

## Good Network

### B.7 De toegang van zwaar verkeer tot de logistieke zones van het Gewest vergemakkelijken

De ambitie is de toegankelijkheid van de logistieke zones in het Gewest voor zware voertuigen te verbeteren door specifieke, aangepaste routes aan te leggen.

#### Balans van de uitvoering door het gewest

##### Uitvoering van de actie



Verbetering van de verkeersomstandigheden voor zware voertuigen om toegang te krijgen tot de grote logistieke en industriële centra in Brussel, op termijn gesitueerd in het noorden (Schaarbeek-Vorming) en het zuiden (Anderlecht Industrie) van de kanaalzone, met specifieke aandacht voor de bediening van de gebieden voor stedelijke industrie (GSI's) en de ondernemingsgebieden in een stedelijke omgeving (OGSO's)

De kaart van de voorkeurroutes verspreiden onder de belanghebbenden in de sector.

##### Analyse de l'avancement et des freins

De eerste subactie is ook opgenomen in LOG 02 van Shifting Economy. Deze maatregel beoogt een betere toegang voor vrachtwagens naar logistieke zones, maar ook dat ze op de hoofdwegen rijden en de rustige wijken vermijden. In juni 2023 werd de evaluatie van Good Move op de agenda van de GMC Goederenvervoer geplaatst. Bij die gelegenheid werd gevraagd voortgang te boeken met de vrachtwagenroutes (via aangepaste inrichtingen). De toegang van vrachtwagens tot de voornaamste economische zones van het gewest vormt een grote bezorgdheid voor de ondernemingen. Deze kwestie werd eveneens besproken tijdens de participatieve workshops in oktober 2023. In sommige opzichten moet deze actie immers nog worden opgestart.

Maar toch wordt met de kwestie van de routes rekening gehouden bij de ontwikkeling van andere acties. In het kader van de rustige wijken bijvoorbeeld is de monitoring van de mogelijke (positieve en negatieve) gevolgen van wegenprojecten op de economische activiteit methodologisch ingewikkeld wegens de vele factoren die hierbij betrokken zijn. Maar toch wordt het effect op de mobiliteitsstromen systematisch bestudeerd in het kader van projecten die een grote impact hebben, zoals de herinrichting van gewestwegen. Zo wordt de toegang tot de strategische economische zones gegarandeerd, zowel voor het goederenvervoer als voor de klanten.

Ook andere acties kunnen helpen de druk op bepaalde vrachtwagenroutes te verlichten, met name door meer gebruik te maken van vervoer over water en per spoor om goederen het gewest binnen te brengen. Voorts zijn er de acties inzake fietslogistiek en een aangepast logistiek vastgoed. Waar het op aankomt is gebruik te maken van het meest aangepaste vervoersmiddel, afhankelijk van het soort situatie en goederen.

Een van de moeilijkheden in verband met deze actie heeft te maken met de doorstroming op de verkeersaders die varieert naargelang de verschillende tijdstippen van de dag. Een ander element is dat de Vrachtwagen PLUS-wegen comfort en veiligheid moeten kunnen bieden aan alle weggebruikers, met aparte inrichtingen voor de verschillende vervoerswijzen.

Ten slotte werd de kaart van de voorkeursroutes meerdere keren uitgedeeld in de GMC Goederenvervoer.

#### Kerncijfers

- Uitvoeren van de test: Geen

#### Geïllustreerde verwezenlijkingen



Evaluatie Good Move – GMC Goederenvervoer

Aangezien de uitvoering van deze actie eerder regionaal van aard is, is er geen evaluatie van de uitvoering op gemeentelijk niveau.