

Eindtest

Badge Fietzers Goud Quiz

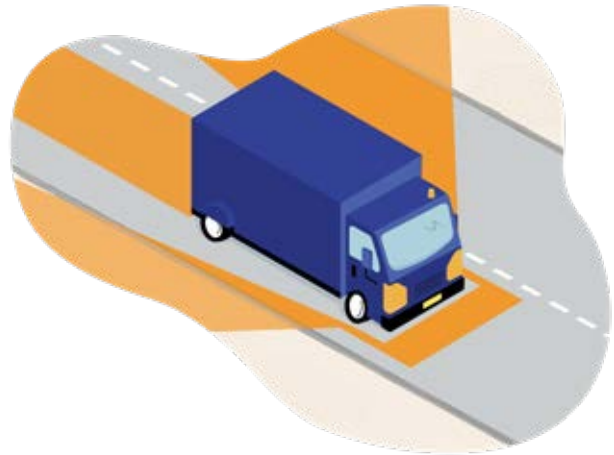
Verbetersleutel van de quiz voor de leerkracht

Aan de hand van deze bundel kan je met je leerlingen enkele verkeersborden overlopen die belangrijk zijn voor fietsers. We overlopen ook enkele ingewikkelde en eventueel risicovolle situaties.

DEEL 1 – DODE HOEK

1. Wat betekenen de oranje zones op deze tekening?

- A. De zones waar de bestuurder van het voertuig me goed kan zien.
- B. De zones waar de bestuurder van het voertuig me niet kan zien, ook niet wanneer hij in zijn spiegels kijkt.
- C. De zones naar waar de bestuurder niet kan afdraaien.



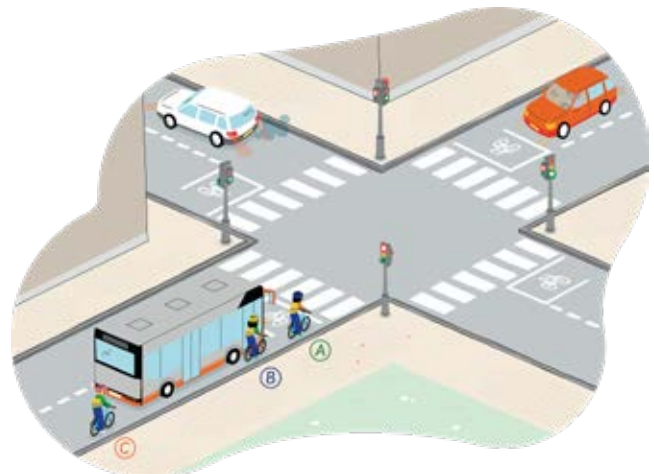
De dode hoek is de zone rondom een voertuig (vooral bij grote voertuigen zoals een bus of een vrachtwagen) waarin de bestuurder je niet kan zien. Je loopt er een groot risico om door het voertuig geraakt te worden, zonder dat de bestuurder zich ervan bewust is. Je moet dus extra oplettend zijn in de buurt van een groot voertuig, en je plaatsen waar de bestuurder je kan zien (zie poster bijlage 2 'De dode hoek').

Suggesties voor de bespreking van vraag 1 in de klas:

- Heb je je al in een situatie bevonden waarbij de bestuurder van een voertuig je niet kon zien, omdat je je in zijn dode hoek bevond?
- Hoe heb je toen gereageerd?

2. Je wil naar rechts afdraaien op dit kruispunt. Een bus staat te wachten voor het rode licht. Wat kan je nu best doen?

- A. Ik steek de bus langs de rechterkant voorbij, en ik fiets tot in de fietssas, voor de bus.
- B. Ik fiets verder langs de bus en stop ernaast.
- C. Ik wacht rechts achter de bus, op een afstand van minstens 3 meter.



Ga niet dicht bij een groot voertuig staan. Het is gevaarlijk net naast of achter een groot voertuig te staan, vooral aan de rechterkant. Je kan je dan in de dode hoek bevinden, waar de bestuurder je niet kan zien. Dat kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Suggesties voor de bespreking van vraag 2 in de klas:

- Hebben jullie ook een dode hoek? Ja, we kunnen niet zien wat er achter ons hoofd gebeurt.
- Doe de test door je handen naast je oren te houden. Beweeg ze naar voor: je blijft ze zien. Beweeg ze naar achteren: ze verdwijnen!

3. De vrachtwagen steekt je voorbij en wil naar rechts afslaan. Wat kan je nu best doen?

- A. Ik fiets verder, want ik heb voorrang.
- B. Ik stop, want ik moet voorrang geven aan de vrachtwagen.
- C. Ik vertraag en probeer oogcontact te maken met de bestuurder. Ik stop als ik niet zeker ben dat de bestuurder me gezien heeft.



De bestuurder zou voorrang moeten verlenen aan de fietser, aangezien die zich op een doorlopend fietspad bevindt. Maar opgelet, zelfs al zou een bestuurder volledig geconcentreerd moeten zijn op wat er zich rondom hem gebeurt, is hij vaak met meerdere dingen tegelijk bezig: een GPS volgen, andere voertuigen in het oog houden, muziek beluisteren ... Hij moet dus op veel dingen tegelijk letten. Daardoor vergeten bestuurders soms om in hun spiegels te kijken.

Op deze plek kan je je bovendien in zijn dode hoek bevinden. Dan is een ongeval snel gebeurd.

Als je als fietser niet zeker bent dat de bestuurder je heeft gezien, kan je dus beter stoppen en het voertuig laten voorgaan.

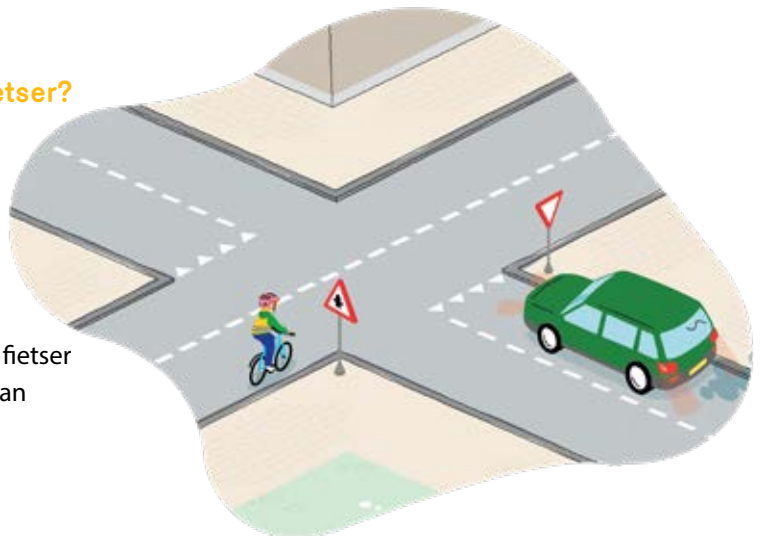
Suggesties voor de bespreking van vraag 3 in de klas:

- Kennen jullie een gelijkaardig kruispunt in de schoolomgeving?
- Zo ja: waar? En hoe gedraag je je op dit kruispunt?

DEEL 2 – VOORRANG EN VERKEERSBORDEN

4. Wat betekent het verkeersbord dicht bij de fietser?

- A. Alle bestuurders die op deze weg rijden (dus ook de fietsers), moeten voorrang krijgen op het volgende kruispunt.
- B. Aan het volgende kruispunt moet ik voorrang verlenen aan de bestuurders die van rechts komen.
- C. Dit verkeersbord geldt enkel voor autobestuurders. Als fietser moet ik dus voorrang verlenen aan de voertuigen die van rechts komen.



Dit verkeersbord betekent dat je voorrang hebt op het eerstvolgende kruispunt. Bestuurders die van links of van rechts komen, zouden je dus voorrang moeten geven. Toch is het aangeraden om te vertragen als je een kruispunt nadert en goed te kijken of de andere bestuurders je hebben gezien.

Suggesties voor de bespreking van vraag 4 in de klas:

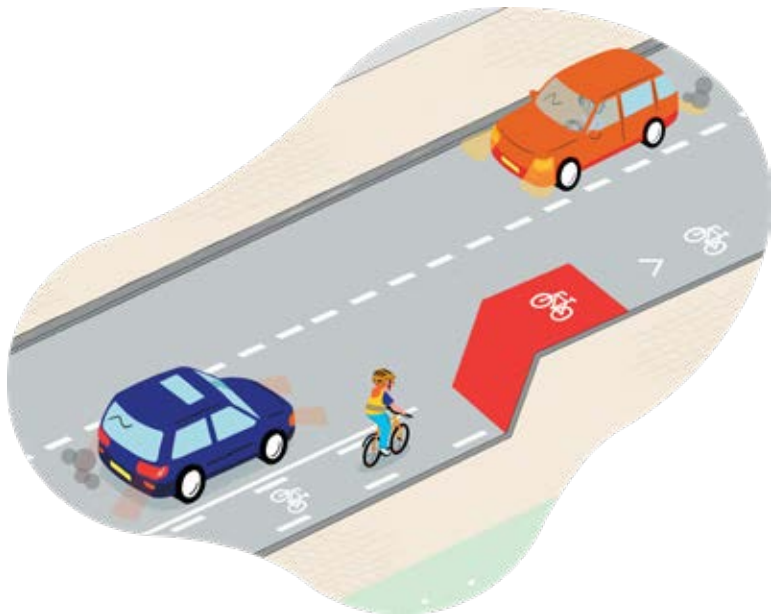
- Weten jullie waar er zo'n verkeersbord staat in de schoolomgeving?
- Wat is het verschil tussen het verkeersbord in deze oefening, en het verkeersbord in de vorm van een oranje ruit met witte rand?
 - Het verkeersbord in deze oefening geeft je enkel voorrang op het eerstvolgende kruispunt.
 - De oranje ruit met witte rand geeft aan dat je voorrang hebt tot je een doorstreepte oranje ruit tegenkomt. Een doorstreepte oranje ruit met witte rand duidt het einde van de voorrangsweg aan.

5. Het fietspad stopt. Wat moet je doen?

A. Ik fiets verder op de rijbaan. De automobilist moet me voorrang geven, maar ik kijk over mijn schouder om me ervan te verzekeren dat hij me heeft gezien.

B. Ik fiets verder op het voetpad.

C. Ik stop en geef voorrang aan de auto.



Als je de rijbaan wil oprijden aan het einde van een fietspad, wordt dit niet als een manoeuvre beschouwd. Automobilisten moeten je dus voorrang geven. Steek je linkerarm uit en zoek oogcontact met de bestuurder, om gevaarlijke situaties te vermijden. Als je geen oogcontact kan maken, speel je best op veilig, en laat je de autobestuurder voorgaan.

Suggesties voor de bespreking van vraag 5 in de klas:

- Weten jullie of deze situatie zich voordoet in de schoolomgeving?
- Letten jullie op voor auto's als jullie zich verplaatsen met de fiets, zelfs op plaatsen waar jullie voorrang hebben?

6. Wat moet je doen aan dit kruispunt?

A. Ik stop aan het verkeerslicht en wacht tot het op groen springt.

B. Ik geef voorrang aan de witte auto.

C. Ik volg de aanwijzingen van de politieagent, en steek dus het kruispunt over.



Er bestaat een rangschikking van de te volgen signalisatie. Je moet deze volgorde respecteren: 1) de aanwijzingen van politieagenten, 2) de verkeerslichten, 3) de verkeersborden, 4) de algemene voorrang van rechts.

Suggesties voor de bespreking van vraag 6 in de klas:

- Ben je al eens overgestoken op een kruispunt dat geregeld werd door een politieagent?
- Welke verkeersborden laten fietsers toe om een oranje of rood verkeerslicht te negeren?

B22 en B23 maar opgelet, je moet wel voorrang geven (zie vraag 10).



7. Mag je als fietser deze straat inrijden?

A. Ja, als fietser mag ik in deze straat in beide richtingen rijden.

B. Ja, maar enkel in deze richting.

C. Neen, dat mag niet.



Het rode verkeersbord verbiedt alle bestuurders om de straat langs deze richting in te rijden. Maar het bijkomende witte verkeersbord voorziet een uitzondering voor fietsers.

Suggesties voor de bespreking van vraag 7 in de klas:

- Kennen jullie zo'n straat in de schoolomgeving?
- Weten jullie hoe zo'n straat genoemd wordt? Het is een BEV (Beperkt EénrichtingsVerkeer).

8. Je rijdt op de fiets en komt aan dit kruispunt. Wat moet je doen?

A. Ik fiets verder, want dit verkeersbord geldt niet voor fietsers.

B. Ik stop en zet een voet op de grond.

Als er niemand aankomt, fiets ik verder.

C. Ik vertraag en als er niemand aankomt, fiets ik verder.



Een STOP-bord en een witte streep op de grond tonen dat je bij een voorrangsweg komt. Je moet stoppen en voorrang geven. Als fietser toon je dat je echt gestopt bent, door je voet op de grond te zetten.

Suggesties voor de bespreking van vraag 8 in de klas:

- Weten jullie waar er zo'n verkeersbord staat in de schoolomgeving?
- Wat is het verschil tussen dit verkeersbord (STOP) en de rode driehoek (Vorrang verlenen)?
 - Het STOP-bord verplicht je om te stoppen, zelfs als er niemand aankomt, vooraleer je verder gaat.
 - Het bord 'Vorrang verlenen' verplicht je om te vertragen, maar als er niemand aankomt hoeft je niet te stoppen en mag je doorrijden.

9. Ben je verplicht om op het fietspad te fietsen, als er één is?

- A. Ja, altijd (behalve in het uitzonderlijke geval dat het fietspad in te slechte staat is).
- B. Ja, behalve als er al meer dan vijf fietsers op het fietspad rijden.
- C. Neen, het is niet verplicht.



Een fietspad kan je herkennen aan dit verkeersbord of aan twee parallelle witte stippellijnen. Als één van deze tekens aanwezig is, zijn fietsers verplicht van op het fietspad te rijden, tenzij dit in erg slechte staat is. In dit uitzonderlijke geval, mogen fietsers even op de rijbaan rijden.

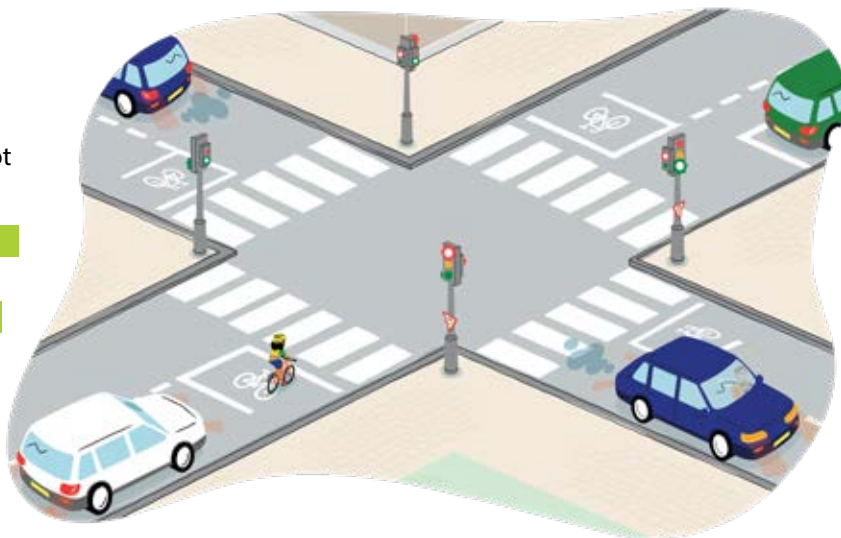


Suggesties voor de bespreking van vraag 9 in de klas:

- Fiets jij altijd op het fietspad?
- Kennen jullie plaatsen waar het fietspad in slechte staat is? Dan kunnen jullie samen contact opnemen met de mobiliteitsdienst van jullie gemeente, of het probleem melden in de applicatie 'Fix My Street'!

10. Wat mag je doen aan dit kruispunt, als je naar rechts wil afdraaien?

- A. Ik moet stoppen aan het rode licht, en wachten tot het op groen springt om te mogen verder fietsen.
- B. Ik mag naar rechts afslaan terwijl het licht op rood staat. Ik moet wel voorrang geven aan andere voertuigen op het kruispunt, en aan voetgangers op het zebrapad.
- C. Voor fietsers is het verboden hier naar rechts af te slaan.

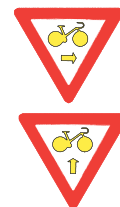


Als je dit verkeersbord ziet onder een verkeerslicht, betekent dit dat je als fietser naar rechts mag afdraaien, zelfs als het licht op oranje of op rood staat. Opgelet, je moet voorrang verlenen aan de andere weggebruikers op het kruispunt.

Er bestaat ook een versie van dit verkeersbord met een pijl naar boven. In dat geval mag je als fietser rechtdoor rijden, zelfs als het licht oranje of rood staat. Je moet ook voorrang verlenen aan de andere weggebruikers.

Suggesties voor de bespreking van vraag 10 in de klas:

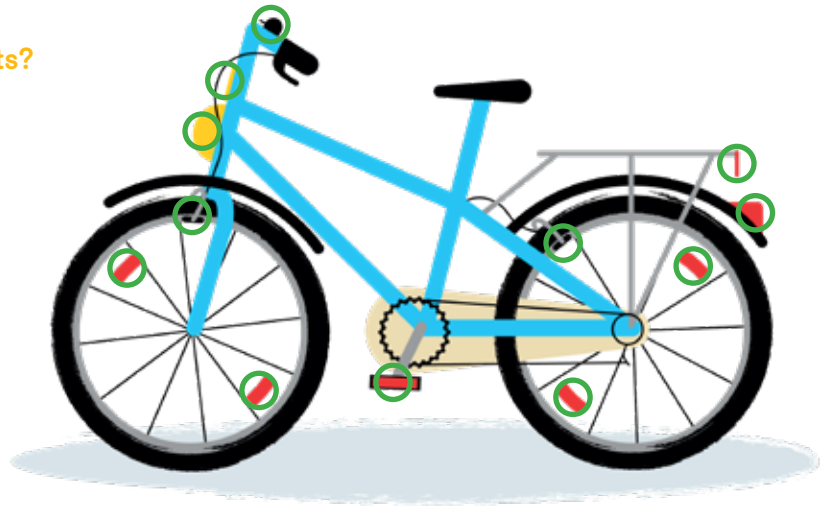
- Weten jullie waar er zo'n verkeersbord staat in de schoolomgeving?
- Heb je al fietsers zien doorrijden bij een rood licht?



DEEL 3 – DE FIETS EN ZIJN UITRUSTING

11. Welke elementen zijn verplicht op je fiets? Omcirkel ze.

- A. Een bel.
- B. Een voor- en achterrem.
- C. Een snelheidsmeter.
- D. Reflectoren op de wielen, op de pedalen, vooraan en achteraan.
- E. Een bagagedrager.
- F. Rode banden.
- G. In het donker of bij slechte zichtbaarheid: een wit of geel voorlicht en een rood achterlicht.



Volgende elementen zijn verplicht:

- ➡ Twee goed werkende remmen: één op het voorwiel en één op het achterwiel.
- ➡ Een fietsbel.
- ➡ Een witte reflector vooraan, een rode reflector achteraan, oranje reflectoren op de pedalen en de wielen (of banden met reflecterende stroken).
- ➡ Bij slechte zichtbaarheid: een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan, zichtbaar tot op 100 meter.

Suggesties voor de bespreking van vraag 11 in de klas:

- Welke elementen zijn niet verplicht, maar worden wel sterk aangeraden? Een fietshelm en een fluorescerend en reflecterend hesje (vooral 's nachts en bij slechte zichtbaarheid).
- Moet je je helm vervangen als je gevallen bent en je helm een schok heeft opgevangen? Ja, altijd. Als je je helm na een val hergebruikt, zal deze minder goed schokken opvangen, wat gevaarlijk kan zijn.

12. Mag je een knipperend fietslicht gebruiken?

- A. Ja, zowel vooraan als achteraan.
- B. Ja, maar enkel mijn achterlicht mag knipperen.
- C. Neen, dat is niet toegestaan.

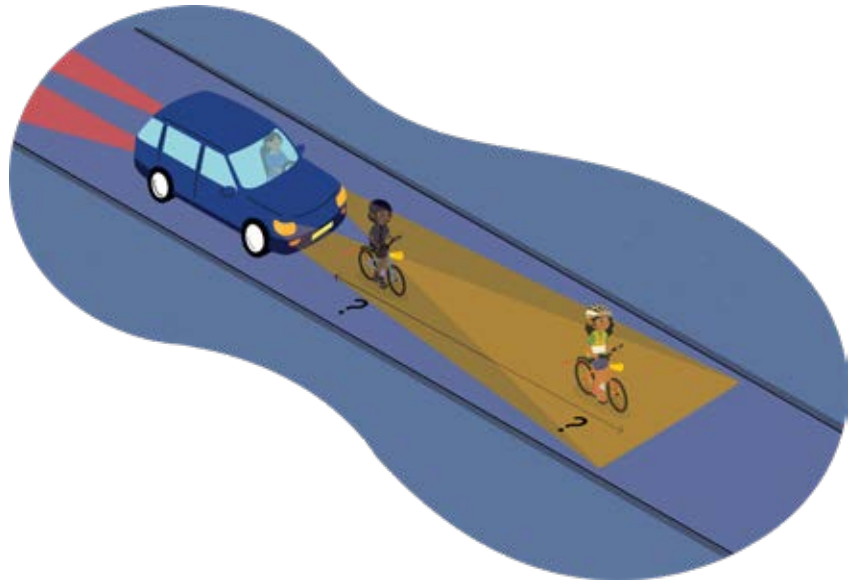


In België mag je knipperende fietslichtjes gebruiken. Studies tonen wel aan dat continue verlichting veiliger is dan knipperende verlichting: continue verlichting laat andere weggebruikers beter toe om je richting en snelheid in te schatten.

De lichtjes moeten niet permanent op de fiets vastgemaakt zijn: je mag ze ook vastmaken op je kledij of op je rugzak. Vaste fietslichten zijn vaak wel van betere kwaliteit dan afneembare lichtjes.

13. Tot op welke afstand kan een andere bestuurder je zien in het donker, als je een reflecterend hesje draagt?

- A. Ik ben zichtbaar tot op 150 meter met een reflecterend hesje. Als ik donkere kleren draag, ben ik maar zichtbaar tot op 30 meter.
- B. Ik ben zichtbaar tot op 50 meter met een reflecterend hesje. Als ik donkere kleren draag, ben ik maar zichtbaar tot op 3 meter.
- C. Een reflecterend hesje maakt geen verschil: zowel met als zonder ben ik zichtbaar tot op 30 meter.



Daarom is het dus belangrijk om dit soort kledij te dragen in het donker of als de zichtbaarheid slecht is (bv. bij mist).

Suggesties voor de bespreking van vraag 13 in de klas:

- *Wat kan je best dragen overdag? Een fluorescerend hesje of kledij met felle kleuren.*
- *Wat kan je best dragen bij slechte zichtbaarheid of in het donker? Reflecterende elementen (grijze banden op kledij of op fluohesje).*
- *Denk je dat je veiligheid vergroot wordt, als je beter zichtbaar bent?*
- *Ben je in fout als je geen fluohesje draagt? Neen, bestuurders moeten sowieso goed opletten om alle andere weggebruikers te zien. Maar als iedereen een inspanning levert (fietsers in dit geval door zich zichtbaar te kleden), wordt de weg veiliger voor iedereen.*

DEEL 4 – HET GEDRAG

14. Mag je op de bagagedrager van de fiets van je vriend zitten, terwijl die rijdt?

- A. Ja, als we voorzichtig zijn.
- B. Ja, maar alleen als er voetsteuntjes zijn.
- C. Neen, dat mag niet.



Je mag enkel als passagier meedelen op een fiets als deze voorzien is van een speciaal hiervoor voorzien stoeltje, of van een fietskar. Het is verboden op de bagagedrager te zitten.

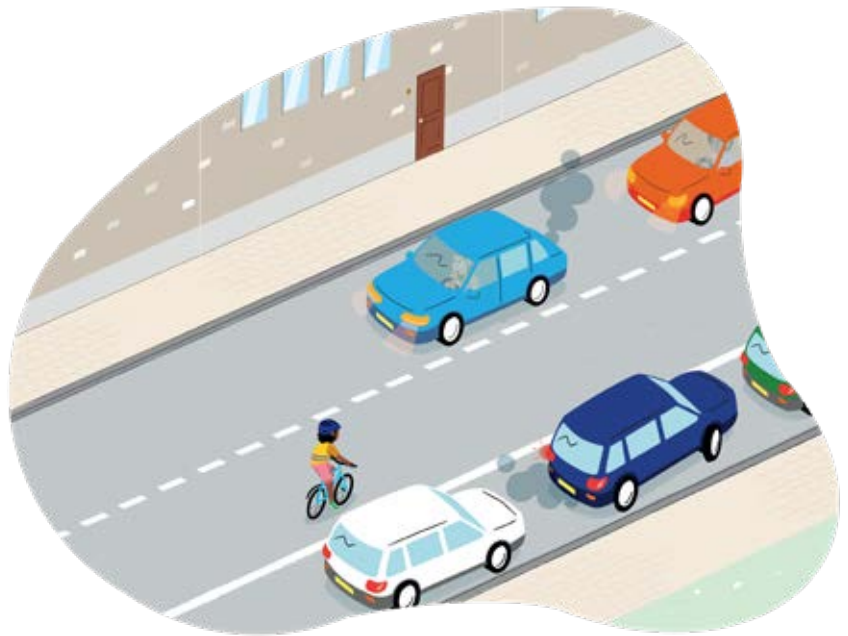
Suggesties voor de bespreking van vraag 14 in de klas:

- *Kennen jullie fietsen die toelaten om passagiers mee te nemen? Bv. een tandem of een longtail.*
- *Heb je dat soort fietsen al eens uitgeprobeerd?*
- *Weten jullie wat het maximum gewicht is dat je kan meenemen op een bagagedrager? Meestal kan een bagagedrager 20 à 25kg gewicht aan, dus veel minder dan een persoon.*

15. Waar moet je in het bijzonder voor opletten in deze situatie?

- A. Ik mag niet te snel rijden.
- B. Ik moet opletten voor de auto's op de rijbaan.

C. Ik moet opletten voor de blauwe geparkeerde wagen die op het punt staat om uit zijn parkeerplaats weg te rijden.



Let extra op voor de blauwe geparkeerde wagen, want deze heeft zijn knipperlichten aangedaan. In deze situatie kan de bestuurder je moeilijk zien, en het lijkt erop dat hij van de parkeerplaats wil wegrijden. Let dus goed op signalen die erop kunnen wijzen dat een voertuig gaat vertrekken: remlichten of achteruitrijlichten, knipperlichten ... In principe moet de bestuurder van de geparkeerde auto je laten doorrijden, maar als je niet zeker bent dat hij dit gaat doen, kan je de auto beter eerst laten uitrijden.

Suggesties voor de bespreking van vraag 15 in de klas:

- Waar moet je op letten als je langs geparkeerde voertuigen fietst? Opgelet voor de autodeuren: als een bestuurder zijn deur opent zonder dat hij jou gezien heeft, kan je er tegen rijden en vallen. Houd altijd ongeveer een meter afstand van geparkeerde voertuigen, om dit te vermijden. Pas ook op voor voetgangers die willen oversteken tussen twee geparkeerde voertuigen: zij zijn minder goed zichtbaar en zouden je kunnen verrassen, ook al zouden ze jou eerst moeten laten doorfietsen.

16. Mag je je GSM gebruiken terwijl je fietst?

- A. Ja, dat mag.
- B. Neen, ik mag mijn telefoon niet gebruiken terwijl ik fiets.
- C. Ja, maar enkel om een berichtje te sturen naar de koning.



Het is verboden om je gsm in je hand te houden terwijl je fietst. Je mag dus geen berichtjes versturen of bellen terwijl je fietst (tenzij je hands free belt, maar dat is niet aangeraden). Op de fiets moet je aandachtig zijn voor wat er rondom jou gebeurt: een auto die plots uit een straat komt, een voetganger die oversteekt ... Als je aan de telefoon bent, ben je afgeleid. Je vormt dan een gevaar voor jezelf en voor anderen.

Suggesties voor de bespreking van vraag 16 in de klas:

- Mag je naar muziek luisteren terwijl je fietst? Het is volgens de wet niet verboden om oortjes of een koptelefoon te dragen terwijl je fietst. Maar het wordt zeker niet aangeraden. De muziek zorgt voor afleiding, waardoor je een voetganger of bestuurder misschien niet zal horen aankomen.

17. Mag je al fietsend oversteken op een zebrapad?

A. Ja, ik mag al fietsend oversteken, als ik de voetgangers niet hinder en als ik voorrang geef aan aankomende voertuigen voor ik het zebrapad op ga.

B. Neen, het is verboden om al fietsend een zebrapad over te steken.

C. Neen, ik moet afstappen van mijn fiets en oversteken met mijn fiets aan de hand.



Een fietser mag de straat oversteken op een zebrapad, al fietsend. Opgelet: voor hij aan zijn oversteek begint, heeft de fietser geen voorrang en moet hij voetgangers en andere voertuigen laten voorgaan. Tijdens zijn oversteek moet hij nog steeds voorrang verlenen aan voetgangers, maar moeten de voertuigen hem wel laten doorgaan.

Als hij van zijn fiets afstapt, mag hij oversteken als voetganger, en moet hij wel voorrang krijgen van zodra hij wenst over te steken.