

**BRUXELLES MOBILITÉ**

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

BRUXELLES 05/09/2024

PV de réunion

CONCERNE Comité consultatif

Présents		
1	COOREMANS Eric	Cabinet du Ministre-Président
2	VANBERG Véronique	Administration (Bruxelles Mobilité)
3	KHABAZAN Babak	Administration (Bruxelles Mobilité)
4	ZAMBRANO VERA Jou	Administration (Bruxelles Mobilité) - Secrétariat
5	MBENTI Jean-Paul	Exploitants - ABCL
6	BOUCHAL Abdessamad	Exploitants - BTF
7	SABBANI Abdessamade	Exploitants - BTF
8	EL FANTROUSI Mohamed Amin	Exploitants - ELITE
9	ABOULKASSIMI Farouk	Exploitants - ELITE
10	ED-DENGUIR Khalid	Exploitants - FEBET
11	MURAMUTSA Moïse	Exploitants - INGOBOKA
12	HABYALIMANA Thomas	Exploitants - INGOBOKA
13	BEL HAJ TOUZANI Mohammed	Exploitants - TAXIS UNITED
14	BENSAGHIR Mohamed Adil	Exploitants - UCLB
15	SNAIBI Asmaa	Exploitants - UCLB
16	BOURHLEM Salah	Intermédiaires - RIDE PLUS
17	GUZY Jonathan	Intermédiaires - TAXIS VERTS
18	BRISON Didier	Intermédiaires - TAXIS BLEUS
19	AHARROUCH Abdeslam	Intermédiaires - VICTOR CAB
20	RAGOT Blanche	Intermédiaires - BOLT
21	TERLINDEN Rodolphe	Intermédiaires - HEETCH
22	MARROCCO Luigi	GTL
23	STEENBERGHEN Pierre	Fonds social
24	DE MUELENAERE Stephan	CGSLB
25	PEETERS Tom	FGTB
26	HOUTHUYS Anton	Cabinet de la Ministre de la Mobilité
27	CUVELIER Jean-Bernard	Cabinet du Ministre de l'Environnement
28	SURY Damien	Bruxelles Environnement
29	VANHAVERBEKE Lieselot	Vrije Universiteit Brussel (VUB)

Excusés		
1	GUENNED Abbès	Cabinet du Ministre-Président
2	MAES Marie-Noëlle	Administration (Bruxelles Mobilité)
3	CUYPERS Sabrina	Administration (Bruxelles Mobilité)
4	DELIRE Marc	GTL
5	VAN WEYENBERGH Rodolphe	Hôtels - BHA
6	LANGENUS Sandra	FGTB
7	LESCOT Philippe	CSC Transcom
8	CARETTE Aurélie	CGSLB
9	TABANE Yassine	Exploitants - USCP
10	WERENNE Corentin	Intermédiaires - UBER
11	TEMSAMANI Elias	Exploitants - USCP
12	VU Thi Mong Linh	Fonds social

Points abordés :

1. Approbation du PV de la réunion du 17/04/2024

Aucune remarque n'ayant été formulée concernant le PV, celui-ci est approuvé.

2. Désignation des membres pour la Commission de cessions, le Conseil de discipline et la Commission Régionale de Mobilité

Commission de cessions

Candidats pour siéger à la Commission de cessions :

MURAMUTSA Moise (INGOBOKA)
SABBANI Abdessamad (BTF)
ED-DENGUIR Khalid (FEBET)
BEL HAJ TOUZANI Mohammed (TAXIS UNITED)
EL FRANTROUSI Mohamed Amin (ELITE)

Suite aux votes effectués au cours de ce comité, les représentants des taxis de station sont :

- **Monsieur ED-DENGUIR Khalid (FEBET) : Effectif**
- **Monsieur SABBANI Abdessamad (BTF) : Suppléant**

Candidature reçue (expert-comptable / réviseur d'entreprise) pour siéger à la Commission de cessions : M. Mohammed BOUMALEK. Il sera désigné comme effectif.

Un nouvel appel à candidatures sera lancé afin de tenter de trouver un suppléant.

Conseil de discipline

- Candidats pour siéger au Conseil de discipline en tant que représentants des exploitants :

SNAIBI Asmaa (UCLB)
ED-DENGUIR Khalid (FEBET)
HABYALIMANA Thomas (INGOBOKA)
MBENTI Jean-Paul (ABCL)
TABANE Yassine (USCP)
EL FANTROUSI Mohamed Amin (ELITE)
BEL HAJ TOUZANI Mohammed (TAXIS UNITED)

Suite aux votes effectués au cours de ce comité, les représentants des exploitants (rue et station) sont :

- **Monsieur ED-DENGUIR Khalid (FEBET) : Effectif**
- **Monsieur BEL HAJ TOUZANI Mohammed (TAXIS UNITED) : Suppléant**

- Candidats pour siéger au Conseil de discipline en tant que représentants des chauffeurs :

LANGENUS Sandra (FGTB)
LESCOT Philippe (CSC)
NYAMPUNDU Marie-Odette (CGSLB)

Madame Vanberg enverra un courriel aux trois organismes afin qu'ils proposent l'effectif et le suppléant de commun accord.

Commission Régionale de Mobilité (CRM)

Candidats pour siéger à la CRM :

STEENBERGHEN Pierre (GTL)
SABBANI Abdessamad (BTF)
ED-DENGUIR Khalid (FEBET)
BOURLHEM Salah (RIDE PLUS)
BEL HAJ TOUZANI Mohammed (TAXIS UNITED)
MURAMUTSA Moise (INGOBOKA)

Pour ce vote, il était prévu que chaque candidat se présente et expose son projet et comment il envisage de défendre l'ensemble des membres du secteur taxi.

Messieurs SABBANI Abdessamad (BTF) et MURAMUTSA Moise (INGOBOKA) ont retiré leur candidature.

Suite aux votes, les représentants sont :

- **STEENBERGHEN Pierre (GTL) : Effectif**
- **ED-DENGUIR Khalid (FEBET) : Suppléant**



3. Présentation relative au réseau de bornes de recharge pour les taxis électriques + questions-réponses

Présentation par Madame Lieselot VANHAVERBEKE (VUB) et Monsieur Damien SURY (Bruxelles Environnement) (présentation jointe au présent PV).

Interrogations et remarques soulevées :

Concernant le TCO :

- **Problèmes techniques** : Dommages récurrents aux batteries, les voitures électriques étant perçues comme « jetables ». Une question a été soulevée par BTF concernant la fréquence des incendies des voitures électriques par rapport aux véhicules thermiques.
- **Assurances** : Le TCO inclut également les charges relatives aux assurances des véhicules.
- **Coût au kilomètre** : Est-ce que ce coût implique l'achat de nouveaux véhicules ?
- **Autonomie** : Les calculs actuels sont basés sur une moyenne générale et non sur des détails spécifiques.
- **Origine des données** : UCLB : L'étude doit se concentrer sur les exploitants de taxis et non uniquement sur les données fournies par les constructeurs.
- **Délais de livraison** : Attente pour la livraison des véhicules, ce qui pose problème pour les taxis nécessitant un véhicule de remplacement en cas d'accident, par exemple, un choc sur le parechoc (fréquent).
- **Comparaison des coûts** : Si un véhicule électrique n'est pas plus cher qu'un véhicule à essence, cela devrait être communiqué en se basant sur les chiffres fournis par l'exploitant et non sur base des données théoriques.
- **Coûts** : BTF : Il n'y a pas encore assez de recul pour évaluer précisément les coûts liés aux véhicules électriques.
- **Études microéconomiques** : RIDE PLUS et d'autres soulignent qu'une véritable étude microéconomique n'a pas encore été réalisée.
- **Stress lié à l'autonomie** : Les chauffeurs ressentent un stress lorsqu'ils utilisent un véhicule électrique. Par exemple : Lorsqu'il reste 10 % de batterie pour un trajet nécessitant 15 %, ce qui n'est pas un problème avec les véhicules à essence (étant donné que le temps de recharge est considérable).
- **Garantie des véhicules électriques** : Elle est également basée sur le nombre de kilomètres parcourus dans un certain délai, ce qui peut être une problématique à considérer.
- **Multiplification des charges** : Les exploitants ont tendance à recharger même lorsque la batterie est à 60 %.
- **Distinction entre particulier et taxi** : La FEBET demande une distinction microéconomique entre un véhicule utilisé par un particulier et un taxi.
- **Impact sur le chauffeur** : RIDE PLUS souligne l'impact de l'utilisation de voitures électriques sur le quotidien des chauffeurs.
- **Charge de travail** : Une comparaison est demandée entre la charge de travail pour un chauffeur utilisant une voiture électrique et un chauffeur utilisant un véhicule thermique.
- Si le comité a des données à partager, ils peuvent le faire afin de peaufiner l'étude.

Concernant le réseau de bornes de recharge :

- **Long trajets** : Difficultés à trouver des bornes en cas de longs trajets (vers d'autres pays par exemple).
- Certains Bruxellois laissent leur véhicule stationné aux bornes de recharge, même lorsque ces véhicules ne sont pas en train de charger. Un travail est en cours pour établir un coût applicable à ces situations, afin de décourager cette pratique.

