

Badge Piéton d'Or

Voici les règles clés à rappeler à vos élèves lorsque vous sortez pour une balade en ville.

Ces règles sont exercées dans le Badge Piéton d'Argent :

	Dans le manuel Piéton d'Argent
Compétence 2 : Traverser sur un passage pour piétons avec feux de signalisation	p. 24
Compétence 3 : Traverser un carrefour	p. 29
Compétence 4 : Traverser près d'un tram ou d'un bus arrêté	p. 32
Compétence 5 : Traverser à l'endroit le plus sûr	p. 37
Compétence 6 : Traverser entre des voitures stationnées	p. 48

Les points essentiels à rappeler aux élèves :

➡ Feux de signalisation

- Même quand le feu est vert, je dois bien regarder avant de traverser : des véhicules peuvent tourner parce que leur feu est également vert. Des cyclistes peuvent parfois arriver même si leur feu est rouge, si un panneau en dessous du feu les y autorise. Ces conducteurs devraient me céder le passage, mais je vérifie s'ils le font réellement avant d'avancer.
- Si le feu devient rouge au milieu de la traversée, je poursuis normalement ma traversée, sans courir. Si le feu devient rouge alors que je viens de poser le pied sur le passage pour piétons, je reviens sur le trottoir et j'attends que le feu redevienne vert avant de redémarrer.

➡ îlot central

- Quand je traverse une chaussée avec un îlot central, je dois vérifier que les feux piétons sont verts avant chaque partie de ma traversée : si le feu est devenu rouge pour la deuxième partie de ma traversée, je dois attendre sur l'îlot et reprendre la traversée dès que le feu est vert.
- Je dois faire attention à la présence éventuelle de voies de tram et/ou de pistes cyclables.

➡ Dans un carrefour

- Dans un carrefour, les véhicules peuvent arriver de différents côtés. Avant de traverser, je dois vérifier que tous les côtés sont libres. Je dois donc aussi regarder derrière moi.
- Je dois faire attention aux rues en sens unique car les vélos et trottinettes peuvent souvent y rouler dans les deux sens.

➡ Dans un rond-point

- Si je marche dans le même sens que la circulation des véhicules, les véhicules qui quittent le rond-point croiseront le passage pour piétons et viendront de ma gauche et dans mon dos. Je dois donc bien regarder derrière moi avant de traverser pour m'assurer que les conducteurs m'ont bien vu et me laissent passer.
- Je dois faire davantage attention aux grands véhicules (bus, camions) dont le conducteur ne m'aurait peut-être pas vu, à cause des angles morts. Les angles morts sont les zones autour d'un véhicule où le conducteur ne me voit pas.

➡ Devant ou derrière un bus ou un tram

- En traversant devant ou derrière un bus ou un tram, j'ai une mauvaise visibilité et je peux également me trouver dans l'angle mort du conducteur. Je fais donc mieux d'attendre que le bus ou le tram soit parti avant de m'avancer. Si je traverse quand même devant un bus ou un tram, je dois établir un contact visuel avec le conducteur avant de m'avancer au bord du véhicule. MAIS je ne traverse pas directement : je m'assure d'abord qu'aucun véhicule n'est en train de dépasser le bus ou le tram.
- **Attention ! Le tram a TOUJOURS la priorité :** j'avance seulement si je suis certain que le tram est arrêté et reste à l'arrêt !

➡ S'il n'y a pas de passage pour piétons

- En l'absence de passages pour piétons, je dois trouver le meilleur endroit pour traverser :
 - En dehors d'un virage.
 - À un endroit avec une bonne visibilité, donc dans un endroit dégagé : je dois voir et être vu.
 - À un endroit où il n'y a pas d'obstacles : je dois pouvoir traverser tout droit.

➡ Traverser entre des voitures garées

- Je dois d'abord vérifier que les voitures ne vont pas démarrer. Ensuite, je m'arrête le long des voitures garées avant de traverser, là où j'ai une bonne visibilité sur la circulation.
- Attention ! Si je traverse hors d'un passage pour piétons, les conducteurs ne doivent pas me céder le passage. Je dois donc être d'autant plus prudent avant de m'avancer. Une fois que j'ai commencé à traverser, je deviens prioritaire pour terminer ma traversée, mais PRIORITÉ ne veut PAS dire SÉCURITÉ.

➡ Traverser une piste cyclable

- Si le passage pour piétons est interrompu par une piste cyclable, je dois laisser passer les cyclistes. Si par contre le passage pour piétons continue à travers la piste cyclable (bande blanche dessinée sur la piste), les cyclistes devraient me laisser passer. Dans tous les cas, j'essaie d'établir un contact visuel avec les cyclistes qui s'approchent.

➡ Quand il n'y a pas de trottoir

- Je choisis alors le côté de la rue d'où je dispose de la meilleure visibilité et qui me semble le plus sûr : y a-t-il un bas-côté, une zone de stationnement ou bien une piste cyclable où je peux marcher ? Si ce n'est pas le cas, je marche sur la route.
- En groupe, on évite de s'étaler : on reste bien en rang serré, aussi loin de la chaussée que possible.

