


BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BRUSSEL 17.04.2024

Notulen van de vergadering

CONTACT Directie Personenvervoer

Jou Zambrano

jzambranovera@gob.brussels
BETREFT Adviescomité

Aanwezig		
1	Eric COOREMANS	Kabinet van de minister-president
2	Véronique VANBERG	Administratie (BM)
3	Marie-Noëlle MAES	Administratie (BM)
4	Sabrina CUYPERS	Administratie (BM)
5	Babak KHABAZAN	Administratie (BM)
6	Jou ZAMBRANO VERA	Administratie (BM) - Secretariaat
7	Jean-Paul MBENTI	Exploitanten - ABCL
8	Vincent WOUTERS	Exploitanten - ABCL
9	Abdessamad BOUCHAL	Exploitanten - BTF
10	Abdessamade SABBANI	Exploitanten - BTF
11	Mohamed Amin EL FANTROUSI	Exploitanten - ELITE
12	Farouk ABOULKASSIMI	Exploitanten - ELITE
13	Khalid ED-DENGUIR	Exploitanten - FEBET
14	Iliass BOULASMOUM	Exploitanten - FEBET
15	Moïse MURAMUTSA	Exploitanten - INGOBOKA
16	Thomas HABYALIMANA	Exploitanten - INGOBOKA
17	Mohamed AOUAMI REGRAGI	Exploitanten - TAXIS UNITED
18	Mohammed BEL HAJ TOUZANI	Exploitanten - TAXIS UNITED
19	Mohamed Adil BENSAGHIR	Exploitanten - UCLB
20	Asmaa SNAIBI	Exploitanten - UCLB
21	Yassine TABANE	Exploitanten - USCP
22	Elias TEMSAMANI	Exploitanten - USCP
23	Sandra LANGENUS	FGTB
24	Philippe LESCOT	ACV Transcom
25	Salah BOURHLEM	Tussenpersonen - RIDE PLUS
26	Jonathan GUZY	Tussenpersonen - TAXIS VERTS
27	Didier BRISON	Tussenpersonen - TAXIS BLEUS
28	Abdeslam AHARROUCH	Tussenpersonen - VICTOR CAB
29	Laurent PANTUSA	Tussenpersonen - BOLT
30	Laurent SLITS	Tussenpersonen - UBER

31	Rodolphe VAN WEYENBERGH	Hotels - BHA
32	Anton HOUTHUYS	Kabinet van de minister van Mobiliteit
33	Lucas DE MUELENAERE	Kabinet van de minister van Leefmilieu

Verontschuldigd		
1	Abbès GUENNED	Kabinet van de minister-president
2	Christophe DE VOGHEL	Administratie (BM)
3	Simon DABADIE	Tussenpersonen - HEETCH
4	Marc DELIRE	GTL
5	Luigi MARROCCO	GTL
6	Pierre STEENBERGHEN	Sociaal Fonds
7	Thi Mong Linh VU	Sociaal Fonds
8	Aurélie CARETTE	ACLVB
9	Stephan DE MUELENAERE	ACLVB
10	Tom PEETERS	FGTB
11	Ludovic MOUSSEBOIS	ACV Transcom

Besproken punten

- **Huishoudelijk reglement**

Na het doornemen van het document en een korte bespreking gaven alle aanwezige leden aan unaniem akkoord te gaan met het huishoudelijke reglement.

Er ging bijzondere aandacht naar artikel 6.3. Alle actoren moeten ernaar streven hun communicatie te verbeteren: in het bijzonder het achterwege laten van bedreigingen, geweld of ander ongepast gedrag. Het belangrijkste doel is een sfeer van wederzijds luisteren en respect tussen de leden te bevorderen.

Er wordt gespecificeerd dat als er over een onderwerp moet worden gestemd, de procedure zal worden gevolgd, rekening houdend met de officiële samenstelling van het adviescomité (terwijl momenteel de effectieve leden en de plaatsvervangers worden uitgenodigd).

- **Aanduiding van de leden: Tuchtraad; Overdrachtscommissie; GMC**

1. Overdrachtscommissie

De deelnemers bespraken de samenstelling en de werking van de overdrachtscommissie (voor exploitanten met een overdraagbare standplaatstaxivergunning). Deze commissie bestaat uit vier vertegenwoordigers: een vertegenwoordiger van de standplaatstaxi-exploitanten, een vertegenwoordiger van de gebruikers, een vertegenwoordiger van de administratie en een expert zoals een revisor of een accountant. Ter herinnering: deze commissie wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de administratie.

De regelgeving bepaalt dat de minister twee vertegenwoordigers (een effectief lid en een plaatsvervanger) benoemt van de exploitanten van taxidiensten die worden voorgedragen door de vertegenwoordigers van de taxisector onder de leden van het gewestelijke adviescomité.

Dhr. Jean-Paul Mbenti gaf aan het niet eens te zijn met de uitsluiting van bepaalde actoren (straattaxi's) van de besprekingen. In antwoord hierop werd uitgelegd dat de commissie uitsluitend tot doel had advies te geven over de overdracht van standplaatstaxivergunningen die onder de vorige legislatuur vallen, aangezien vergunningen voor straattaxi's niet overdraagbaar zijn.

De leden bespraken de mogelijkheid om alle vergunningen in de nabije toekomst overdraagbaar te maken. Het valt nog te bezien wat de uitkomst van de aangetekende beroepen zal zijn en of de regelgeving op dit gebied zal wijzigen.

De volgende personen stelden zich kandidaat om in de overdrachtscommissie te zetelen:

Moïse MURAMUTSA (INGOBOKA)
Abdessamade SABBANI (BTF)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)

De kandidaten worden gevraagd hun kandidatuur per mail te bevestigen aan mevrouw Vanberg. De administratie zal hen een ontvangstbevestiging sturen.

2. Tuchtraad

De regelgeving bepaalt dat de minister de volgende personen benoemt:

- twee vertegenwoordigers (een effectief en een plaatsvervangend lid) van de **exploitanten** van taxidiensten voorgedragen door de leden van het adviescomité die de exploitanten van taxidiensten in dit comité vertegenwoordigen
- twee vertegenwoordigers (een effectief en een plaatsvervangend lid) van de **taxichauffeurs**, voorgedragen door de representatieve vakbondsorganisaties van de taxichauffeurs.

Er werd uitgelegd dat de tuchtraad, voorgezeten door een magistraat, verantwoordelijk is voor het evalueren van situaties met chauffeurs die het onderwerp zijn van klachten, pv's of waarschuwingen, om de minister beslissingen voor te stellen zoals de schorsing of intrekking van hun bekwaamheidscertificaat. Deze raad is alleen bevoegd voor de chauffeurs en in de praktijk is het de bedoeling dat hij **eenmaal per maand samenkomt**.

De volgende personen stelden zich kandidaat om in de tuchtraad te zetelen als vertegenwoordigers van de **exploitanten**:

Asmaa SNAIBI (UCLB)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Thomas HABYALIMANA (INGOBOKA)
Jean-Paul MBENTI (ABCL)
Yassine TABANE (USCP)
Mohamed Amin EL FANTROUSI (ELITE)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)

De kandidaten worden gevraagd hun kandidatuur per mail te bevestigen aan mevrouw Vanberg. De administratie zal hen een ontvangstbevestiging sturen.

De volgende personen stelden zich kandidaat om in de tuchtraad te zetelen als vertegenwoordigers van de chauffeurs:

Sandra LANGENUS (FGTB) (effectief)
Philippe LESCOT (plaatsvervanger)

De administratie zal contact opnemen met de derde vakbond (ACLVB), die niet aanwezig is, om na te gaan of zij ook een kandidaat voordragen om de chauffeurs te vertegenwoordigen.

3. Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC)

Alle leden kunnen zich kandidaat stellen.

De volgende personen stelden zich kandidaat om in de GMC te zetelen:

Pierre STEENBERGHEN (GTL) (verontschuldigd, stelde zich kandidaat via mail)
Abdessamade SABBANI (BTF)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Salah BOURLHEM (RIDE PLUS)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)
Yassine TABANE (USCP)
Jean-Paul MBENTI (ABCL)
Mohamed Amin EL FANTROUSI (ELITE)
Moïse MURAMUTSA (INGOBOKA)

De GMC vergadert eenmaal per maand (behalve in juli en augustus) op een maandagnamiddag, afwisselend met fysieke aanwezigheid en virtueel.

De kandidaten worden gevraagd hun kandidatuur per mail te bevestigen en te motiveren aan mevrouw Vanberg. De administratie zal hen een ontvangstbevestiging sturen.

Er werd opgemerkt dat de kandidaten via stemming moeten worden verkozen door het comité. Dit zal tijdens de volgende vergadering van het adviescomité gebeuren. Er werd benadrukt dat het belangrijk is dat de kandidaten een duidelijk idee hebben van wat ze moeten doen voordat ze zich kandidaat stellen en worden verkozen.

- **Ethisch handvest voor reclame**

Enkele leden vragen om de bespreking uit te stellen om het ontwerphandvest te kunnen bestuderen. Dhr. Sabbani vraagt naar het verplichte karakter van de reclame: kan een reserveringstussenpersoon exploitanten verplichten om reclame op hun taxi's te zetten?

Dhr. Bouchal en dhr. Van Weyenbergh stellen voor om **in het handvest niet alleen rekening te houden met ethiek, maar ook met de technische aspecten (afmetingen, positie op het voertuig, enz.)**.

Dhr. Habyalimana uit zijn ongenoegen over de reclame die de exploitanten gebruiken en benadrukt dat er nood is aan een verantwoorde reclamestrategie. Dhr. HABYALIMANA oppert het idee om een beroep te doen op externe instellingen of de administratie om de exploitanten te helpen met hun reclamestrategieën. De administratie herinnert eraan dat het belangrijk is de regelgeving na te leven en benadrukt dat het aan de exploitanten is om hun reclamestrategieën te bepalen en dat reclame van politieke aard moet worden gereguleerd.

Dhr. Van Weyenbergh stelt voor het adviescomité te raadplegen over de inhoud en de positie van reclame op de voertuigen, met het oog op harmonie en consistentie in beeld en ruimte.

Dhr. Wouters stelt voor twee afzonderlijke handvesten op te stellen voor straattaxi's en standplaatstaxi's, maar dhr. Cooremans dringt aan op het belang van een gezamenlijk handvest.

Dhr. Ed-Denguir brengt de kwestie van reclame van politieke aard ter sprake en benadrukt daarbij dat die gereguleerd moet worden.

BTF onderstreept ook het belang van de visuele identiteit van taxi's en de impact van politieke opinies op de publieke perceptie.

Er moet dus een beslissing worden genomen om zowel de technische als de ethische aspecten van reclame te reguleren, onder voorbehoud van de goedkeuring van de regering.

ELITE kaart de vage scheiding tussen straattaxi's en standplaatstaxi's aan, met name wat betreft de reclame van de platformen op straattaxi's. Hij vermeldt dat "reclame" vermeld staat in de contracten tussen de exploitanten en UBER. Hierop volgt een discussie om te bepalen of deze reclame al dan niet reclame vormt in de strikte zin van het woord.

Volgens de regelgeving mogen taxi's informatie weergeven over hun aansluiting bij een of meer reserveringstussenpersonen en wordt dit niet als reclame beschouwd.

Dhr. Bourlem stelt voor "de reclame" te reguleren en te werken aan de gangbare aspecten van het handvest en aan de relatie tussen de exploitanten en de reserveringstussenpersonen om de rentabiliteit te verbeteren.

Er wordt overeengekomen te werken aan een ontwerphandvest dat ook de technische aspecten in aanmerking neemt.

- **Varia**

Onderwerpen die door enkele leden zijn voorgesteld om op volgende vergaderingen van het adviescomité te bespreken:

- **Nuluitstootvoertuigen tegen 2025**
 - * Bespreking over de voorbereiding en implementatie van nuluitstootvoertuigen gepland voor 2025.
 - * Het belang van elektrificatie opnieuw bespreken en de lopende studies voorstellen om de doelstelling van 2025 te halen (VUB: Evaluatie van de manier waarop Brussel de taxisector ondersteunt).
- **Taxiparkeerplaatsen**
Evaluatie van de parkeerplaatsen (bv. Frankrijkstraat) en de vereiste aanpassingen.
- **Spoetniks (lichtbakken)**
Onderzoek naar het gebruik van spoetniks of andere lichtgevende apparaten voor taxi's.
- **Tarifering van de platformen**



Bespreking van de tarieven die worden aangerekend door de reserveringstussenpersonen en de impact ervan op taxichauffeurs.

- **Problemen met waterstofvoertuigen**
Bespreking van de uitdagingen in verband met waterstofvoertuigen, in het bijzonder het gebrek aan tankstations in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- **Eigen beddingen (FEBET)**
- **Regels voor de samenstelling van het adviescomité** (criteria voor de aanwijzing van vertegenwoordigers van de reserveringstussenpersonen).
- **Onthaalinfrastructuur taxi's** (bv. Zuidstation)
Bespreking en voorstellen voor het verbeteren van de onthaalinfrastructuur voor taxi's op plaatsen zoals het Zuidstation.
- **Statuut van straattaxichauffeurs (zelfstandig / in loondienst)**
Onderzoek naar het statuut van straattaxichauffeurs, in het bijzonder de mogelijkheid om zelfstandige chauffeurs aan te werven zonder ze te moeten aanstellen als zaakvoerder/bestuurder van een firma.
Dit is een federale aangelegenheid (arbeidsrecht).
- **Overdraagbaarheid van alle vergunningen**
De huidige regelgeving staat dit niet toe en koppelt de vergunningen aan een fysieke persoon in plaats van aan een firma.
- **“UBER-handvest” (ontvangen commissie)**
Het is niet aan de administratie om het handvest/contract tussen de tussenpersonen en de chauffeurs/exploitanten te controleren.
- **Rittarieven/-prijzen**
We zullen moeten wachten op de evaluatie van de hervorming die in 2025 is gepland.

