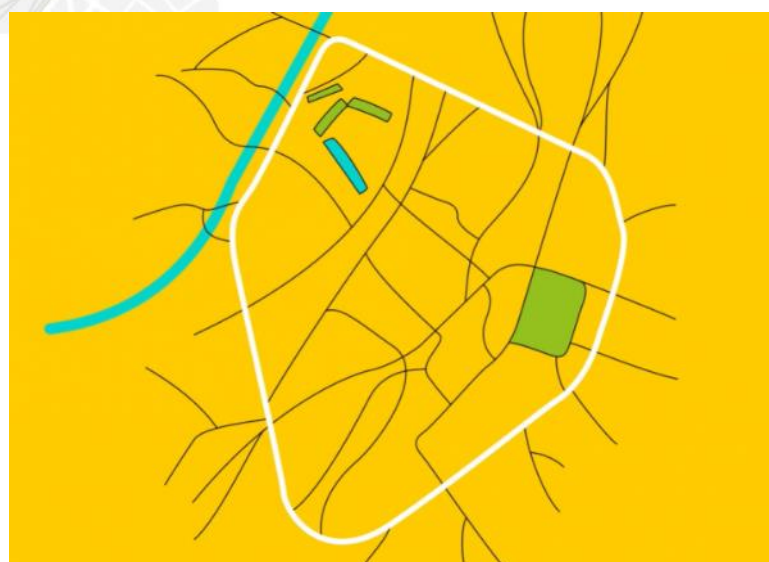
Nous restons à votre disposition pour  
d'éventuelles questions.  
We blijven ter beschikking voor verdere vragen.



Quartier  
Cage aux Ours  
Berenkuilwijk

Quartier Royale  
Sainte-Marie  
Koninklijke  
Sint-Mariawijk

Quartier des  
Azalées  
Azaleawijk





<https://autoluwewijken.brussels/>

Pro space → NL ↓

Autoluwe

wijken

good  
move

De essentie

Kaart van het Gewest

De voordelen

Ben ik betrokken?

FAQ

## 50 autoluwe wijken

<https://autoluwewijken.brussels/>

in het Brussels Gewest

tot 2030

voor een betere levenskwaliteit



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

good  
move  
be.brussels



Quartiers

apaisés **good  
move**

L'essentiel

La carte régionale

Les bienfaits

Suis-je concerné ?

FAQ

## 50 quartiers apaisés

en Région bruxelloise

d'ici 2030

pour une meilleure qualité de vie



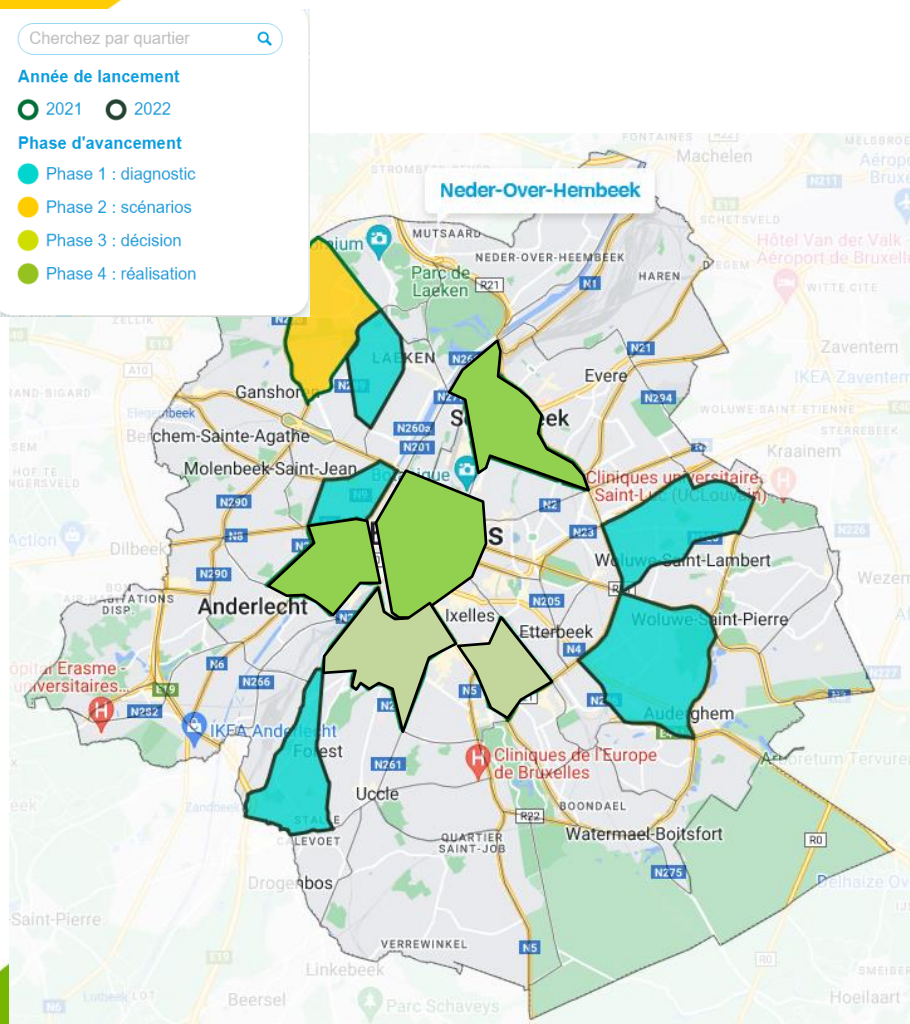
**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

**good  
move**  
be.brussels



# Renvoi vers les sites/maille



SCHAARBEEK  
1030  
SCHAARBEEK

be  
good  
move  
be.brussels



Quartier apaisé  
Neerstalle

Quartier apaisé Participation citoyenne Dans le détail



  
BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

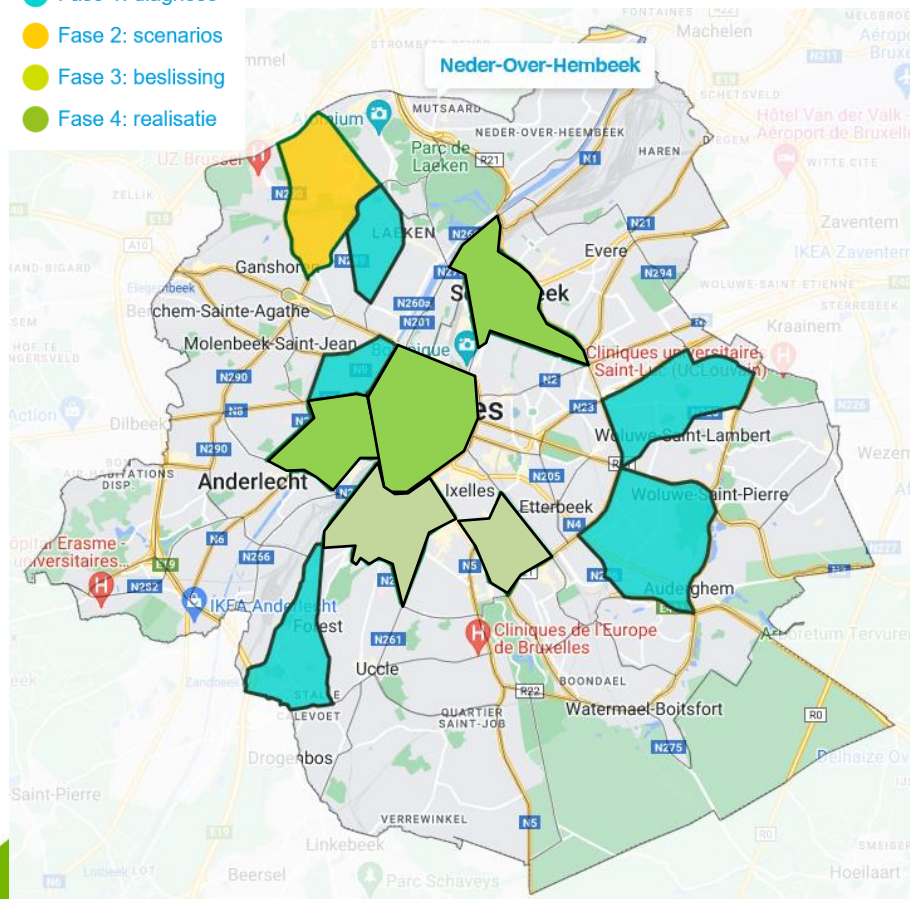
10 juillet 2022

be  
good  
move  
be.brussels

# Verwijzing naar de sites/mazen

## Vooruitgangsfase

- Fase 1: diagnose
- Fase 2: scenarios
- Fase 3: beslissing
- Fase 4: realisatie



SCHAARBEEK  
1030  
SCHAARBEEK

be  
good  
move  
be.brussels



Autoluwe wijk  
Neerstalle  
Werk Uitsluit

[Autoluwe wijk](#) [Burgerparticipatie](#) [Meer details](#)



Een autoluwe wijk  
in Vorst en Ukkel





Participez  
à l'enquête

QR CODE

Neem deel  
aan de enquête

## Rencontre citoyenne

Découvrez les différentes  
options de circulation  
pour le futur plan de  
mobilité de...

 date / heure  
lieu

## Burger- bijeenkomst

Ontdek de verschillende  
verkeersopties  
voor het toekomstige  
mobiliteitsplan  
van....

Quartier apaisé  
**Neerstalle**

good  
move

Forest - Uccle



### TITRE

- Sous-titre
- Date



PLUS D'INFOS : [quartiersapaisés.brussels/...](https://quartiersapaisés.brussels/)

MEER INFO: [autoluwewijken.brussels/...](https://autoluwewijken.brussels/)

be  
good  
move  
be.brussels

BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT  
SERVISE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
HOOFDSTED. DIENST VAN VERKEER EN VERVOER

LOGO  
COMMUNES

LOGO  
BUREAUX D'ETUDES



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

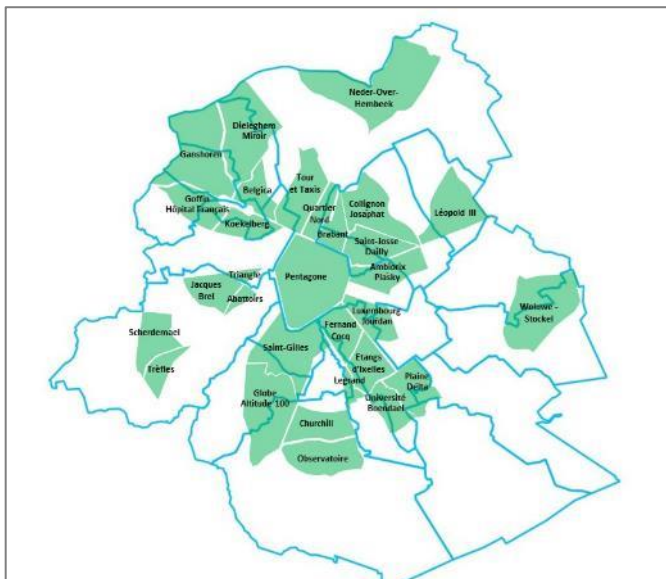
10 juillet 2022

be  
good  
move  
be.brussels

# Nouvel appel à candidatures 2022

Contrats locaux de mobilité 2019-2024

Appel à candidature à l'attention des communes de la Région de Bruxelles-Capitale

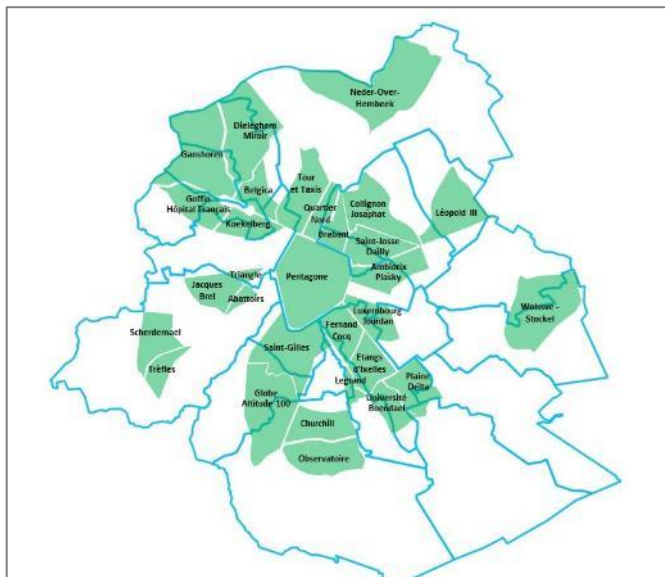


- **Nouvel appel octobre 2022**
- **5 mailles**
- **Candidatures pour début 2023**
- **Lancement printemps 2023**
- **Puis répétition octobre 2023, candidatures pour début 2024, etc...**

# Nieuwe kandidatuuroproep 2022

Lokale Mobiliteitscontracten 2019-2024

Oproep tot kandidaatstelling ter attentie van de gemeenten van  
het Brussels Hoofdstedelijk Gewest



- **Nieuwe oproep oktober 2022**
- **5 mazen**
- **Kandidaturen voor begin 2023**
- **Uitschrijven voorjaar 2023**
- **Daarna herhaling oktober 2023, kandidaturen tegen begin 2024, enz.**



# Le réseau de transport public Het openbaar vervoersnetwerk

Jean-Michel Mary, STIB - MIVB



# La STIB met en oeuvre Good Move

Forum Good Move 22 juin 2022



.brussels 

# De MIVB voert Good Move uit

Forum Good Move 22 juni 2022



# Développement du réseau

- **Métro: Conversion Nord-Albert – chantiers en cours**
  - Transformation station Albert + solution trams 4-7
  - Travaux “Toots Thielemans”
  - Travaux terminus Gare du Nord (Beliris)
  - Travaux interstations (3e rail)



# Ontwikkeling van het netwerk

- Metro: ombouwing Noord-Albert – werken in uitvoering
  - Transformatie station Albert + oplossing trams 4-7
  - Werken “Toots Thielemans”
  - Werken terminus Noordstation (Beliris)
  - Werken interstations (3e spoor)





# Développement du réseau

- Tram : mise en service du T9 jusque Roi Baudouin
- Bus : poursuite du déploiement du Plan Directeur Bus (30 % d'augmentation de l'offre bus): création des lignes 52 et 74 en 2021, ligne 73 en 2022
- Et en projet : le tram 10 à NOH, le tram « T&T », le tram 95

# Ontwikkeling van het netwerk

- Tram: opening van de T9 naar Koning Boudewijn
- Bus: verdere uitvoering van het Bus Plan (toename van het busvervoer met 30%): aanleg van de lijnen 52 en 74 in 2021, lijn 73 in 2022
- En in de pijplijn: tram 10 naar NOH, de "T&T" tram, tram 95

# Tram 9 (square Palfijn)



# Accessibilité – actions en 2021

- Réseau : 95 arrêts mis en accessibilité (45 de plus que l'obligation du CSP)
- Bus : Finalisation du déploiement d'AccessiBus sur l'ensemble du réseau de jour.
- Tram : Embarquement de plain-pied au tram grâce à la rehausse et au placement de bords fusibles sur les quais.
- Métro : Mise en service du métro M7 (nombreuses améliorations dont l'espace multifonctionnel).
- Digital : Embauche d'un testeur/codeur aveugle pour renforcer les compétences des équipes grâce à l'expertise du vécu.



# Toegankelijkheid - acties in 2021

- **Netwerk:** 95 haltes toegankelijk gemaakt (45 meer dan de CSP-verplichting)
- **Bus:** afronding van de invoering van AccessiBus op het gehele dagnet.
- **Tram:** Gelijkvloerse instap van de tram dankzij de verhoging en de plaatsing van smeltbare randen op de perrons.
- **Metro:** M7 metro in dienst gesteld (veel verbeteringen waaronder multifunctionele ruimte).
- **Digitaal:** aanwerving van blinde tester om de vaardigheden van de teams te versterken dankzij de ervaringsdeskundigheid.

# Exemple d'arrêt mis aux normes / Voorbeeld van een halte die voldoet aan de normen



# Amélioration de la vitesse commerciale

- Une leçon de la période COVID: moins de voitures = plus de vitesse commerciale
- Réalisations marquantes
  - > Contresens pont Fraiteur
  - > Contresens avenue de l'Hippodrome (ces deux dernières mesures complètent le travail de fiabilisation de la ligne de bus 71)
  - > Contresens chaussée de Haecht
  - > Av de Hinnisdael
  - > Arrêt Coteaux
  - > Rue des Cygnes
  - > Av. de la Reine



Av. de  
l'Hippodrome

# Verbetering van de commerciële snelheid

- Een les uit de COVID-periode: minder auto's = meer commerciële snelheid
- Mijlpalen
  - > Tegenrichting Fraiteurbrug
  - > Tegenrichting Hippodromelaan (deze twee maatregelen vormen een aanvulling op de werkzaamheden om buslijn 71 betrouwbaarder te maken)
  - > Tegenrichting op de Haachtse Steenweg
  - > Hinnisdaellaan
  - > Halte Wijnheuvelen
  - > Rue des Cygnes
  - > Koninginnelaan



Av. de  
l'Hippodrome

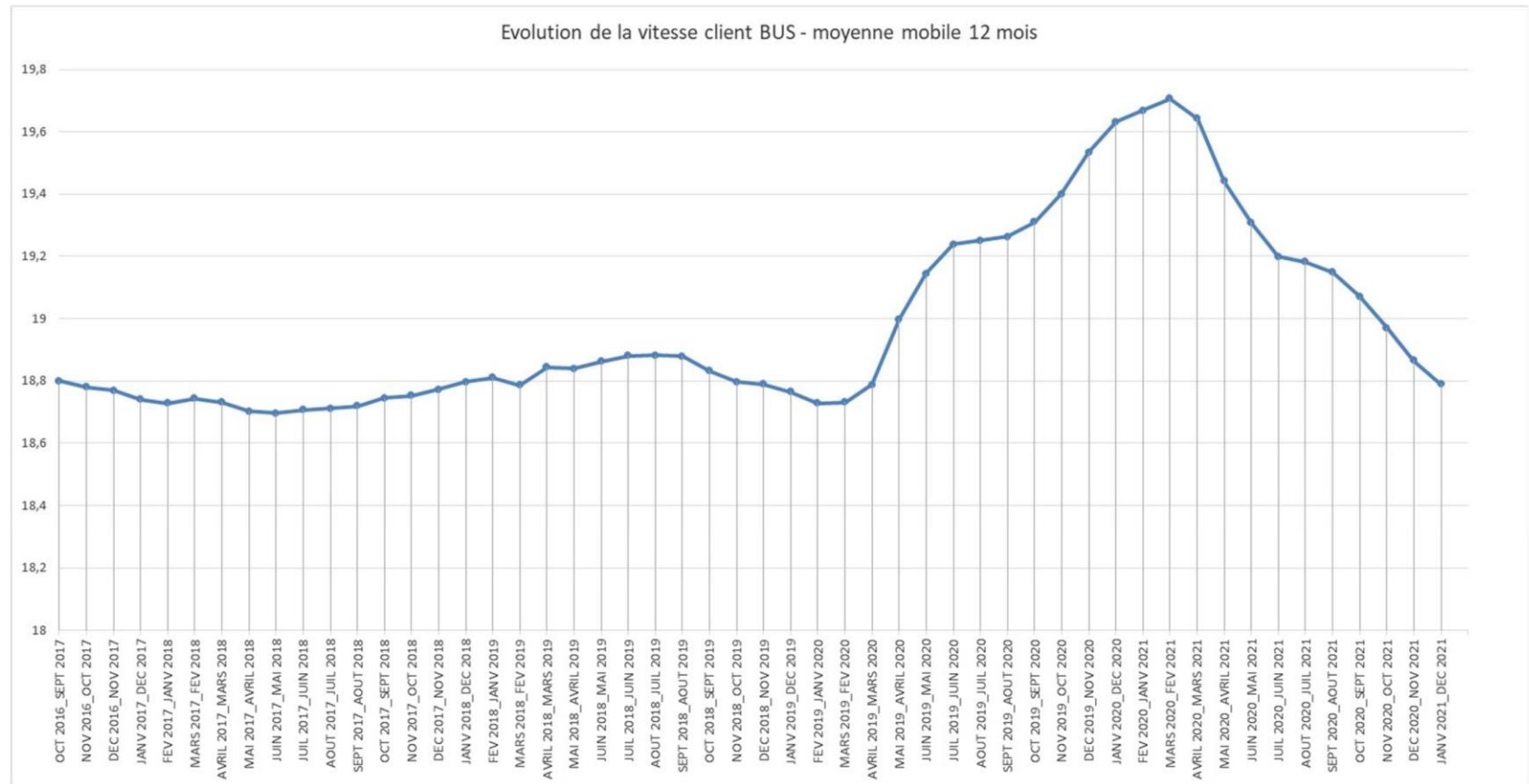


# Nouveau plan de circulation pont Fraiteur / Nieuw verkeersplan Fraiteurbrug



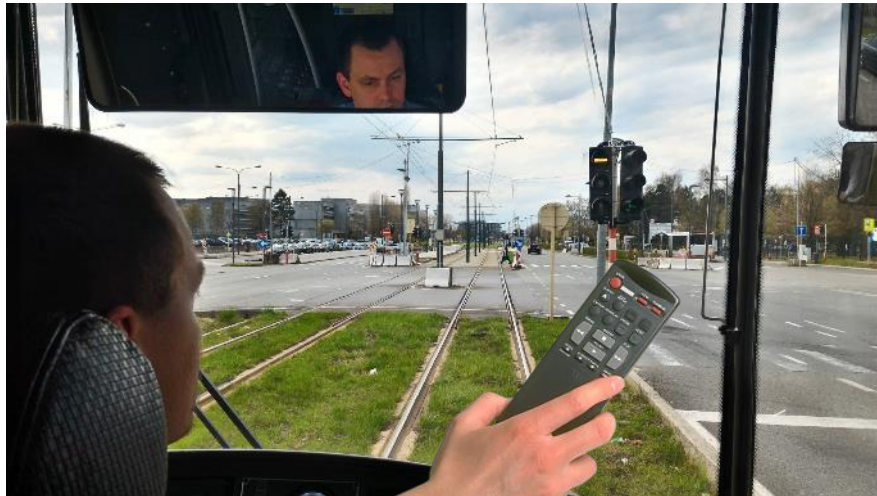
# Evolutie commerciële snelheid bus / Evolution de la vitesse commerciale des bus

Evolutie van de commerciële snelheid BUS - mobiel gemiddelde 12 maanden



# Verbetering van de commerciële snelheid

- Uitrusting van kruispunten met het MS12-systeem (afstandsbediening)

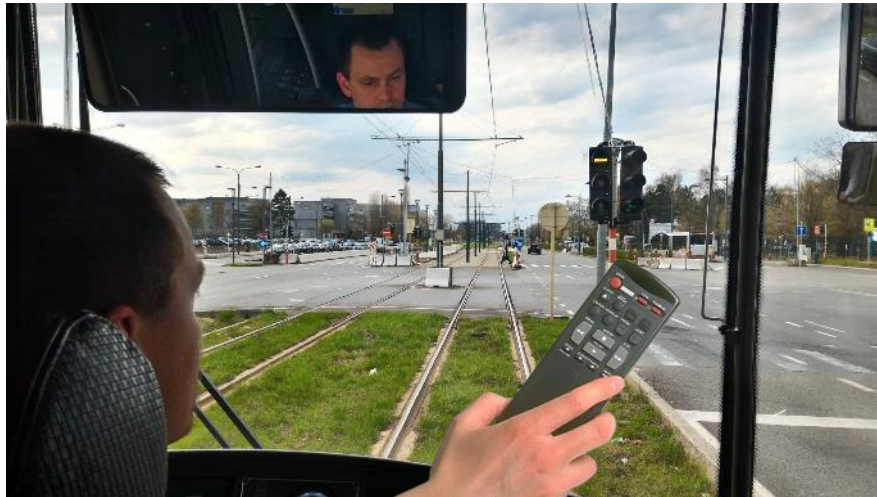


Op 31.12.2021

| Op afstand bestuurd kruispunten MS12 |     |       |
|--------------------------------------|-----|-------|
| 2016                                 | 206 | Delta |
| 2017                                 | 238 | 32    |
| 2018                                 | 273 | 35    |
| 2019                                 | 296 | 23    |
| 2020                                 | 326 | 30    |
| 2021                                 | 357 | 31    |

# Amélioration de la vitesse commerciale

- Equipement des carrefours du système MS12 (télécommande)



En date du 31-12-2021

| Carrefours télécommandés MS12 |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| 2016                          | 206 | Delta |
| 2017                          | 238 | 32    |
| 2018                          | 273 | 35    |
| 2019                          | 296 | 23    |
| 2020                          | 326 | 30    |
| 2021                          | 357 | 31    |



# Des projets, mais aussi...

- **Plusieurs projets en cours**

- > Rue Wayez
- > Rue Léon Théodor
- > Av. Princesse Elisabeth
- > Av de la Couronne
- > Ch de Neerstalle
- > Rue Moris

- **Mais aussi des remises en cause de sites existants**

- > Place Meiser, avenue Plasky
- > Av du Parc
- > Rue Willems

- **Et un budget désormais plus restreint (transfert du budget voies dans le PPI et obligation de sous-utilisation)**

# Projecten, maar ook

- **Meerdere projecten in uitvoering**
  - > Wayezstraat
  - > Léon Théodorstraat
  - > Prinses Elisabethlaan
  - > Kroonlaan
  - > Neerstallesteenweg
  - > Morisstraat
- **Maar ook het in vraag stellen van bestaande sites**
  - > Meiser, Plaskyalaan
  - > Parklaan
  - > Rue Willemsstraat
- **En een nu kleiner budget (overheveling van het spoorbudget naar het MIP en onderbestedingsverplichting)**

# Des CLM encourageants, mais...

- Dans les CLM à l'étude ou adoptés, plusieurs nouveaux contresens au profit des TP (ch de Haecht, rue Rogier, verrou trafic rue Royale en août,...)
- Mais attention aux effets de report de trafic sur des axes TP sans sites propres (ex: impact du changement de sens de l'avenue Cambier sur l'avenue Chazal)

# Bomoedigende LMC's, maar...

- In de bestudeerde of goedgekeurde LMC's, verschillende nieuwe tegenrichtingen ten voordele van het openbaar vervoer (Haachtse Steenweg, Rogierstraat, verkeerssluis op de Koningsstraat in augustus, ...)
- Maar aandacht nodig voor de verschuiving van verkeer naar openbaarvervoersassen zonder eigen bedding (bv. gevolgen van de verandering van rijrichting van de Cambierlaan op de Chazallaan)





# Sécurisation et mise en œuvre des réseaux de mobilité

## Beveiliging en de tenuitvoerlegging van mobiliteitsnetwerken

Eric Monami, Bruxelles Mobilité



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

## **Un changement de paradigme**

### **Le renforcement des micro-projets**



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
**BRUSSEL MOBILITEIT**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**  
**GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL**

## **Paradigmawijziging**

### **De versterking van de microprojecten**

# Contexte – avril 2020

**Le 17 mars la Belgique se préparait à entrer en confinement : que retenir de ce mois qui a déjà marqué l'histoire de notre pays ?**



17 avr. 2020 à 13:36 - mise à jour 17 avr. 2020 à 16:21 · 6 min

Par Grégoire Ryckmans et Aurélie Fogli

Info

Belgique

Coronavirus

Info

CORONAVIRUS

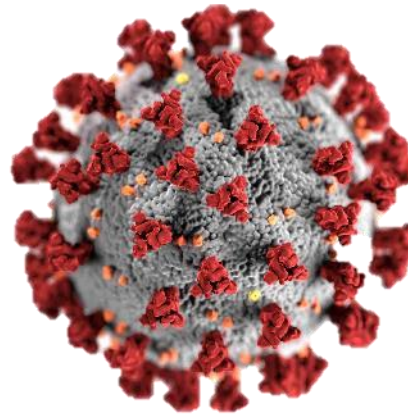
CONFINEMENT

COVID 19

PARTAGER



Ce 17 avril, cela fait un mois jour pour jour que [la Première ministre Sophie Wilmès annonçait le confinement total de la Belgique](#)



## Belgium extends confinement measures until April 19

'It's way too early to say that the epidemic is under control,' says prime minister.



Belgian Foreign Minister Sophie Wilmès | Olivier Hoslet/AFP via Getty Images

BY BARBARA MOENS

March 27, 2020 | 7:38 pm



Belgian Prime Minister Sophie Wilmès today announced the extension of confinement measures for at least two weeks, until April 19.

At a press conference, she said a decision on another two-week extension, until May 3, will be taken at a later date.

Schools had been pushing the government for guidelines on whether they could reopen after the Easter holidays, which end on April 19. The Belgian National Security Council discussed that today but didn't give more information.



**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Context – avril 2020

**Le 17 mars la Belgique se préparait à entrer en confinement : que retenir de ce mois qui a déjà marqué l'histoire de notre pays ?**



17 avr. 2020 à 13:36 - mise à jour 17 avr. 2020 à 16:21 · 6 min

Par Grégoire Ryckmans et Aurélie Fogli

Info

Belgique

Coronavirus

Info

CORONAVIRUS

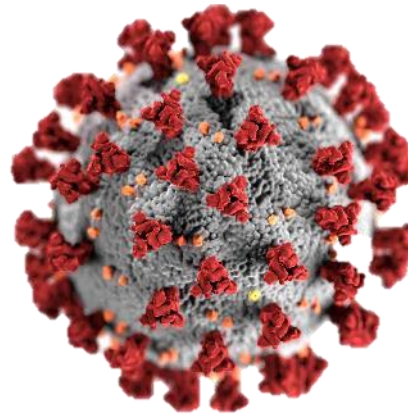
CONFINEMENT

COVID 19

PARTAGER



Ce 17 avril, cela fait un mois jour pour jour que [la Première ministre Sophie Wilmès annonçait le confinement total de la Belgique](#)



## Belgium extends confinement measures until April 19

'It's way too early to say that the epidemic is under control,' says prime minister.



BY BARBARA MOENS

March 27, 2020 | 7:38 pm



Belgian Prime Minister Sophie Wilmès today announced the extension of confinement measures for at least two weeks, until April 19.

At a press conference, she said a decision on another two-week extension, until May 3, will be taken at a later date.

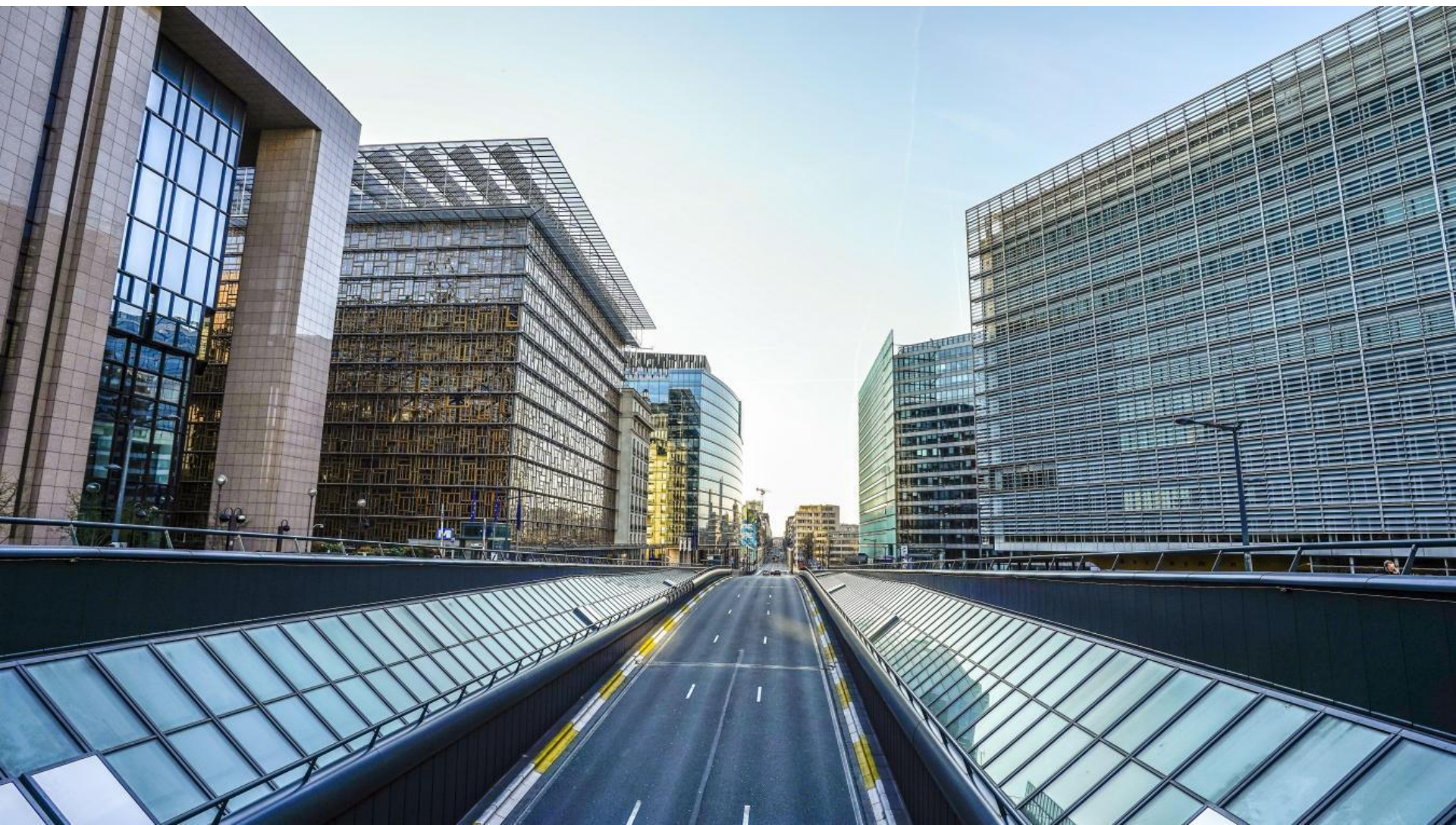
Schools had been pushing the government for guidelines on whether they could reopen after the Easter holidays, which end on April 19. The Belgian National Security Council discussed that today but didn't give more information.



**BRUXELLES MOBILITÉ**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES





BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES





## Tijdelijke fietsinrichting en opheffing lockdown: welke kansen biedt dit?

14 AVRIL 2020

pistes cyclables temporaires aménagements temporaires mobilité vélo

CET ARTICLE FAIT PARTIE DU DOSSIER :

Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables

+ Voir les 6 actualités liées à ce dossier



Les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du trafic individuel motorisé. L'espace libéré offre des possibilités d'aménagements cyclables temporaires pour les cyclistes qui sont obligés de se déplacer. Quelles sont les opportunités de mise en place de tels aménagements ?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

### Transports

## Opheffing lockdown in Bordeaux: een fietsnoodplan

Jeu 7 mai 2020 à 21:43 - Par Laëtitia Heuveline, France Bleu Gironde

Gironde



La métropole de Bordeaux mise sur le vélo pour sortir de la crise du Coronavirus. 25 kilomètres d'aménagements provisoires seront désormais dédiés au vélo pour favoriser les mobilités douces en sortie de confinement.



Bordeaux opte pour la création en urgence d'aménagements temporaires cyclables © AFP - PHILIPPE ROY

Cette période particulière constitue d'après la métropole de Bordeaux "une opportunité inédite pour accélérer la montée en puissance de l'usage du vélo et des modes actifs en général." Pour cette raison, il a été décidé de **mettre en avant les mobilités douces et particulièrement le vélo**. L'idée est que les Bordelais favorisent les transports individuels non polluants.

## Coronafietspaden in Brussel: een vierde van de weg is afgelegd, volgens Elke Van den Brandt



### Coronavirus

1 Réagir

Publié le vendredi 19 Juin 2020 à 19h53 Par Sudinfo avec Belga

Un quart du réseau de 40 kilomètres de pistes cyclables complémentaires prévues dans le cadre du déconfinement a été réalisé jusqu'ici. Les deux prochaines semaines seront très denses avec la concrétisation des tronçons prévus avenues Louise et Lloyd George, au boulevard Louis Schmidt et aux environs de l'autoroute E40, a indiqué vendredi le cabinet de la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt.



Belga Image

L'objectif de la ministre écologiste de la Mobilité, à la base de ce projet, est de réduire la concentration d'usagers dans les transports publics durant la phase fragile de déconfinement progressif. Son regard est tourné notamment vers les navetteurs aux heures de pointe.

## Aménagements cyclables temporaires et confinement : quelles opportunités ?

14 AVRIL 2020

pistes cyclables temporaires aménagements temporaires mobilité vélo

CET ARTICLE FAIT PARTIE DU DOSSIER :

Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables

+ Voir les 6 actualités liées à ce dossier



Les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du trafic individuel motorisé. L'espace libéré offre des possibilités d'aménagements cyclables temporaires pour les cyclistes qui sont obligés de se déplacer. Quelles sont les opportunités de mise en place de tels aménagements ?



**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

Transports

## Déconfinement à Bordeaux : un plan d'urgence pour le vélo

Jeudi 7 mai 2020 à 21:43 - Par Laëtitia Heuveline, France Bleu Gironde

Gironde



La métropole de Bordeaux mise sur le vélo pour sortir de la crise du Coronavirus. 25 kilomètres d'aménagements provisoires seront désormais dédiés au vélo pour favoriser les mobilités douces en sortie de confinement.



Bordeaux opte pour la création en urgence d'aménagements temporaires cyclables © AFP - PHILIPPE ROY

Cette période particulière constitue d'après la métropole de Bordeaux "une opportunité inédite pour accélérer la montée en puissance de l'usage du vélo et des modes actifs en général." Pour cette raison, il a été décidé de **mettre en avant les mobilités douces et particulièrement le vélo**. L'idée est que les Bordelais favorisent les transports individuels non polluants.

## Pistes cyclables corona à Bruxelles: un quart du chemin est fait, selon Elke Van den Brandt



Coronavirus

1 Réagir

Publié le vendredi 19 Juin 2020 à 19h53 Par Sudinfo avec Belga

Un quart du réseau de 40 kilomètres de pistes cyclables complémentaires prévues dans le cadre du déconfinement a été réalisé jusqu'ici. Les deux prochaines semaines seront très denses avec la concrétisation des tronçons prévus avenues Louise et Lloyd George, au boulevard Louis Schmidt et aux environs de l'autoroute E40, a indiqué vendredi le cabinet de la ministre de la Mobilité, Elke Van den Brandt.



Belga Image

L'objectif de la ministre écologiste de la Mobilité, à la base de ce projet, est de réduire la concentration d'usagers dans les transports publics durant la phase fragile de déconfinement progressif. Son regard est tourné notamment vers les navetteurs aux heures de pointe.



## 40 km extra bike lanes for Brussels

- Vilvoordselaan
- Lambermontlaan
- Boulevard Auguste Reyers
- E40 Parkway
- Rue De La Loi
- Boulevard Louis Schmidt
- Avenue de Tervueren
- Delleurlaan
- Bld Général Jacques
- Lloyd Georgelaan
- Avenue Emile De Mot
- Kongolaan
- Avenue Louise
- Veeweyde
- Boulevard Sylvain Dupuis
- Groeninckx Demeylaan
- Boulevard Louis Mettwie
- Avenue Charles-Quint
- Jacques Sermon Laan
- Lakenselaan
- De Smet de Naeyerlaan
- Kruispunt Midi

Quel outil  
pour y arriver ?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

## 40km extra bike lanes for Brussels

- 1 Vilvoordselaan
- 2 Lambermontlaan
- 3 Boulevard Auguste Reyers
- 4 E40 Parkway
- 5 Rue De La Loi
- 6 Boulevard Louis Schmidt
- 7 Avenue de Tervueren
- 8 Delleurlaan
- 9 Bld Général Jacques
- 10 Lloyd Georgelaan
- 11 Avenue Emile De Mot
- 12 Kongolaan
- 13 Avenue Louise
- 14 Veeweyde
- 15 Boulevard Sylvain Dupuis
- 16 Groeninckx Demeylaan
- 17 Boulevard Louis Mettwie
- 18 Avenue Charles-Quint
- 19 Jacques Sermon Laan
- 20 Lakenselaan
- 21 De Smet de Naeyerlaan
- 22 Kruispunt Midi

Welke tool  
om dit te bereiken?



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Le Micro-projet, le temporaire au service du durable

Bruxelles Mobilité a dû réagir vite en coordonnant ses équipes, en profitant des ouvertures réglementaires (Osiris, pouvoirs spéciaux, urbanisme,...) de la peur des transports publics et de la baisse du trafic...

Le Micro Projet a joué son rôle, rapide, efficace il s'est imposé naturellement.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

## Het microproject, het tijdelijke in dienst van het duurzame

Brussel Mobiliteit heeft snel moeten reageren door zijn team te coördineren, door reglementaire openingen te benutten (Osiris, bijzondere machten, stedenbouw, ...), inzake de angst voor het openbaar vervoer en de afname van het verkeer, ...

Het microproject heeft zijn rol gespeeld. Het drong zich natuurlijk op omdat het snel en doeltreffend was.



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Microproject?

## Définitie

Type A: Een eenvoudig project dat geen vergunning vereist

Type B: Een project dat, als het vergunning vereist, als test wordt opgezet

## Gebruik

Elke snelle inrichting om een crisissituatie op te lossen (coronafietspad, schoolomgeving, ongevalgevoelige zone, lokaal mobiliteitscontract, ...)



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Micro Projet ?

## Définition

Type A : Un projet simple ne nécessitant pas de permis

Type B : Un projet qui, s'il nécessite un permis, est fait en test

## Usage

Tout aménagement rapide permettant de régler une situation de crise (coronapiste, abord d'école, zone à concentration d'accident, contrat local de mobilité, ...)



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Coordination autour du Micro Projet

La coordination est nécessaire avec nos partenaires privilégiés mais reste moins importante qu'un projet soumis à permis.

Le projet de type A est soumis à l'autorisation des communes (présentation au collège et/ou envoi du plan pour avis), à celle du SIAMU, de la STIB s'il peut y avoir le moindre impact pour l'exploitation, des polices etc.

Il est discuté et co-construit avec les services de Bruxelles Mobilité au travers des réunions internes et validé en « Business Team » réunions prévues 2 fois par mois passant en revue les plans de projet.

Ceci peut être complété pour le type B par des réunions d'informations au public.



# Coördinatie rond het microproject

Coördinatie met onze bevoorrechte partners is vereist, maar in mindere mate dan bij een project waarvoor een vergunning is vereist.

Voor een project van type A is de toelating van de gemeenten vereist (voorstelling aan het college en/of verzending van het plan ter advies), alsook die van de DBDMH, van de MIVB als er ook maar enige impact kan zijn voor de uitbating, van de politie, enz.

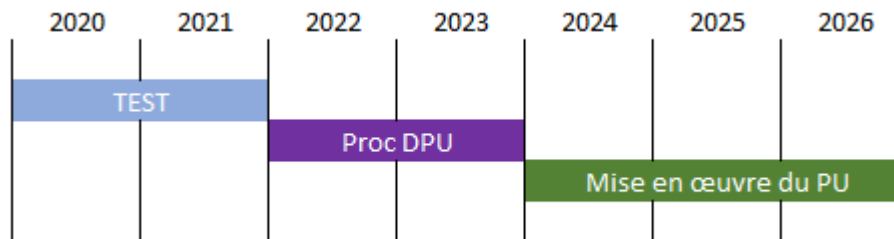
Het wordt besproken en samen uitgewerkt met de diensten van Brussel Mobiliteit via interne vergaderingen en gevalideerd in Business Team-vergaderingen die tweemaal per maand plaatsvinden en waar de projectplannen overlopen worden.

Dit kan voor type B aangevuld worden door informatievergaderingen voor het publiek.



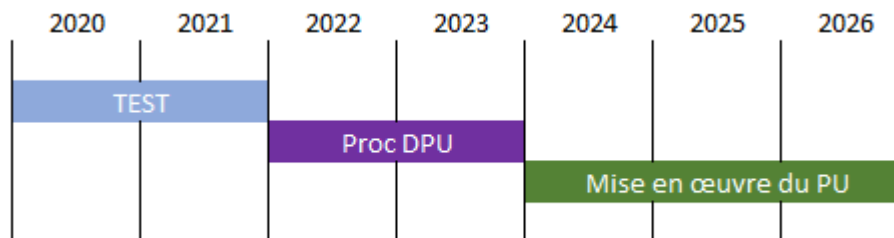
# Les tests et les contraintes

Les tests peuvent rapidement mis en œuvre cependant ils nécessitent une régularisation par la demande d'un permis d'urbanisme dans les 2 ans qui suivent sa mise en œuvre.



# Testen en vereisten

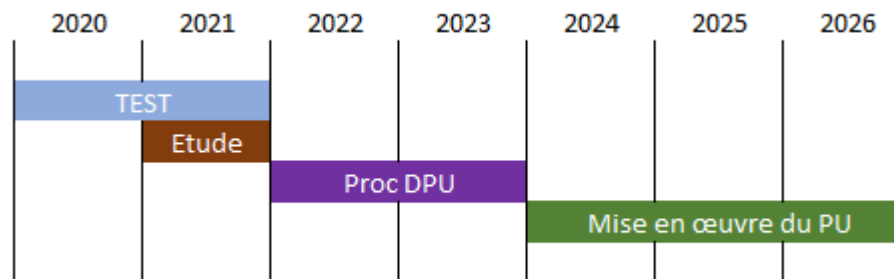
De testen kunnen snel worden opgezet, maar ze vereisen een regularisering via de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning binnen twee jaar na de uitvoering ervan.





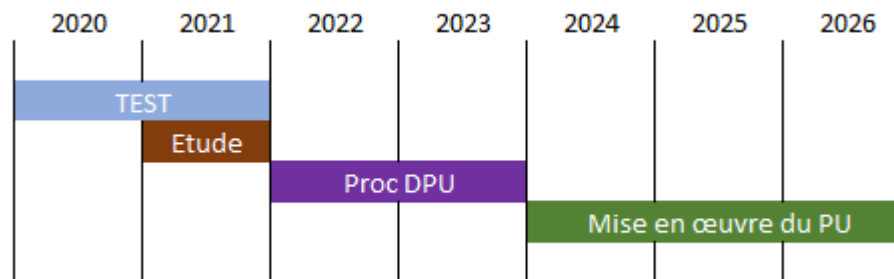
# Les tests et les contraintes

Ils nécessitent donc de commencer une étude plus complète avec les partenaires avant la dépose de la demande de permis. Cette étape est importante car est tributaire de la date d'introduction de la DPU.



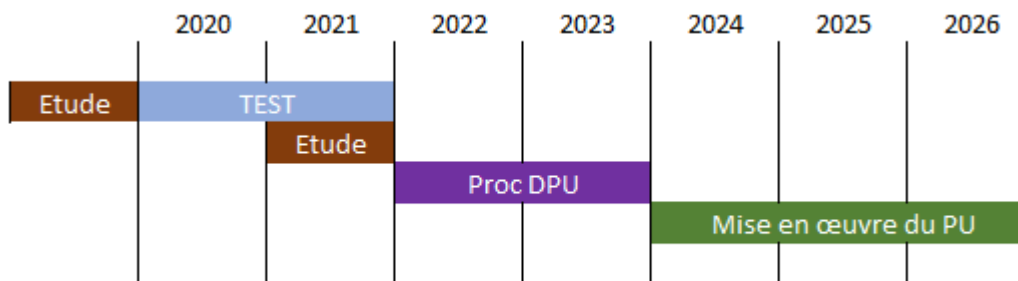
# Testen en vereisten

Ze vereisen dus het opstarten van een volledig onderzoek met de partners vooraleer de vergunningsaanvraag wordt ingediend. Deze fase is belangrijk, want afhankelijk van de indieningsdatum van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning.



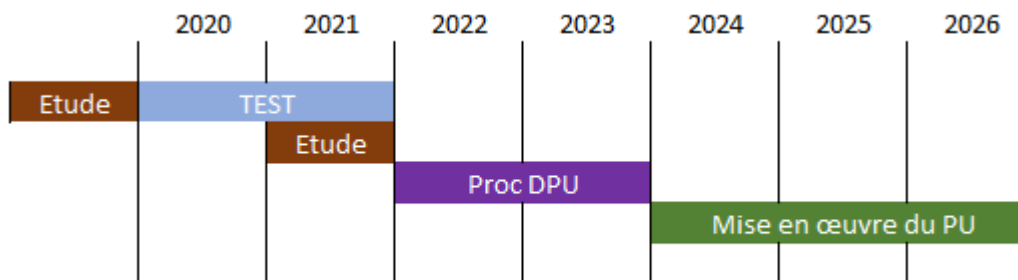
# Les tests et les contraintes

Le test lui-même a demandé de réaliser une étude préalable et donc une monopolisation des équipes études.



# Testen en vereisten

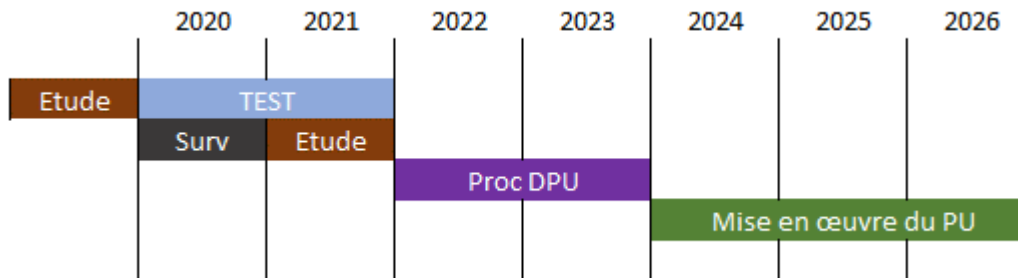
De test zelf heeft een vooronderzoek vereist en dus een monopolisering van de studieteams.





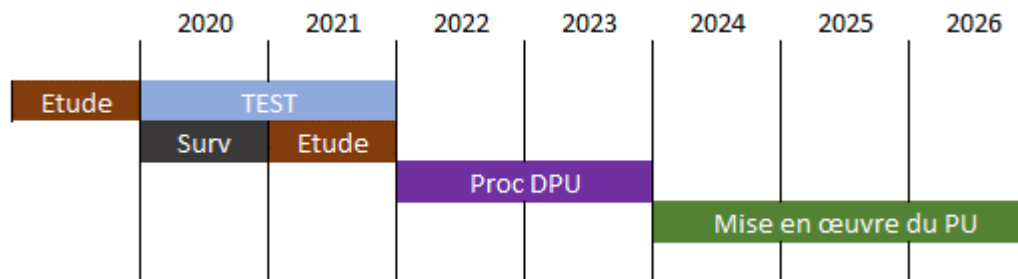
# Les tests et les contraintes

Le test lui-même a demandé de réaliser une surveillance en termes de mobilité pour alimenter l'étude du réaménagement de régularisation. Cette surveillance nécessite un investissement des équipes.



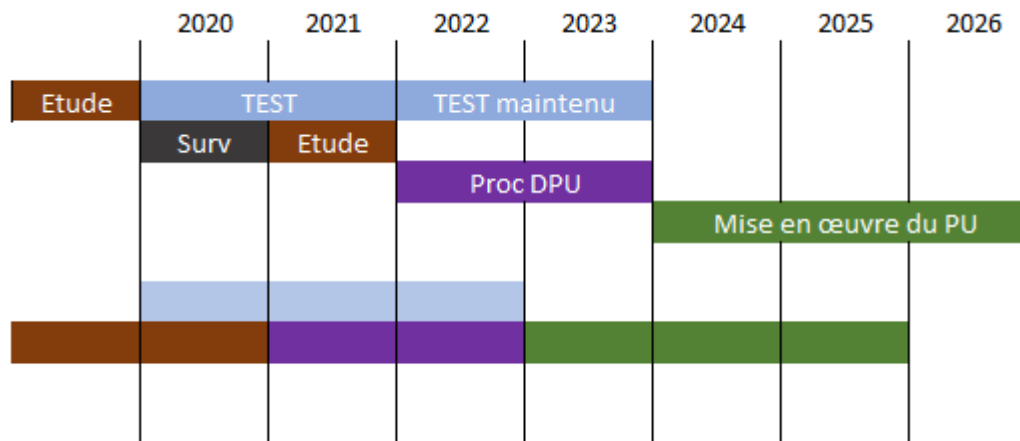
# Testen en vereisten

De test zelf vereiste mobiliteitstoezicht om inhoud aan te reiken voor de studie inzake de regulariserende heraanleg. Dit toezicht vereist inzet van de teams.



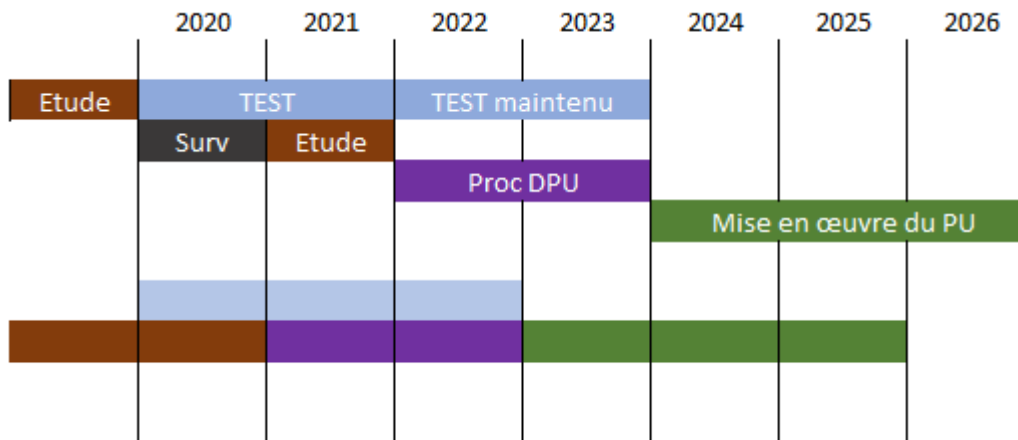
# Les tests et les contraintes

Le test permet une mise en œuvre plus rapide mais nécessite autant, si pas plus, de travail au sein de l'organisation qu'une procédure de projet rapide. On gagne approximativement 3 ans de mise en œuvre du dispositif.



# Testen en vereisten

De test maakt een snellere uitvoering mogelijk, maar vereist evenveel of zelfs meer werk bij de organisatie dan een snelle projectprocedure. We winnen ongeveer drie jaar uitvoering van de voorziening.



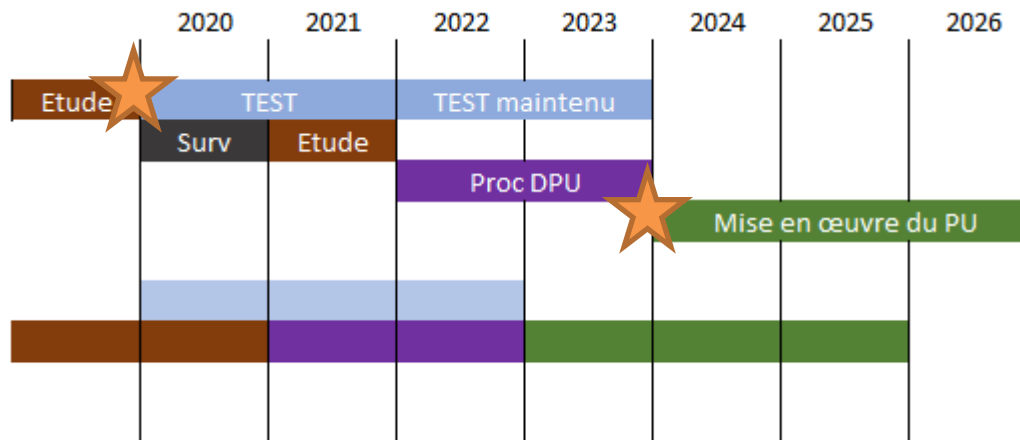
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Les tests et les contraintes

Le test permet une mise en œuvre plus rapide mais nécessite autant, si pas plus, de travail au sein de l'organisation qu'une procédure de projet rapide. On gagne approximativement 3 ans de mise en œuvre du dispositif.



★ Le test nécessite 2 procédures Osiris

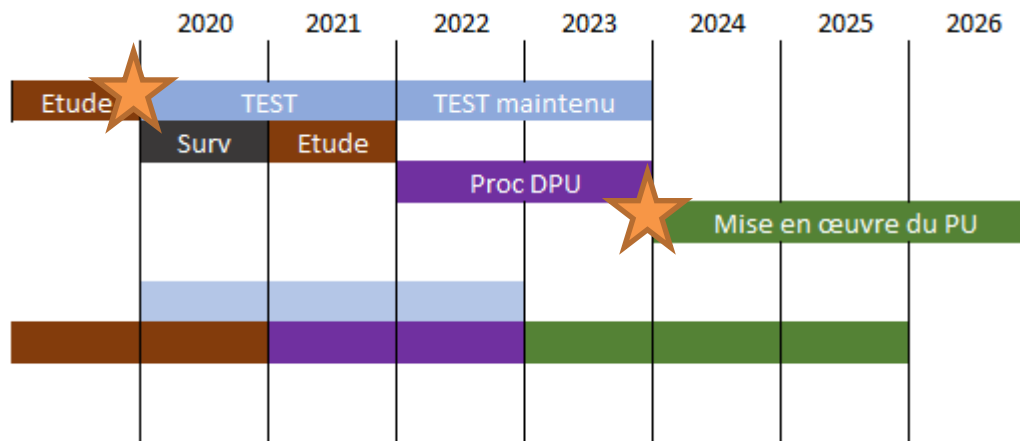


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Testen en vereisten

De test maakt een snellere uitvoering mogelijk, maar vereist evenveel of zelfs meer werk bij de organisatie dan een snelle projectprocedure. We winnen ongeveer drie jaar uitvoering van de voorziening.



★ 2 Osiris-processen nodig



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Réalisations en Micro Projet

## Sécurisation et visibilité - oreille de trottoir – résolution ZACA



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

Beveiliging en zichtbaarheid - voetpadverbreding - oplossing ongevalgevoelige zone



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Réalisations en Micro Projet

## Nouveau passage pour piétons (avec ou sans feux)



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

Nieuwe voetgangersoversteekplaats (met of zonder verkeerslichten)

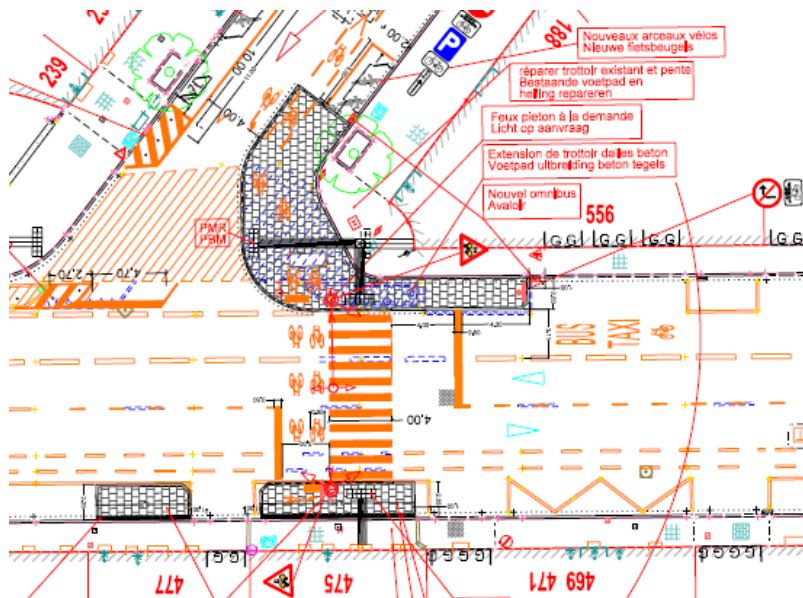


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Réalisations en Micro Projet

## Nouveau passage pour piétons (avec ou sans feux)



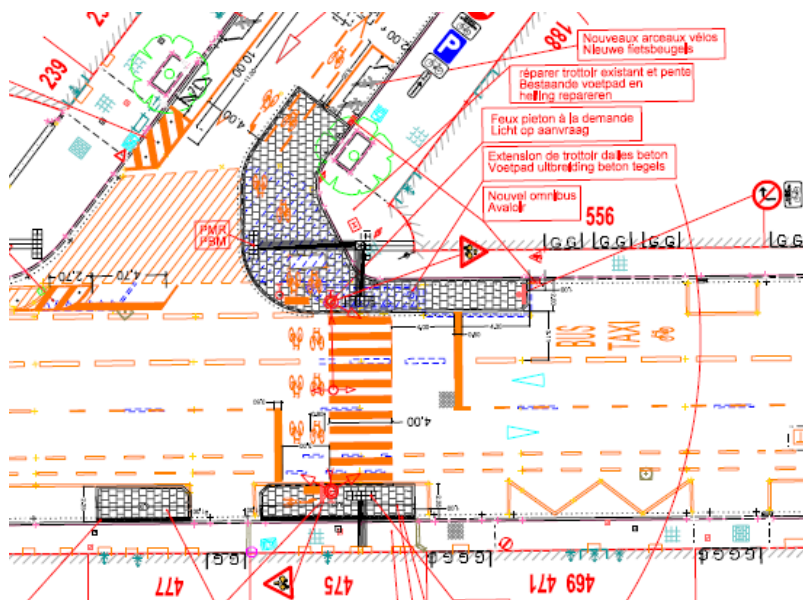
BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Verwezenlijkingen als microproject

Nieuwe voetgangersoversteekplaats (met of zonder verkeerslichten)



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Réalisations en Micro Projet

Bandes bus + vélos – Pistes cyclables - coronapistes



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

Bus-fietsstroken - Fietspaden - Coronafietspaden



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Réalisations en Micro Projet

## Pistes cyclables – Stationnements Vélos



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

## Fietspaden - Fietsparkeergelegenheid



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Réalisations en Micro Projet

## Réduction de gabarit ou changement de circulation



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

Inkrimping van de afmetingen of verkeerswijziging



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Réalisations en Micro Projet

## Accompagnement du bois de la Cambre



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Verwezenlijkingen als microproject

## Begeleiding van het Ter Kamerenbos



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Réalisations en Micro Projet

Sécurisation - anti terrorisme – réduction vitesse



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Verwezenlijkingen als microproject

Beveiliging - antiterrorisme - snelheidsbeperking



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Tests récents

## Rue de la Loi



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

# Tests récents

## Wetstraat





# Tests récents

## Montgomery



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



# Tests récents

## Montgomery



10 juillet 2022

be  
good  
move  
be.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



MaaS

GOOD  
SERVICE

**C.1**  
De ontwikkeling  
van MaaSbegeleiden

**C.1**  
Accompagner  
le développement  
du MaaS

**C.4**  
Voorzien in diensten  
op en dichtbij openbare  
parkeerplaatsen:  
openbaar vervoer,  
deelvoertuigen,  
fietsonderhoud, leveringen,  
automatische lockers,  
taxi's, autocars...

**C.4**  
Créer des  
synergies entre les zones  
de stationnement et  
différents services : usage  
du transport public, véhicules  
partagés, entretien d'un  
vélo, livraisons, consignes  
automatiques,  
taxis, cars...

**C.11**  
Regrouper des services  
de mobilité à l'échelle  
des quartiers : véhicules  
partagés, stations de  
gonflage et de recharge,  
livraisons de colis...

**C.11**  
Mobiliteitsdiensten op  
wijkniveau samenbrengen:  
deelvoertuigen, fietspompen  
en fietsladers  
en oplaadstations,  
leveren van pakjes...

**C.7**  
Étendre l'offre  
du transport rémunéré  
de personnes pour  
répondre à la demande  
des usagers qui ont  
délaié leur  
voiture

**C.7**  
De diensten van het  
bezoldigd personenvervoer  
ontwikkelen  
om tegemoet te komen  
aan de vraag van gebruikers  
die hun auto hebben  
weggedaan

**C.3**  
Élargir les services  
liés aux vélos et aux  
trottinettes électriques :  
recharge, stationnement  
sécurisé, entretien, etc.

**C.3**  
Diensten ontwikkelen  
voor elektrische fietsen  
en steps: opladen,  
beveiligde  
parkeergelegenheid,  
onderhoud, enz

# Règlementations relatives aux services de mobilité

## Regelgeving inzake mobiliteitsdiensten

Véronique Vanberg & Martin Lefrancq, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit



# Evolution de la réglementation taxis

## Evolutie van de taxi's regelgeving



### Contexte

- Réglementation
- Arrivée de nouveaux acteurs
- Procédures judiciaires

### Context

- Regelgeving
- Komst van nieuwe spelers
- Gerechtelijke procedures

# Réglementation taxis et limousines : AVANT

## Taxi's en limousines regelgeving : VOOR

### ○ TAXIS - Ordonnance 27/04/1995

#### et arrêté GRBC 29/03/2007

- Autorisation 7 ans
- Service d'utilité publique
- Numerus clausus
- Tarifs fixes (taximètre)
- Identité visuelle : « spoutnik », bande damier noir et jaune

### ○ TAXI'S - Ordonnantie 27/04/1995

#### en besluit RBHG 29/03/2007

- Vergunning 7 jaar
- Openbaar nut
- Numerus clausus
- Vaste tarieven (taximeter)
- Visuele identiteit : « spoetnik », dambord strip zwart en geel



# Réglementation taxis et limousines : AVANT

## Taxi's en limousines regelgeving : VOOR

### ○ LIMOUSINES (LVC) - Ordonnance 27/04/1995 et arrêté GRBC 29/03/2007

- Autorisation 5 ans
- Service commercial de luxe
- Pas de numerus clausus
- Tarifs minima

### ○ LIMOUSINES (VVC) - Ordonnantie 27/04/1995 en besluit RBHG 29/03/2007

- Vergunning 5 jaar
- Luxe commerciële dienst
- Geen numerus clausus
- Minimum tarieven

# Réglementation taxis : APRES

## Taxi's regelgeving : NA

### ○ Ordonnance 09/06/2022

#### et arrêté GRBC à venir

- Taxis de station
- Taxis de rue
- Taxis de cérémonie

### ○ Ordonnantie 09/06/2022

#### en toekomstige besluit RBHG

- Standplaatstaxi's
- Straattaxi's
- Ceremoniële taxi's





# Ordonnance taxis 09/06/2022

## Ordonnantie taxi's 09/06/2022

- **Points communs aux taxis de station et taxis de rue**
  - Autorisation 7 ans (renouvelable)
  - Vignette d'identification
  - Numerus clausus (global et par catégories)
  - Taxe annuelle : 600 € / véhicule / an
- **Gemeenschappelijke punten voor standplaatstaxi's en straattaxi's**
  - Vergunning 7 jaar (hernieuwbaar)
  - Identificatievignetten
  - Numerus clausus (globaal en per categorie)
  - Jaarlijkse belasting : 600 € / voertuig / jaar

# Ordonnance taxis 09/06/2022 : Nouveautés

## Ordonnantie taxi's 09/06/2022 : Nieuwigheden

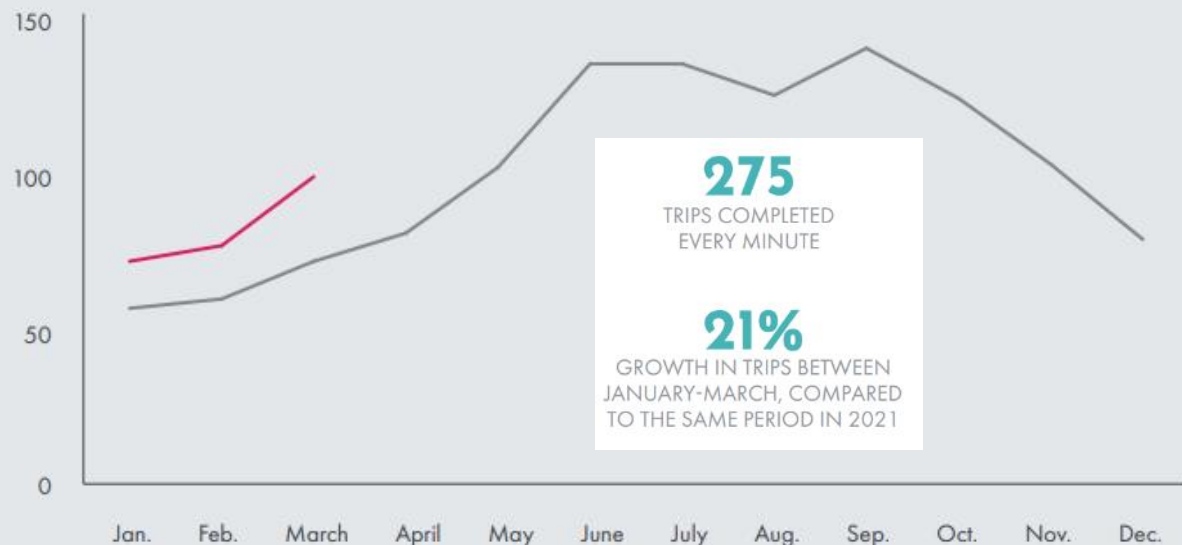
- **Exploitant (titulaire de l'autorisation d'exploiter un service de taxi) = personne physique**
- **Chauffeur : certificat de capacité à durée illimitée**
- **Réglementation des intermédiaires de réservation**
  - Agrément 7 ans (renouvelable)
  - Communication des données des courses
  - Taxe 20 € / véhicule / an
- **Uitbater (houder van de exploitatievergunning voor een taxidienst) = natuurlijke persoon**
- **Chauffeur : bekwaamheidsattest voor onbepaalde duur**
- **Regelgeving van de tussenpersonen voor de reservering**
  - Erkenning 7 jaar (hernieuwbaar)
  - Communicatie van de gegevens van de ritten
  - Belasting 20 € / voertuig / jaar

# Un point sur la mobilité partagée

## Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

### YEAR-ON-YEAR RIDERSHIP

Base 100 | 2021 Average



### YEAR-ON-YEAR TRIP GROWTH

Q1 2022 vs Q1 2021



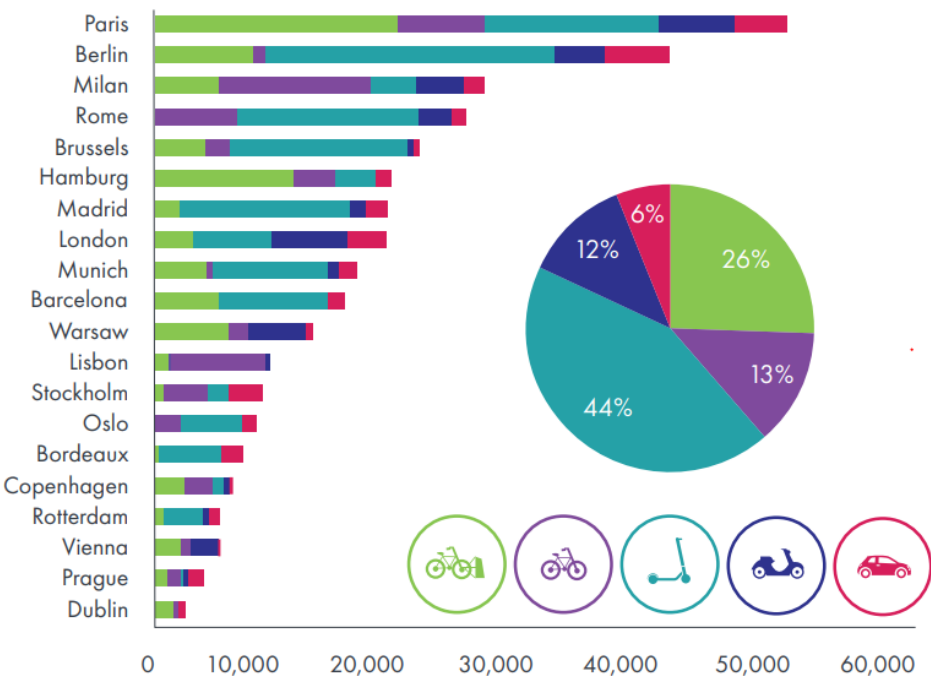
Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

# Un point sur la mobilité partagée

## Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

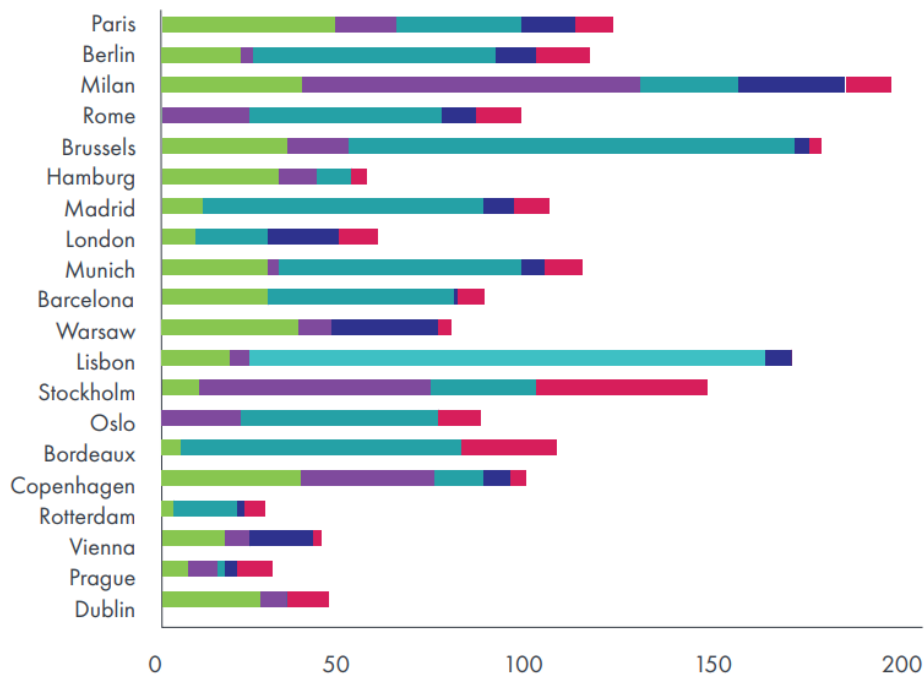
### TOTAL SHARED VEHICLES

As of March 2022



### SHARED VEHICLES PER 10,000 INH.<sup>(1)</sup>

As of March 2022



Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

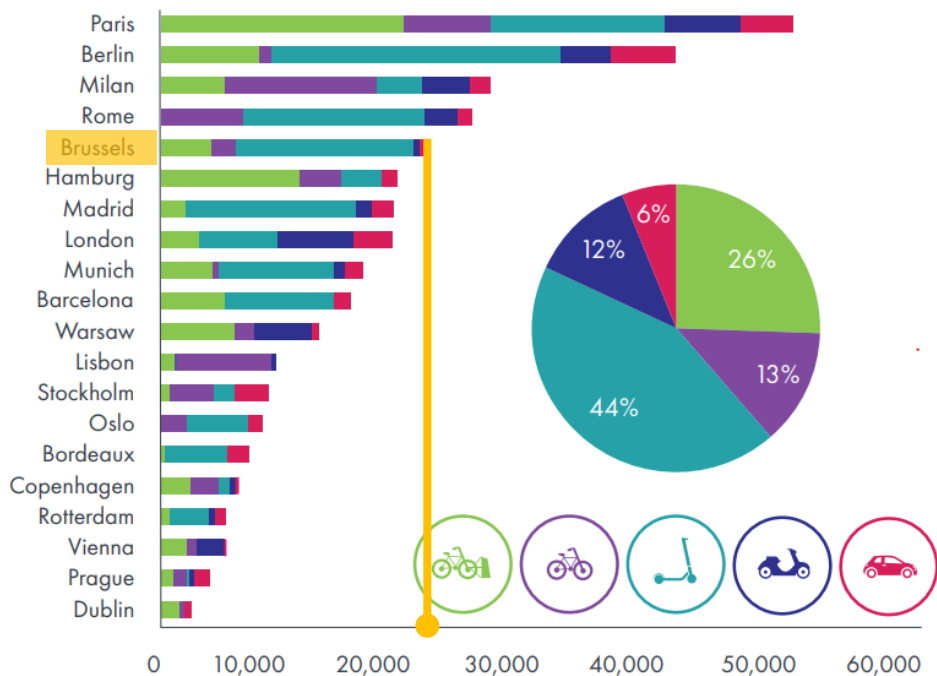


# Un point sur la mobilité partagée

## Stand van zaken van gedeelde mobiliteit

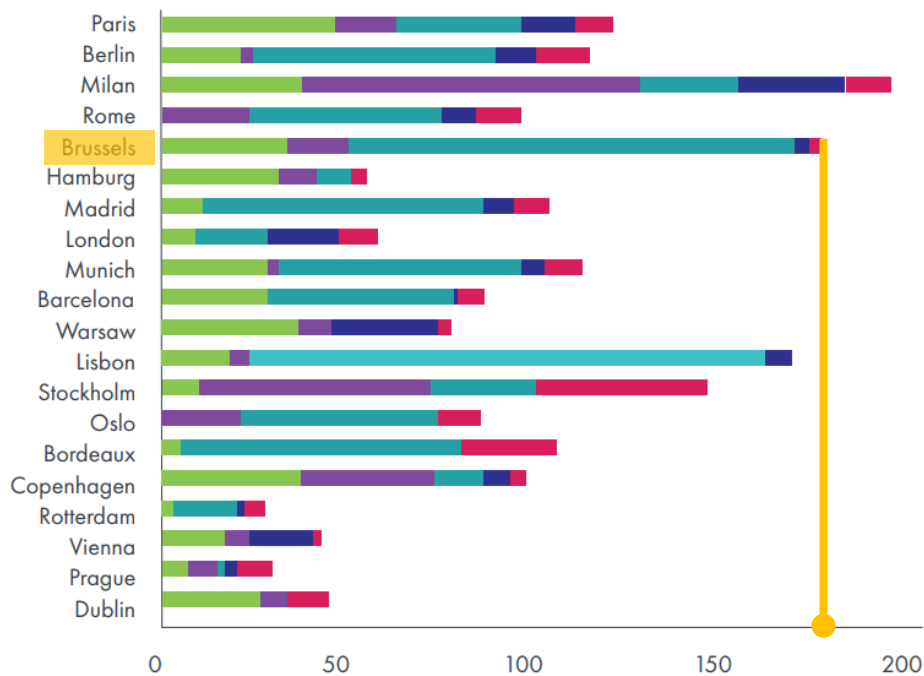
### TOTAL SHARED VEHICLES

As of March 2022



### SHARED VEHICLES PER 10,000 INH.<sup>(1)</sup>

As of March 2022



Source / bron : European shared mobility index Q1 2022 – Fluctuo - <https://european-index.fluctuo.com/>

# Réglementation cyclopartage en flotte libre

## Regelgeving voor vrije vloot fietsdelen



- **Ordonnance modificative du 17/03/2022 couvrant 4 enjeux :**
  - Stationnement
  - Contrôle / sanction
  - Sécurité routière
  - Ouverture vers le MaaS
- **Wijzigingsordonnantie van 17/03/2022 betreffende 4 kwesties:**
  - Parkeren
  - Handhaving
  - Verkeersveiligheid
  - Openstelling voor MaaS



# Réglementation cyclopartage en flotte libre

## Regelgeving voor vrije vloot fietsdelen



- Arrêté d'exécution en cours de rédaction et réflexions sur l'opérationnalisation → gestion par indicateurs de performance
- Uitvoeringsbesluit in voorbereiding en beschouwingen over de operationalisering → beheer op basis van prestatie-indicatoren



# Een nieuw parkeerregime



## 3 parkeerregimes



Verbodszone

Dropzone  
= geregementeerde  
zone

Vrije zone





# Une nouveau régime de stationnement



## 3 régimes de stationnement



Zone interdite

Dropzone

= Zone réglementée

Zone libre



# Une homogénéisation et facilitation pour les dropzones

## Homogenisering en vergemakkelijking voor de dropzones

Vraiment Vraiment / Bruxelles Mobilité

7 juin 2022

2

### Cadre de la mission

- Une **approche design centrée sur l'utilisateur** pour que les nouvelles règles n'altèrent que légèrement l'offre de valeur de ces mobilités. Cette approche usager devra autant proposer une réelle "logique" d'emplacement qui permet aux usagers régulier de déduire facilement une station d'arrivée sans forcément consulter leurs applications. Les règles d'implantation doivent être simples, relever du bon sens et être reconnaissables dans l'espace public.
- **Concevoir des formes et des signalétiques** qui doivent à la fois être identifiables "à vue" tout en respectant les paysages urbains et qui n'amplifient pas la saturation existante d'équipement public.
- **Penser des aménagements frugaux** pour ces nouveaux services qui seront peut-être amenés à évoluer (type de véhicules, nouveaux usages, nouvelles géographie).



# Une homogénéisation et facilitation pour les dropzones

## Homogenisering en vergemakkelijking voor de dropzones

Vraiment Vraiment / Bruxelles Mobilité

7 juin 2022

2

### Kader van de opdracht

- **Une approche design centrée sur l'utilisateur** pour que les nouvelles règles n'altèrent que légèrement l'offre de valeur de ces mobilités. Cette approche usager devra autant proposer une réelle "logique" d'emplacement qui permet aux usagers régulier de déduire facilement une station d'arrivée sans forcément consulter leurs applications. Les règles d'implantation doivent être simples, relever du bon sens et être reconnaissables dans l'espace public.
- **Concevoir des formes et des signalétiques** qui doivent à la fois être identifiables "à vue" tout en respectant les paysages urbains et qui n'amplifient pas la saturation existante d'équipement public.
- **Penser des aménagements frugaux** pour ces nouveaux services qui seront peut-être amenés à évoluer (type de véhicules, nouveaux usages, nouvelles géographie).





# Des règles de stationnement plus précises

## Preciezeere parkeerregels





Une adresse générique pour chaque opérateur  
Een algemeen adres voor elke aanbieder



[brussels@billy.bike](mailto:brussels@billy.bike)

[brussels@ridedott.com](mailto:brussels@ridedott.com)

[brussels@voi.com](mailto:brussels@voi.com)

[brussels@li.me](mailto:brussels@li.me)

[brussels@bolt.eu](mailto:brussels@bolt.eu)

[brussels@tier.app](mailto:brussels@tier.app)

[brussels@getapony.com](mailto:brussels@getapony.com)

[brussels@bird.co](mailto:brussels@bird.co)

[brussels@go-sharing.com](mailto:brussels@go-sharing.com)

[brussels@felyx.nl](mailto:brussels@felyx.nl)

[brussels@poppy.be](mailto:brussels@poppy.be)



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

be  
good  
move  
be.brussels



# Un outil commun pour le signalement

## Een gemeenschappelijk rapportage-instrument



# Réglementation autopartage

## Autodelen regelgeving



### ○ Constats :

- Obstacles pour nouveaux entrants
- Réglementation peu adaptée à l'évolution du marché / de l'offre
- Cadre rigide pour un secteur innovant et en pleine croissance

→ Court terme : arrêté modificatif

→ Moyen/long terme : nouvelle réglementation et *social green deal* secteur autopartage

### ○ Bevindingen:

- Obstakels voor nieuw komende aanbieders
- De regelgeving is niet goed afgestemd op de ontwikkeling van de markt/het aanbod
- Rigide kader voor een innoverende en groeiende sector

→ Korte termijn: wijzigingsbesluit

→ Middellange/lange termijn: nieuwe regelgeving en *social green deal* voor de autodelensector

# Arrêté modificatif autopartage Autodelen wijzigingsbesluit



## ○ Enjeux couverts :

- Durée maximale de location des véhicules
- Critères de tarification
- Critères environnementaux des véhicules (ecoscore)

## ○ Behandelde onderwerpen :

- Maximale duur van de huur van de voertuigen
- Prijsstellingscriteria
- Milieucriteria voor voertuigen (ecoscore)



# Nouvelle réglementation et *social green deal*

## Nieuwe regelgeving en *social green deal*



### Objectifs et enjeux :

- Critères environnementaux (ecoscore, électrification de la flotte,...)
- Accessibilité / inclusivité / équité
- Plan d'action carsharing pour les communes : encore pertinent?
- Partage et rapportage de données en perspective du développement du MaaS
- Réglementation autopartage entre particulier (P2P) : est-elle nécessaire?
- ...

### Doelstellingen en uitdagingen:

- Milieucriteria (ecoscore, elektrificatie van het wagenpark,...)
- Toegankelijkheid / inclusiviteit / gelijkheid
- Actieplan carpoolen voor gemeenten: nog steeds relevant?
- Delen van gegevens en rapportage met het oog op de ontwikkeling van MaaS
- Regelgeving van autodelen tussen particulieren (P2P) : is het nodig?

# Esprit Good Move – co-construction & concertation

## Good Move spirit – co-constructie & overleg



**D.7**  
Verplaatsingsgeneratoren  
proactief ondersteunen

**D.7**  
Accompagner de manière  
proactive les générateurs  
de déplacements

Susciter et  
accompagner  
le changement

Verandering  
aanmoedigen  
en begeleiden

**GOOD  
CHOICE**

# La mobilité scolaire

## Schoolmobiliteit

Noémi Halen, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit

**Direction Mobilité et Sécurité Routière / *Directie Mobiliteit & Verkeersveiligheid***

- Cellule / Cel Mobility management & Sensibilisation
- Quoi? Inciter les grands générateurs de déplacements à changer les comportements de mobilité vers plus de mobilité active / *Grote reisgeneratoren aanmoedigen om mobiliteitsgedragen te veranderen naar actievere mobiliteit*
  - + Soutien aux communes et secteur associatif / *Steun aan de gemeeten en vzw's*
  - + Sensibilisation tous publics / *Sensibilisatie naar alle publieken*



(...)



# Mobilité scolaire: évolutions et avancées

## Schoolmobiliteit: evoluties en vooruitgang

- Nouvelle vision / *Nieuwe visie*
- Grands objectifs / *Grote doelstellingen*
- Renforcement du volet éducatif: les “leerlijnen” / *Versterking van de educatieve luik: de “leerlijnen”*
- Collaboration avec les communes (appels à projets) / *Samenwerking met de gemeenten (projectoproepen)*

# La mobilité scolaire – Contexte

## Schoolmobiliteit - Context

### 2006 → Plans de Déplacements Scolaires / *Schoolvervoerplannen*

- 30 nouvelles écoles par an / *30 nieuwe scholen elk jaar*
- Démarche volontaire / *op vrijwillige basis*

### 2013 → Obligation légale de prédiagnostic de mobilité scolaire

- Obligation légale pour toutes les écoles bruxelloises / *Wettelijke verplichting voor alle scholen van het BHG*

# Pourquoi travailler sur la mobilité scolaire ?

Combien d'implantations d'écoles (maternelle, primaire, secondaire) y a t-il dans la RBC?

→ +- 800 écoles (implantations)

→ **Grand générateur de déplacements!**

Combien d'élèves de 2,5 ans à 18 ans comptent les écoles de la RBC?

→ +- 270.000 élèves

|                    | Maternelle   |        | Primaire / Fondamental |         | secondaire    |         |
|--------------------|--------------|--------|------------------------|---------|---------------|---------|
|                    | Écoles /impl | Élèves | Écoles / impl          | élèves  | Écoles / impl | Élèves  |
| FR (implantations) | 72           | 43.075 | 362                    | 80.451  | 176           | 85.074  |
| NL (écoles)        | 6            | 14.290 | 140                    | 19.866  | 41            | 16.321  |
| Total              | 78           | 57.365 | 502                    | 100.317 | 217           | 101.395 |

# Waarom werken we op schoolmobiliteit?

*Hoeveel schoolsites (kleuter, lager, middelbaar onderwijs) zijn er binnen het BHG?*

→ +- 800 scholen (vestigingen)

→ **Grote verplaatsingsgenerator**

*Hoeveel leerlingen tussen 2,5 en 18 jaar in de scholen van het BHG?*

→ +- 270.000 leerlingen

|                         | Kleuteronderwijs    |               | Lager/<br>Basisonderwijs |                | Secundair onderwijs |                |
|-------------------------|---------------------|---------------|--------------------------|----------------|---------------------|----------------|
|                         | Scholen<br>/vestig. | Leerlingen    | Scholen<br>/vestig.      | leerlingen     | Scholen<br>/vestig. | Leerlingen     |
| <b>FR (vestigingen)</b> | 72                  | 43.075        | 362                      | 80.451         | 176                 | 85.074         |
| <b>NL (scholen)</b>     | 6                   | 14.290        | 140                      | 19.866         | 41                  | 16.321         |
| <b>Totaal</b>           | <b>78</b>           | <b>57.365</b> | <b>502</b>               | <b>100.317</b> | <b>217</b>          | <b>101.395</b> |

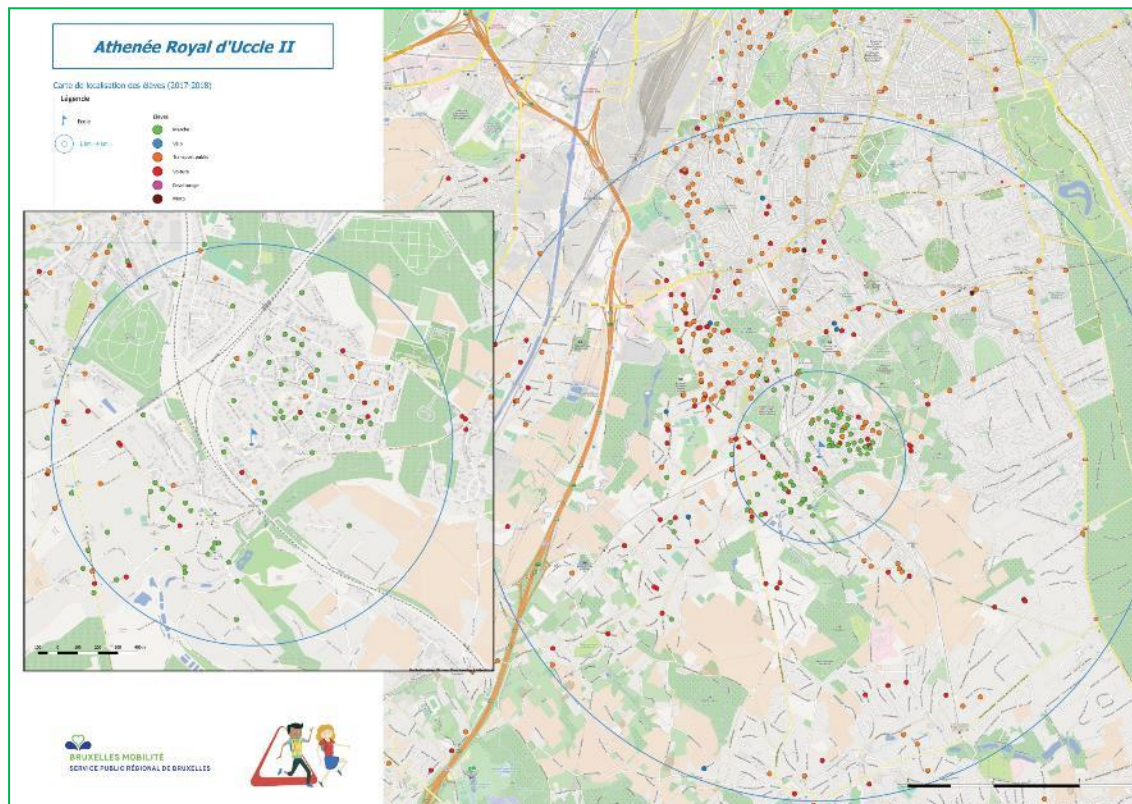


# GoodMove et la mobilité scolaire / *Good Move en schoolmobiliteit*

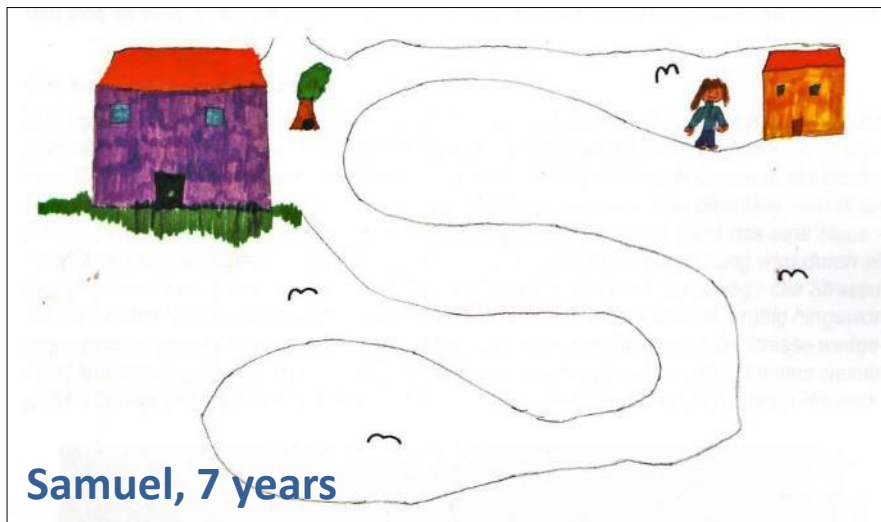
## A l'horizon 2030 / *Tegen 2030:*

- Usage majoritaire des modes actifs pour les déplacements de courtes (marche) et de moyennes distances (marche, vélo) / Meerderheid van de verplaatsingen met actieve modi voor korte en middellange afstanden (te voet, met de fiets)
- Les transports publics pour les déplacements de moyennes et longues distances / Openbaar vervoer voor middellange en lange afstanden

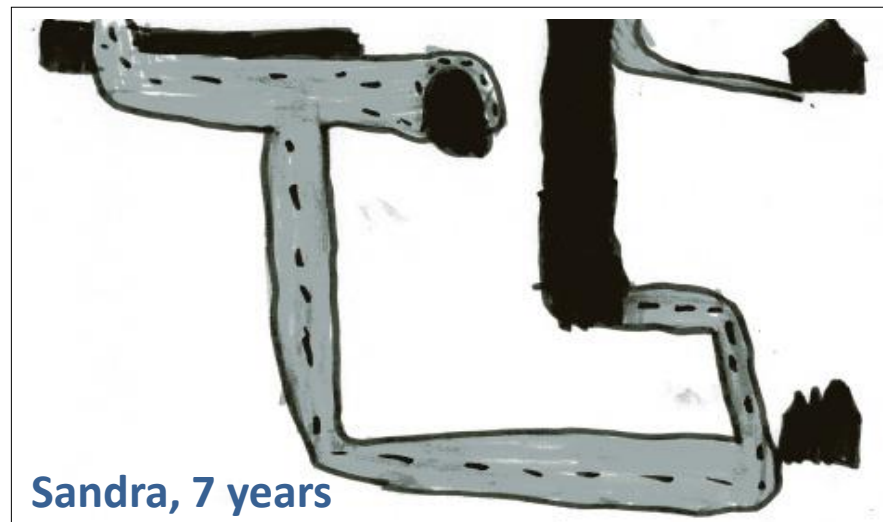
- Une majorité d'élèves habitent à des distances courtes ou moyennes de leur école => **les modes actifs sont à privilégier, encourager**
- *Meeste van de studenten wonen op korte of middellange afstand van hun school => **actieve modi moeten de voorkeur krijgen***



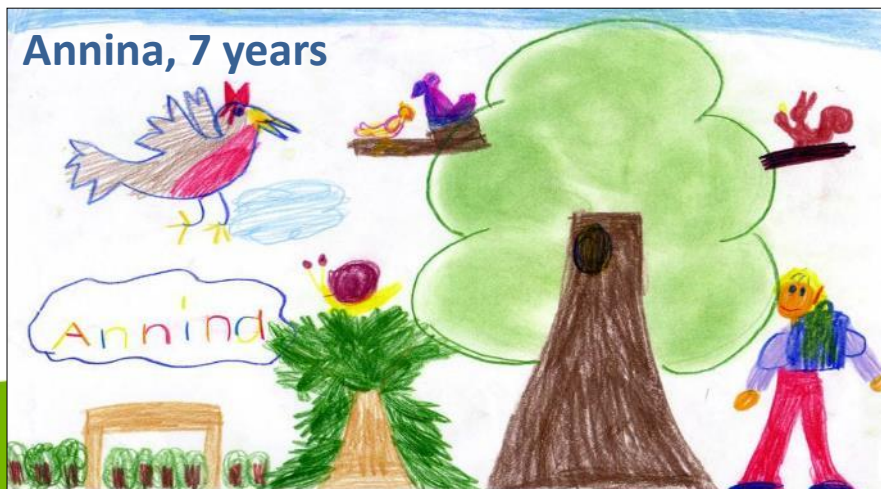
**Mais aussi...**  
**Maar ook...**



Samuel, 7 years



Sandra, 7 years



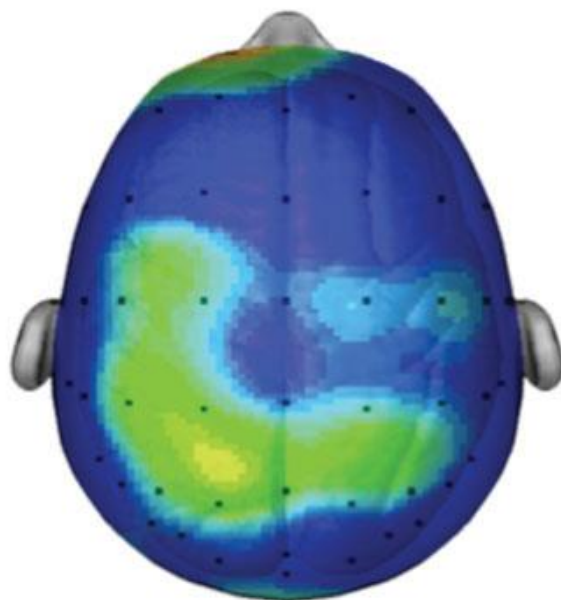
Annina, 7 years



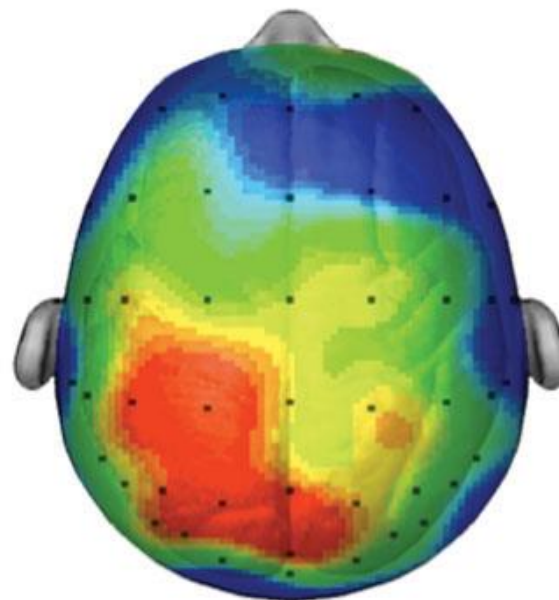
William, 7 years

Source: Marco Hüttenmoser  
Muri AG, Suisse





**After 20 minutes of  
sitting quietly**



**After 20 minutes of  
walking**

Research/scan compliments of Dr. Chuck Hillman, University of Illinois



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022

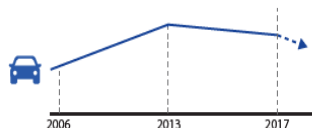
be  
**good**  
**move**  
be.brussels

# Les PDS – Bilan

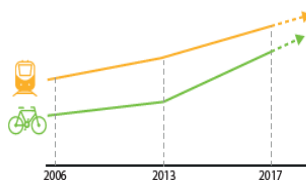
## IMPACT DES PLANS DE DÉPLACEMENTS SCOLAIRES SUR LA MOBILITÉ

Les résultats varient selon les méthodes d'analyse. On peut cependant mettre en évidence les trois points suivants :

1. Baisse de l'utilisation de la voiture entre 2013 et 2017.



2. Croissance de l'utilisation du vélo et des transports en commun entre 2006 et 2017.



3. La démarche des PDS a permis aux écoles de développer des actions favorisant la mobilité durable.



Mise à disposition  
d'une flotte vélo



Organisation de visites de quartier  
avec identification des lieux à risques



Intégration des actions mobilité dans le  
projet pédagogique



**BRUXELLES MOBILITÉ**  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

## CHIFFRES CLÉS À BRUXELLES

### CONTEXTE GÉNÉRAL



**750**  
établissements



**2006**  
lancement de la démarche  
des PDS



**265.000**  
élèves  
(fondamental et secondaire)



**2011**  
première édition du salon  
des PDS

### PARTICIPATION ÉTABLISSEMENTS EN 2018



**384**  
écoles ont participé  
à la démarche PDS



**30**  
nouvelles écoles en PDS par an



**239**  
écoles actives dans  
la démarche



**16**  
écoles actives depuis 2006

### RÉSULTATS



**+ 300.000**  
élèves concernés par  
la démarche PDS depuis 2006



**160.000**  
données de parts modales  
disponibles depuis 2013



**+ 9000**  
enseignants concernés par  
la démarche PDS depuis 2006



**+ 70 %**  
d'avis positifs envers  
la démarche des PDS



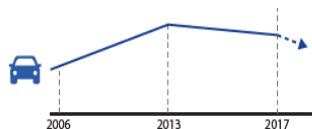
# Balans van de SVP

## IMPACT DES PLANS DE DÉPLACEMENTS SCOLAIRES SUR LA MOBILITÉ

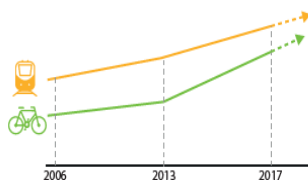
### Impact van de schoolvervoerplannen op de mobiliteit.

Les résultats varient selon les méthodes d'analyse. On peut cependant mettre en évidence les trois points suivants :

1. Baisse de l'utilisation de la voiture entre 2013 et 2017.



2. Croissance de l'utilisation du vélo et des transports en commun entre 2006 et 2017.



3. La démarche des PDS a permis aux écoles de développer des actions favorisant la mobilité durable.



Mise à disposition d'une flotte vélo



Organisation de visites de quartier avec identification des lieux à risques



Intégration des actions mobilité dans le projet pédagogique

De resultaten hangen af van de analysemethoden. Toch kunnen we de volgende drie punten benadrukken:

1. Daling van het autogebruik tussen 2013 en 2017
2. Toename van het fiets- en openbaarvervoergebruik tussen 2006 en 2017
3. Via de schoolvervoerplannen hebben de scholen acties kunnen opzetten om duurzame mobiliteit te bevorderen.

## CHIFFRES CLÉS À BRUXELLES

### CONTEXTE GÉNÉRAL

### Algemene context



750 établissements



265.000 élèves (fondamental et secondaire)



2006 lancement de la démarche des PDS



2011 première édition du salon des PDS

### PARTICIPATION ÉTABLISSEMENTS EN 2018

### Deelname instellingen in 2018



384 écoles ont participé à la démarche PDS



239 écoles actives dans la démarche



30 nouvelles écoles en PDS par an



16 écoles actives depuis 2006

### RÉSULTATS

### Resultaten



+ 300.000 élèves concernés par la démarche PDS depuis 2006



+ 9000 enseignants concernés par la démarche PDS depuis 2006



160.000 données de parts modales disponibles depuis 2013



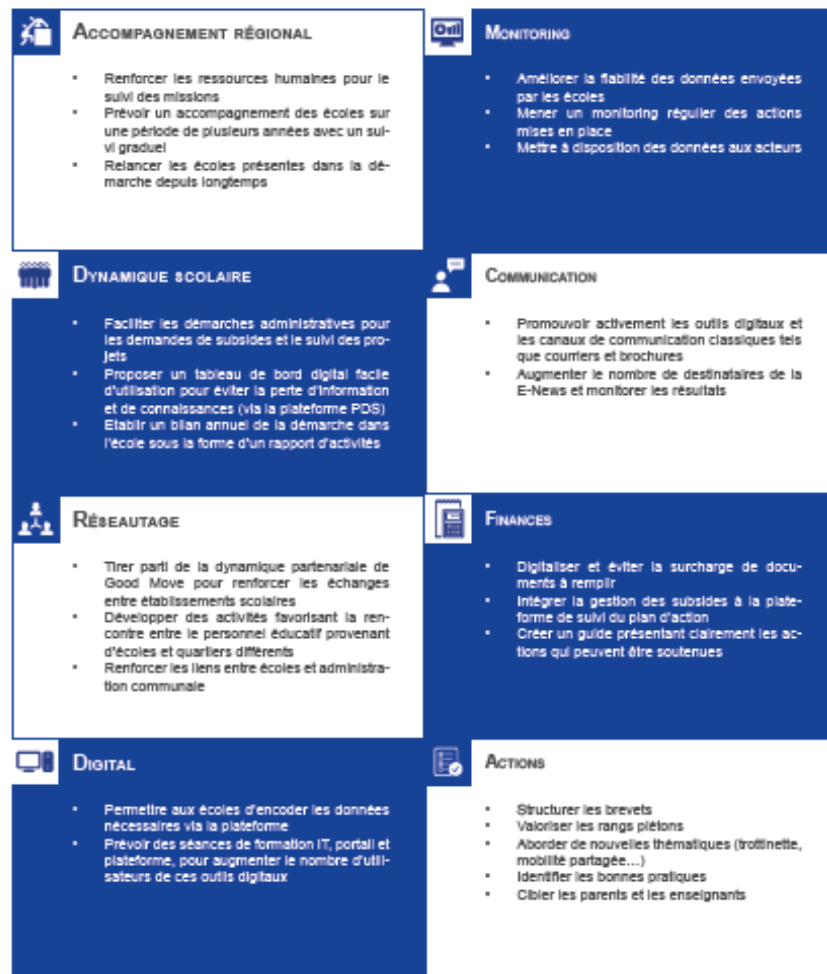
+ 70 % d'avis positifs envers la démarche des PDS



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

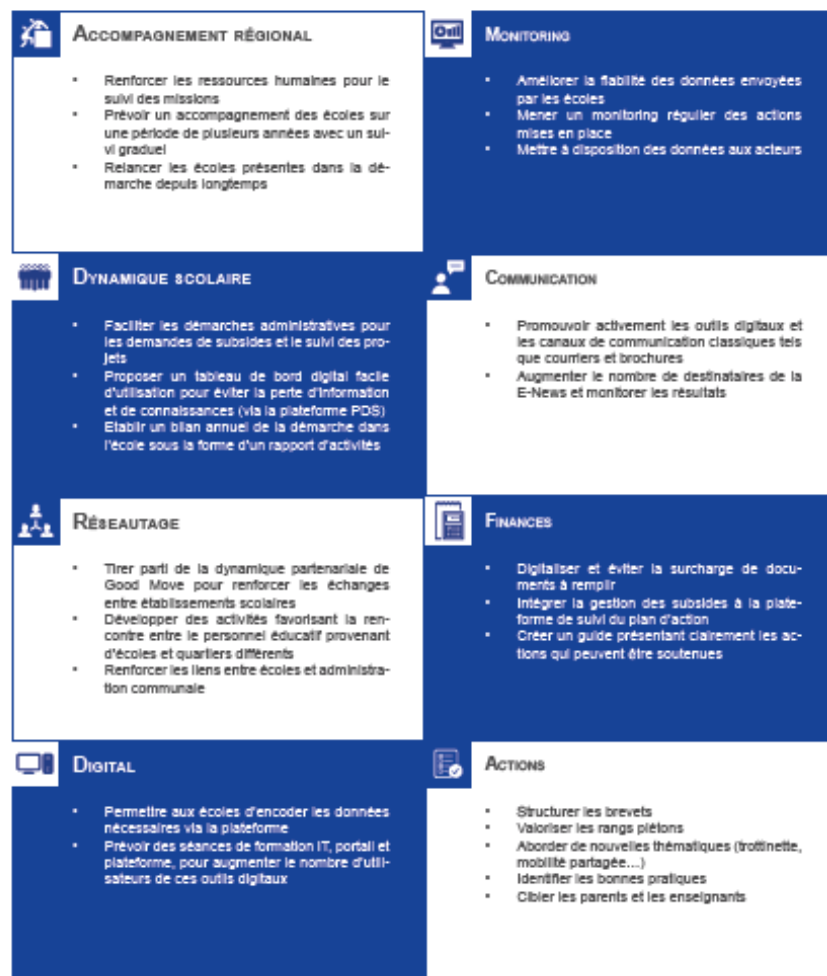
# RECOMMANDATIONS

## Bilan et recommandations



# RECOMMANDATIONS

## Balans en aanbevelingen



# Réorientation des objectifs / *Reoriëntatie van de doelstellingen*



**Nouvelle vision:** Le public scolaire se déplace activement et en toute sécurité

**Nieuwe visie:** *Het schoolpubliek verplaatst zich actief en in alle veiligheid*

- **Schoolpubliek** = leerlingen, ouders en schoolpersoneel  
*Public scolaire = élèves, parents et personnel de l'école*
- **Verplaatst zich** = zowel voor woon-school als voor schooluitstappen  
*Se déplace = déplacements domicile-école et pour sorties scolaires*
- **Actief** = te voet, met de step, met de fiets  
*Activement = à pied, trottinette, vélo*
- **Veiligheid** = samenwerking met collega's verkeersveiligheid  
*Sécurité = collaboration avec collègues de sécurité routière*



## 6 indicateurs d'impact concrets pour 2030:

1. Augmentation de 5% de déplacements domicile-école à pied (élèves)

| valeur de référence |  | objectif 2030  |
|---------------------|--|----------------|
| 36% primaire        |  | 41% primaire   |
| 17% secondaire      |  | 22% secondaire |
| 6,1% prof           |  |                |

2. 4 fois plus de déplacements domicile-école à vélo/trottinette (élèves et enseignants)

|               |  |               |
|---------------|--|---------------|
| 3% primaire   |  | 12% primaire  |
| 2% secondaire |  | 8% secondaire |
| 5% prof       |  | 20% prof      |

## 6 indicateurs d'impact concrets pour 2030:

### 1. *Stijging met 5% van de woon-school verplaatsingen te voet (leerlingen)*

Referentiewaarde

doelstelling 2030

36% lager onderwijs

41% lager onderwijs

17% secundair onderwijs

22% secundair onderwijs

6,1% leerkr.

### 2. *4 keer meer woon-schoolverplaatsingen met de fiets of step (leerlingen en leerkrachten)*

3% lager onderwijs

12% lager onderwijs

2% secundair onderwijs

8% secundair onderwijs

5% leerkr.

20% leerkr.

### 3. Augmentation de 10% des déplacements scolaires vers la piscine à pied, à vélo/trottinette

|                |  |                |
|----------------|--|----------------|
| 47% des écoles |  | 57% des écoles |
|----------------|--|----------------|

### 4. La mobilité active et la sécurité routière sont des sujets récurrents et bénéficient d'un apprentissage évolutif selon l'âge des élèves et continu tout au long de leur cursus

|       |  |                |               |
|-------|--|----------------|---------------|
| 0,50% |  | 15% des écoles | → Fondamental |
| 0%    |  | 10% des écoles | → Secondaire  |

### *3. Stijging met 10% van de verplaatsingen naar het zwembad te voet, met fiets of step*

47% van de scholen

57% van de scholen

### *4. Actieve mobiliteit en verkeersveiligheid zijn terugkerende onderwerpen, en maken deel uit van een evolutief leerproces, aangepast aan de leeftijd van de leerlingen, en continu aanwezig tijdens hun leerproces*

0,50%

15% van de scholen

→ Basisonderwijs

0%

10% van de scholen

→ Secundair onderwijs



# Leerlijn / Continuum pédagogique



- Donner les outils nécessaires aux **profs** pour travailler sur nos objectifs de manière **autonome** avec leurs élèves
- **Leerkrachten** alle nodige tools geven om **autonoom** met leerlingen aan doelstellingen te werken

|            | Leerlijn<br>Marche | Leerlijn<br>Vélo | Leerlijn<br>Multimodal |
|------------|--------------------|------------------|------------------------|
| Kleuter    | <b>2021</b>        | <b>2021</b>      |                        |
| 1-2 lager  | <b>2021</b>        | <b>2021</b>      |                        |
| 3-4 lager  | 2022               | 2022             |                        |
| 5-6 lager  | 2023               | 2023             |                        |
| middelbaar |                    |                  | <b>2021-2023</b>       |

**1 leerlijn** = programme pédagogique continu  
àpd 1° maternelle jusque 6° secondaire

**1 kit éducatif** = tout le matériel pour 1 niveau  
d'enseignement

- Manuel
- Fiches d'évaluation
- Fiches de cours
- Badge

**1 leerlijn** = geheel pedagogisch programma  
van 1e kleuterklas tot 6e middelbaar

**1 educatief pakket** = al het materiaal voor  
één onderwijsniveau

- Handleiding
- Evaluatiefiches
- Lesfiches
- Badge



→ 'look and feel'

- 
- 5. 0 tué et blessé grave de 0 à 18 ans dans les abords d'école
  - 6. 0 tué et blessé grave de 0 à 18 ans sur les routes scolaires finalisées/ mises en œuvre

→ Sujets traités par nos collègues spécialisés en matière de sécurité routière

- 
- 5. 0 dode en zwaargewonde van 0 tot 18 jaar in schoolomgevingen
  - 0 dode en zwaargewonde van 0 tot 18 jaar op
  - 6. afgewerkte/uitgevoerde schoolstraten

→ Onderwerpen behandeld door onze  
collega's gespecialiseerd in verkeersveiligheid

# Propositions aux communes

- Appel à projets
  - 'communes-écoles' pour des actions spécifiquement pendant la Semaine de la Mobilité
  - Petits travaux d'infrastructure pour améliorer la sécurité routière aux abords des écoles, e.a. pour la fermeture des rues scolaires (SR)
  - Gestion de la fermeture des rues scolaires (Brulocalis)
  - Rangs à pied et à vélo (Brulocalis)
- Outils disponibles
  - Guide « parkings vélo »
  - Base de données mobilité scolaire de BM
  - Guide « abords d'écoles » de perspective.brussels
- Discussions avec les communes
  - Objectifs et indicateurs mobilité scolaire
  - Suivi des infrastructures aux abords des écoles en PDS



# Voorstellen aan de gemeenten

- Projectoproep
  - 'gemeentes-scholen' voor acties specifiek tijdens de Week van de Mobiliteit
  - Kleine infrastructuurwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren in schoolomgevingen, o.a. voor de afsluiting van schoolstraten (VV)
  - Beheer van de afsluiting van schoolstraten (Brulocalis)
  - Wandel- en fietsrijen (Brulocalis)
- Beschikbare tools
  - Handleiding "fietsparkings"
  - Databank schoolmobiliteit van BM
  - Handleiding "schoolomgevingen" van perspective.brussels
- Besprekingen met de gemeenten
  - Doelstellingen en indicatoren inzake schoolmobiliteit
  - Opvolging van de infrastructuur in schoolomgevingen in schoolvervoerplannen

## Merci pour votre attention!

Toutes les informations sont disponibles sur notre site portail:  
Alle informatie is beschikbaar op onze portaalsite:

<https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/ecole>  
<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/school>

Et nous sommes joignables via  
[pds@sprb.brussels](mailto:pds@sprb.brussels)

En we zijn bereikbaar via:  
[svp@gob.brussels](mailto:svp@gob.brussels)

**GOOD  
NEIGHBOUR-  
HOOD**

**A.3**  
**Accompagner  
la participation citoyenne**  
dans le cadre de *Living Labs*  
pour mieux partager et  
se réapproprier l'espace  
public en testant des  
configurations innovantes  
en amont du  
réaménagement  
définitif

**D.6**  
**Mener des campagnes  
de sensibilisation**  
pour encourager la  
multimodalité,  
le respect des autres  
usagers et la  
sécurité routière

**Susciter et  
accompagner  
le changement**

**Verandering  
aanmoedigen  
en begeleiden**

**GOOD  
CHOICE**

**A.3**  
**Begeleiden van de  
burgerparticipatie**  
in het kader van *Living  
Labs* om zich de openbare  
ruimte opnieuw toe te eigenen  
en al bij de start van de  
herinrichting vernieuwende  
configuraties te testen

**D.6**  
**Sensibiliseringscampagnes  
voeren** om multimodaliteit,  
respect voor andere  
weggebruikers  
en verkeerveiligheid  
aan te moedigen

**F.6**  
**Communiquer en opleiding  
verstrekken** over  
het mobiliteitsbeleid

**A.2**  
**Apaiser  
les quartiers :**  
dissuader le trafic  
de transit, renforcer  
la qualité d'usage  
de l'espace public

**A.2**  
**De wijken  
verkeersluw maken:**  
doorgaand verkeer  
ontmoedigen,  
de gebruikskwaliteit  
van de openbare  
ruimte versterken

**F.6**  
**Communiquer et former**  
sur la politique de mobilité

# Bruxelles en vacances Brussel op vakantie

Sofie Walschap, Bruxelles Mobilité / Brussel Mobiliteit

## Bruxelles en vacances

Ici on crée  
l'espace public de demain !  
#Ville apaisée  
#Meilleur cadre de vie



## Brussel op vakantie

Hier creëren we  
de publieke ruimte van morgen!  
#Autoluwe stad  
#Betere leefomgeving



## Bruxelles en vacances

Ici on crée  
la mobilité de demain !  
#Ville apaisée  
#Meilleur cadre de vie



## Brussel op vakantie

Hier bouwen we aan  
de mobiliteit van morgen!  
#Autoluwe stad  
#Betere leefomgeving







## 2020 – 46 projecten

### ○ De verschillende projecten gaf de Brusselaar de kans om:

- zijn/haar straat en/of omgeving te (her)ontdekken
- buiten te spelen
- met burens in contact te komen
- om op een ludieke manier te ontdekken hoe de straat, het plein, de buurt leefbaarder en verkeersveilige stad kan zien (ook al waren ze daar niet bewust van)

## 2020 – 46 projets

### ○ Les différents projets ont permis au Bruxellois de :

- (re-)découvrir sa rue et/ou son environnement
- jouer dehors
- entrer en contact avec les voisins
- découvrir de manière ludique comment la rue, la place, le quartier être plus vivables et la ville plus sûre au niveau de la circulation (même s'ils n'en avaient pas conscience)

# Evaluatie - Conclusies 2020

- **Geef speciale aandacht aan de inclusie van 65+'ers.**
  - Voorzie bankjes zodat 65+'ers kunnen rusten tijdens hun wandelingetjes + schaduw
- **Geef speciale aandacht aan de inclusie van adolescente meisjes en jonge vrouwen:**
  - er moet aandacht zijn voor gender en culturele aspecten



# Evaluation - Conclusions 2020

- **Accordez une attention particulière à l'inclusion des plus de 65 ans**
  - Prévoyez des bancs de sorte que les plus de 65 ans peuvent se reposer pendant leurs promenades + ombre
- **Accordez une attention particulière à l'inclusion des adolescentes et jeunes femmes :**
  - le genre et les aspects culturels doivent être pris en compte

# 2021 – 46 projecten

## Evaluatie - Conclusies 2021

- Uitdagingen om rust te brengen in openbare ruimtes - wat is Good Move?
- Uitdagingen inzake de diversifiëring van de gebruikswijzen
- Uitdagingen inzake mobilisering van de doelgroepen
- Uitdagingen inzake projectprocessen
- 4 typologieën
- Samenwerking gemeenten

# 2021 – 46 projets

## Evaluation - Conclusions 2021

- Enjeux d'apaisement des espaces publics – qu'est-ce Good Move
- Enjeux de diversification des usages
- Enjeux de mobilisation des publics
- Enjeux de processus de projet
- 4 typologies
- Collaboration communes

# Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

- Analyse des besoins en lien avec Good Move
- Proposition activités en fonction
- Activités variées pour mobiliser le public le long du temps
- Stimulation de la collaboration entre porteurs de projets

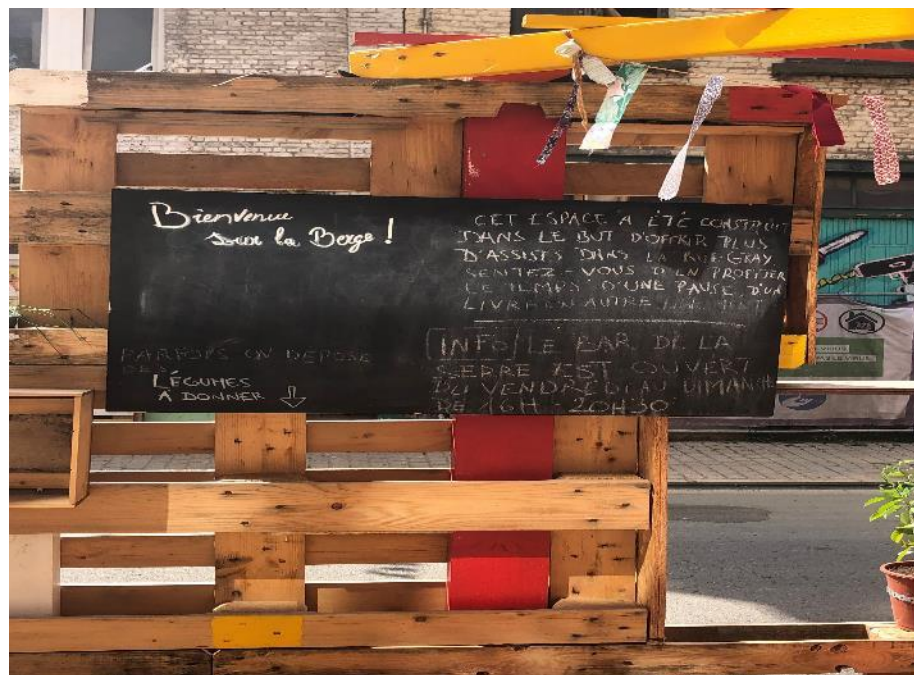
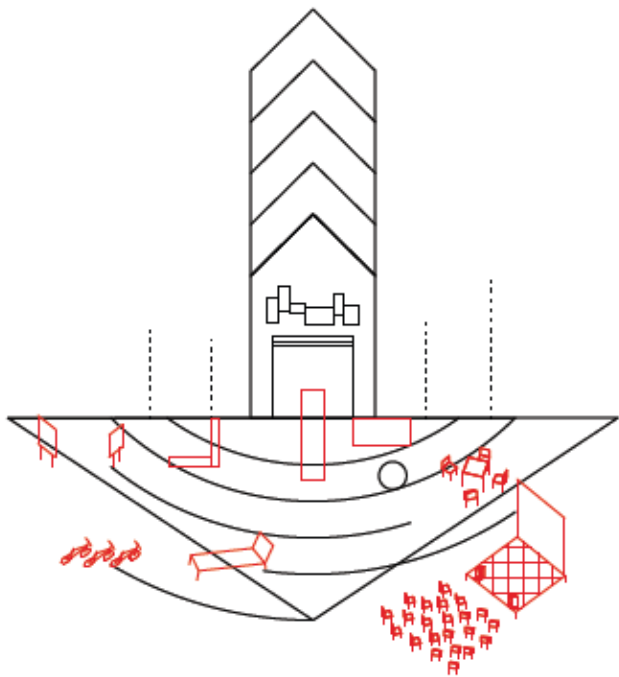


# Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

- Analyse van de behoeften gelinkt aan Good Move
- Voorstel activiteiten op basis daarvan
- Gevarieerde activiteiten om het publiek te blijven mobiliseren
- Bevordering van de samenwerking tussen projectdragers

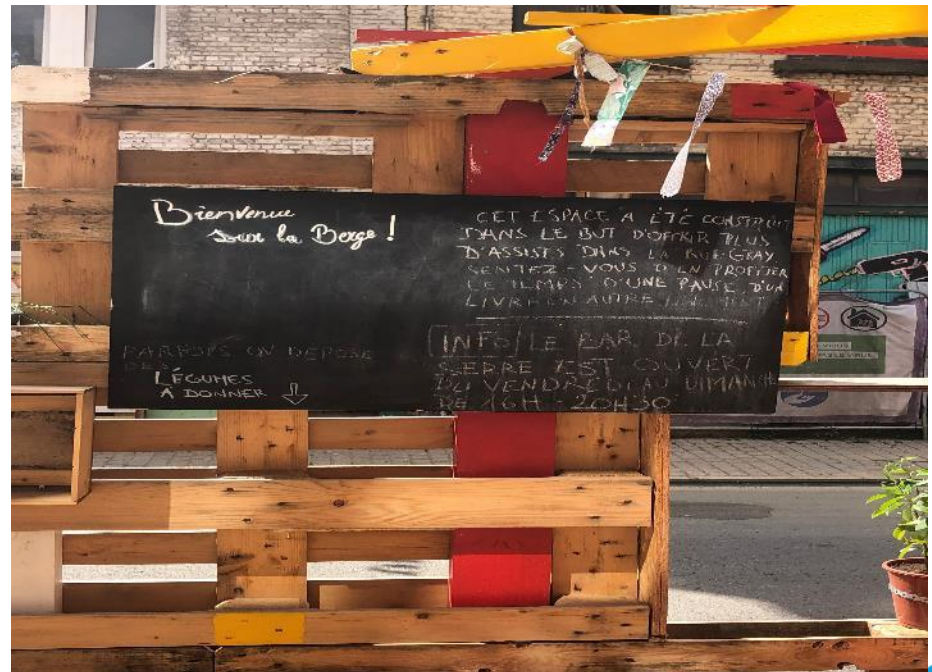
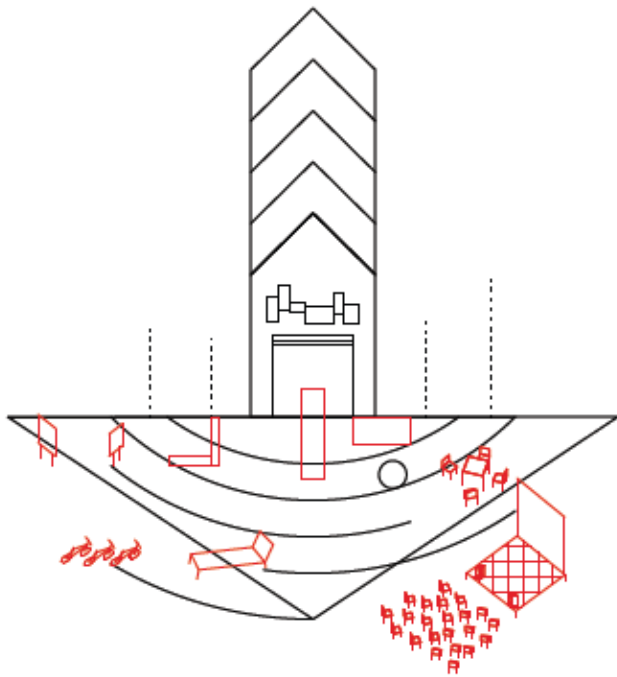
# Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

## Le parvis associatif



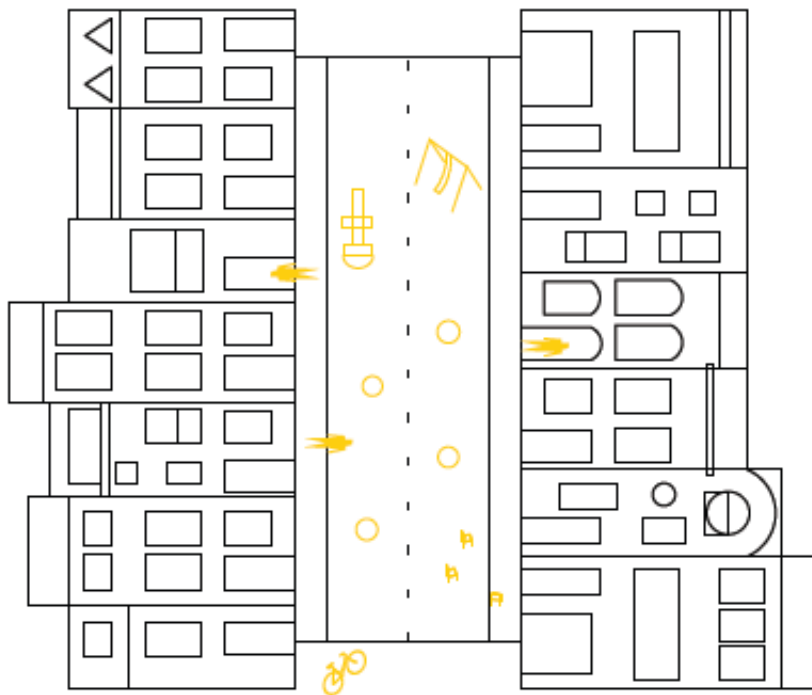
# Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

## • Het associatieve voorplein



# Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

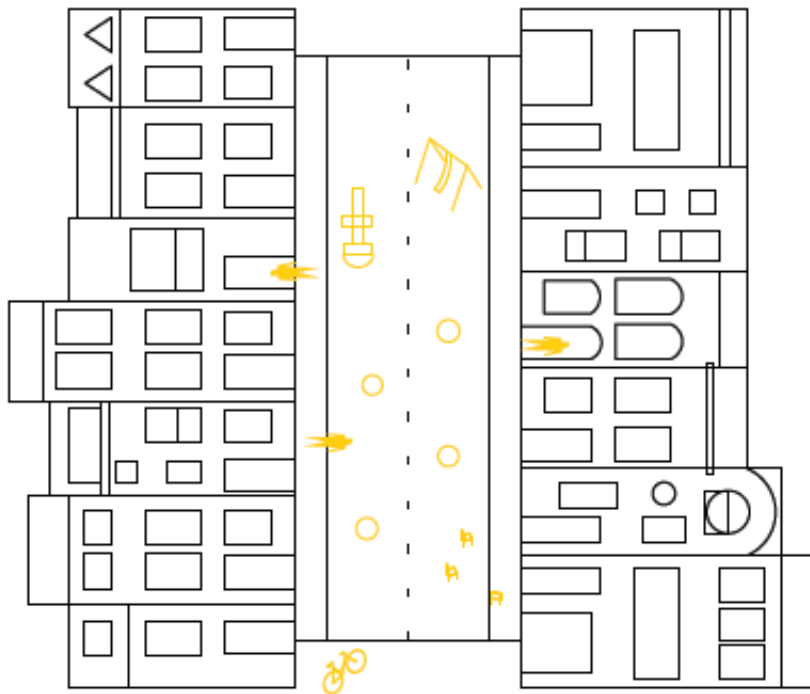
## ○ La rue apaisée





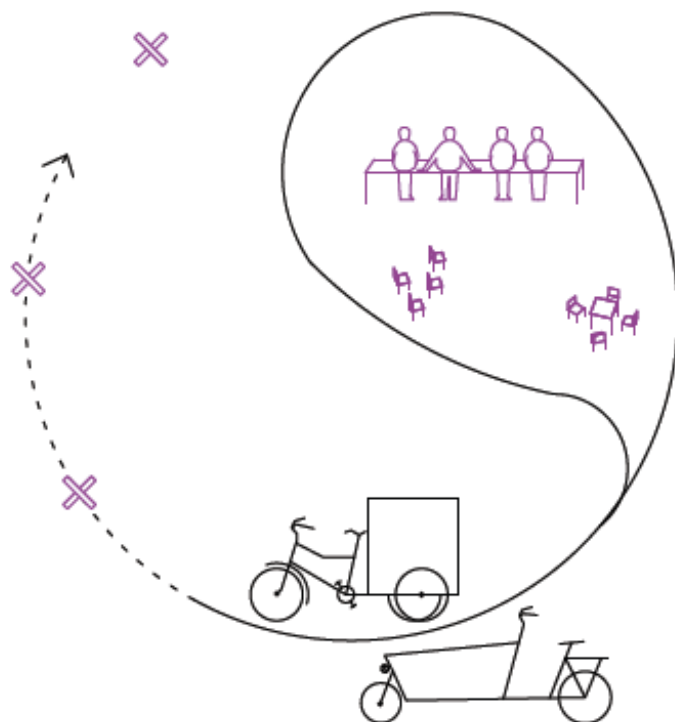
# Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

## De autoluwe straat



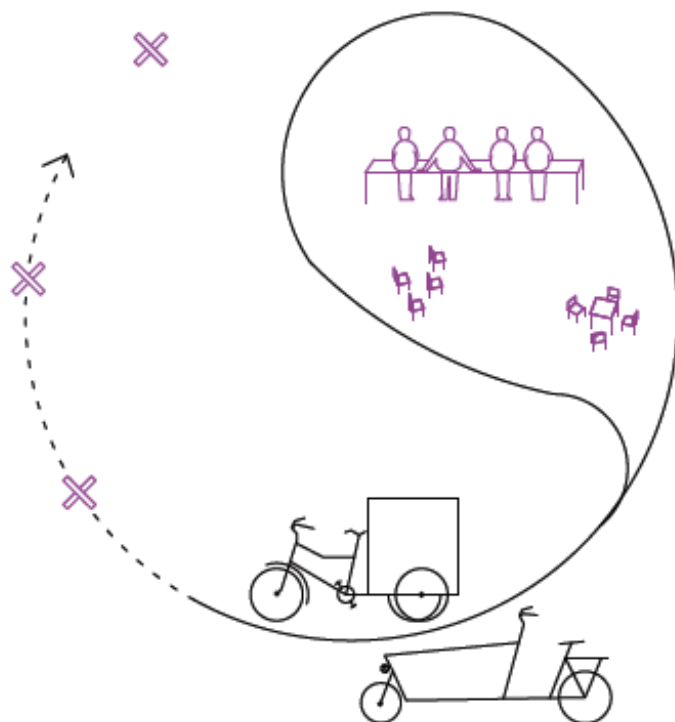
# Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

## Le projet mobile



# Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

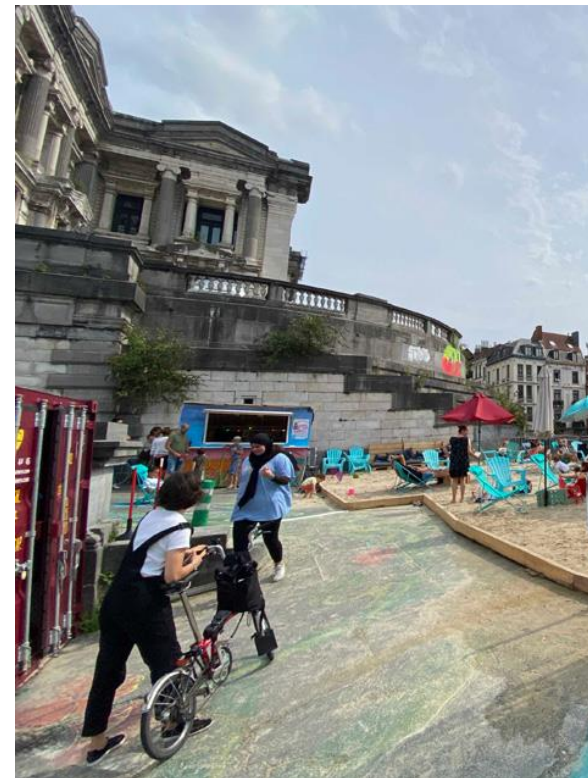
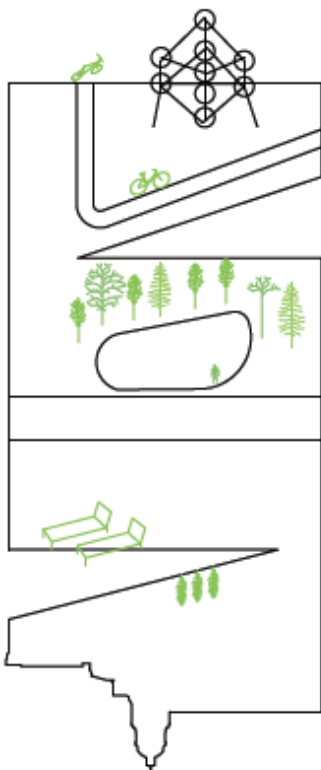
## ○ Het mobiele project





# Bruxelles en vacances 2022 – encore mieux!

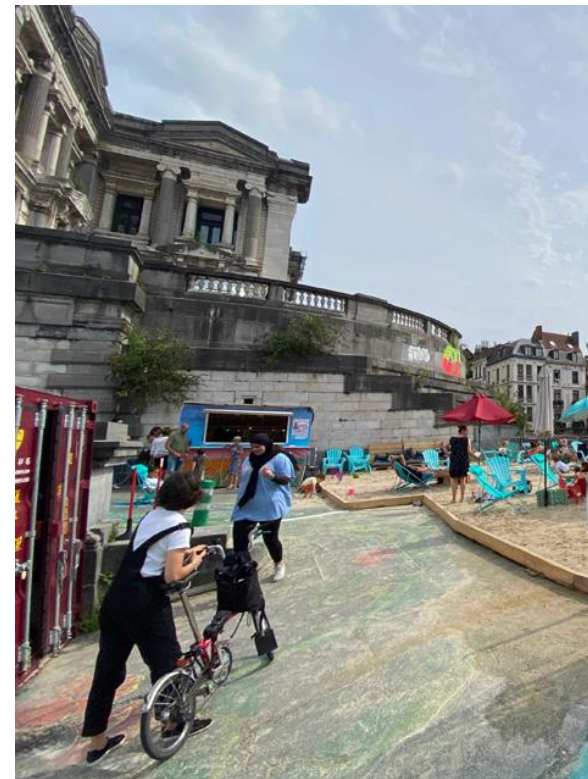
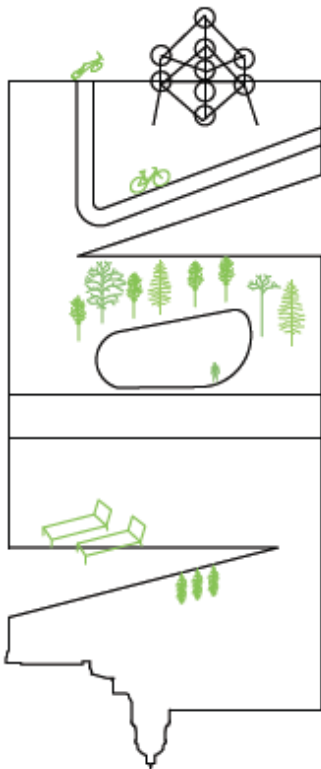
## Le lieu d'exception





# Brussel op vakantie 2022 - nog beter!

## De uitzonderlijke plaats



# 2022 – 39 projecten / 2022 – 39 projets

## Bruxelles en vacances

Ici on crée  
l'espace public de demain !  
#Ville apaisée  
#Meilleur cadre de vie



## Brussel op vakantie

Hier creëren we  
de publieke ruimte van morgen!  
#Autoluwe stad  
#Betere leefomgeving



## Bruxelles en vacances

Ici on crée  
la mobilité de demain !  
#Ville apaisée  
#Meilleur cadre de vie



## Brussel op vakantie

Hier bouwen we aan  
de mobiliteit van morgen!  
#Autoluwe stad  
#Betere leefomgeving



BRUXELLES MOBILITÉ  
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

10 juillet 2022



# Elke Van den Brandt



**BRUXELLES MOBILITÉ**

**SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES**