



## Le trottoir traversant

FICHE 13

Cette fiche donne une explication concise sur le thème du trottoir traversant. Pour plus de détails sur le sujet, vous pouvez consulter la liste des références.

### Recommandations de base

#### 1. Définition

Un trottoir traversant est un trottoir qui n'est pas interrompu à hauteur d'une rue latérale et qui continue sa route sur cette intersection. Cela permet aux piétons (plus particulièrement aux PMR - personnes à mobilité réduite) de poursuivre leur chemin de manière confortable. Les trottoirs traversants contribuent à la convivialité et à l'aspect général de l'espace public. Le trafic motorisé peut franchir ce trottoir traversant, mais doit céder la priorité aux piétons sur le trottoir. (Voir Code de la route article 2.40, 12.4bis, 42.4.1)



#### 2. Pourquoi ?

Le trottoir traversant a bien sa place dans une ville conviviale pour les piétons. Contrairement à un passage pour piétons où les piétons doivent traverser la route, un trottoir traversant interrompt la voirie à hauteur du trottoir. La présence des piétons est ainsi mise en évidence et ceux-ci ont la priorité sur les autres usagers qui veulent franchir le trottoir traversant. Le piéton peut poursuivre sa route sur le même niveau, ce qui est très confortable (pour les trottoirs traversants, aucun abaissement de trottoir n'est permis), ce qui est évidemment un grand avantage pour les PMR. Par sa forme et son aspect, le trottoir traversant ralentit également le trafic motorisé.

#### 3. Où ?

Il s'agit d'un dispositif d'aménagement urbain appliqué aux endroits où la vitesse est inférieure à 50 km/h, tels que :

- À l'entrée ou à la sortie d'une zone où la vitesse maximale est de 30 km/h, dans une zone résidentielle ou de rencontre ou dans une aire piétonne (ex. aux entrées/sorties des quartiers, y compris des quartiers scolaires).
- Pour mettre en valeur l'itinéraire piéton et assurer son accessibilité.

## Le trottoir traversant : recommandations de base

- Pour opérer une distinction de catégorie entre les voiries locales et les voiries de passage. Par conséquent, il n'est pas conseillé d'aménager ce dispositif sur toutes les branches d'un carrefour (un carrefour surélevé en plateau peut par exemple être une solution).
- Lorsque la voirie **le long de laquelle** les trottoirs traversants sont aménagés est prioritaire, aucun problème ne se pose.
- Par contre, lorsque les trottoirs traversants sont situés **sur un carrefour à priorité de droite**, il se peut que ce carrefour ne soit plus perçu comme tel (moins "lisible") et la visibilité réduite des rues latérales (bordures continues) pourrait engendrer un non-respect de la priorité et une augmentation des vitesses pratiquées. Il est clair que si la voirie non prioritaire souffre déjà d'excès de vitesse ou du passage de véhicules en transit, les trottoirs traversants latéraux n'amélioreront pas la situation. Pour mettre en évidence les traversées piétonnes latérales, des passages sur plateau, voire un carrefour sur plateau, seront alors plus adaptés. Si par contre cette voirie n'assure qu'une desserte locale, à vitesse déjà réduite, le risque de non-respect des priorités est déjà nettement moindre. Au gestionnaire de se prononcer pour l'un ou l'autre des aménagements en fonction du trafic, du trafic de transit, des vitesses pratiquées et de sa politique de gestion du trafic.

### 4. Caractéristiques

Le trottoir traversant se différencie des passages pour piétons (surélevés ou classiques).

Le trottoir traversant est un dispositif muni de bordures situé dans la continuité du trottoir.



L'aménagement induit un ralentissement forcé de la circulation (motorisée).

Le cheminement du piéton n'est pas interrompu, et ce dernier a la priorité.

Comme sur chaque trottoir, il peut arriver que des enfants y jouent et des piétons s'y attardent, mais ils ne peuvent pas gêner inutilement la circulation des véhicules.

Les piétons sont plus visibles du fait de la surélévation.

L'usage de ce dispositif est logique, car il s'agit d'une prolongation du trottoir existant.

Il s'agit d'un dispositif de traversée de plain-pied.

### 5. Comment ?

Le trottoir traversant (également aux ronds-points) **doit** :

- Être de plain-pied avec le trottoir.
- Former un ensemble avec le trottoir (continuité visuelle) et avoir la même largeur.
- Avoir les mêmes types de matériaux que le trottoir (couleur et revêtement).
- Avoir le bon dimensionnement (épaisseurs des fondations adaptées à la charge du trafic).



## Le trottoir traversant : recommandations de base

- Faire en sorte que **les véhicules** franchissant le trottoir traversant sentent une différence de niveau :
  - soit par une bordure chanfreinée.
  - soit par une rampe d'accès.
- Pour **les personnes aveugles et malvoyantes**, il est nécessaire d'utiliser des dalles striées et à protubérances selon les mêmes règles que pour les dispositifs de traversée traditionnels. Ces éléments podotactiles, aménagés des deux côtés des trottoirs traversants ont un triple objectif pour les personnes malvoyantes :
  - les **informer** de la présence d'une rue latérale - cette information est très utile pour les aider à se situer dans l'espace public.
  - les **avertir** qu'ils franchissent un espace où ils peuvent rencontrer un véhicule même s'ils ont la priorité.
  - les **orienter** au mieux sur le trottoir traversant.
- Pour **les personnes en chaise roulante** qui quittent par exemple leur emplacement de stationnement réservé et qui veulent s'engager sur le trottoir, le trottoir traversant doit, en l'absence d'un autre accès au trottoir, être doté d'une bordure suffisamment large et bien chanfreinée.
- Être encadré au niveau des girations afin de protéger les piétons des véhicules vireurs (mobiliers urbains, végétation basse, etc.).

Le trottoir traversant **ne peut pas** :

- Être marqué d'un passage pour piétons.
- Être doté de marquages en forme de "peigne" ou de rampes pour dispositifs surélevés.
- Être aménagé sur une ligne régulière de transport en commun.

Comme il s'agit d'un "dispositif de traversée", souvent à hauteur de carrefours, il convient de respecter les recommandations relatives à la visibilité des dispositifs de traversée pour piétons (voir fiche "Passages pour piétons") et les recommandations relatives à la visibilité (voir fiche "Visibilité"). Plus particulièrement, il s'agit également de tenir compte des aménagements pour les PMR et des cheminements naturels des piétons.

Sur des itinéraires cyclistes importants, il faut être prudent dans l'aménagement des trottoirs traversants. Les avantages et les inconvénients pour les piétons et les cyclistes doivent être évalués.

### 6. Mise en œuvre technique

Les bordures et/ou bandes de contrebutages des deux côtés du trottoir traversant à la transition vers le revêtement de la route adjacente doivent être placées sur une fondation en béton maigre d'une épaisseur minimum de 20 cm et d'une résistance à la compression de minimum 12 MPa à 28 jours. Ces bordures sont de préférence bien soutenues des deux côtés et munies d'une entretoise compactée en béton maigre (Figure 1). En cas d'utilisation d'une rampe d'accès (Figure 2), l'arrière de cet élément doit être bien fermé et soutenu par le trottoir adjacent dont la fondation est de préférence également en béton maigre.

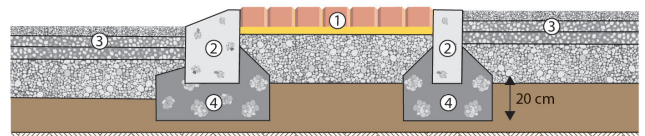


Figure 1 : bordures soutenues des deux côtés et munies d'une entretoise compactée en béton maigre.

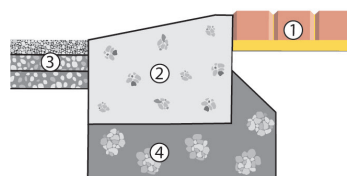


Figure 2 : avec une rampe d'accès.

1. Trottoir traversant
2. Bordure de trottoir / bordure d'accès
3. Chaussée avec revêtement bitumeux
4. Fondation et contrebutage en béton maigre

## Le trottoir traversant : recommandations de base

Les cyclistes et les cyclomotoristes doivent pouvoir franchir le trottoir traversant en toute sécurité, sans risquer de tomber à cause d'une bordure trop haute ou trop inclinée.



Ce chanfrein est trop incliné pour les cyclistes/cyclomotoristes.

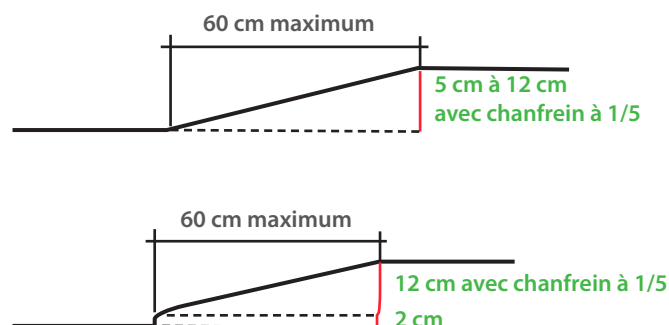


Bon chanfrein, mais mal positionné et pas suffisamment large. Les cyclistes/cyclomotoristes sont ainsi forcés à rouler dans la rigole.



Pas de saillie verticale, bon chanfrein.

Comment assurer le traitement du franchissement pour les véhicules ?



En dessous d'une hauteur de 14 cm, il est possible de permettre l'accès aux véhicules à l'aide d'une rampe d'accès assez courte de chanfrein 1/5 qui n'excède pas 60 cm de longueur de base.

Au-dessus d'une hauteur de 14 cm, le franchissement du trottoir traversant par les véhicules est possible à condition de réaliser une rampe d'accès relativement longue de pente égale à 10%.

Si le prolongement de la rampe de 10% ne permet pas de laisser une largeur suffisante pour le cheminement piéton, il est alors nécessaire d'abaisser progressivement la hauteur du trottoir traversant par rapport à celle du trottoir en prolongement afin de limiter la longueur de cette rampe d'accès (voir photo ci-contre).

## Le trottoir traversant : recommandations de base

### Liste de références

- Bruxelles Mobilité, Cahier Accessibilité des piétons, Cahier 4 du vade-mecum infrastructures piétons en RBC, 2014.
- Bruxelles Mobilité, Cahier de l'accessibilité piétonne, Directives pour l'aménagement de l'espace public accessible à tous, 2024.
- Bruxelles Mobilité, Cahier Go10, Directives pour une ville conviviale pour les piétons, Cahier 3 du vade-mecum piétons en RBC, 2014.
- CEREMA, Evaluation de l'implantation de "bandes d'éveil de vigilance non contrastées" au niveau d'un trottoir traversant, 2018.
- CERTU, Le trottoir traversant : un atout pour le confort des piétons, 2012.
- Code de la route, Article 2.40, article 12.4bis et article 42.4.1, [www.code-de-la-route.be](http://www.code-de-la-route.be).
- IBSR, Le trottoir traversant, 2008.

### Colophon

#### Commanditaire

Bruxelles Mobilité  
Direction Mobilité et Sécurité routière  
Cellule Sécurité routière  
[Infra\\_sr@sprb.brussels](mailto:Infra_sr@sprb.brussels)

#### Exécutant

Centre de Recherches Routières  
Division Mobilité, Sécurité et Gestion de la Route  
Hinko van Geelen  
[h.vangeelen@brrc.be](mailto:h.vangeelen@brrc.be)

#### Illustrations

Les illustrations proviennent du CRR,  
sauf mention contraire