

Badge Voetgangers Goud

Hieronder herhalen we de belangrijkste regels waar je je leerlingen aan moet herinneren voor je op stap gaat in de stad. Deze regels worden geoefend in de Badge Voetgangers Zilver:

	In de handleiding Voetgangers Zilver
Vaardigheid 2: Oversteken aan een zebrapad met verkeerslichten	pg. 24
Vaardigheid 3: Oversteken aan een kruispunt	pg. 29
Vaardigheid 4: Oversteken aan een stilstaande tram of bus	pg. 32
Vaardigheid 5: Oversteken op de meest veilige plaats	pg. 37
Vaardigheid 6: Oversteken tussen geparkeerde voertuigen	pg. 48

Herinner je leerlingen aan deze belangrijke regels:

➡ Verkeerslichten

- Zelfs als het licht op groen staat, moet ik goed kijken voordat ik oversteek: voertuigen kunnen afslaan omdat hun licht ook op groen staat. Fietzers mogen soms ook doorrijden als hun licht op rood staat, als een verkeersbord dat toestaat. Deze bestuurders zouden me voorrang moeten geven, maar ik controleer of ze dat effectief doen vooraleer ik verder stap.
- Als het licht tijdens mijn oversteek op rood springt, steek ik gewoon verder over, zonder te lopen. Als het licht op rood springt als ik net mijn voet op het zebrapad heb gezet, keer ik terug naar het voetpad en wacht tot het licht weer groen wordt.

➡ Een middenberm

- Als ik een rijbaan met een middenberm oversteek, moet ik controleren of de voetgangerslichten op groen staan voor elk deel van mijn oversteek: als het licht op rood springt voor het tweede deel van mijn oversteek, moet ik op de middenberm wachten en verder oversteken als het licht op groen springt.
- Ik moet rekening houden met eventuele tramrails en/of fietspaden.

➡ Op een kruispunt

- Op een kruispunt kunnen de voertuigen uit verschillende richtingen komen. Voordat ik oversteek, moet ik controleren of alle richtingen vrij zijn. Ik moet dus ook achter mij kijken.
- Ik moet goed opletten bij straten met éénrichtingsverkeer, want vaak mogen fietsers en steppers wel in beide richtingen rijden.

➡ Op een rotonde

- Als ik in dezelfde richting stap als het verkeer, zullen de voertuigen die de rotonde willen verlaten mijn zebrapad kruisen en van links achter mij komen. Ik moet dus goed achter mij kijken alvorens over te steken, om zeker te zijn dat de bestuurders me gezien hebben en me laten oversteken.
- Ik moet extra voorzichtig zijn bij grote voertuigen (bussen, vrachtwagens) waarvan de bestuurder mij misschien niet heeft gezien vanwege de dode hoeken. Dit zijn zones rondom een voertuig waar de bestuurder me niet kan zien.

➡ Voor of achter een bus of tram

- Als ik voor of achter een bus of tram oversteek, heb ik zelf geen duidelijk zicht op het verkeer en kan ik me ook in de dode hoek van de bestuurder bevinden. Ik kan dus beter wachten tot de bus of tram is vertrokken alvorens over te steken. Als ik toch voor een bus of tram oversteek, moet ik oogcontact maken met de bestuurder vooraleer ik verder stap tot aan de rand van het voertuig (kijklijn). MAAR ik steek niet direct volledig over: ik controleer eerst dat er geen voertuig de bus of tram aan het inhalen is.
- **Let op! De tram heeft ALTIJD voorrang:** ik steek alleen over als ik zeker ben dat de tram gestopt is en even aan de halte blijft staan!

➡ Als er geen zebrapaden zijn

- Als er geen zebrapaden zijn, moet ik de beste plaats zoeken om over te steken:
 - Niet in een bocht.
 - Met goed zicht, dus op een open plek: ik moet zelf kunnen zien en gezien worden.
 - Op een plaats zonder obstakels: ik moet rechtdoor kunnen oversteken.

➡ Tussen geparkeerde auto's oversteken

- Ik moet eerst controleren dat de auto's niet gaan vertrekken. Vervolgens moet ik stoppen aan de rand van de geparkeerde auto's (kijklijn) voordat ik oversteek, want daar heb ik een beter zicht op het verkeer.
- Let op! Als ik niet op een zebrapad oversteek, moeten bestuurders me geen voorrang geven. Ik moet hier dus extra voorzichtig zijn. Zodra ik ben begonnen met oversteken, heb ik wel voorrang om mijn oversteek af te maken, maar **VOORRANG** is **NIET** hetzelfde als **VEILIGHEID**.

➡ Een fietspad oversteken

- Als het zebrapad onderbroken wordt door een fietspad, moet ik als voetganger de fietsers laten passeren. Als het zebrapad daarentegen doorloopt over het fietspad (witte zebrapad-strook op het fietspad), moeten de fietsers mij laten passeren. Sowieso maak ik best altijd oogcontact met aankomende fietsers.

➡ Als er geen voetpad is

- Dan kies ik de kant van de weg waar ik het beste zicht heb en die mij het veiligst lijkt: is er een begaanbare berm, een parkeerstrook of desnoods een fietspad waar ik kan stappen? Zo niet, stap ik op de rijbaan.
- Als we in groep stappen proberen we te vermijden verspreid te geraken: we blijven goed bij elkaar in een compacte rij, zo ver mogelijk van de weg verwijderd.

