

## Wat is het?



### 1 proces

bij de uitwerking van de implementatie van acties

- Co-constructie, inspraak, overleg
- Totale transparantie
- Objectieve analyse van de keuzes en de prioriteiten



### 1 gedeelde visie

- Ambities op lange termijn en op grootstedelijke schaal
- Actieprogramma in handen van de Brusselse publieke spelers
- Sterke sturing door het gewest als regelgevende en faciliterende autoriteit
- Ontwikkeling van partnerschappen voor
  - Gezamenlijke aansturing van acties buiten het gewestelijk niveau
  - Begeleiding en aanmoediging van privéontwikkelingen

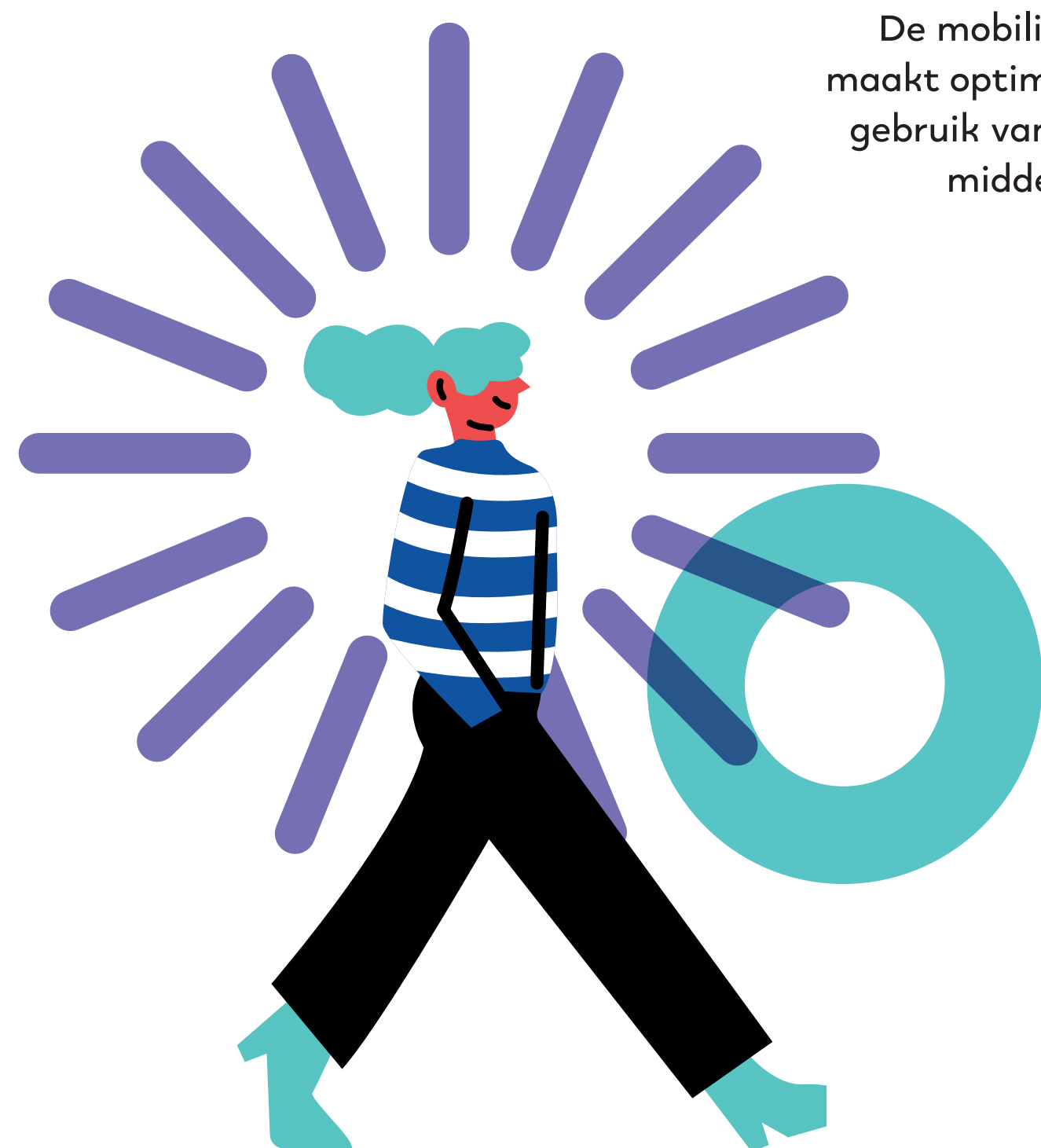
### 1 tool

robuust en wendbaar instrument om koers te houden en flexibel te blijven

- Krachtige, concrete acties met een zichtbare impact
- Duidelijke en efficiënte monitoring
- Heldere verdeling van bevoegdheden en verantwoordelijkheden
- Stabiliteit en duurzaamheid als garantie voor de continuïteit over legislaturen heen

## Was is het doel?

Zorgen voor een geloofwaardig en coherent overheidsbeleid



### SAFE

De mobiliteit is veilig en biedt een veilig gevoel  
0 doden gelinkt aan verplaatsingen in de openbare ruimte in 2030

### EFFICIENT

De mobiliteit maakt optimaal gebruik van de middelen

### CITY Vision

De mobiliteit van personen en de bevoorrading van het gewest waarborgen en de duurzame ontwikkeling van het gewest ondersteunen

### GREEN

De mobiliteit heeft minder impact op het leefmilieu  
-35% broeikasgassen in 2030 ten opzichte van 2005

### SOCIAL

De mobiliteit biedt iedereen de mogelijkheid om zich efficiënt en aangenaam te verplaatsen  
Huishoudens geven minder uit aan hun verplaatsing met een streven van -12% (in 2015) tot -8% in 2030

### PLEASANT

De mobiliteitsvraag gaat samen met een goede levenskwaliteit voor de bewoners  
250 km verkeersluw gebied in 2030 (voetgangerszones, woonerven of ontmoetingsplekken)

### HEALTHY

De mobiliteit heeft een positieve impact op de lichamelijke en geestelijke gezondheid

### PERFORMANT

De mobiliteit draagt bij aan de sociaaleconomische ontwikkeling van het gewest



Het is niet meer nodig om je eigen **auto te bezitten**.



De openbare ruimte is van hoge kwaliteit en heeft **65.000 parkeerplaatsen minder**.



**1 van de 4 verplaatsingen** die momenteel met de auto gebeuren, worden met een andere verplaatsingswijze gedaan.



Lokale handel en lokale diensten maken **kortere verplaatsingen mogelijk**.

