

## La mobilité active au service des projets scolaires

# Programme

1. Carte d'identité LySEm
2. Ma conviction personnelle
3. Présentation des projets
4. Objectifs de ces projets
5. Avantages vs limites
6. Etat des lieux
7. A venir...



# 1. Carte d'identité LySEm

# Carte d'identité LySEm

**430 élèves**

**1e et 2e  
secondaires**

**50 professeurs**

**Anderlecht, Proximité  
promenade verte**



## 2. Ma conviction personnelle



# Ma conviction personnelle

*En tant que prof de sport, je suis convaincu que les modes de déplacement actifs sont bien plus qu'un moyen de se rendre d'un point A à un point B.*

*Ils sont un outil pour lutter contre la sédentarité, développer l'autonomie des élèves, renforcer leur confiance et les conscientiser par rapport à l'impact qu'ils peuvent avoir sur l'environnement.*

### 3. Présentation des projets

# Présentation de certains projets

- Formation des élèves pour leur apprendre à rouler en groupe en milieu urbain dès la 1ère année





# Présentation de certains projets

- Rang piscine dès la 2ème année
- Utilisation des vélos pour un maximum de déplacements



# Présentation de certains projets

- Constitution d'une flotte de vélos + construction d'un abris à vélo



# Présentation de certains projets

- Participation à diverses actions grâce à des partenariats:
  - be bright use a light
  - semaine de la mobilité
  - ateliers de conscientisation des élèves
  - ... et beaucoup d'autres





## 4. Objectifs de ces projets

# Objectifs de ces projets

## Objectifs pour les élèves:

- Autonomie
- Santé
- Confiance
- Sécurité

## Objectifs pédagogiques:

Soutien à différentes dimensions  
prévue dans le tronc commun  
(éco-responsable, citoyenne,...)

## Objectifs pour l'école:

- Dynamisme au sein de l'école
- Intégration de ces projets dans la vie de l'école

## Objectifs sociétaux:

- Lutte contre la sédentarité
- Mobilité durable



## 5. Avantages vs limites

# Avantages vs limites

## Avantages:

- Soutien de ma direction
- Énormément de choses qui existent à bxl qui vont dans ce sens
- Elèves et parents réceptifs

## Limites:

- Difficultés à embarquer certains collègues - je me sens parfois un peu seul à porter ces sujets
- Dépendance aux partenariats
- Certains élèves n'ont pas les bases en vélo

## 6. Etat des lieux

# On en est où aujourd'hui

- + 250 élèves formés à la conduite à vélo en milieu urbain
- Une flotte de 24 vélos avec tout le matériel d'entretien
- Des déplacements qui se font en vélo pour certains événements
- Un projet d'abris vélo qui va aboutir en 2026 (grâce à des subsides demandés à la Fondation Roi Baudouin)
- Toute l'équipe éducative sensibilisée et l'opportunité de tester le trajet domicile / travail en vélo pour certains d'entre-eux

## 7. A venir...



# A venir..

- Former tous les élèves de 1ere année à pouvoir se déplacer en groupe
- Rang piscine -> remplacer le car par le déplacement à vélo pour tous les cours de natation
- Mais surtout:

**Faire pérenniser ces projets et les ancrer dans les habitudes de l'école**

# Questions / Réponses

# **Merci pour votre écoute**