

# 10

## Comment inciter le report du stationnement depuis l'espace public vers le « hors voirie » ?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



parking.brussels 

be  
good  
move  
be.brussels 



10

# Hoe kunnen we de shift van parkeren in de openbare ruimte naar parkeren buiten de weg aanmoedigen?



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



parking.brussels 

be  
good  
move  
be .brussels 





# 6.

## Align the parking policy and regional vision of mobility:

- by giving priority to off-street parking,
- by modulating pricing according to the different sectors,
- by reducing the number of places in public spaces,
- by encouraging the use of hybrid vehicles, active modes and new mobility solutions, etc.



## Mobility Vision – Les objectifs

- Accorder la politique de stationnement avec la vision de mobilité

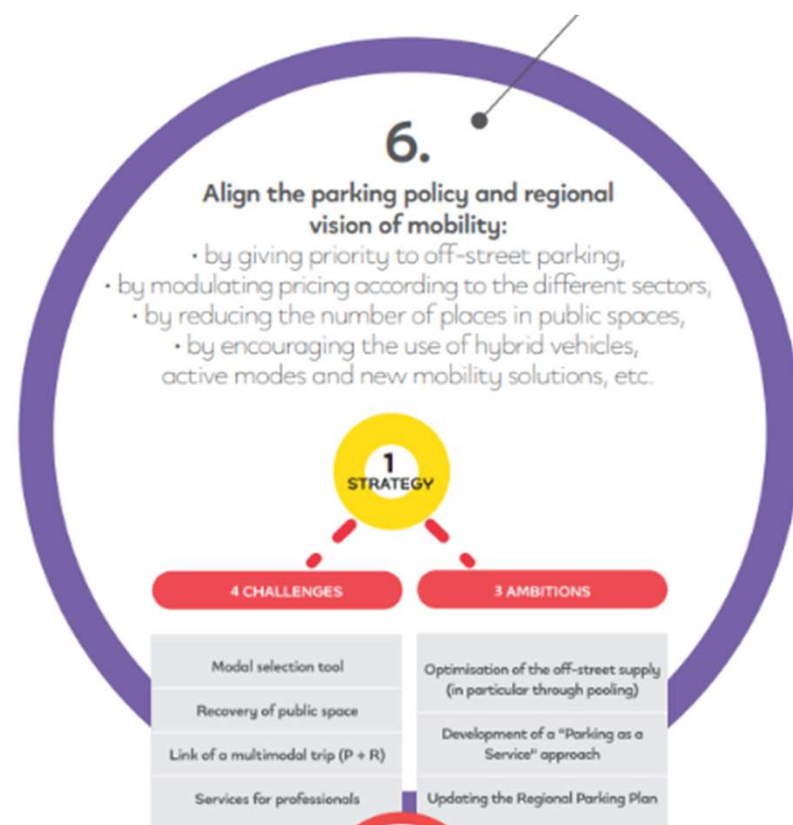
# L'évolution du stationnement répond-il aux enjeux de mobilité ?

Levier d'action sur les choix modaux

Outil de réappropriation de l'espace public

Maillon des chaînes de déplacements intermodales (voiture/vélo → TP)

Priorité de service aux usagers professionnels (livraisons, corps de métier, soignants...) et services de mobilité (taxis, autocars, bus scolaires, autopartage, P. Handicapés...) + 2-roues (y compris vélos-cargos) / micromobilité



# Mobility Vision – Doelstellingen

- Parkeren, een beleid dat strookt met de mobiliteitsvisie

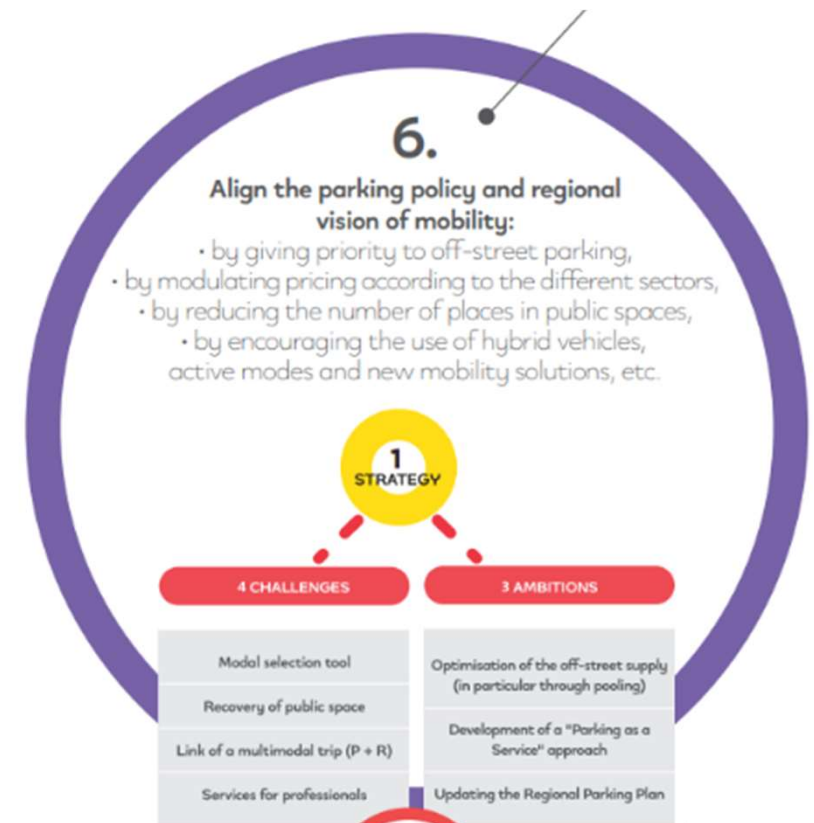
## Voldoen parkeerontwikkelingen aan de mobiliteitsuitdagingen?

Actie op het gebied van modale keuzes

Een hulpmiddel om de openbare ruimte terug te winnen

Schakel in intermodale reisketens (auto/fiets → openbaar vervoer)

Vorrang voor zakelijke gebruikers (leveringen, handel, verzorgers, enz.) en mobiliteitsdiensten (taxi's, bussen, schoolbussen, autodelen, toegang voor gehandicapten, enz.) + tweewielers (inclusief bakfietsen) / micromobiliteit



## 6. Stationnement – outil de choix modal



### Places de stationnement :

- +/-254.500 empl. accessibles à tous en 2022 contre +/-256.000 en 2020
- **+5%** emplacements réglementés

### Stationnement vélo



- **Box vélo : x10** entre 2014 et 2022; total emplacements sécurisés longue durée : **x14**
- **Arceaux vélos : x3** entre 2014 et 2020 et encore plus récemment, depuis 2021 !



34.240

arceaux vélos pour du stationnement de courte durée sont disponibles en Région de Bruxelles-Capitale (situation 2020).

L'offre a été multipliée par 3 depuis 2014.

1.535

**arceaux vélos** ont été installés le long des voiries régionales par Bruxelles Mobilité **depuis 2021** dont 1.205 pour empêcher le stationnement illégal de voiture en amont des passages pour piéton (situation au 01/06/2023).

7.015

emplacements de parking pour vélos de longue durée (boxes, consignes, grands parkings...) sont disponibles en Région de Bruxelles-Capitale (situation 2022). Depuis 2014, l'offre a été multipliée par

14.





## 6. Parkeren - een hulpmiddel voor modale keuze



### ○ Parkeerplaatsen :

- +/-254.500 plaatsen toegankelijk voor iedereen in 2022 vergeleken met +/-256.000 in 2020
- +5% gereguleerde plaatsen



### ○ Fietsenstalling

- Fietsboxen: **x10** tussen 2014 en 2022; totaal langdurig beveiligde plaatsen: **x14**
- Fietsenrekken: **x3** tussen 2014 en 2020 en nog recenter, sinds 2021!



**34.240**

arceaux vélos pour du stationnement de courte durée sont disponibles en Région de Bruxelles-Capitale (situation 2020).

L'offre a été multipliée par 3 depuis 2014.

**1.535**

arceaux vélos ont été installés le long des voiries régionales par Bruxelles Mobilité **depuis 2021** dont 1.205 pour empêcher le stationnement illégal de voiture en amont des passages pour piéton (situation au 01/06/2023).

**7.015**

emplacements de parking pour vélos de longue durée (boxes, consignes, grands parkings...) sont disponibles en Région de Bruxelles-Capitale (situation 2022). Depuis 2014, l'offre a été multipliée par

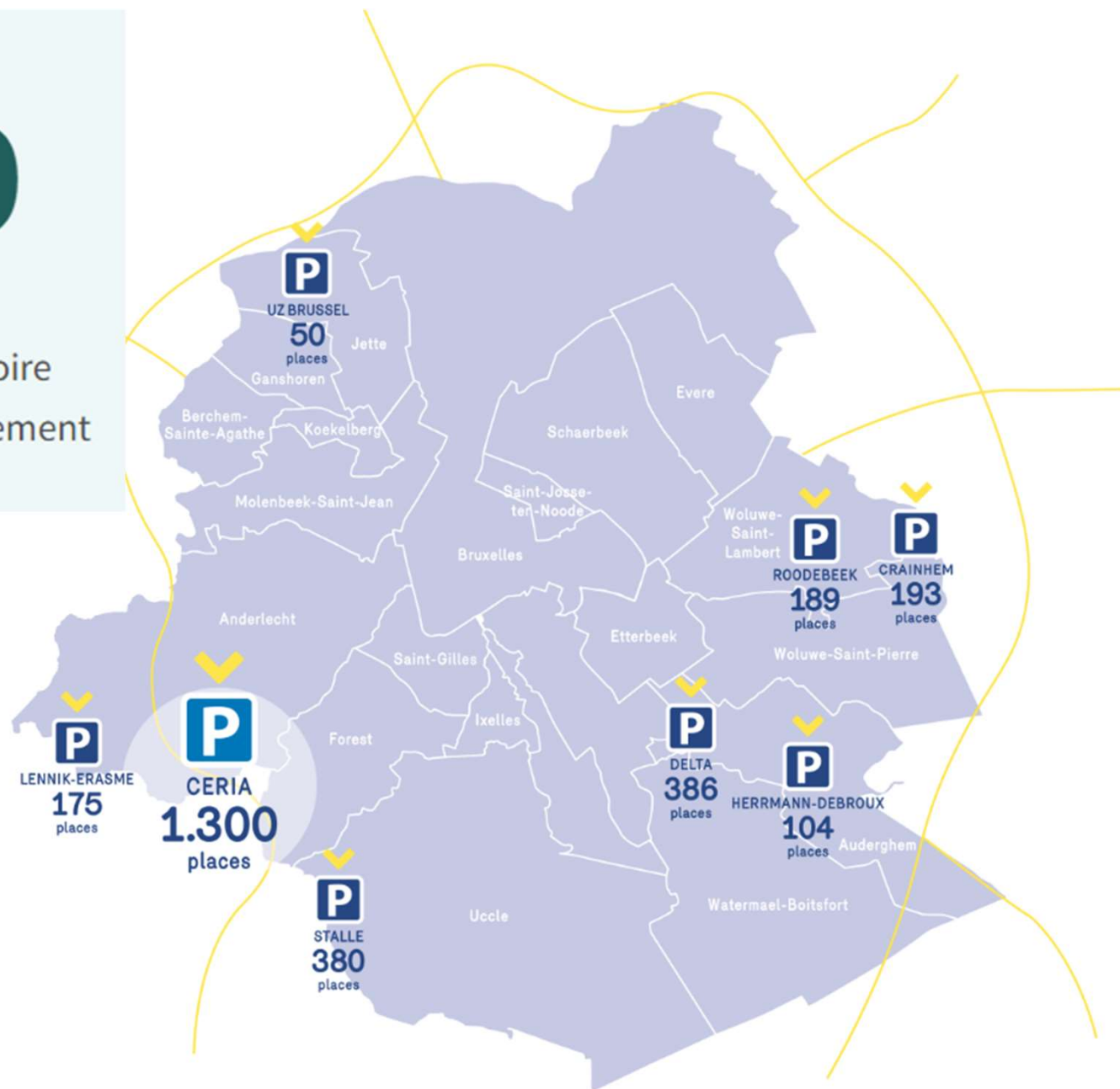
14.



## 6. Stationnement – maillon de l'intermodalité / Parkeren - een intermodale link

**±2.700**

emplacements P+R sur le territoire  
régional dont 1.681 sont spécifiquement  
gérés par la Région.





## 6. Stationnement – priorités Parkeren - prioriteiten

- Véhicules partagés :
- Gedeelde voertuigen :



**102** ↗

dropzones pour trottinettes et vélos partagés en flotte libre ont été installés le long des voiries régionales par Bruxelles Mobilité **depuis 2020** dont 87 pour empêcher le stationnement illégal de voiture en amont des passages pour piéton et mieux organiser le stationnement de cette offre de micromobilité partagée en forte croissance (situation au 01/06/2023).

**785** ↗

emplacements de parkings réservés à l'autopartage en station en 2022 (Autodelen.net).

**578** ↗

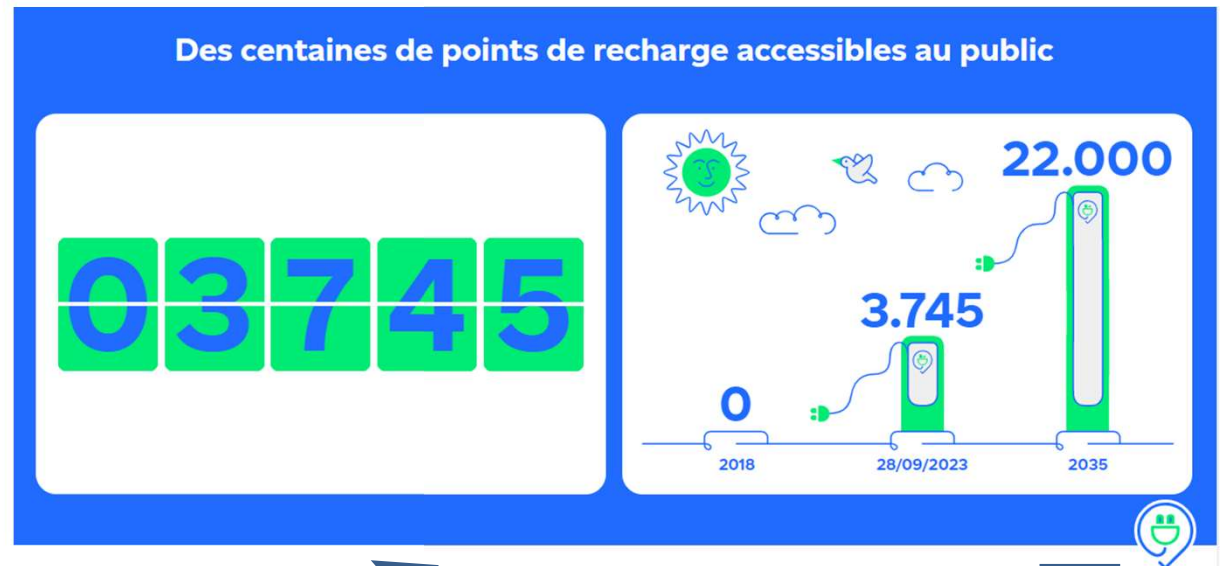
emplacements réservés aux taxis (situation en 2022).

**344** =



## 6. Stationnement – priorités Parkeren - prioriteiten

- les autres services de stationnement (réservés) :
- Andere parkerendiensten (gereserveerd) :





## Evolutions - synthèse

- Une augmentation importante de possibilités de stationnement vélos sécurisés (boxes et parkings hors voirie) mais également non sécurisés, notamment en remplacement de stationnement automobile non réglementaire, en amont de passages piétons.
- Une augmentation du pourcentage de stationnement gérés sur la Région de Bruxelles-Capitale.
- Une augmentation du nombre d'emplacements réservés, permettant de favoriser le stationnement pour ces usagers spécifiques (personnes présentant un handicap et bornes électriques principalement)
- Une légère diminution du nombre d'emplacements en voirie non réservés.
- Des solutions de stationnement hors voirie proposées par parking.brussels, et le développement soutenu du parksharing à travers l'émergence d'un nouvel acteur important tel que BePark



## Ontwikkelingen - samenvatting

- een aanzienlijke toename van de beveiligde fietsenstallingen (boxen en parkeerterreinen buiten de straat), maar ook van de onbeveiligde stallingen, met name ter vervanging van illegaal parkeren voor voetgangersoversteekplaatsen.
- een verhoging van het percentage beheerde parkeerplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- een toename van het aantal gereserveerde plaatsen, waardoor het parkeren voor deze specifieke gebruikers (voornamelijk voor personen met een handicap en elektrische terminals) kan worden aangemoedigd.
- een lichte daling van het aantal niet-gereserveerde parkeerplaatsen op straat.
- Off-street parkeeroplossingen aangeboden door parking.brussels, en de aanhoudende ontwikkeling van parksharing door de opkomst van een belangrijke nieuwe speler zoals BePark.

# Good Move fait du stationnement un levier de changement

1

GOOD  
NEIGHBOUR-  
HOOD

## Quartiers moins sollicités – A.4

- Promotion forte des modes actifs pour se déplacer dans les quartiers sur de courtes distances
- Stationnement hors-voiries plébiscité notamment via la mutualisation de l'offre
- Valorisation de l'autopartage comme complément au vélo et au transport public

2

GOOD  
NETWORK

## Stationnement optimisé

- Gain d'espace (issu du stationnement) sur les axes principaux pour accueillir confortablement d'autres modes de transport : vélo, transport public, marchandises (+ autos en circulation)
- Meilleure fluidité sur les axes par la suppression des manœuvres de stationnement
- Réseau structurant en lien avec des zones de stationnement hors voirie : parkings publics, P+R/P+B, etc.

3

GOOD  
SERVICE

## Stationnement serviciel – C.4 – C.8 – C.9 – C.10

- L'offre de stationnement est gérée comme un service avec une valeur ajoutée pour l'utilisateur : information, paiement, réservation, autres, etc.
- Des P+R (voiture + vélo) sont aménagés aux abords de la Région et du réseau de transport public
- Le stationnement vélo est fortement développé et de nouveaux services sont créés



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be  
good  
move  
be.brussels

# Good Move maakt van parkeren een hefboom voor verandering

1

GOOD  
NEIGHBOUR-  
HOOD

## Minder drukke buurten -A.4

- Sterke bevordering van actieve vervoerswijzen voor korte afstanden in buurten
- Off-street parkeren populair, vooral door het bundelen van aanbod
- Autodelen promoten als ondersteuning van fietsen en openbaar vervoer

2

GOOD  
NETWORK

## Geoptimaliseerd parkeren

- Meer ruimte (van parkeren) op de hoofdwegen om op een comfortabele manier ruimte te bieden aan andere vervoerswijzen: fietsen, openbaar vervoer, goederen (+ auto's in omloop), enz.
- Betere verkeersdoorstroming op hoofdwegen door het elimineren van parkeermanoeuvres
- Gestructureerd netwerk gekoppeld aan parkeerplaatsen buiten de straat: openbare parkings, P+R/P+B, enz.

3

GOOD  
SERVICE

## Servicegericht parkeerbeleid – C.4 – C.8 – C.9 – C.10

- Het parkeeraanbod wordt beheerd als een dienst met toegevoegde waarde voor de gebruiker: informatie, betaling, reservering, andere, enz.
- Er zijn P+R-parkeervoorzieningen (auto + fiets) ontwikkeld aan de rand van het Gewest en op het openbaarvervoernetwerk.
- Fietsparkeren wordt ontwikkeld en er worden nieuwe diensten gecreëerd.



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be  
good  
move  
be.brussels



# Good Move fait du stationnement un levier de changement

4

GOOD CHOICE

## Stationnement en voirie découragé – D.2

- La réglementation du stationnement est uniformisée pour décourager le stationnement de longue durée en voirie
- La possession automobile est diminuée par une fiscalité en faveur des alternatives à la voiture

5

GOOD PARTNER

## Offre mieux intégrée

- L'ensemble des acteurs (publics et privés) du stationnement collaborent pour mieux intégrer l'offre et diminuer la pression en voirie
- Une collaboration avec les deux autres Régions permet la création de P+R en-dehors de Bruxelles
- Les données de localisation et d'occupation sont mises en open data pour faciliter le développement de services

6

GOOD KNOWLEDGE

## Des pratiques analysées

- Un observatoire permanent du stationnement analyse les évolutions
- Des enquêtes sont menées auprès des entreprises, commerces et citoyens pour objectiver les besoins (+études spécifiques)
- Une veille prospective est assurée pour intégrer de nouveaux développements : capteurs, systèmes de paiement, mutualisation, services offerts, etc.



BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be  
good  
move  
be.brussels

# Good Move maakt van parkeren een hefboom voor verandering

4

GOOD  
CHOICE

## Parkeren op straat ontmoedigen - D.2

- Uniforme parkeerregels om langdurig parkeren op straat te ontmoedigen
- Autobezit wordt verminderd door belastingen die alternatieven voor de auto bevorderen

5

GOOD  
PARTNER

## Een beter geïntegreerd aanbod

- Alle actoren (openbaar en privé) die betrokken zijn bij parkeren werken samen om het aanbod beter te integreren en de druk op de wegen te verminderen.
- De samenwerking met de twee andere gewesten maakt de oprichting van P+R's buiten Brussel mogelijk
- Locatie- en bezettingsgegevens beschikbaar gemaakt in open data om de ontwikkeling van diensten te vergemakkelijken

6

GOOD  
KNOWLEDGE

## Geanalyseerde praktijken

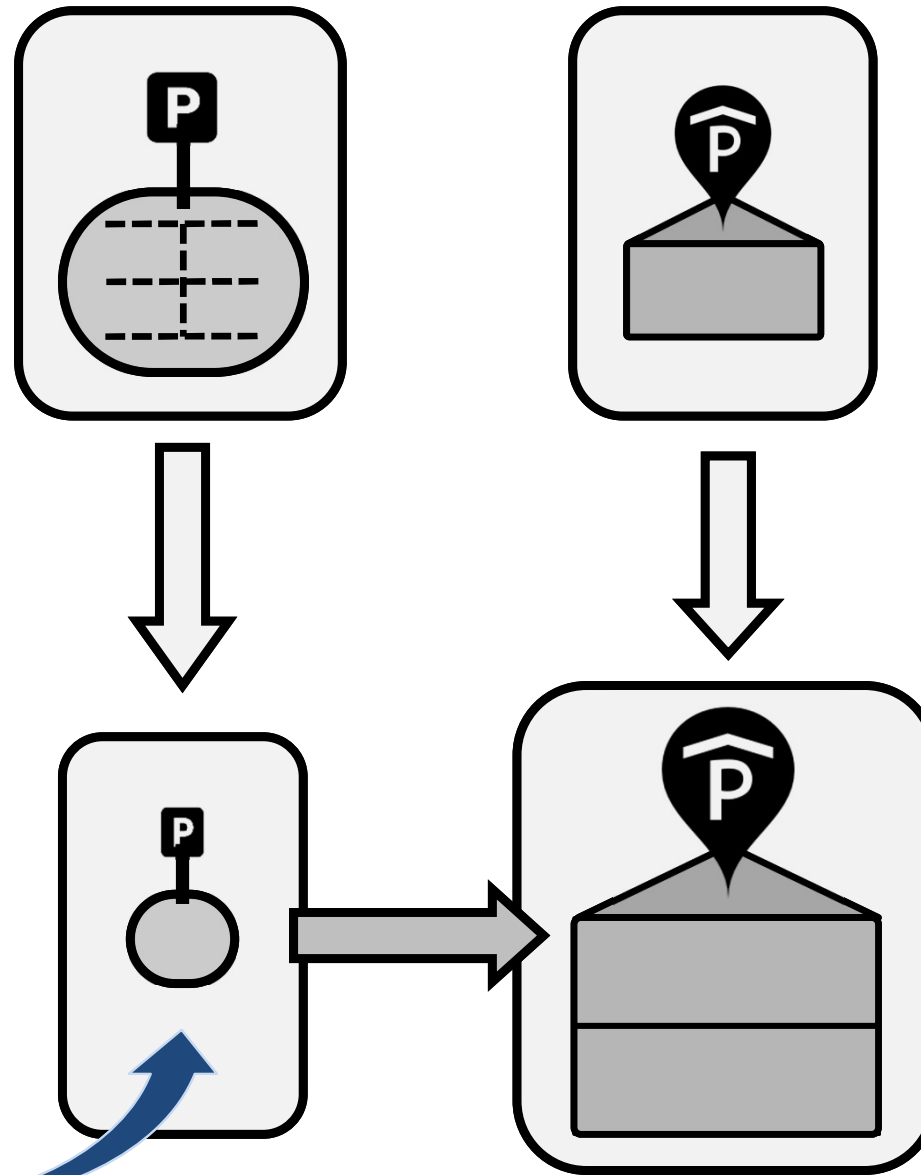
- Een permanent parkeerobservatorium analyseert de ontwikkelingen
- Er worden enquêtes gehouden bij bedrijven, winkels en het grote publiek om de behoeften te evalueren (+ specifieke studies)
- Er wordt een vooruitziende blik gehouden om nieuwe ontwikkelingen op te nemen: sensoren, betalingssystemen, mutualisatie, aangeboden diensten, enz.



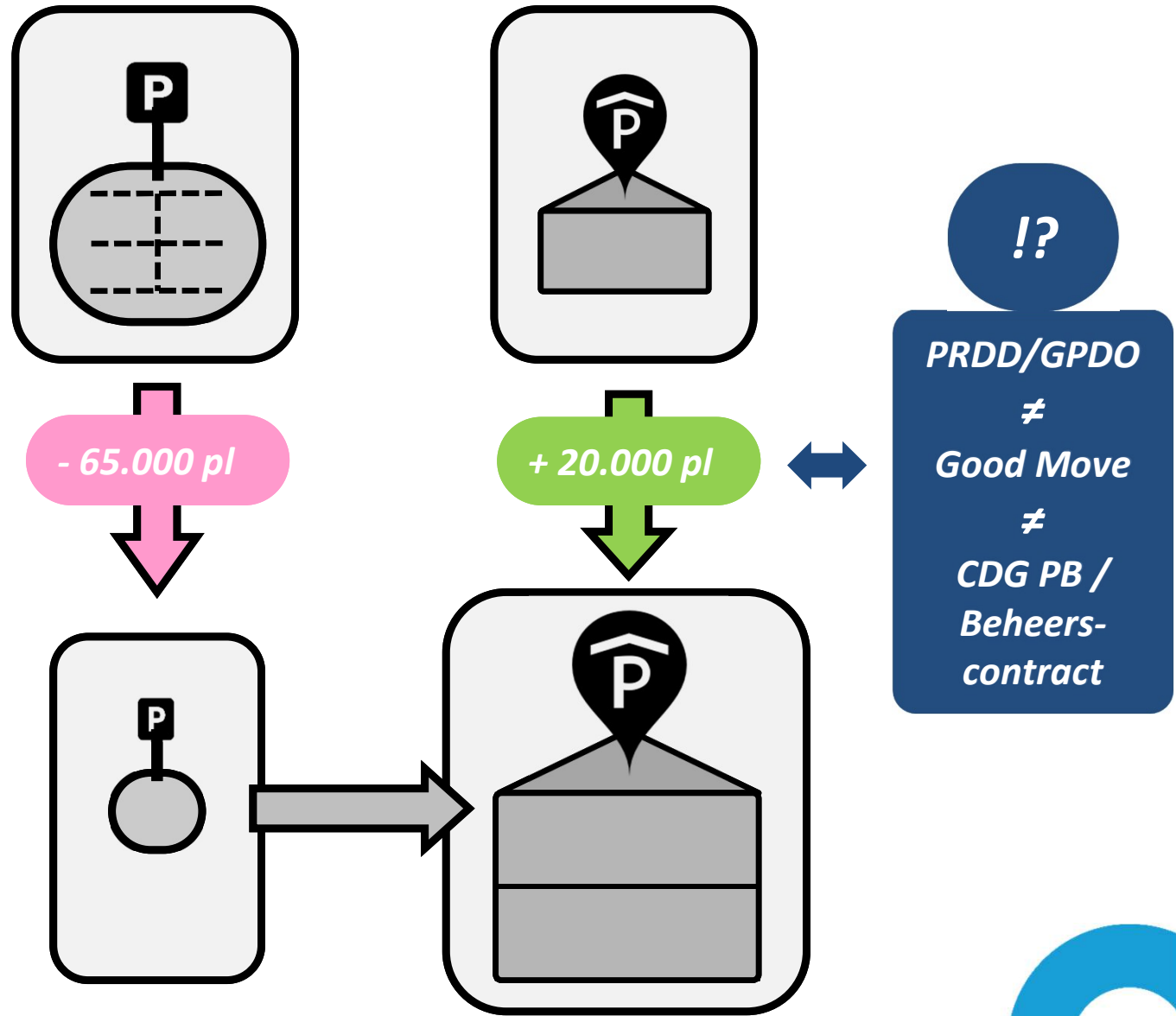
BRUXELLES MOBILITÉ  
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES  
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

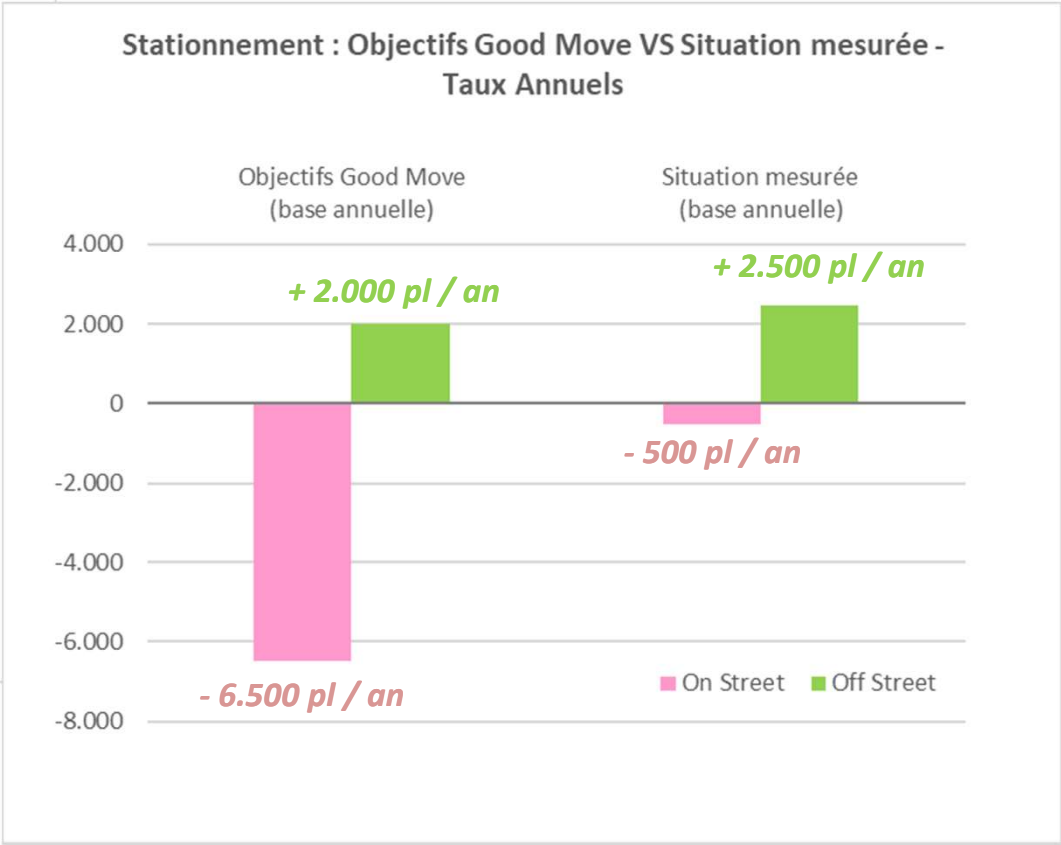
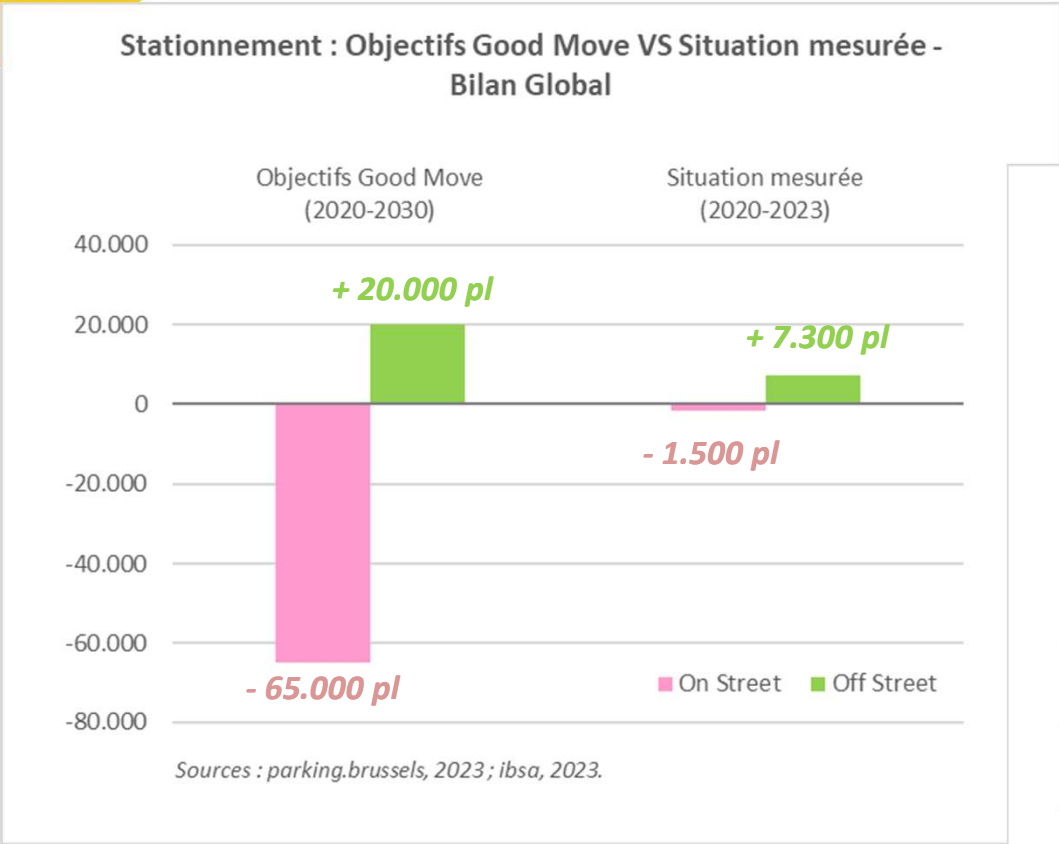
be  
good  
move  
be.brussels







*Données à traiter avec précaution*



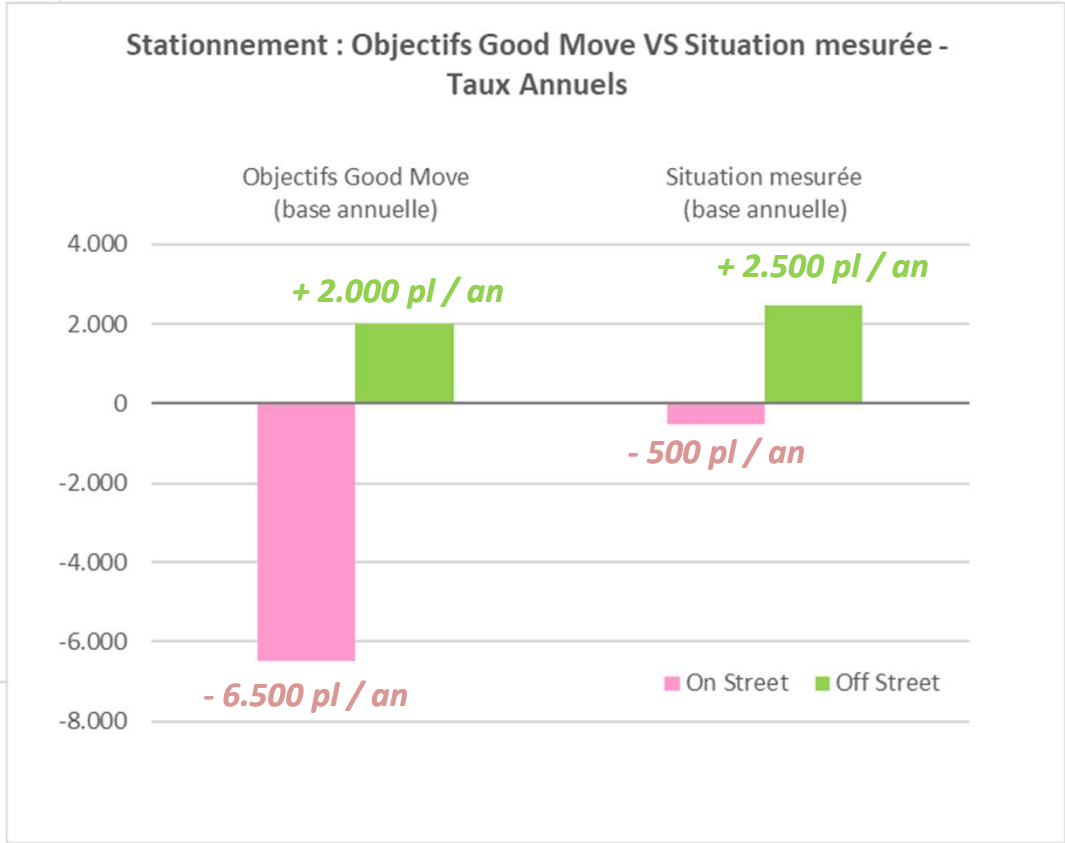
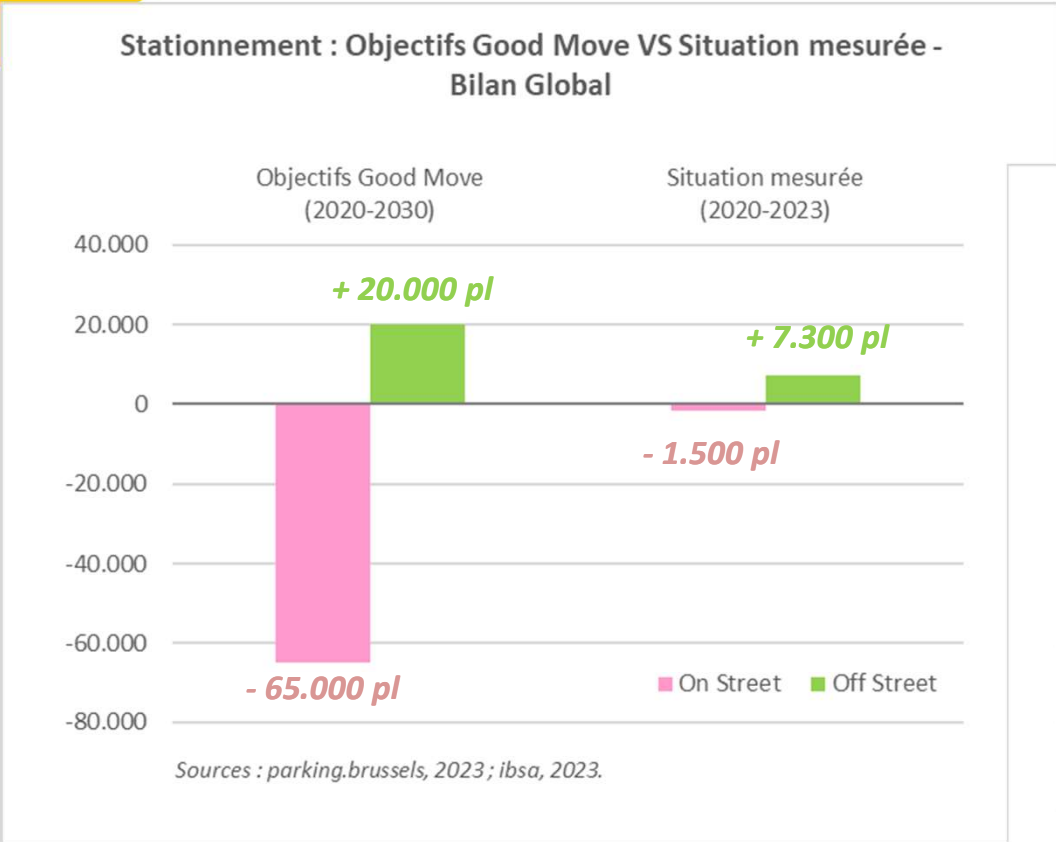
**Données On-street :**

- Source = parking.brussels (monitoring)
- Gestionnaires voiries + Autres (CCCR, terrain...)
- Suppressions vraisemblablement sous-estimées

**Données Off-street :**

- Source = Cadastre (déclarations) → série historique (IBSA)
- Tous types de fonctions a priori inclus (dont PP)...
- Usage « riverain » compris, mais impossible à déterminer (p.ex : Parksharing = non comptabilisé comme tel)...
- Créations vraisemblablement sous-estimées

*Data To Be Treated With Caution*

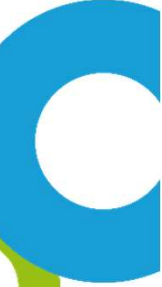


**DATA On-street :**

- Bron = parking.brussels (monitoring)
- Wegbeheerders + Andere (RCWV, grond, enz.)
- Schrappingen waarschijnlijk onderschat

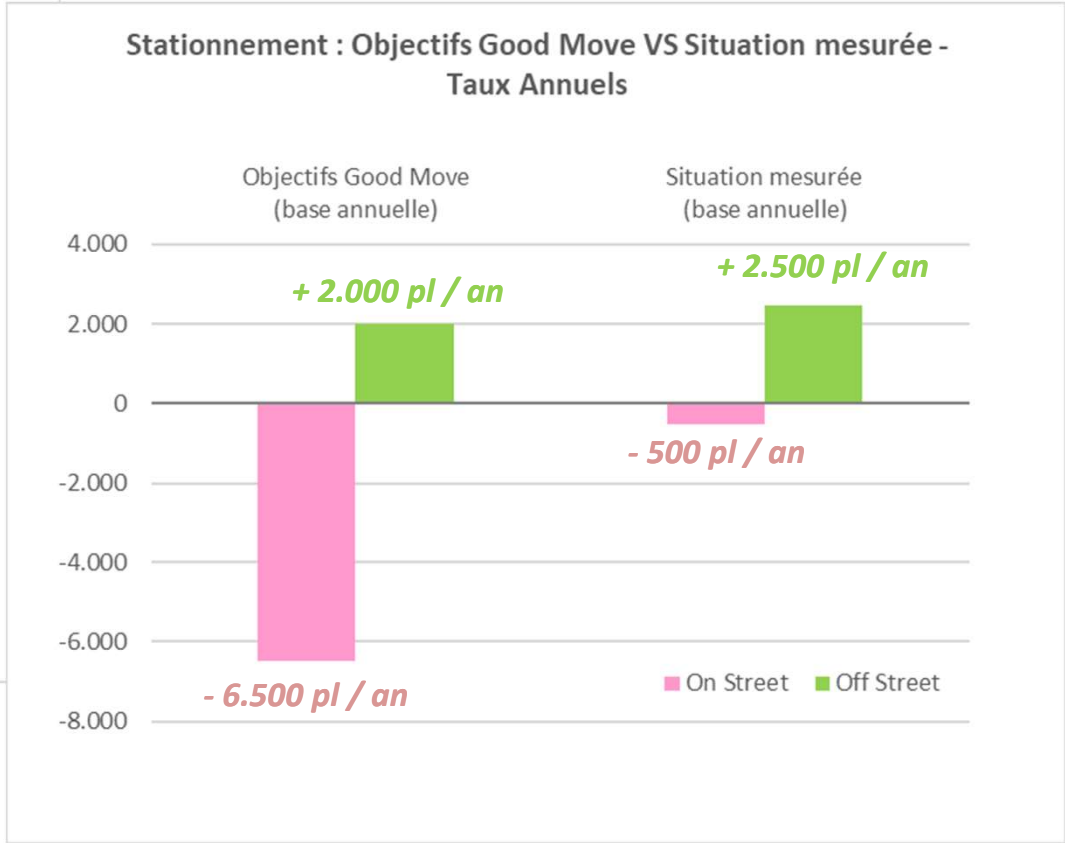
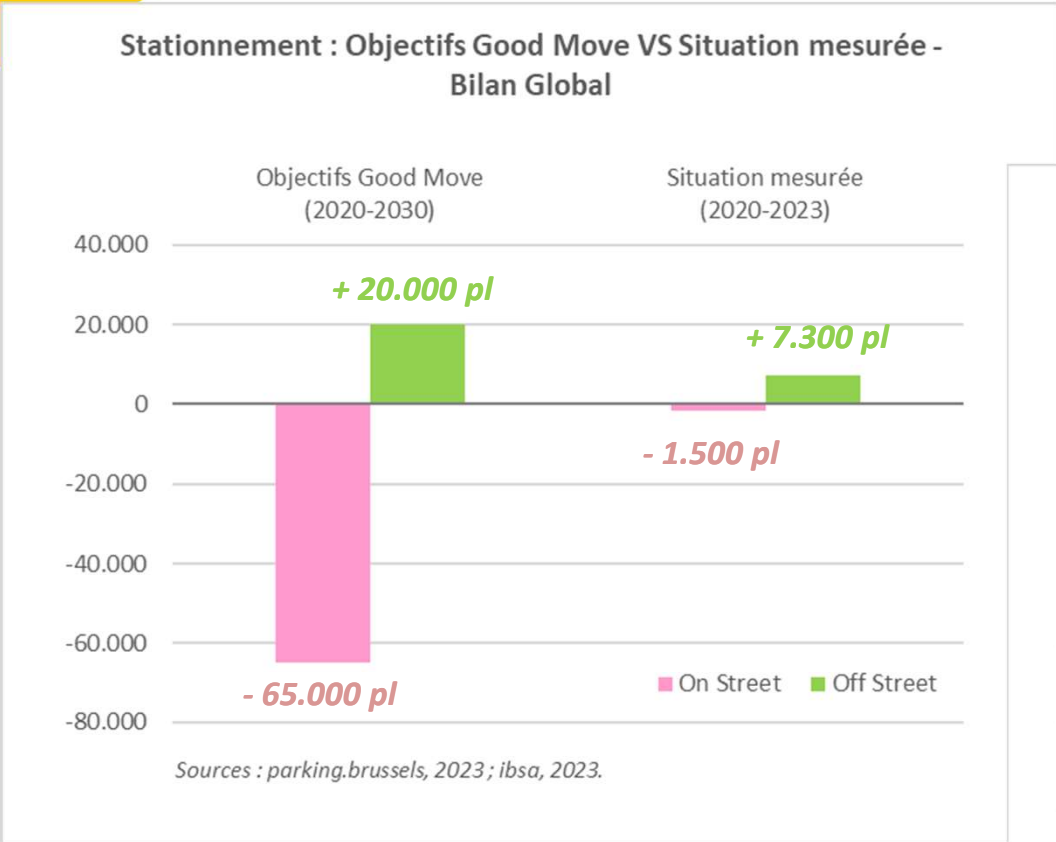
**DATA Off-street :**

- Bron = Kadaster (aangiften) → historische reeksen (BISA)
- Alle typen functies a priori inbegrepen (inclusief PP)...
- 'Riparian' gebruik inbegrepen, maar onmogelijk te bepalen (b.v. Parksharing = niet als zodanig geteld)...
- Creaties waarschijnlijk onderschat





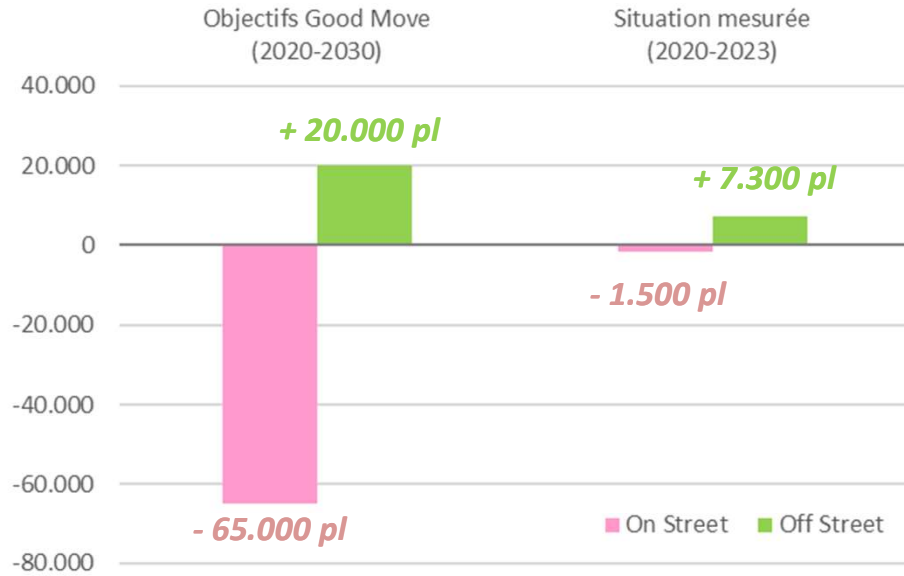
*Data To Be Treated With Caution*



**« Shift » On-Street → Off-Street ≈ OK, mais ...  
mais ...  
mais ...**

*Data To Be Treated With Caution*

Stationnement : Objectifs Good Move VS Situation mesurée - Bilan Global



Sources : parking.brussels, 2023 ; ibsa, 2023.

Stationnement : Objectifs Good Move VS Situation mesurée - Taux Annuels



**Overall Completion rate :**

**On-street = 2,3%**

**Off-street = 36,5%**

**Annual rate :**

**On-street << Good Move**

**Off-street > Good Move**

*Data To Be Treated With Caution*

Stationnement : Objectifs Good Move VS Situation mesurée - Bilan Global



Sources : parking.brussels, 2023 ; ibsa, 2023.

**! Conformité PRPS !**



**« Le nombre de places créées hors voirie ne pourra pas dépasser le nombre de places concernées en voirie » (art.56 Ar.2013 portant le Volet Réglementaire du PRPS)**

**Overall Completion rate :**

**On-street = 2,3%**

**Off-street = 36,5%**



*Data To Be Treated With Caution*

Stationnement : Objectifs Good Move VS Situation mesurée - Bilan Global



**! Gewestelijk Parkeerbeleidsplan naleving!**



Sources : parking.brussels, 2023 ; ibsa, 2023.

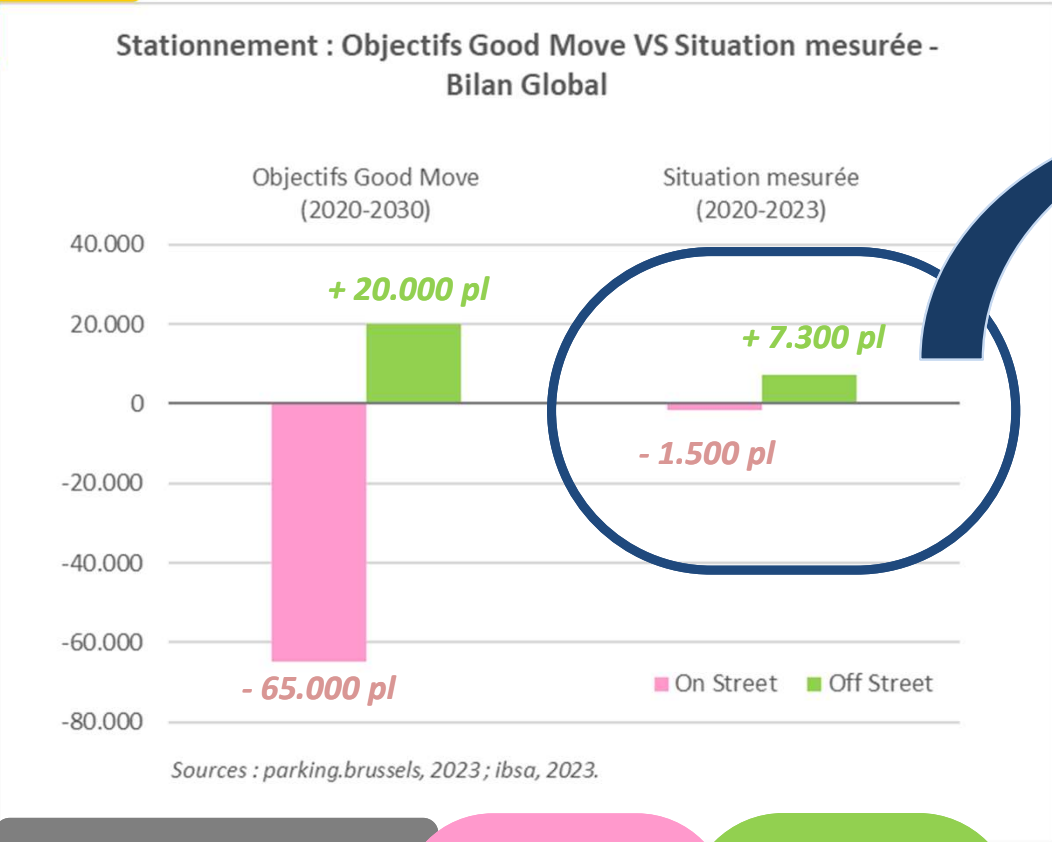
**"Het aantal parkeerplaatsen buiten de openbare weg mag niet groter zijn dan het aantal parkeerplaatsen op de openbare weg" (art.56 Ar.2013 met betrekking tot het regelgevingskader van de Gewestelijk Parkeerbeleidsplan).**

**Overall Completion rate :**

**On-street = 2,3%**

**Off-street = 36,5%**

*Data To Be Treated With Caution*



**What CONNECTION ?!**

**A CONNECTION for WHO ?  
And HOW to ACTIVATE it ?**

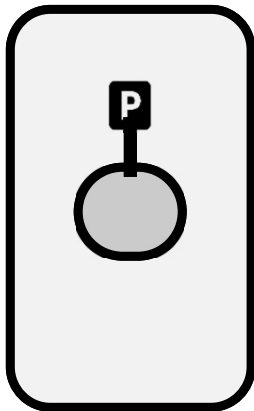
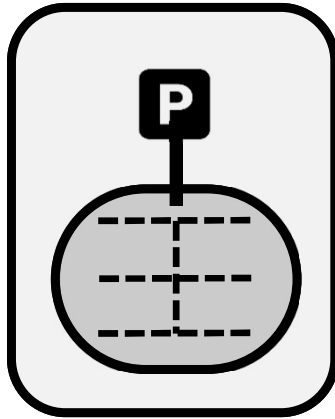
**Overall Completion rate :**

**On-street = 2,3%**

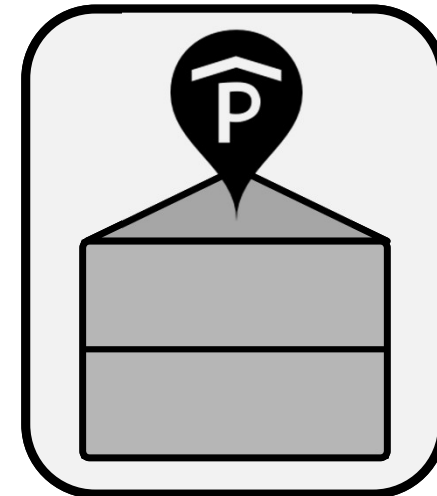
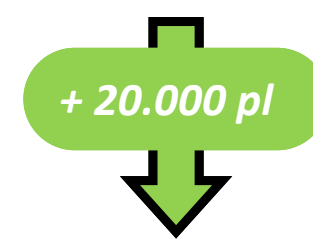
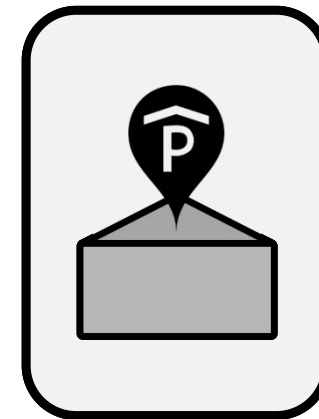
**Off-street = 36,5%**

# Shift On-Street – Off-Street : *Challenges*

**On-street**



**Off-street**



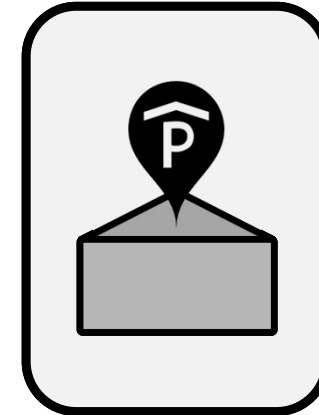


1

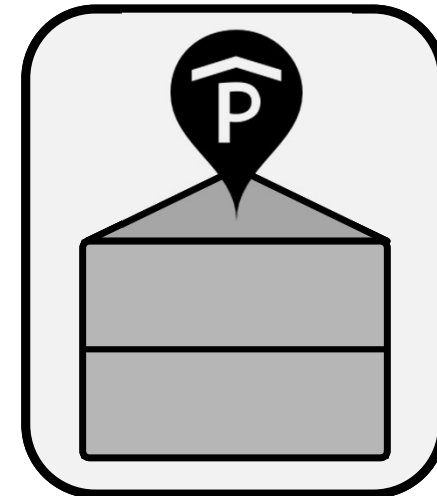
*How to  
achieve the  
TARGET for  
On-street  
parking  
reduction ?*

*Is the TARGET  
realistic ?*

*Off-street*



*+ 20.000 pl*



1

*How to  
achieve the  
TARGET for  
On-street  
parking  
reduction ?*

*Is the TARGET  
realistic ?*

2

*How can  
Off-street  
parking  
growth be  
aligned with  
the TARGET ?*

*Is the TARGET  
realistic ?*

3

1

*How to achieve the TARGET for On-street parking reduction ?*

*Is the TARGET realistic ?*

**How to CONNECT On-street reduction & Off-street growth ?**

2

*How can Off-street parking growth be aligned with the TARGET ?*

*Is the TARGET realistic ?*



**1**

*How to achieve the TARGET for On-street parking reduction ?*

*Is the TARGET realistic ?*

**3**

*How to CONNECT On-street reduction & Off-street growth ?*

**2**

*How can Off-street parking growth be aligned with the TARGET ?*

*Is the TARGET realistic ?*

**4**

*How to ACTIVATE this connection ?*



1

3

2

## *How to CONNECT*

***GOUVERNEMENT BRUXELLOIS***

***BRUXELLES MOBILITE***

***COMMUNES***

***PARKING.BRUSSELS***

***OPERATEURS PARKINGS PUBLICS OPERATEURS PARKSHARING***

***OPERATOREN***

***STIB***

***BRUXELLES ENVIRONNEMENT***

***URBAN.BRUSSELS***

...

1

3

2

## *How to CONNECT*

***BRUSSELE REGERING  
BRUSSEL MOBILITEIT  
GEMEENTEN  
PARKING.BRUSSELS  
OPENBARE PARKEEREXPLOITANTEN  
PARKSHARING OPERATOREN  
MIVB  
BRUSSEL LEEFMILIEU  
URBAN.BRUSSEL***

....



3

1

*How to achieve the TARGET for On-street parking reduction ?*

*Is the TARGET realistic ?*

2

*How can Off-street parking growth be aligned with the TARGET ?*

*Is the TARGET realistic ?*

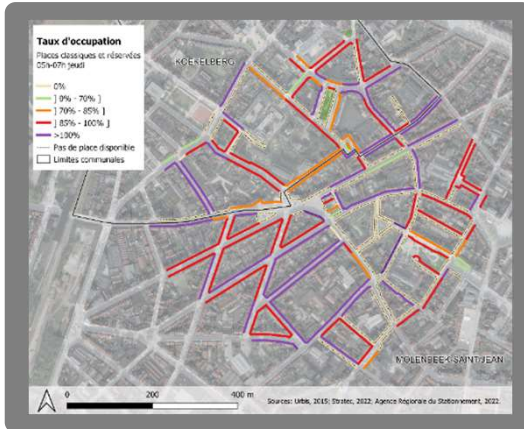
***parking studies***  
***by***  
***PARKING. BRUSSELS***



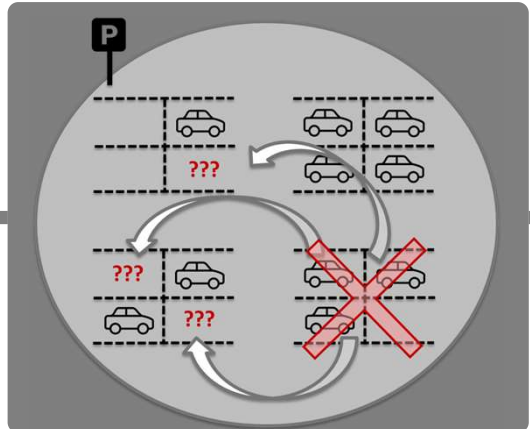
On-street Project

Off-street Project

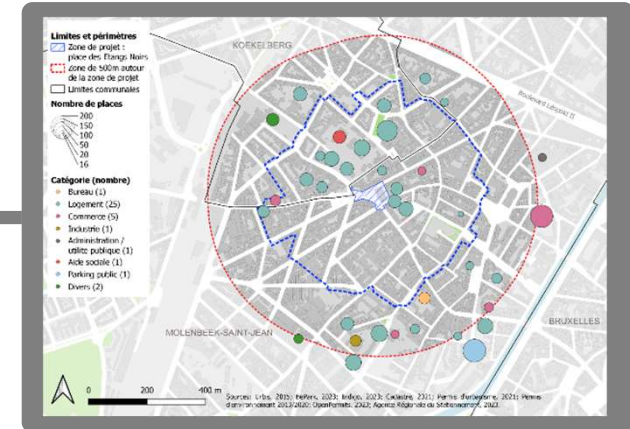
COMPENSATION  
STUDY



1. On-Street Diagnostic



2. Needs Analysis



3. Off-street solutions

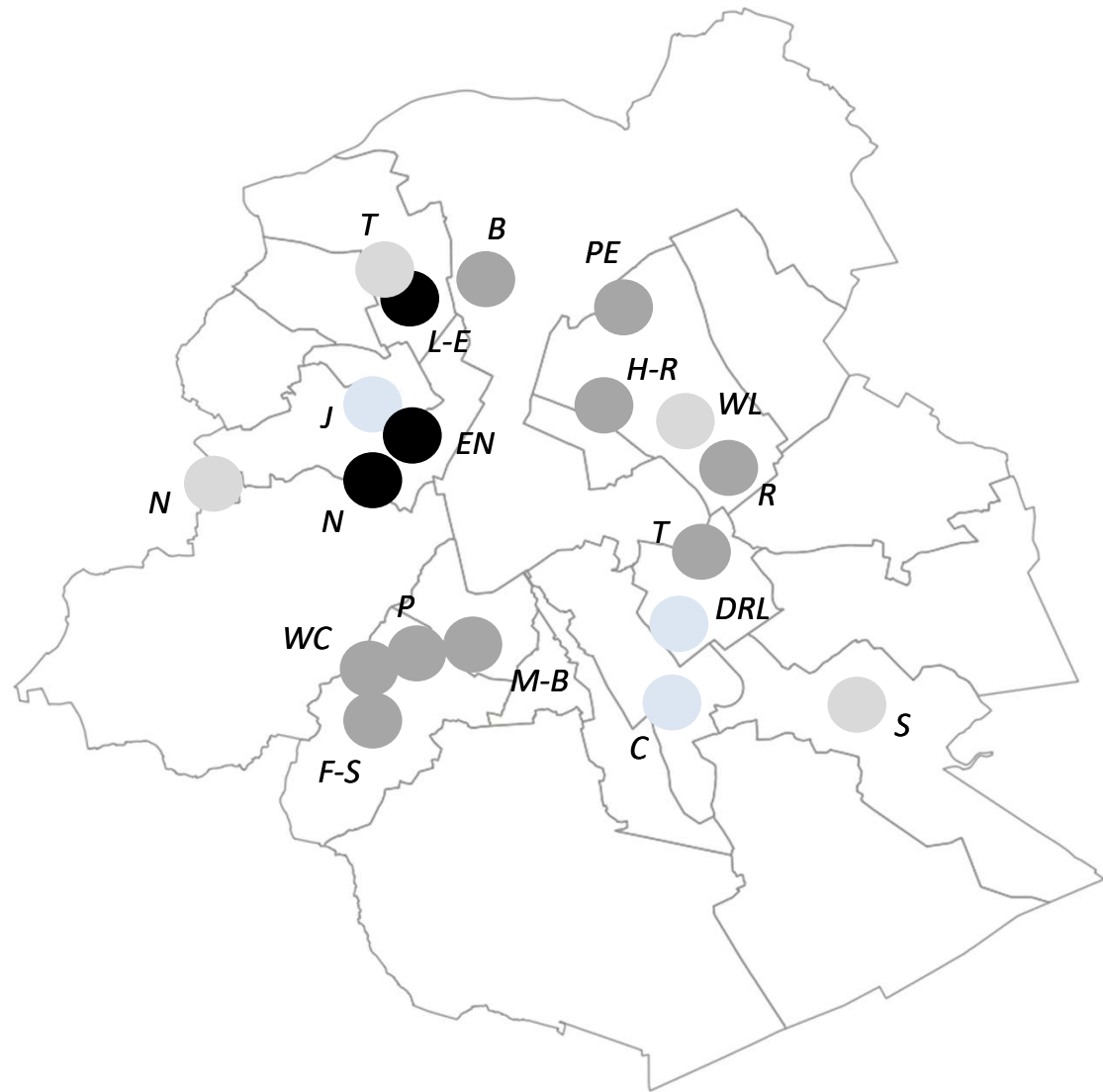
OPERATIONS

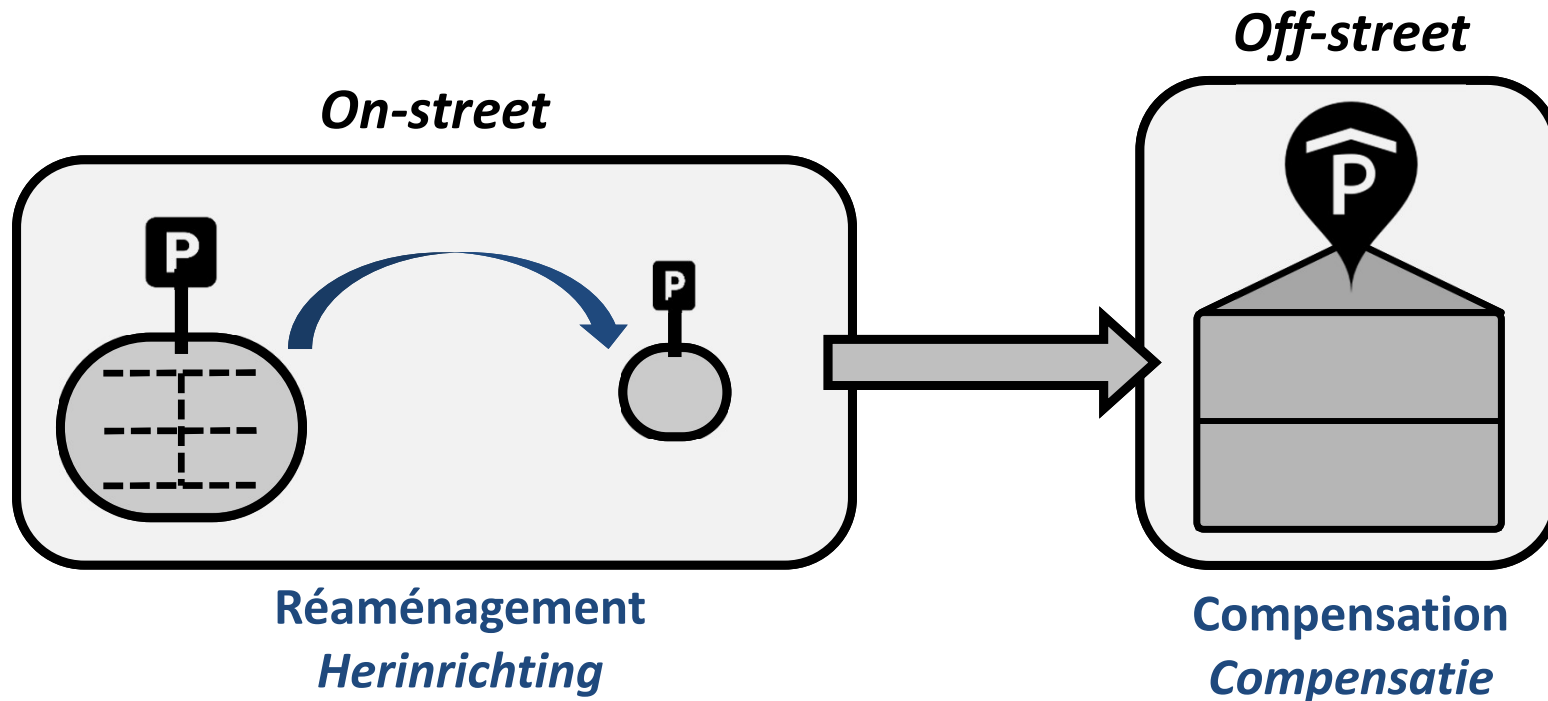
**CLASSIFICATION DES ETUDES DE COMPENSATION\*  
MENEES PAR PARKING.BRUSSELS (> 2020)  
SELON LE NIVEAU DE PROPENSION AU  
SHIFT ON-STREET – OFF-STREET**

**CLASSIFICATIE VAN COMPENSATIESTUDIES\*  
UITGEVOERD DOOR PARKING.BRUSSELS (> 2020)  
VOLGENS DE MATE VAN NEIGING TOT  
SHIFT ON-STREET – OFF-STREET**

Onwaarschijnlijke Shift peu probable	4	25%
Hypothetische Shift hypothétique	9	56%
Waarschijnlijke Shift vraisemblable	3	19%
<b>TOTAL ETUDES « COMPENSATION » TOTALE "COMPENSATIE"-STUDIES</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>
En cours / In uitvoering	3	

\* Riverains / Bewoners





PRINCIPE = Valoriser l'existant *De bestaande opwaarderen*

- 1) Optimisation *Optimalisatie*
- 2) Mutualisation *Mutualisatie*
- 3) Construction *Bouw*



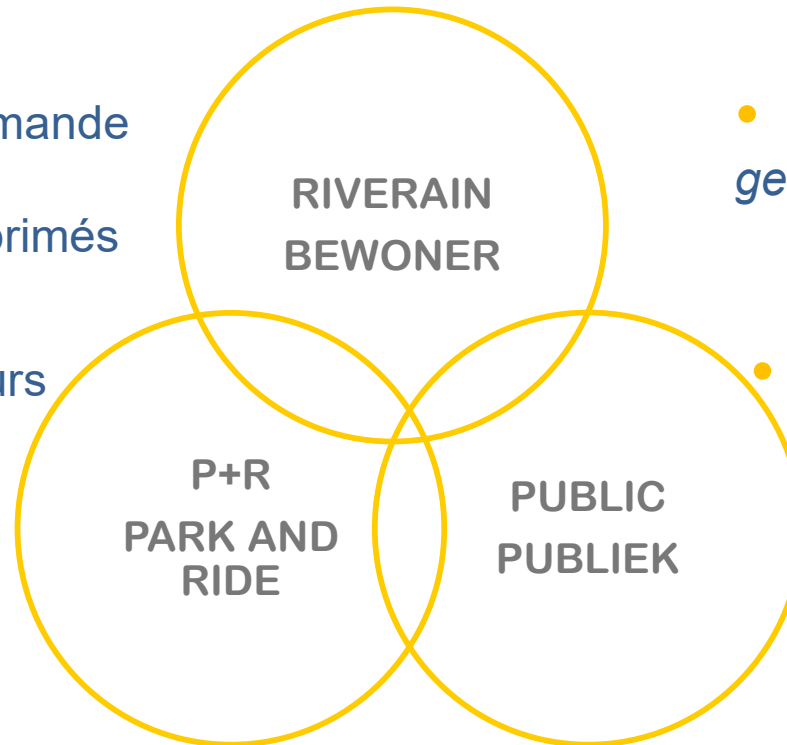
## Les bonnes questions à se poser... De juiste vragen om te stellen...

Suppression de...	Marge de manœuvre	Leviers principaux à activer
Places vides places utilisées par des pendulaires places utilisées par des résidents, Places utilisées par des visiteurs	Réserve sur voirie à proximité	Marche à pied – changer la culture urbaine
places utilisées par des pendulaires places utilisées par des résidents, Places utilisées par des visiteurs	Pas de réserve sur voirie à proximité mais place disponible en ouvrage	Transport en Commun/ P+R  Transfert en ouvrage des usagers avec tarif préférentiel pour résident
places utilisées par des pendulaires places utilisées par des résidents, Places utilisées par des visiteurs	Pas de réserve ni sur voirie ni en ouvrage	Transport en Commun/ P+R  Motorisation des ménages,  Création de parkings publics.

*Cas peu fréquent* →

## Les réponses Hors-Voirie

- ✓ **Parking riverain**
  - Répondre à une demande ou compenser des emplacements supprimés
- ✓ **P+R**
  - Report des navetteurs en périphérie
- ✓ **Public**
  - Développer une offre rotative



## De antwoorden buiten de weg

- ✓ **Parking bewoners**
  - *Inspelen op een vraag of geschrapte parkeerplaatsen compenseren*
- ✓ **P+R**
  - *Pendelaars verschuiven naar de rand*
- ✓ **Openbaar**
  - *Een roterend aanbod ontwikkelen*

**+ PRICING**

Tarifs préférentiels  
*Voorkeurstarieven*

Souvent un mix...

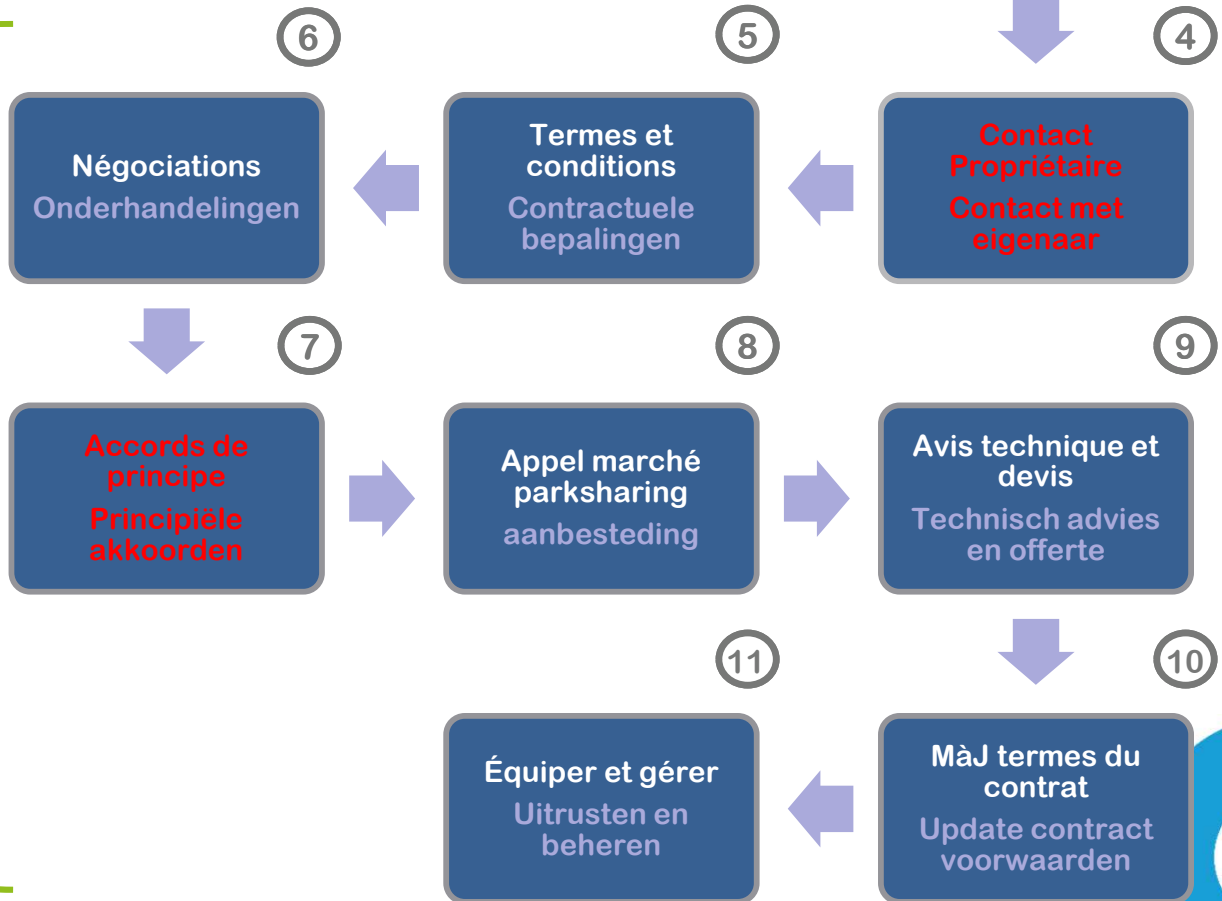
Vaak een mix...

# Shift On-Street – Off-Street : From parking studies to parking solutions

**I. Étapes principales d'une étude de compensation**  
Belangrijkste stappen van een compensatiestudie



**II. Processus de mutualisation / gestion**  
Onderlinge afstemming / beheersproces



## PROJECTS

### > Historiques compensation et mutualisation

2016	- Etude de compensation petite-ceinture cyclable
2017	- Construction toolbox parksharing : brochures, convention type, business plan, note projet... - Etude des premiers projets: CCN et Silver Building
2018	- Attribution du marché stock parksharing à Indigo-BePark
2019	- Listing base de données de prospects parksharing
2020	- Accord de mutualisation VGC Comenius Koekelberg
2021	- Négociations avec Foyer du Sud, Parvis Saint-Gilles, Actiris et Chirec
2022	- Ouverture parking Parvis St-Gilles - Travaux Foyer du Sud et Edith Cavell - parking mutualisé P+R UZ Jette
2023	- Renouvellement marché équipements et lancement étude business design - Conclusion partenariat P+R Brussels Expo - Conclusion partenariat gare SNCB Schaerbeek

### > En chiffres (riverains)

- **En gestion** : 6 (VGC Comenius / Edith Cavell / Parvis St-Gilles / Globe / Huileries / Dries)
- **Projets en négociation ou analyse** : 6 (Lojega Esseghem (200) / Decock (190) / Hoome (80) / VGC Gallait (25) / Unibricks (30)...

**Mission chronophage pour peu de résultats ? ...**



## PROJECTS

### > Geschiedenis van compensatie en mutualisatie

2016	- Onderzoek naar compensatie voor fietsers op de binnenring
2017	- Bouw van een toolbox voor parksharing: brochures, standaardovereenkomst, businessplan, projectnota, enz. - Studie van de eerste projecten: CCN en Silver Building
2018	- Gunning van het contract voor parksharing aan Indigo-BePark
2019	- Opname van prospects voor parksharing in databank
2020	- Onderhandelingsovereenkomst VGC Comenius Koekelberg
2021	- Onderhandelingen met <i>Foyer du Sud</i> (sociale woningen), Sint-Gillisvoorplein, Actiris en Chirec
2022	- Opening parking Sint-Gillisvoorplein - Werken bij <i>Foyer du Sud</i> en Edith Cavell - Gemeenschappelijke parking bij P+R UZ Brussel (Jette)
2023	- Verlenging van het uitrustingscontract en lancering van een business design studie - Sluiting van een partnerschap voor P+R Brussels Expo - Sluiting van een partnerschap met de NMBS Schaarbeekstation

### > In cijfers (bewoners)

- **In beheer:** 6 (VGC Comenius / Edith Cavell / Sint-Gillisvoorplein/ Globe / Huileries / Dries)
- **Projecten in onderhandeling of analyse:** 6 (Lojega Esseghem (200) / Decock (190) / Hoome (80) / VGC Gallait (25) / Unibricks (30)...

Een tijdrovende missie met weinig resultaten?

## Développement : pistes d'amélioration

### ➤ Etudes de compensation :

- collaboration avec BM, Perspectives, STIB... pour une programmation et une planification des projets (aujourd'hui, PB fonctionne à la demande)

### ➤ Prospection des propriétaires potentiels et négociation :

- il reste une marge d'amélioration

### ➤ Suivi des projets régionaux, communaux et consultance :

- être impliqué en amont des projets

### ➤ PACS:

- identification des options de compensations susceptibles d'accueillir le report hors voirie

### ➤ COBRACE :

- un levier important à activer via une consolidation juridique (CoBrACE v2)

### ➤ RRU 2.0:

- nouvelles normes et études de stationnement en lien avec les demandes de permis

## *Ontwikkeling : verbeteringsmogelijkheden*

### ➤ **Compensatiestudies :**

- Samenwerking met BM, Perspective, MIVB, enz. om projecten te programmeren en te plannen (PB werkt momenteel op aanvraag).

### ➤ **Potentiële eigenaars werven en onderhandelen:**

- er is nog ruimte voor verbetering

### ➤ **Opvolging van regionale en gemeentelijke projecten en consultancy:**

- stroomopwaarts van projecten betrokken zijn

### ➤ **GPAP:**

- Identificatie van compensatieopties die een off-street transfer mogelijk maken

### ➤ **BWLKE :**

- een belangrijke hefboom die moet worden geactiveerd via juridische consolidatie (BWLKE v2)

### ➤ **GSV 2.0:**

- nieuwe parkeernormen en studies in verband met vergunningaanvragen

## Exploitation : pistes d'amélioration

### *Beheer: verbeteringsmogelijkheden*

#### ✓ Objectifs

- Garantir l'équilibre attractivité/rentabilité
- Préciser le positionnement de parking.brussels (organisateur / facilitateur et/ou acteur)
- Inciter les propriétaires à mutualiser leurs parkings

#### ✓ Constats

- **Parking.brussels ne pourra assumer le switch on-street → off-street seul**
- Nécessité de créer **une politique économique additionnelle** (incitation/dissuasion) qui favorise (1) la création de parkings mutualisés aux conditions régionales par les propriétaires, et (2) la demande d'abonnements hors voirie par les riverains

#### ✓ Doelstellingen

- *Zorgen voor evenwicht tussen aantrekkelijkheid en rentabiliteit*
- *Verduidelijking positie van parking.brussels (organisator en/of actor)*
- *Eigenaars aanmoedigen om hun parkeerplaatsen te bundelen*

#### ✓ Bevindingen

- *Parking.brussels zal niet in staat zijn om de on-street → off-street switch alleen uit te voeren*
- *Noodzaak van een **aanvullend economisch beleid (incentive/disincentive)** dat (1) de totstandbrenging van gedeelde parkeerfaciliteiten onder regionale voorwaarden door eigenaars aanmoedigt, en (2) de vraag naar off-street abonnementen door buurtbewoners stimuleert*

#### PISTES D'AMELIORATION :

- Renforcer la communication vers les propriétaires
- Proposer une grille de rémunération au public et au privé axée sur le revenu garanti
- Créer un environnement propice à la mutualisation via Arrêté Parking Public (par parking.brussels et secteur privé)
- Exploiter d'autres pistes non encore étudiées: Règlement taxe sur les emplacements de parcage ...



1.

*How to achieve the TARGET  
for on-street parking reduction?  
Is the TARGET realistic ?*

2.

*How can Off-street parking growth  
be aligned with the TARGET ?  
Is the TARGET realistic ?*

3.

*How to CONNECT the reduction in  
on-street parking with the growth  
in off-street parking?*

4.

*How to ACTIVATE the connection  
between on-street & off-street  
parking, and for who ?*

70

Comment INCITER le report du STATIONNEMENT de L'ESPACE PUBLIC vers le hors voirie ?

DATA



SUPPRESSION ?

montrer CE QU'ON GAGNE !

espace vert

Place pour piétons & cyclistes,...



SIGNALISATION & SENSIBILISATION



Hoe kunnen we de SHIFT van PARKEREN in de OPENBARE RUIMTE naar parkeren buiten de weg AANMOEDIGEN ?

@VISUALITY.EU



BRUXELLES BRUSSEL M

SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

be good move be.brussels