



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BRUSSEL 05/09/2024

Notulen van de vergadering

BETREFT Adviescomité

Aanwezig		
1	Eric COOREMANS	Kabinet van de minister-president
2	Véronique VANBERG	Administratie (Brussel Mobiliteit)
3	Babak KHABAZAN	Administratie (Brussel Mobiliteit)
4	Jou ZAMBRANO VERA	Administratie (Brussel Mobiliteit) - Secretariaat
5	Jean-Paul MBENTI	Exploitanten - ABCL
6	Abdessamad BOUCHAL	Exploitanten - BTF
7	Abdessamade SABBANI	Exploitanten - BTF
8	Mohamed Amin EL FANTROUSI	Exploitanten - ELITE
9	Farouk ABOULKASSIMI	Exploitanten - ELITE
10	Khalid ED-DENGUIR	Exploitanten - FEBET
11	Moïse MURAMUTSA	Exploitanten - INGOBOKA
12	Thomas HABYALIMANA	Exploitanten - INGOBOKA
13	Mohammed BEL HAJ TOUZANI	Exploitanten - TAXIS UNITED
14	Mohamed Adil BENSAGHIR	Exploitanten - UCLB
15	Asmaa SNAIBI	Exploitanten - UCLB
16	Salah BOURHLEM	Tussenpersonen - RIDE PLUS
17	Jonathan GUZY	Tussenpersonen - TAXIS VERTS
18	Didier BRISON	Tussenpersonen - TAXIS BLEUS
19	Abdeslam AHARROUCH	Tussenpersonen - VICTOR CAB
20	Blanche RAGOT	Tussenpersonen - BOLT
21	Rodolphe TERLINDEN	Tussenpersonen - HEETCH
22	Luigi MARROCCO	GTL
23	Pierre STEENBERGHEN	Sociaal Fonds
24	Stephan DE MUELENAERE	ACLVB
25	Tom PEETERS	FGTB
26	Anton HOUTHUYS	Kabinet van de minister van Mobiliteit
27	Jean-Bernard CUVELIER	Kabinet van de minister van Leefmilieu
28	Damien SURY	Leefmilieu Brussel
29	Lieselot VANHAVERBEKE	Vrije Universiteit Brussel (VUB)

Verontschuldigd		
1	Abbès GUENNED	Kabinet van de minister-president
2	Marie-Noëlle MAES	Administratie (Brussel Mobiliteit)
3	Sabrina CUYPERS	Administratie (Brussel Mobiliteit)
4	Marc DELIRE	GTL
5	Rodolphe VAN WEYENBERGH	Hotels - BHA
6	Sandra LANGENUS	ABVV
7	Philippe LESCOT	ACV Transcom
8	Aurélie CARETTE	ACLVB
9	Yassine TABANE	Exploitanten - USCP
10	Corentin WERENNE	Tussenpersonen - UBER
11	Elias TEMSAMANI	Exploitanten - USCP
12	Thi Mong Linh VU	Sociaal Fonds

Besproken punten:

1. [Goedkeuring van de notulen van de vergadering op 17.04.2024](#)

Aangezien er geen opmerkingen zijn, worden de notulen goedgekeurd.

2. [Aanwijzing van de leden voor de overdrachtscommissie, de tuchtraad en de Gewestelijke mobiliteitscommissie](#)

Overdrachtscommissie

Personen die zich kandidaat hebben gesteld om in de overdrachtscommissie te zetelen:

Moïse MURAMUTSA (INGOBOKA)
Abdessamade SABBANI (BTF)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)
Mohamed Amin EL FRANTROUSI (ELITE)

Na de stemming tijdens deze vergadering worden de vertegenwoordigers van de standplaatstaxi's:

- **De heer Khalid ED-DENGUIR (FEBET): Effectief**
- **De heer Abdessamad SABBANI (BTF): Plaatsvervangend**

Persoon die zich kandidaat heeft gesteld (expert-boekhouder / bedrijfsrevisor) om in de overdrachtscommissie te zetelen: De heer Mohammed BOUMALEK. Hij wordt als effectief lid aangewezen.

Er zal een nieuwe oproep tot kandidaatstelling worden uitgeschreven om te proberen een plaatsvervangend lid te vinden.

Tuchtraad:

- Personen die zich kandidaat hebben gesteld om in de tuchtraad te zetelen als vertegenwoordigers van de exploitanten:

Asmaa SNAIBI (UCLB)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Thomas HABYALIMANA (INGOBOKA)
Jean-Paul MBENTI (ABCL)
Yassine TABANE (USCP)
Mohamed Amin EL FANTROUSI (ELITE)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)

Na de stemming tijdens deze vergadering worden de vertegenwoordigers van de exploitanten (straat en standplaats):

- **De heer Khalid ED-DENGUIR (FEBET): Effectief**
- **De heer Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED): Plaatsvervangend**

- Personen die zich kandidaat hebben gesteld om in de tuchtraad te zetelen als vertegenwoordigers van de chauffeurs:

Sandra LANGENUS (ABVV)
Philippe LESCOT (ACV)
Marie-Odette NYAMPUNDU (ACLVB)

Mevrouw Vanberg zal een e-mail sturen naar de drie organisaties met het verzoek in onderling overleg het effectieve en het plaatsvervangende lid voor te stellen.

Gewestelijke Mobiliteitscommissie (GMC):

Kandidaten om in de GMC te zetelen:

Pierre STEENBERGHEN (GTL)
Abdessamade SABBANI (BTF)
Khalid ED-DENGUIR (FEBET)
Salah BOURLHEM (RIDE PLUS)
Mohammed BEL HAJ TOUZANI (TAXIS UNITED)
Moïse MURAMUTSA (INGOBOKA)

Voor deze stemming werd gevraagd dat elke kandidaat zich zou voorstellen en zijn project zou toelichten en zou uitleggen hoe hij alle leden van de taxisector zou verdedigen.

De heren Abdessamad SABBANI (BTF) en Moïse MURAMUTSA (INGOBOKA) hebben hun kandidatuur ingetrokken.

Na de stemming worden de vertegenwoordigers:

- **Pierre STEENBERGHEN (GTL): Effectief**
- **Khalid ED-DENGUIR (FEBET): Plaatsvervangend**



3. Presentatie over het netwerk van laadpalen voor elektrische taxi's + vragen en antwoorden

Presentatie door mevrouw Lieselot VANHAVERBEKE (VUB) en de heer Damien SURY (Leefmilieu Brussel) (presentatie bij deze notulen gevoegd).

Vragen en opmerkingen:

Betreffende de TCO:

- **Technische problemen:** Terugkerende schade aan de batterijen omdat elektrische auto's worden gezien als "wegwerpbaar". BTF vraagt zich af of elektrische auto's vaker in brand schieten dan brandstofauto's.
- **Verzekeringen:** De TCO omvat ook de verzekeringskosten van de voertuigen.
- **Kostprijs per kilometer:** Betekent deze kost de aankoop van nieuwe voertuigen?
- **Autonomie:** De huidige berekeningen zijn gebaseerd op een algemeen gemiddelde en niet op specifieke details.
- **Oorsprong van de gegevens:** UCLB: De studie moet zich concentreren op de taxi-exploitanten en niet enkel op de door fabrikanten aangeleverde gegevens.
- **Leveringstermijnen:** Wachtijd voor de levering van de voertuigen, wat een probleem is voor taxi's die een vervangwagen nodig hebben na een ongeval, zoals een beschadigde bumper (komt vaak voor).
- **Vergelijking van de kosten:** Als een elektrische wagen niet duurder is dan een benzinewagen, zou dit moeten worden meegedeeld op basis van de cijfers die de exploitant verstrekt en niet op basis van theoretische gegevens.
- **Kosten:** BTF: Er zijn nog niet voldoende gegevens beschikbaar om de kosten van elektrische voertuigen nauwkeurig te berekenen.
- **Micro-economisch onderzoek:** RIDE PLUS en anderen wijzen erop dat er nog geen werkelijk micro-economisch onderzoek werd uitgevoerd.
- **Stress i.v.m. de autonomie:** Chauffeurs ervaren stress bij het gebruik van een elektrisch voertuig. Bijvoorbeeld: Wanneer er nog 10% van de batterij over is voor een rit waarvoor 15% nodig is, wat geen probleem is met benzineauto's (oplaadtijd is aanzienlijk).
- **Garantie van elektrische voertuigen:** De garantie is ook gebaseerd op het aantal gereden kilometers binnen een bepaalde termijn, wat een problematiek kan zijn waarmee rekening mee moet worden gehouden.
- **Veelvuldig opladen:** Exploitanten hebben de neiging om op te laden zelfs wanneer de batterij nog 60% bedraagt.
- **Onderscheid tussen particulieren en taxi's:** FEBET vraagt dat er een micro-economisch onderscheid wordt gemaakt tussen een voertuig dat door een particulier wordt gebruikt en een taxi.
- **Impact op de chauffeur:** RIDE PLUS benadrukt de impact van het gebruik van elektrische auto's op het dagelijkse leven van de chauffeurs.
- **Werklast:** Er wordt een vergelijking gevraagd tussen de werklast voor een chauffeur die een elektrische auto gebruikt en een bestuurder die een klassieke wagen gebruikt.
- Als het comité over gegevens beschikt, kan het deze delen om het onderzoek te verfijnen.

Wat betreft het netwerk van laadpalen:

- **Lange ritten:** Moeilijk om laadpalen te vinden in geval van lange ritten (bijvoorbeeld naar het buitenland).
- Sommige Brusselaars laten hun voertuigen bij laadpalen staan, zelfs wanneer de voertuigen niet aan het opladen zijn. Er wordt momenteel nagedacht over het vastleggen van een bedrag voor dergelijke situaties, ter ontmoediging.

