



Zelfrijdende voertuigen

Mei 2026



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

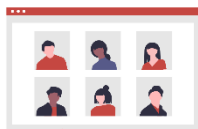
AGENDA



I. Context



II. Methodologie



III. Steekproef



IV. Resultaten



V. Conclusies







Brussel Mobiliteit volgt de geleidelijke opkomst van zelfrijdende voertuigen in de stad op de voet.

Onder een zelfrijdend voertuig verstaan we een voertuig dat zelfstandig kan rijden zonder directe tussenkomst van een menselijke bestuurder. Concreet gaat het om voertuigen die zich kunnen verplaatsen zonder dat er iemand achter het stuur zit.

Deze bevraging heeft als doel meer inzicht te krijgen in de kennis, verwachtingen en bezorgdheden van Brusselaars ten aanzien van zelfrijdende voertuigen. De resultaten helpen ons om beter in te spelen op de behoefte aan informatie en begeleiding.



Methodologie





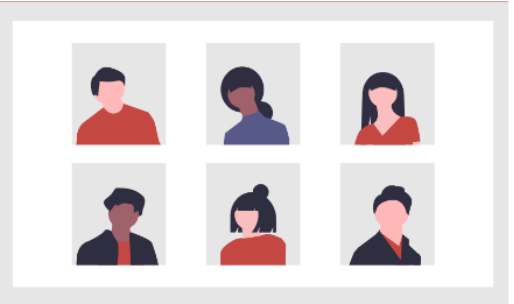
Methodologie



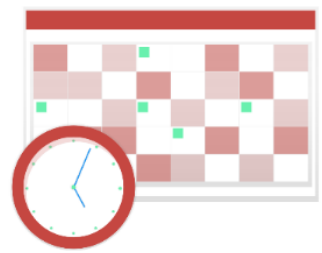
Zelf in te vullen online
vragenlijst



Werving van de
respondenten via
InternetPanel, het eigen
panel van AQ Rate



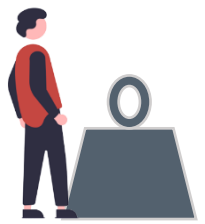
Brusselse bevolking van 18
jaar en ouder



Terrein
08.05 tot en met 18.05.2026

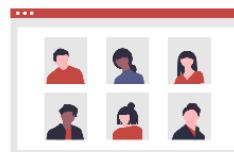


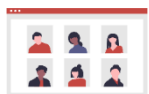
500 respondenten
Maximale foutenmarge: **4,0%**



Gender
Taal
Leeftijd (3 categorieën)
Beroepsactiviteit (2 categorieën)
Cim Golden Standard 2024

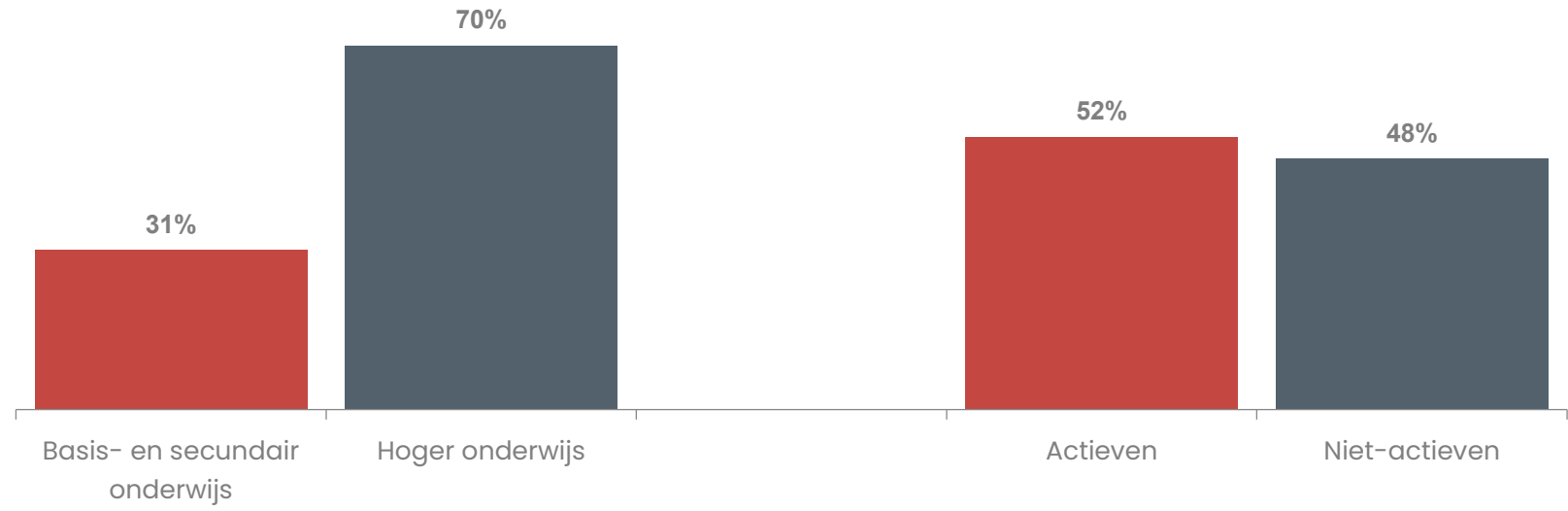
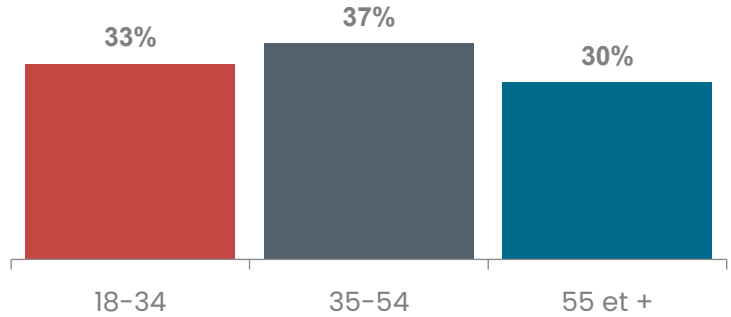
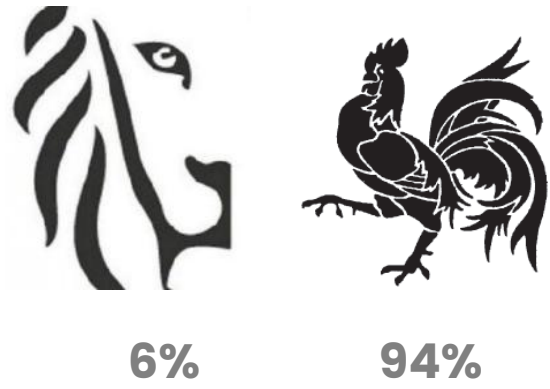
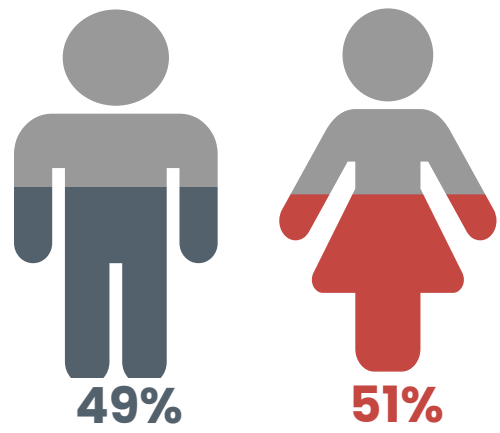
Steekproef





Steekproef

Basis: totaal
N=500



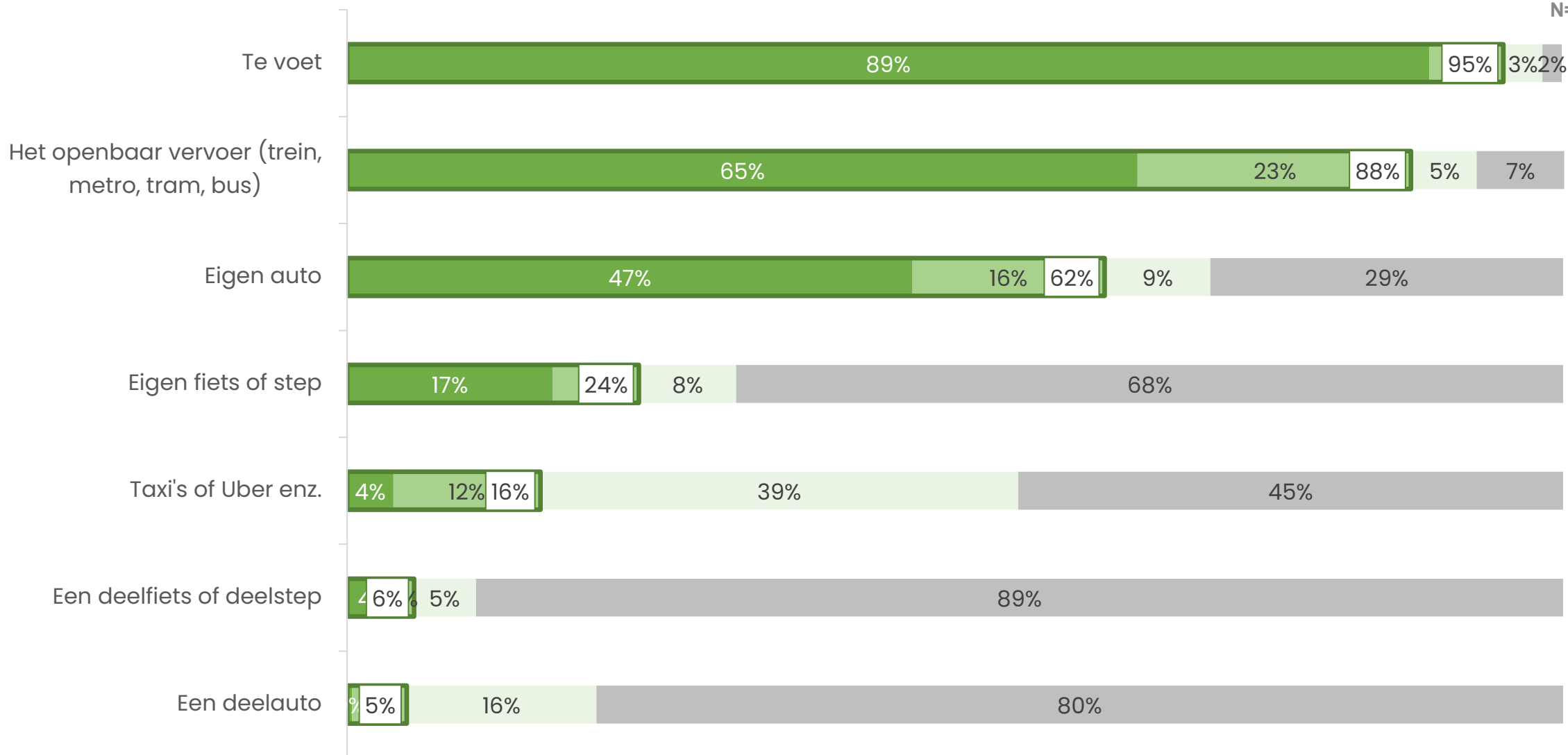


Verplaatsingsfrequentie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

GOB/SPRB – Intern/Interne

Hoe vaak heeft u zich de voorbije 12 maanden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verplaatst met de volgende vervoermiddelen?

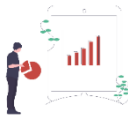
Basis: totaal
N=500



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

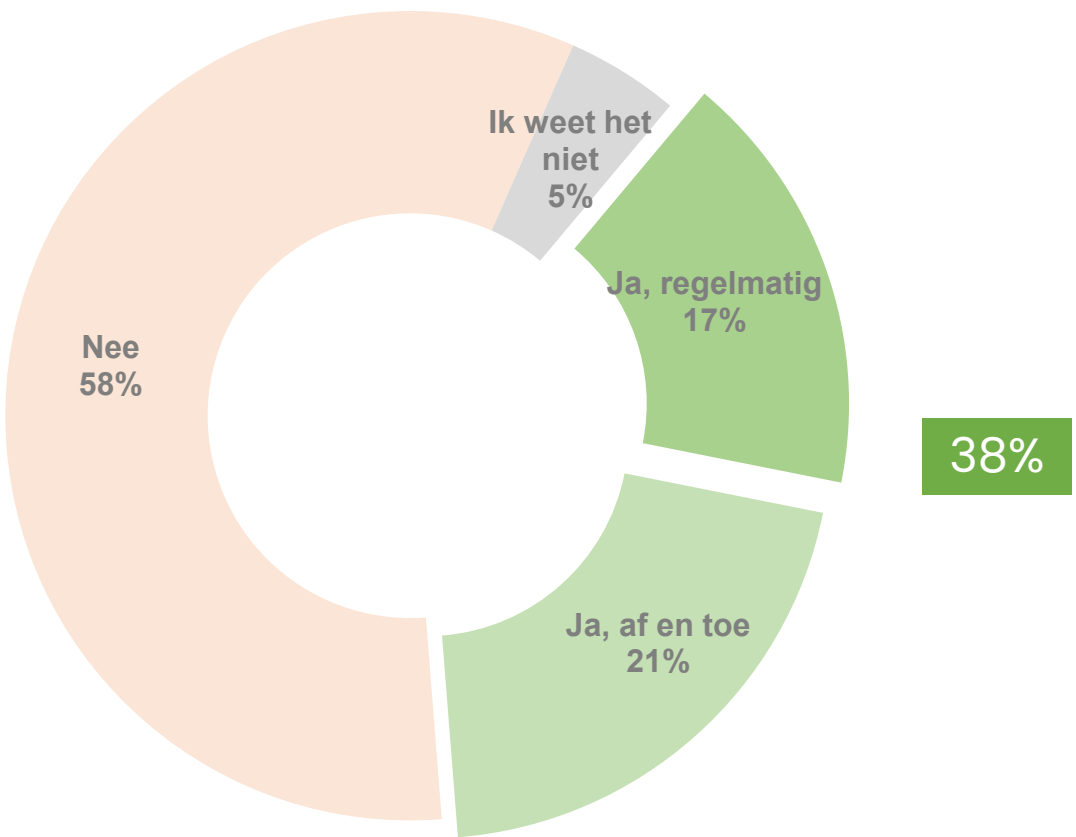
■ 1 keer per week of vaker ■ 1 tot 3 keer per maand ■ Minder dan 1 keer per maand ■ Nooit ■ REGELMATIGE GEBRUIKERS



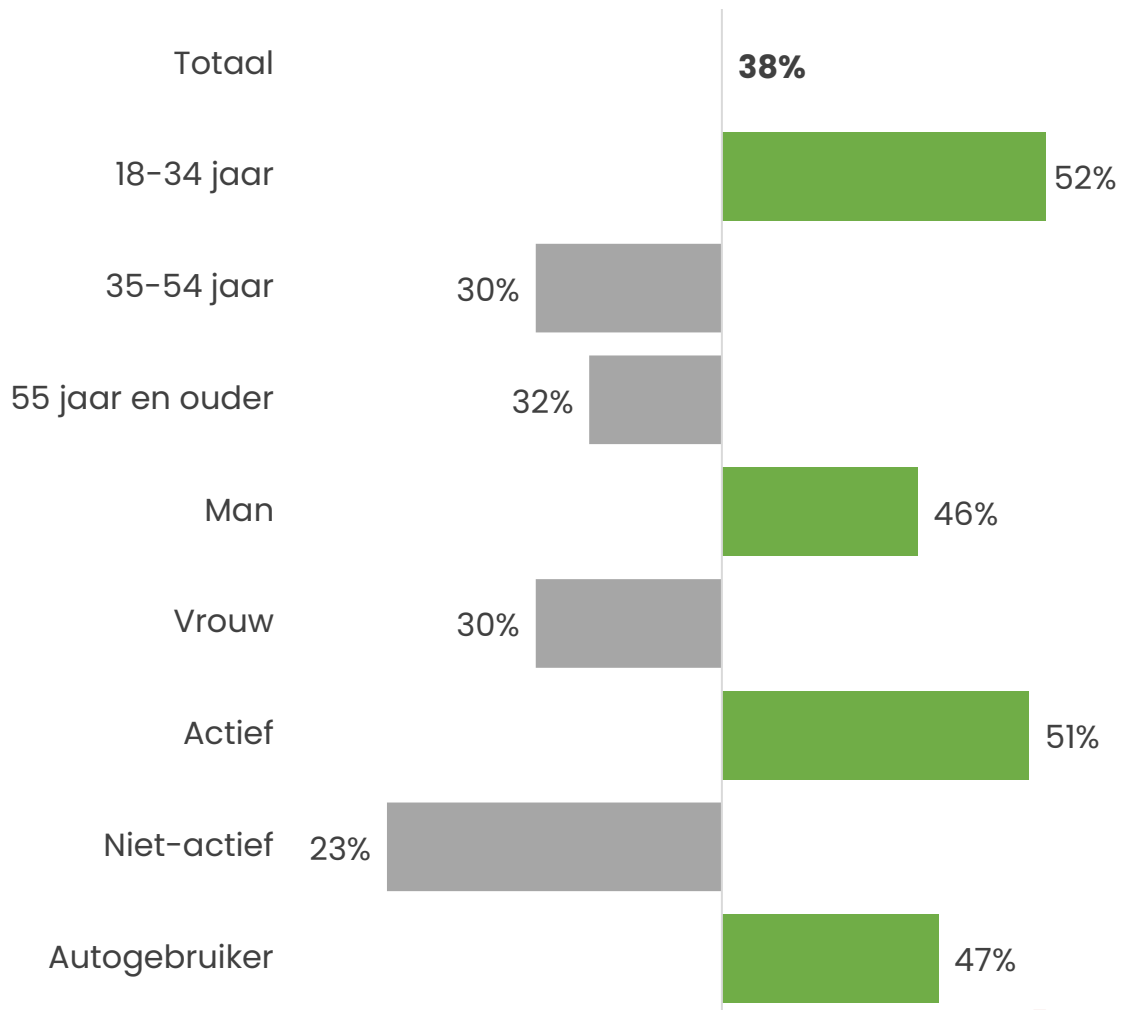
Gebruik van rijhulpsystemen

Heeft u al eens gebruik gemaakt van rijhulpsystemen (automatisch remmen, rijstrookassistentie, enz.)?

Basis: totaal N=500

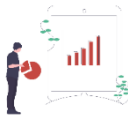


Profiel



Kennis van het principe van zelfrijdende voertuigen

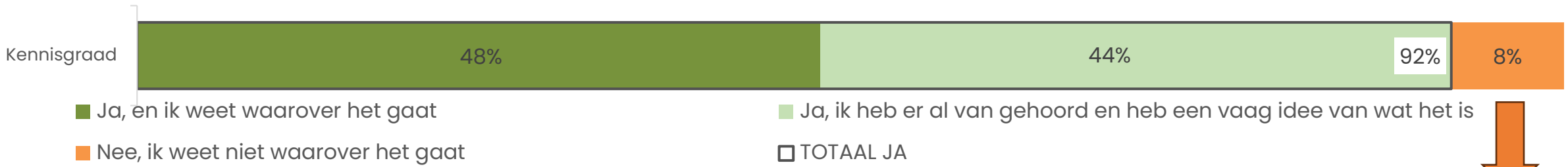




Kennis over zelfrijdende voertuigen

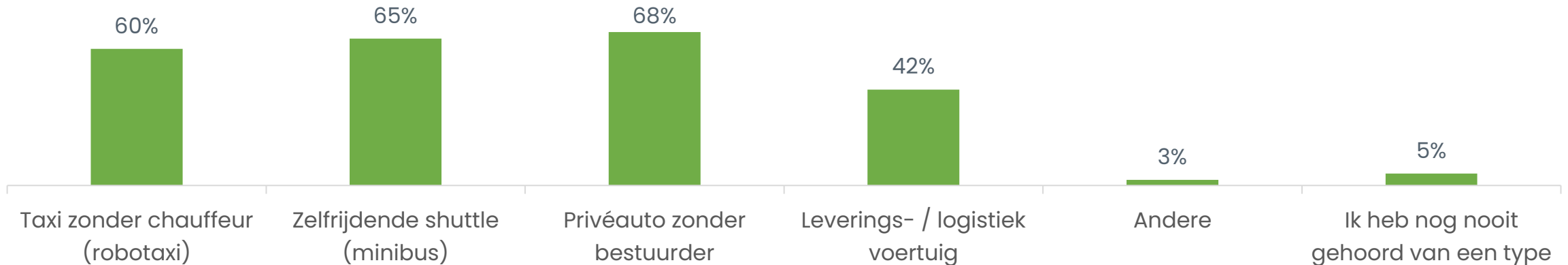
Heeft u al eens gehoord van zelfrijdende voertuigen?

Basis: totaal N=500



Indien niet: volgende definitie tonen bij de vraag over de soorten voertuigen
Een zelfrijdend voertuig is een voertuig dat in staat is zich te verplaatsen **zonder menselijke tussenkomst**, met behulp van technologieën zoals sensoren, camera's, radars, gps en artificiële intelligentiesystemen

Over welk(e) soort(en) zelfrijdende voertuigen heeft u al horen spreken?





Kennis over zelfrijdende voertuigen GECUMULEERD TOTAAL

Basis: totaal N=500

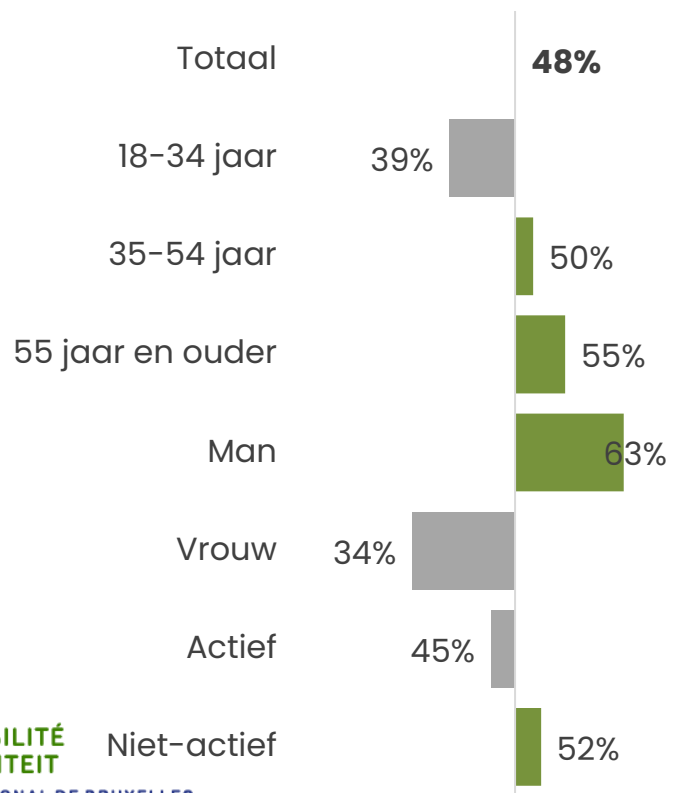
Totale kennisgraad



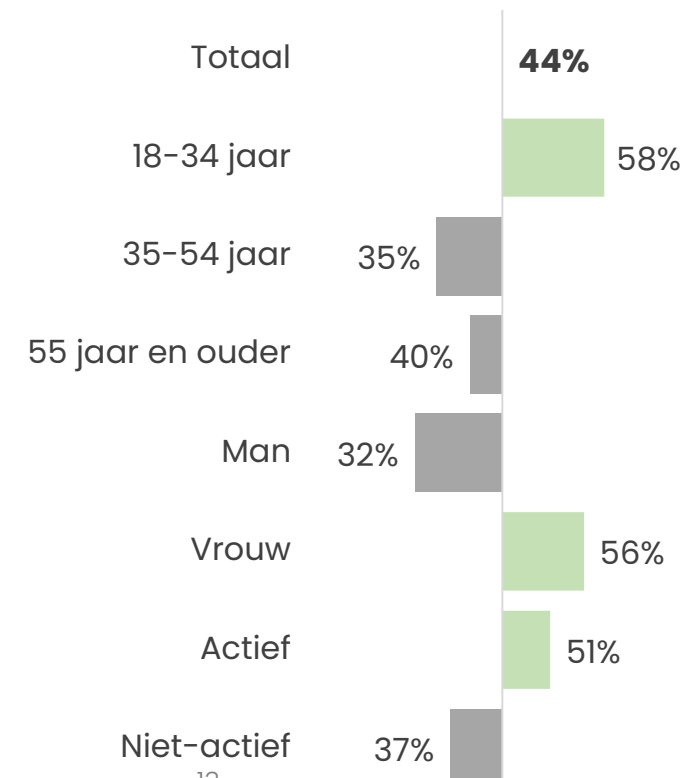
- Goede spontane kennis: weet waarover het gaat
- Vage spontane kennis
- Kent het enkel na een definitie en voorbeelden
- Geen kennis
- TOTAAL kennis



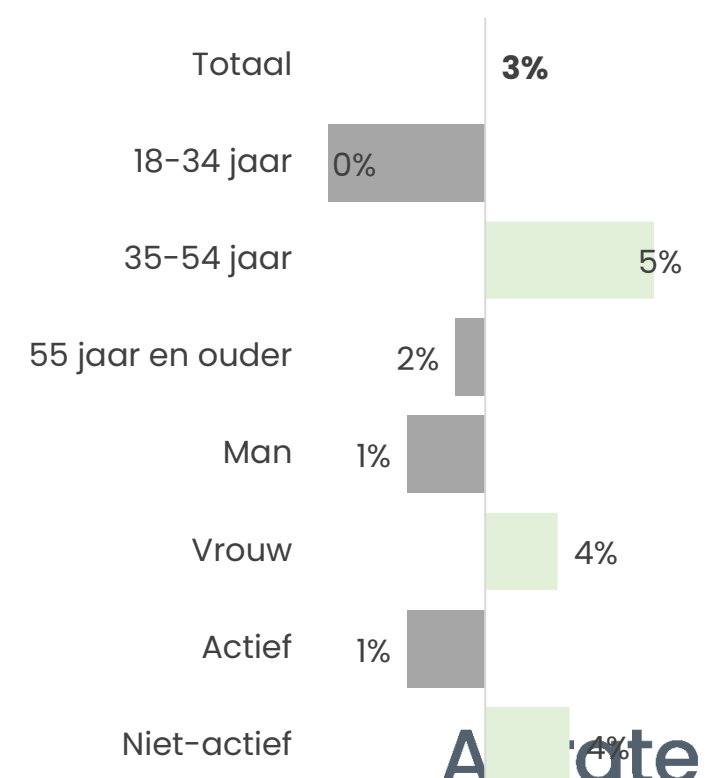
Goede kennis



Vage kennis



Totaal kennis





Kennis over zelfrijdende voertuigen

Base : totaal N=500

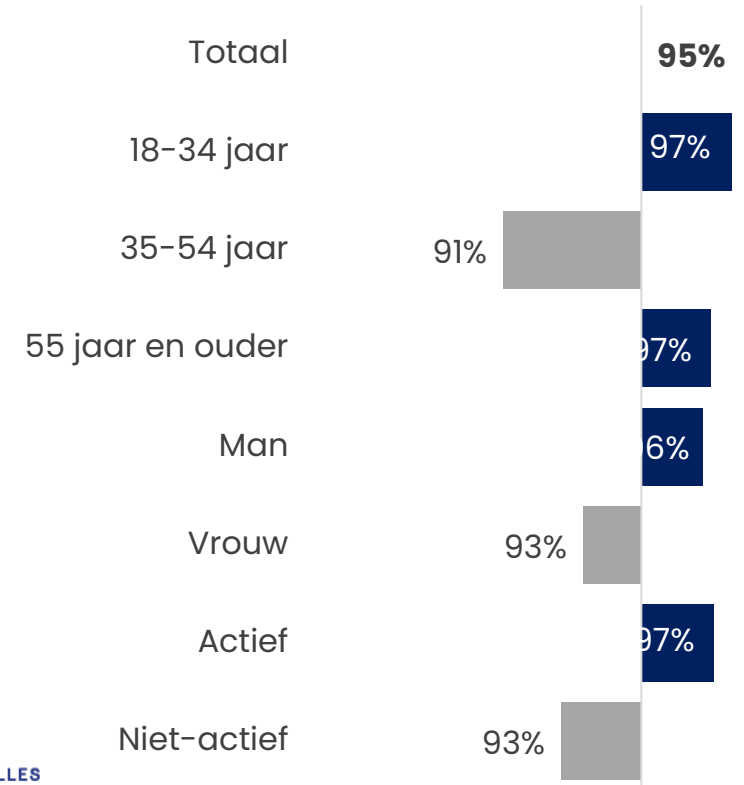
Totale kennisgraad



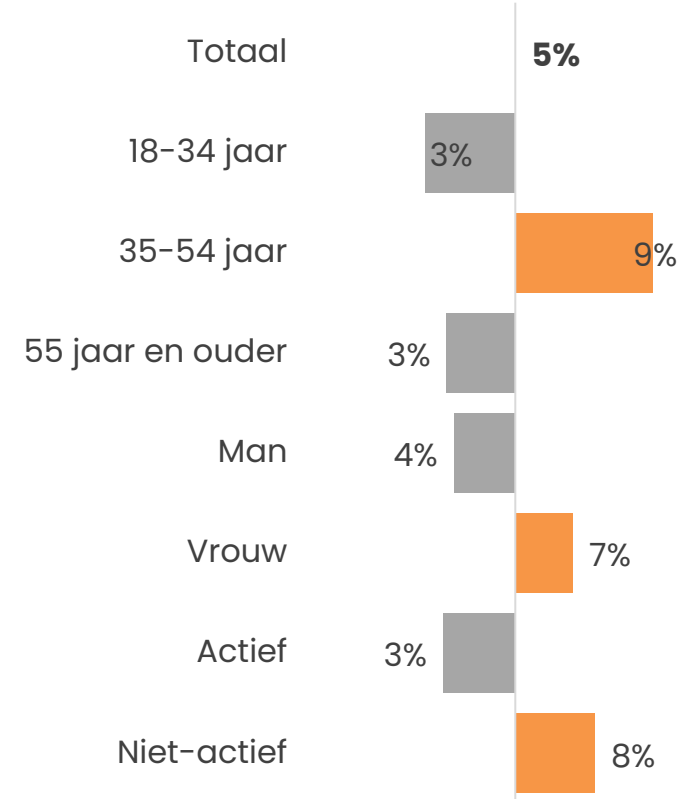
- Goede spontane kennis: weet waarover het gaat
- Kent het enkel na een definitie en voorbeelden
- TOTAAL kennis
- Vage spontane kennis
- Geen kennis



TOTAAL kennis



Geen kennis



Voordelen van zelfrijdende voertuigen

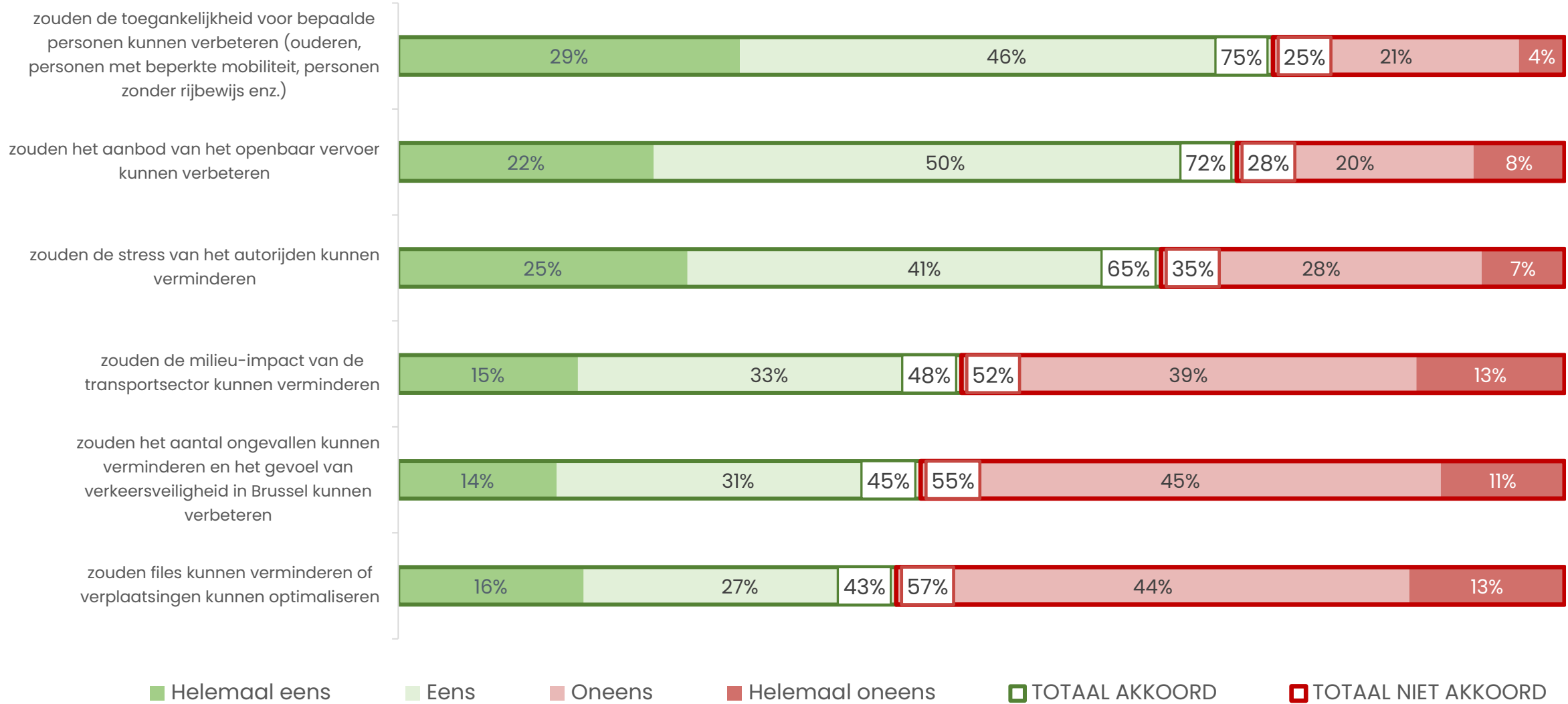




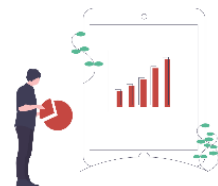
Voordelen van zelfrijdende voertuigen

In welke mate bent u het eens met de volgende stellingen over zelfrijdende voertuigen?

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474



Risico's en optimale gebruiksomstandigheden van zelfrijdende voertuigen

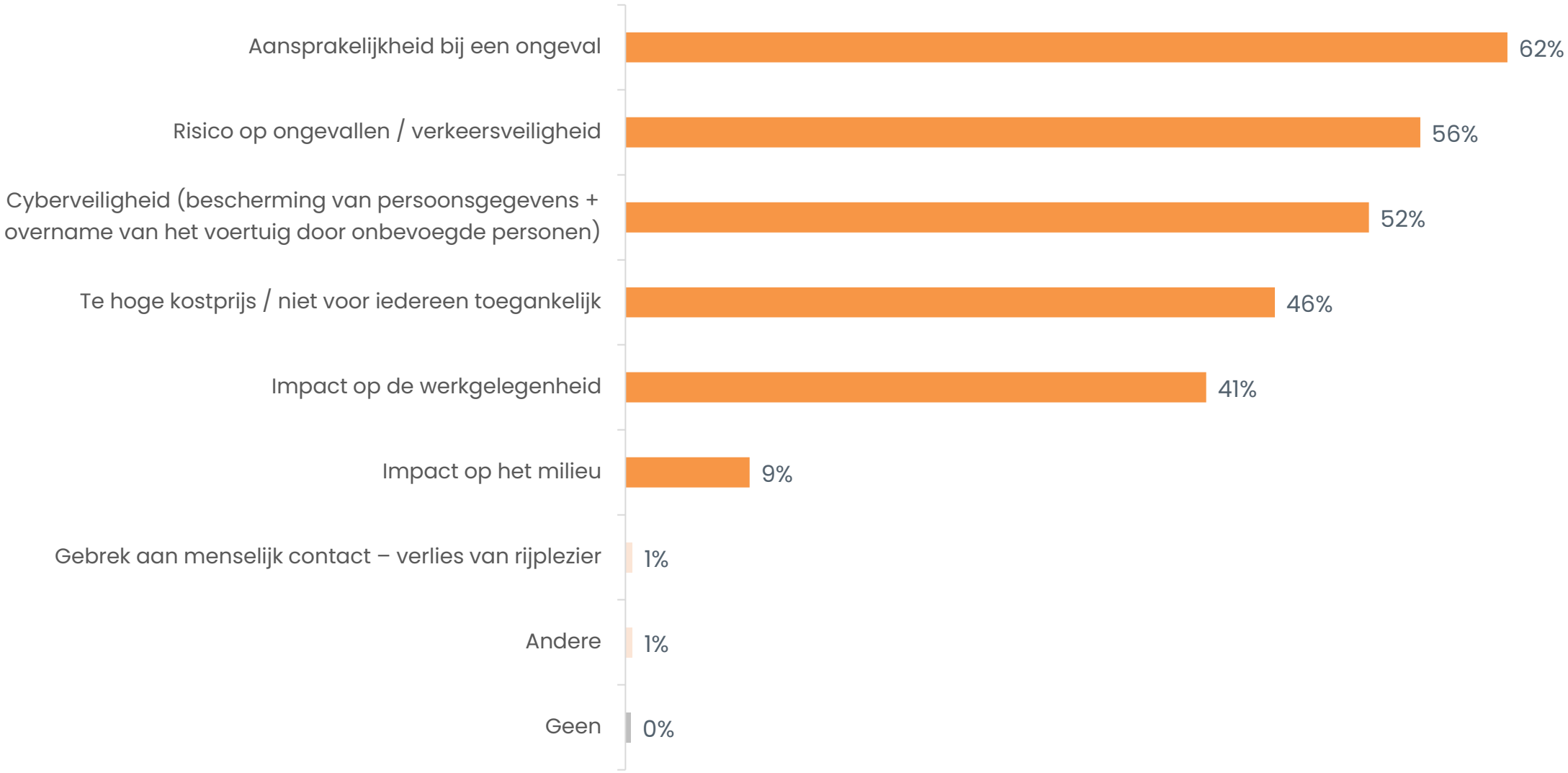




Risico's verbonden aan zelfrijdende voertuigen

Wat zijn volgens u de belangrijkste risico's van zelfrijdende voertuigen? (MAX. 3 halfopen antwoorden)

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474





Risico's verbonden aan zelfrijdende voertuigen

Wat zijn volgens u de belangrijkste risico's van zelfrijdende voertuigen? (MAX. 3 halfopen antwoorden)

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

Analyse op basis van de profielen

	Totaal	18-34 jaar	35-54 jaar	55 jaar en ouder	Man	Vrouw	Actief	Niet-actief	GOEDE SPONTANE KENNIS	VAGE SPONTANE KENNIS
Aansprakelijkheid bij een ongeval	61,8%	47,1%	63,4%	76,1%	69,4%	54,4%	48,8%	76,5%	65,6%	60,5%
Risico op ongevallen / verkeersveiligheid	55,7%	47,1%	60,3%	59,9%	50,1%	61,1%	56,8%	54,4%	52,8%	57,9%
Cyberveiligheid	52,1%	54,4%	49,4%	52,7%	52,0%	52,3%	54,1%	49,8%	55,7%	50,3%
Te hoge kostprijs / niet voor iedereen toegankelijk	45,5%	45,5%	49,5%	40,8%	44,3%	46,6%	47,5%	43,1%	41,0%	48,5%
Impact op de werkgelegenheid	40,7%	57,1%	34,7%	29,3%	30,7%	50,4%	36,8%	45,1%	35,3%	44,8%
Impact op het milieu	8,7%	11,7%	9,0%	4,9%	7,1%	10,2%	10,9%	6,1%	5,0%	12,4%
Gebrek aan menselijk contact – verlies van rijplezier	0,5%	–	1,0%	0,6%	–	1,1%	0,7%	0,3%	1,0%	0,1%
Andere	0,5%	–	–	1,5%	1,0%	–	–	1,0%	0,9%	–
Geen	0,4%	–	–	1,2%	0,1%	0,6%	0,1%	0,7%	0,4%	–

Kleurcode die de significantie van de resultaten weergeeft

Sign + 99%	Sign - 99%
Sign + 95%	Sign - 95%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Risico's verbonden aan zelfrijdende voertuigen

Wat zijn volgens u de belangrijkste risico's van zelfrijdende voertuigen? (MAX. 3 halfopen antwoorden)

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

Analyse op basis van de profielen

	Totaal	Te voet	Eigen fiets of step	Deelfiets of deelstep	Openbaar vervoer (trein, metro, tram, bus)	Taxi's of Uber enz.	Deelauto	Eigen auto	TOTAAL FIETS & STEP	TOTAAL AUTO
Aansprakelijkheid bij een ongeval	61,8%	62,5%	54,8%	30,3%	61,2%	63,7%	49,3%	62,8%	53,7%	64,1%
Risico op ongevallen / verkeersveiligheid	55,7%	54,9%	50,1%	42,6%	55,8%	56,0%	53,2%	58,4%	49,9%	55,6%
Cyberveiligheid	52,1%	52,3%	51,3%	50,0%	52,6%	60,6%	52,9%	51,5%	50,4%	51,5%
Te hoge kostprijs / niet voor iedereen toegankelijk	45,5%	45,2%	40,6%	58,8%	43,7%	38,7%	32,2%	41,1%	41,8%	40,9%
Impact op de werkgelegenheid	40,7%	40,0%	40,3%	46,8%	41,4%	42,8%	52,4%	41,5%	39,5%	43,1%
Impact op het milieu	8,7%	8,8%	9,5%	11,9%	9,3%	9,7%	11,8%	7,0%	9,3%	6,8%
Gebrek aan menselijk contact – verlies van rijplezier	0,5%	0,6%	0,1%	–	0,6%	0,1%	–	0,8%	0,1%	0,7%
Andere	0,5%	0,5%	1,4%	–	0,5%	–	1,5%	0,2%	1,4%	0,6%
Geen	0,4%	0,4%	–	–	0,2%	0,3%	–	0,3%	–	0,3%

Kleurcode die de significantie van de resultaten weergeeft

Sign + 99%	Sign - 99%
Sign + 95%	Sign - 95%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

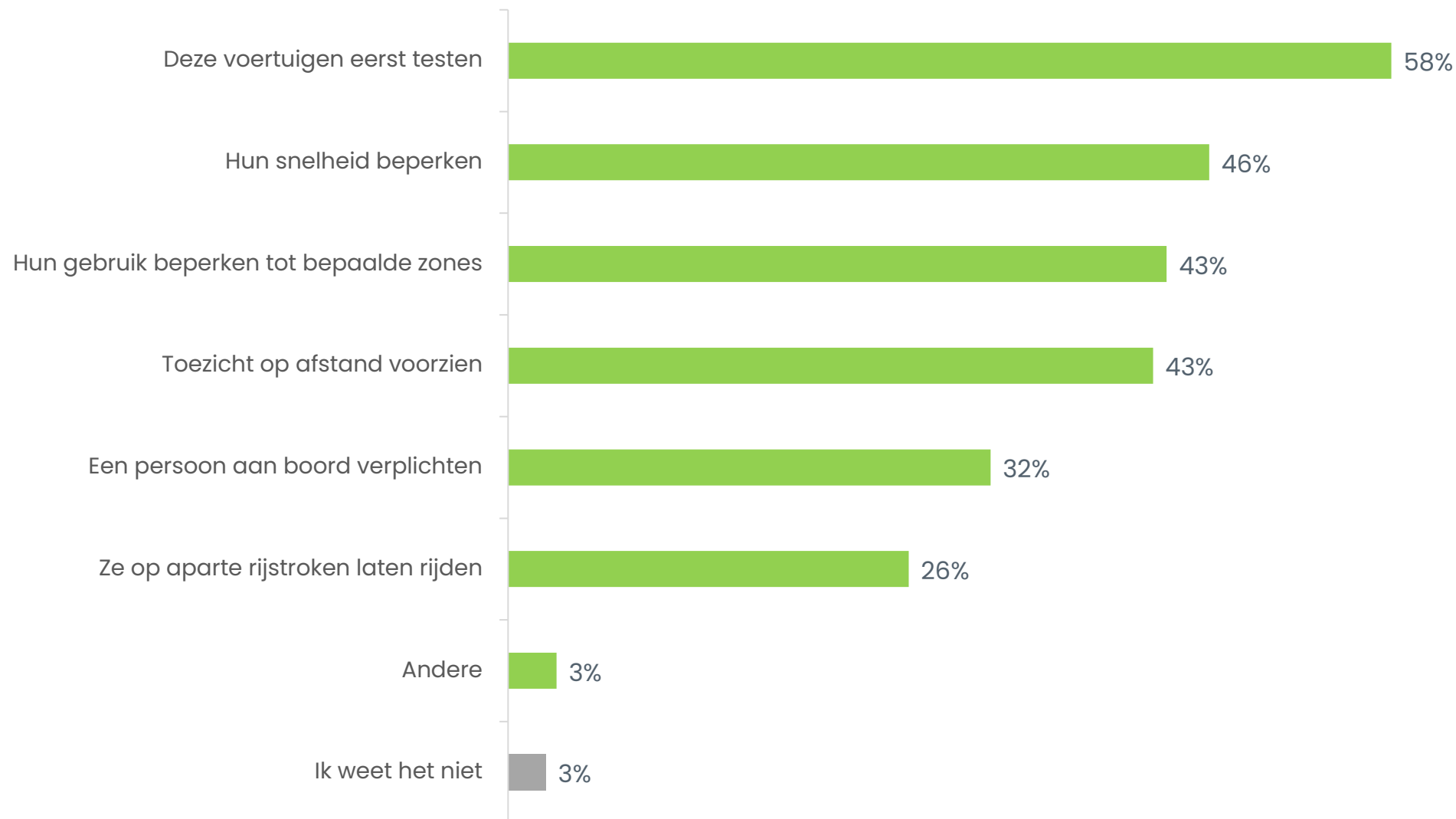


Optimale omstandigheden voor het gebruik van zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

Welke omstandigheden lijken u belangrijk om zelfrijdende voertuigen in de stad toe te laten? (MAX. 3 antwoorden)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Optimale omstandigheden voor het gebruik van zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

Welke omstandigheden lijken u belangrijk om zelfrijdende voertuigen in de stad toe te laten? (MAX. 3 antwoorden)

Analyse op basis van de gebruikte vervoermiddelen TOTAAL gebruikers

	Totaal	Te voet	Eigen fiets of step	Deelfiets of deelstep	Openbaar vervoer (trein, metro, tram, bus)	Taxi's of Uber enz.	Deelauto	Eigen auto	TOTAAL FIETS & STEP	TOTAAL AUTO
Deze voertuigen eerst testen	58,2%	58,5%	53,1%	51,8%	57,5%	59,7%	47,8%	59,3%	53,2%	58,4%
Hun snelheid beperken	46,2%	46,3%	39,7%	21,8%	46,7%	45,2%	46,7%	46,8%	40,0%	47,0%
Hun gebruik beperken tot bepaalde zones	43,4%	43,7%	47,8%	45,1%	45,8%	46,1%	34,5%	48,4%	46,7%	46,6%
Toezicht op afstand voorzien	42,5%	42,8%	41,7%	43,3%	42,0%	51,2%	56,8%	41,0%	40,7%	43,0%
Een persoon aan boord verplichten	31,8%	32,4%	26,4%	36,3%	32,4%	31,9%	27,0%	27,1%	26,1%	28,2%
Ze op aparte rijstroken laten rijden	26,4%	26,9%	20,3%	27,1%	27,4%	26,7%	26,5%	26,0%	20,8%	25,0%
Andere	3,2%	3,3%	3,4%	-	3,4%	1,5%	1,5%	2,1%	3,3%	2,4%
Ik weet het niet	2,5%	1,5%	3,0%	-	1,4%	0,6%	-	1,8%	2,9%	1,7%

Kleurcode die de significantie van de resultaten weergeeft

Sign + 99%	Sign - 99%
Sign + 95%	Sign - 95%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Optimale omstandigheden voor het gebruik van zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

Welke omstandigheden lijken u belangrijk om zelfrijdende voertuigen in de stad toe te laten? (MAX. 3 antwoorden)

Analyse op basis van de gebruikte vervoermiddelen TOTAAL reglementaire gebruikers

	Totaal	Te voet	Eigen fiets of step	Deelfiets of deelstep	Openbaar vervoer (trein, metro, tram, bus)	Taxi's of Uber enz.	Deelauto	Eigen auto	TOTAAL FIETS & STEP	TOTAAL AUTO
Deze voertuigen eerst testen	58,2%	59,3%	48,5%	39,1%	57,8%	47,0%	98,9%	60,9%	49,3%	61,3%
Hun snelheid beperken	46,2%	45,5%	41,3%	27,4%	48,1%	49,4%	39,0%	46,1%	40,8%	46,1%
Hun gebruik beperken tot bepaalde zones	43,4%	44,5%	47,1%	43,9%	45,3%	28,3%	12,6%	46,9%	46,4%	47,1%
Toezicht op afstand voorzien	42,5%	41,7%	36,9%	25,9%	42,7%	59,0%	44,2%	41,1%	36,4%	40,9%
Een persoon aan boord verplichten	31,8%	33,1%	31,3%	43,8%	32,1%	56,0%	51,6%	27,9%	30,9%	28,3%
Ze op aparte rijstroken laten rijden	26,4%	27,1%	17,4%	17,2%	27,6%	19,5%	7,4%	26,9%	17,1%	26,8%
Andere	3,2%	3,4%	4,4%	-	3,2%	1,2%	-	1,1%	4,4%	1,1%
Ik weet het niet	2,5%	1,4%	3,9%	-	1,3%	-	-	1,8%	3,9%	1,8%

Kleurcode die de significantie van de resultaten weergeeft

Sign + 99%	Sign - 99%
Sign + 95%	Sign - 95%



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Reacties op zelfrijdende voertuigen

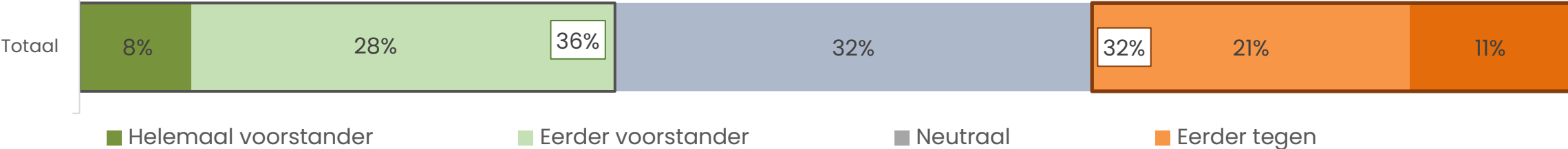




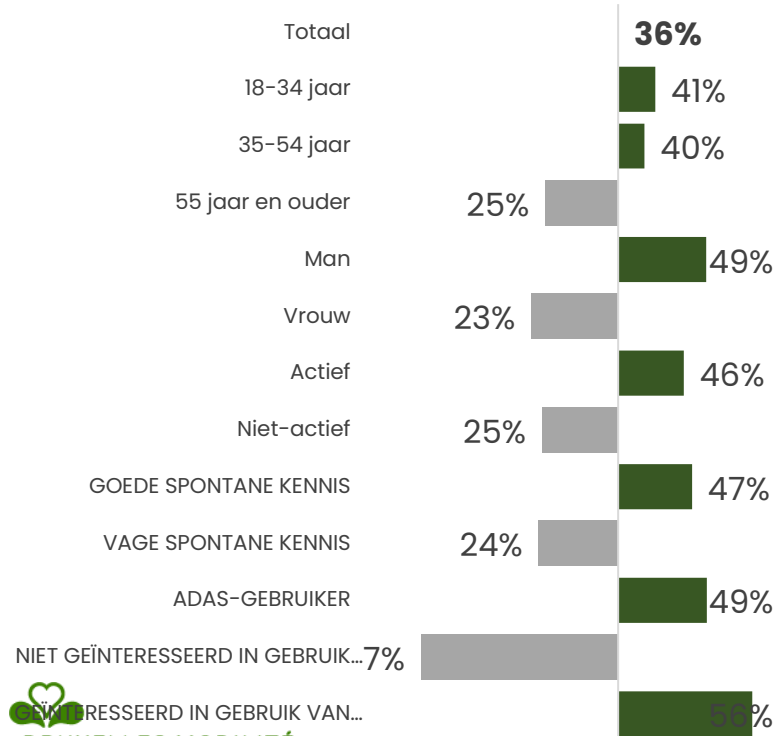
Houdingen ten aanzien van de aanwezigheid van zelfrijdende voertuigen in de stad

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474

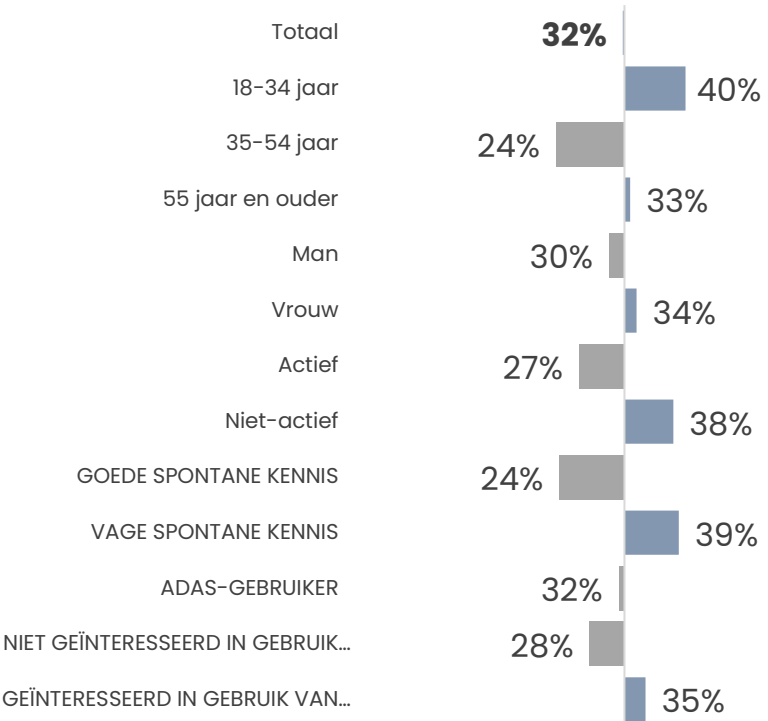
Bent u in het algemeen voor of tegen de aanwezigheid van zelfrijdende voertuigen in de stad?



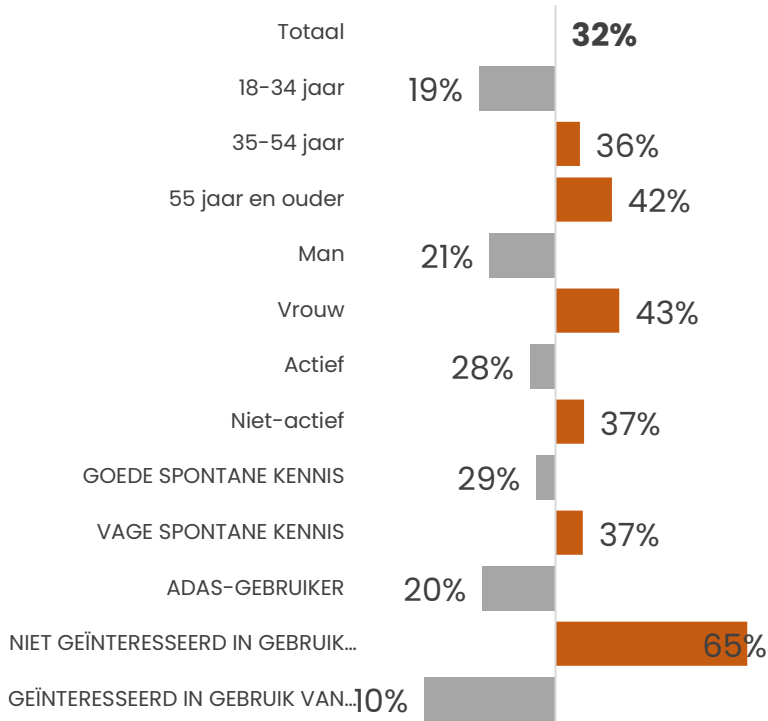
Totaal voorstanders



Neutraal



Totaal tegenstanders



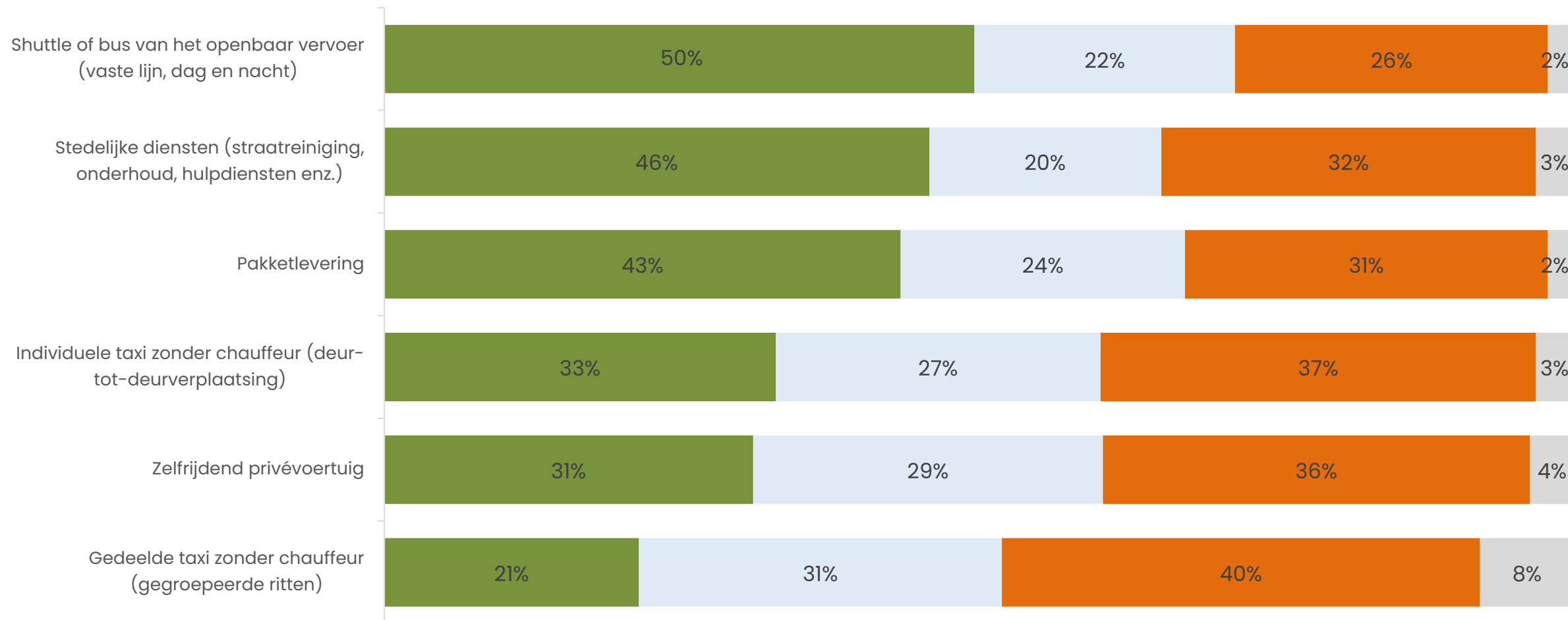


Houdingen ten aanzien van de soorten zelfrijdende voertuigen in het BHG

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

In welke mate bent u voor of tegen de invoering van zelfrijdende voertuigen voor de volgende doeleinden in Brussel?



■ Gunstig ■ Neutraal ■ Ongunstig ■ Ik weet het niet



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

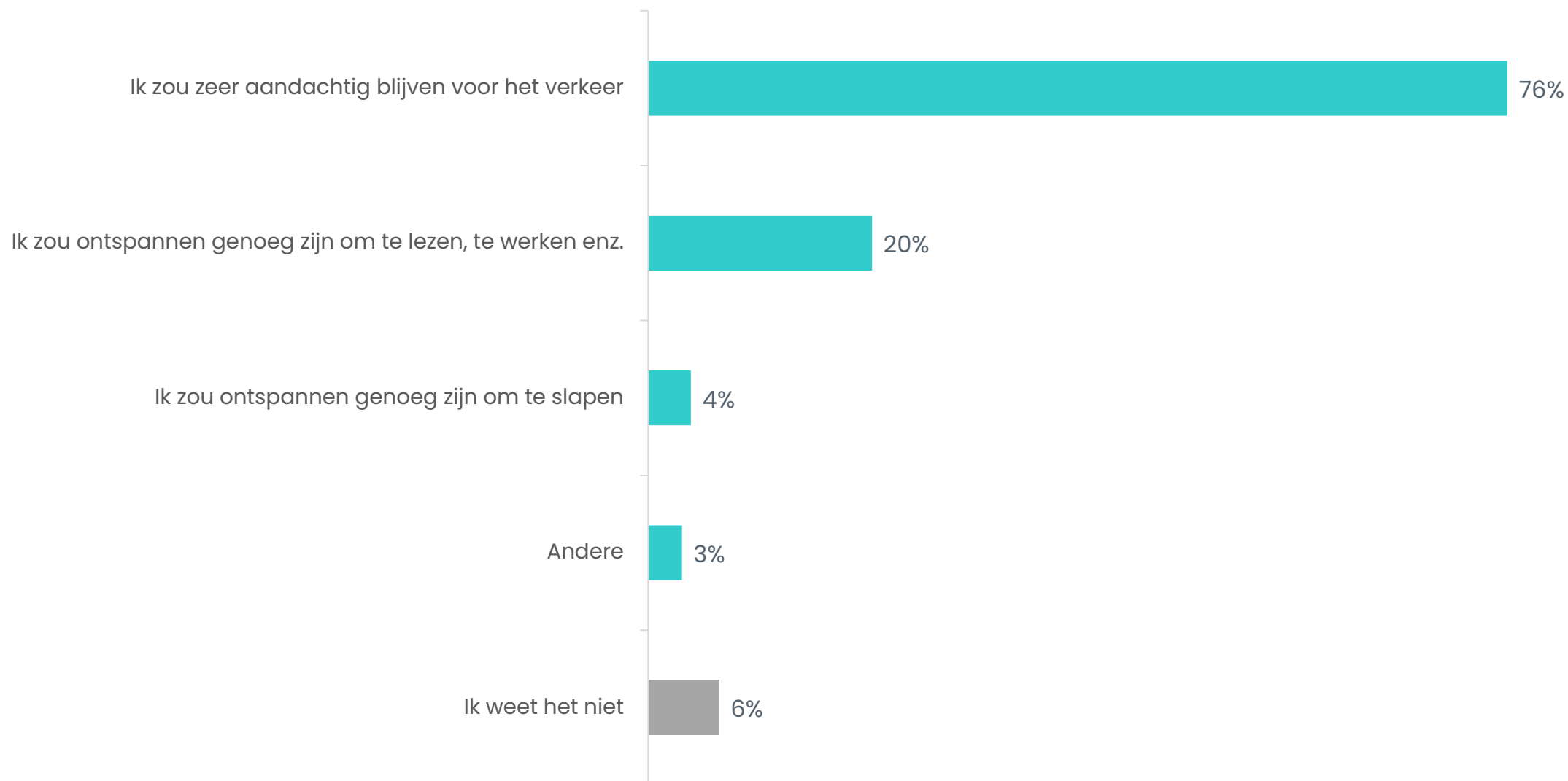


Gevoel tijdens het gebruik van zelfrijdende voertuigen

Hoe zou u zich voelen tijdens een rit in een zelfrijdend voertuig in de stad?

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



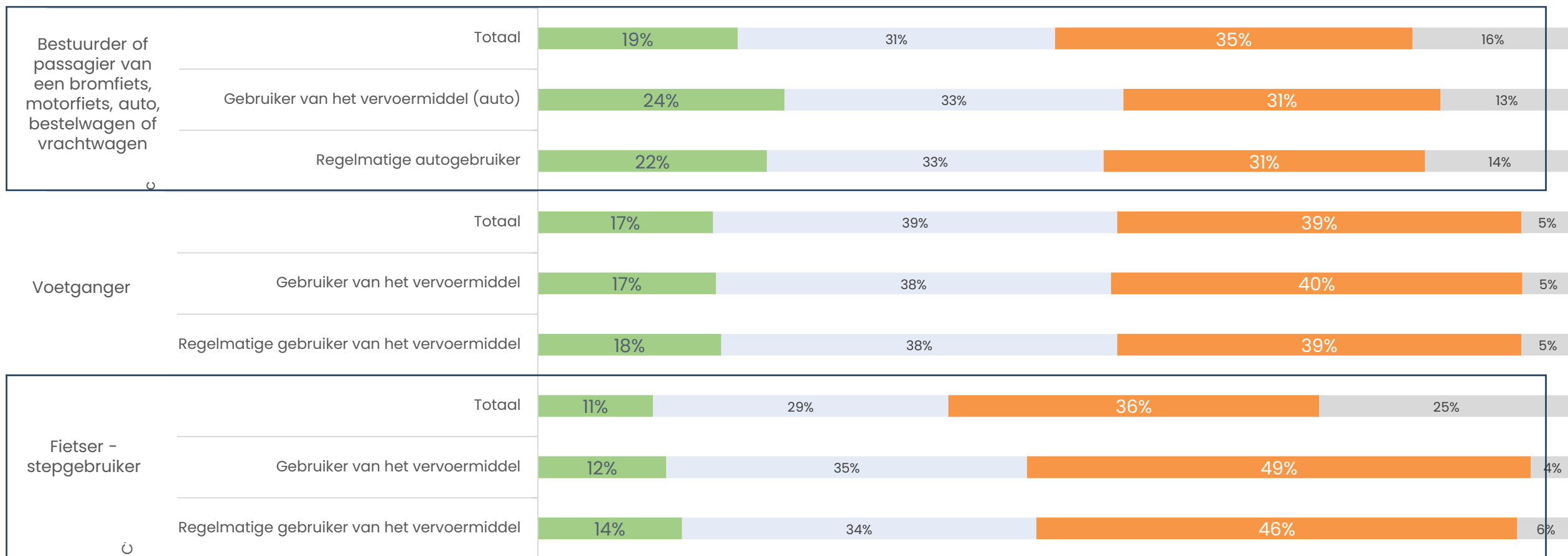
Gevoel van veiligheid ten aanzien van zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

als ...

In hoeverre zou u zich veilig voelen in de aanwezigheid van volledig zelfrijdende voertuigen wanneer u zich verplaatst als... ?



■ Veilig ■ Noch veilig, noch onveilig ■ Onveilig ■ Ik weet het niet



Over alle vervoerswijzen heen geeft 50,3% van de personen die bekend zijn met zelfrijdende voertuigen aan dat zij minstens één keer een gevoel van onveiligheid hebben ervaren.



Gevoel van veiligheid ten aanzien van zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

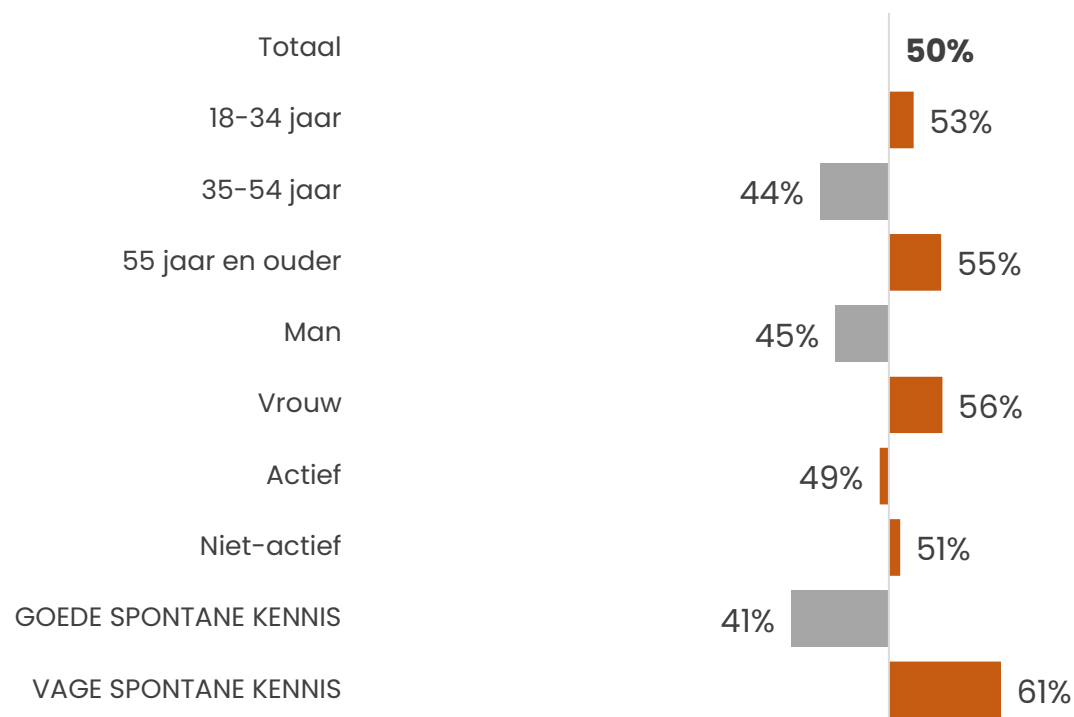
als ...

In hoeverre zou u zich veilig voelen in de aanwezigheid van volledig zelfrijdende voertuigen wanneer u zich verplaatst als... ?

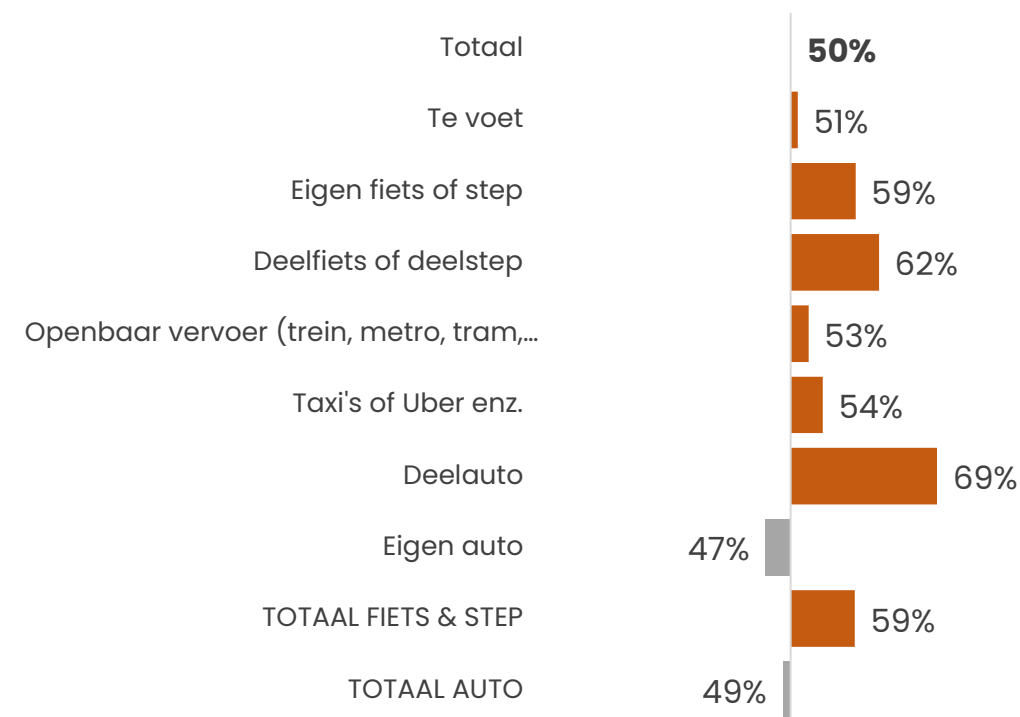


Over alle vervoerswijzen heen geeft 50,3% van de personen die bekend zijn met zelfrijdende voertuigen aan dat zij minstens één keer een gevoel van onveiligheid hebben ervaren.

TOTAAL onveiligheid – sociodemografisch profiel



TOTAAL onveiligheid – profiel naar vervoergebruik



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

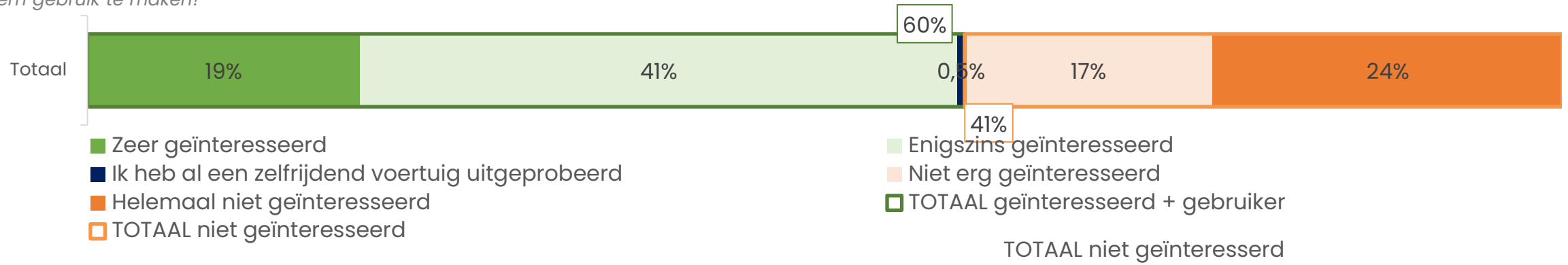
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Belangstelling voor het gebruik van zelfrijdende voertuigen in het BHG

Als er in Brussel een dienst met 100% zelfrijdende voertuigen (taxi's of openbaar vervoer) zou worden aangeboden, zou u dan geïnteresseerd zijn om van dit systeem gebruik te maken?

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474

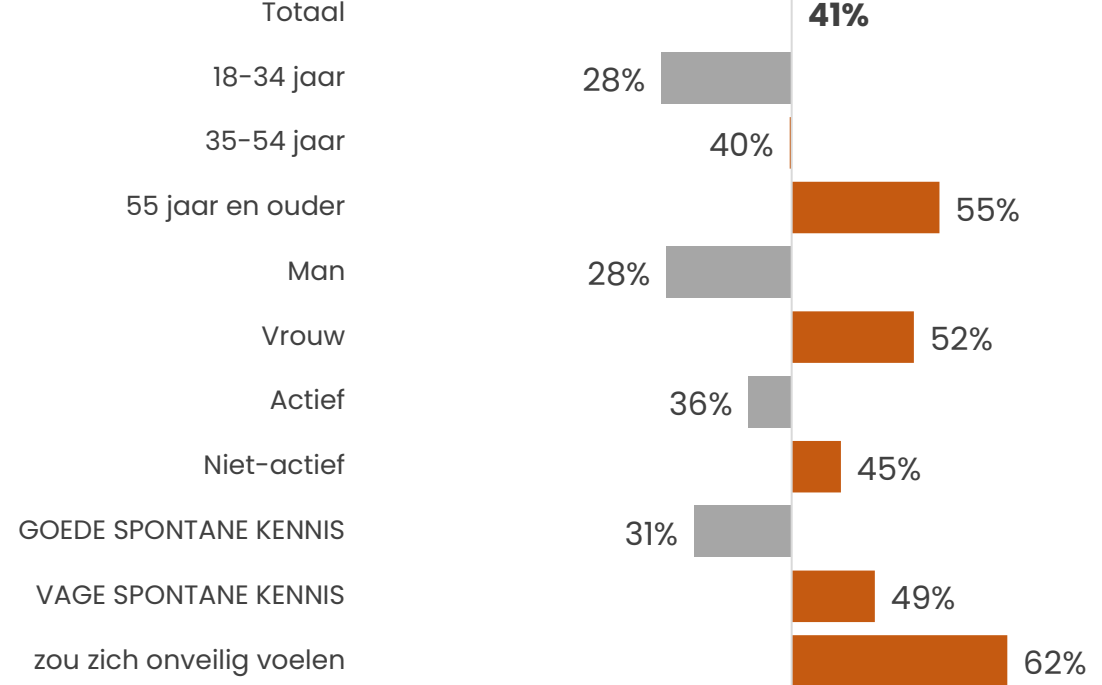
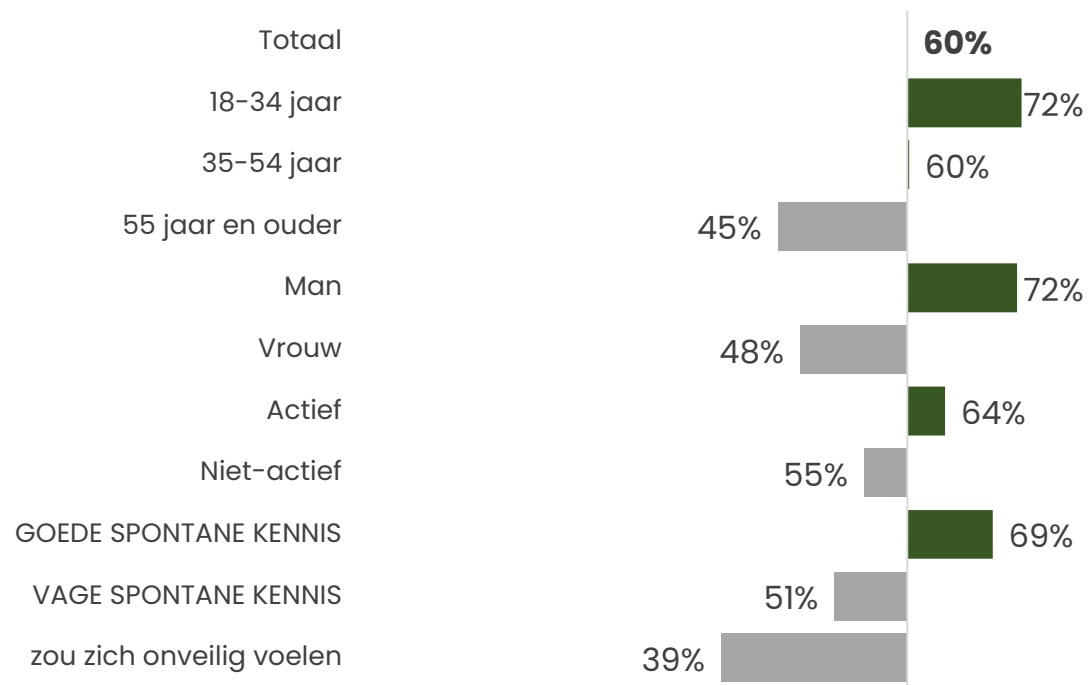


- Zeer geïnteresseerd
- Ik heb al een zelfrijdend voertuig uitgetoetst
- Helemaal niet geïnteresseerd
- TOTAAL niet geïnteresseerd

- Enigszins geïnteresseerd
- Niet erg geïnteresseerd
- TOTAAL geïnteresseerd + gebruiker

TOTAAL niet geïnteresserd

TOTAAL geïnteresseerd + gebruiker



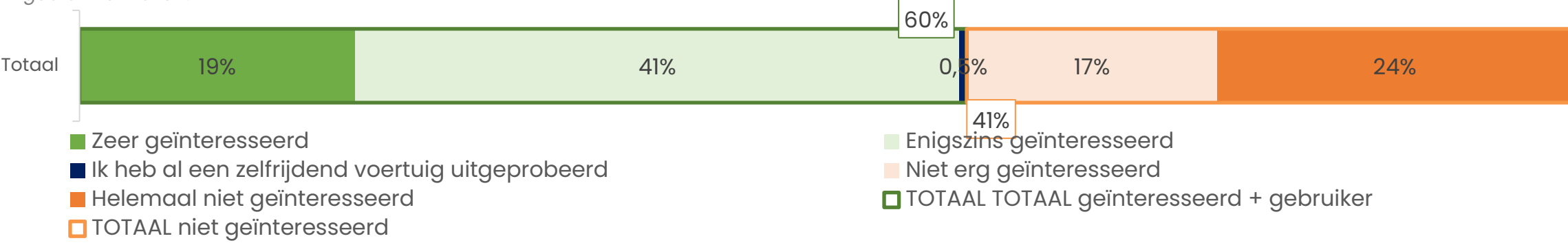


Belangstelling voor het gebruik van zelfrijdende voertuigen in het BHG

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

Als er in Brussel een dienst met 100% zelfrijdende voertuigen (taxi's of openbaar vervoer) zou worden aangeboden, zou u dan geïnteresseerd zijn om van dit systeem gebruik te maken?

N=474



	Totaal	Zou zich minstens één keer onveilig voelen, ongeacht het vervoermiddel	Geen gevoel van onveiligheid
Zeer geïnteresseerd	18,5%	5,1%	32,1%
Enigszins geïnteresseerd	40,5%	33,7%	47,4%
Ik heb al een autonoom voertuig uitgetprobeerd	0,5%	-	1,0%
Niet erg geïnteresseerd	16,8%	19,2%	14,3%
Helemaal niet geïnteresseerd	23,8%	42,0%	5,2%
TOTAAL GEÏNTERESSEERD + GEBRUIKER	59,5%	38,8%	80,5%
TOTAAL NIET GEÏNTERESSEERD	40,5%	61,2%	19,5%

Kleurcode die de significantie van de resultaten weergeeft

Sign + 99%	Sign - 99%
Sign + 95%	Sign - 95%

Invoering van het gebruik van zelfrijdende voertuigen in het

BHG



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

AQrate



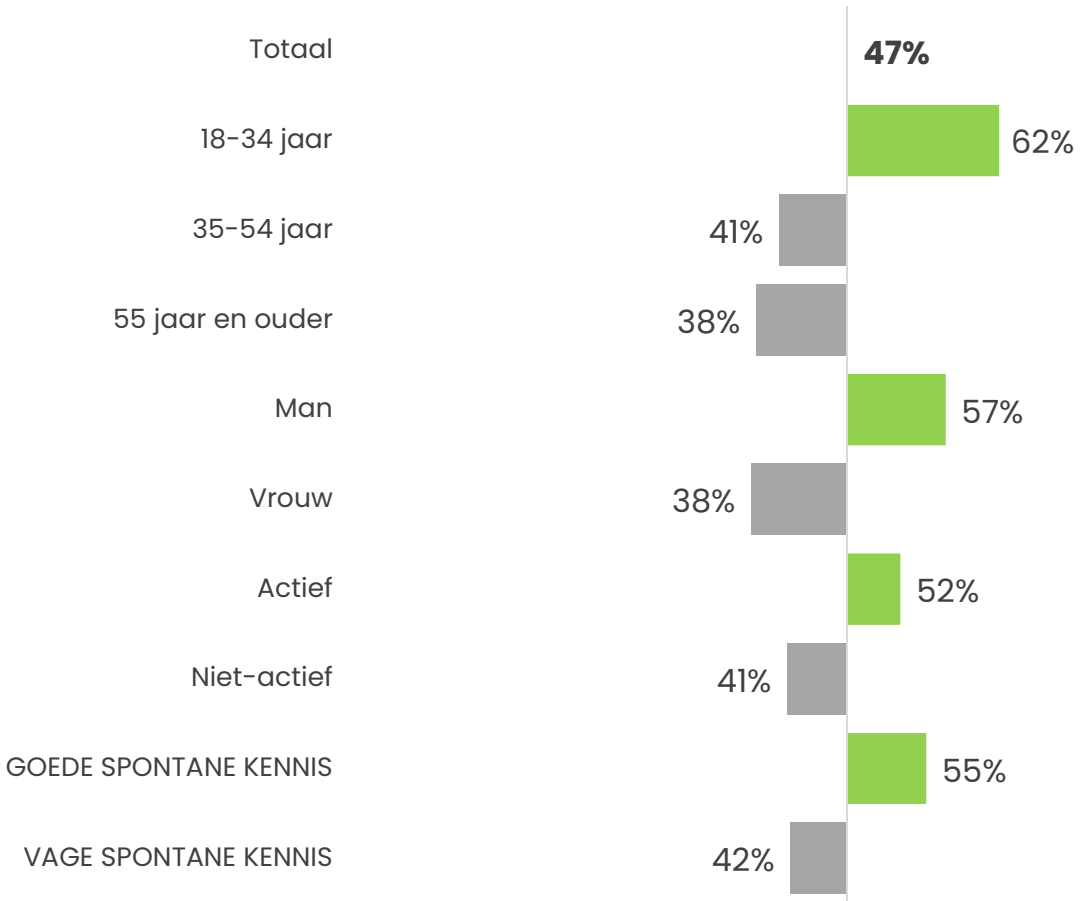
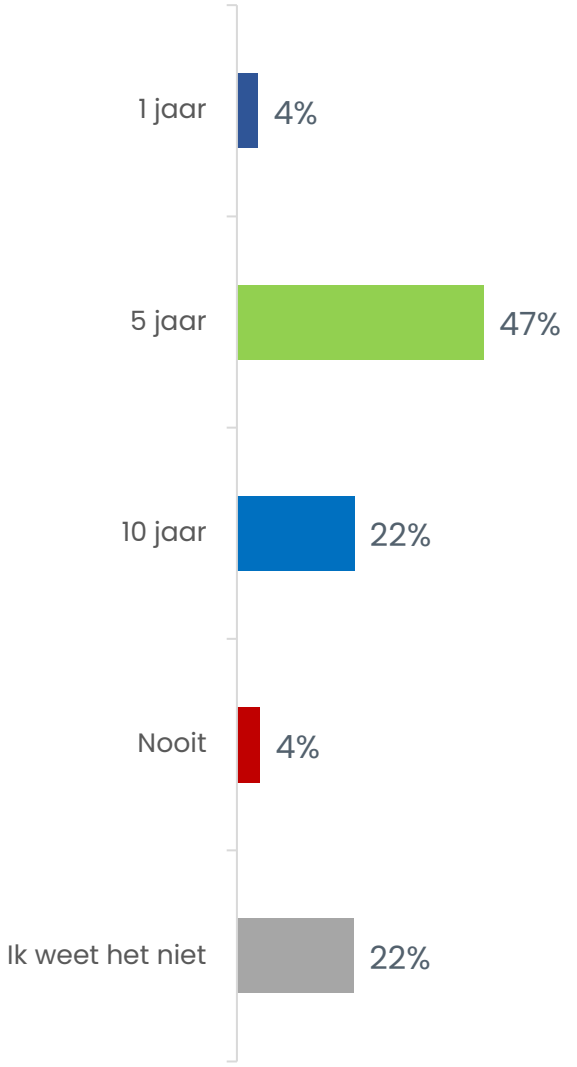
Datum waarop zelfrijdende voertuigen geïntroduceerd worden in het BHG

Volgens u zullen zelfrijdende voertuigen hun intrede doen in Brussel tegen ...

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474

Profiel

5 jaar



Informatieniveau over zelfrijdende voertuigen





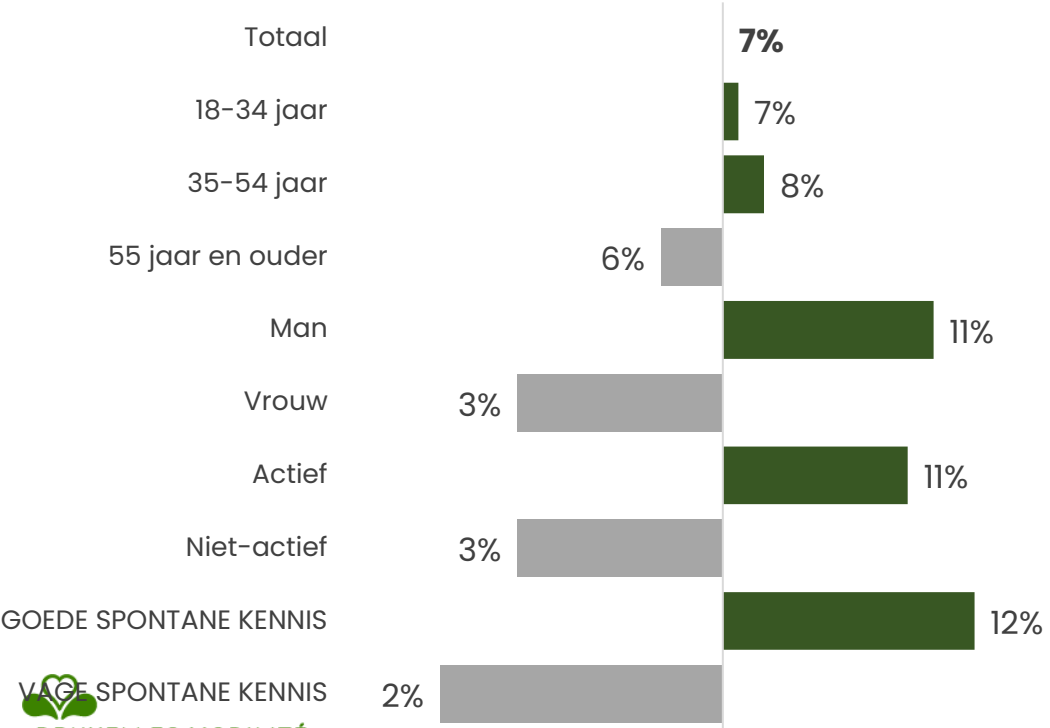
Informatieniveau over zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen
N=474

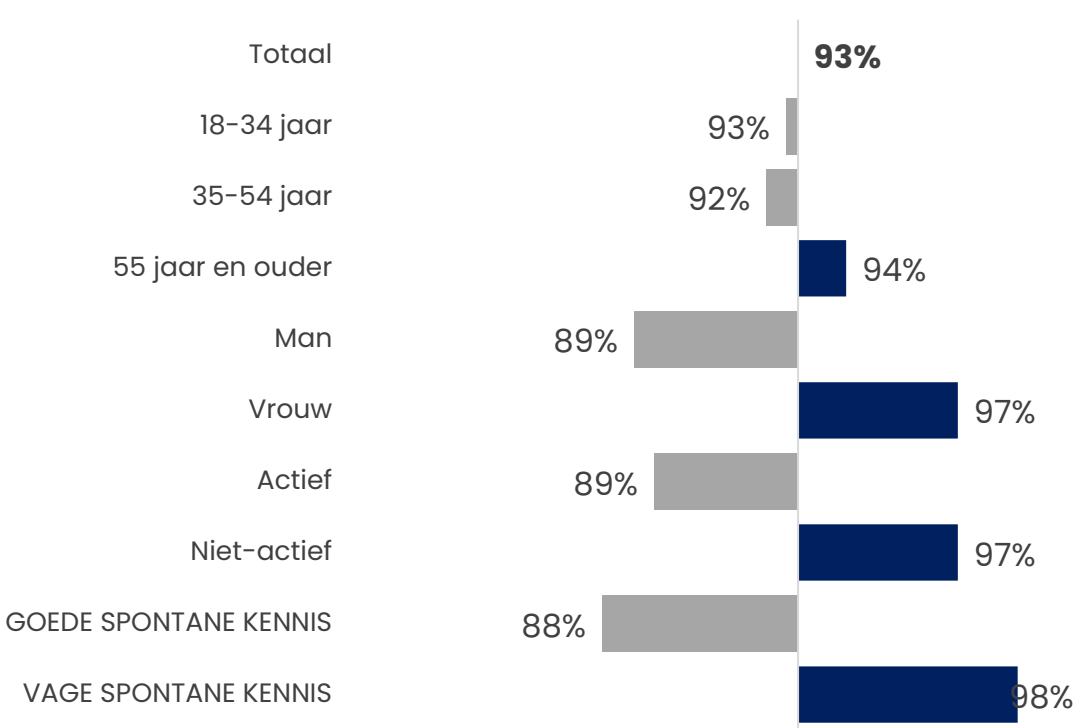
Vindt u dat u voldoende geïnformeerd bent over zelfrijdende voertuigen?



Goed geïnformeerd



TOTAAL informatiebehoefte

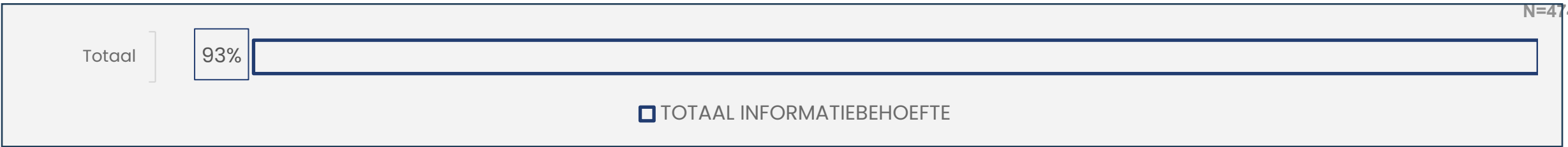




Gewenste informatie over zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474



Over welke aspecten zou u bij voorkeur beter geïnformeerd willen worden?

Basis: denkt niet genoeg informatie te hebben

N=440



Over veiligheid en verantwoordelijkheden bij een incident/ongeval



Over de mogelijke impact op de stad en de openbare ruimte



Over gegevensbescherming



Over de verschillen tussen rijhulpsystemen en autonome voertuigen



Andere



Ik wens geen informatie over autonome voertuigen



Vertrouwen in de overheden en de openbaarvervoeroperator



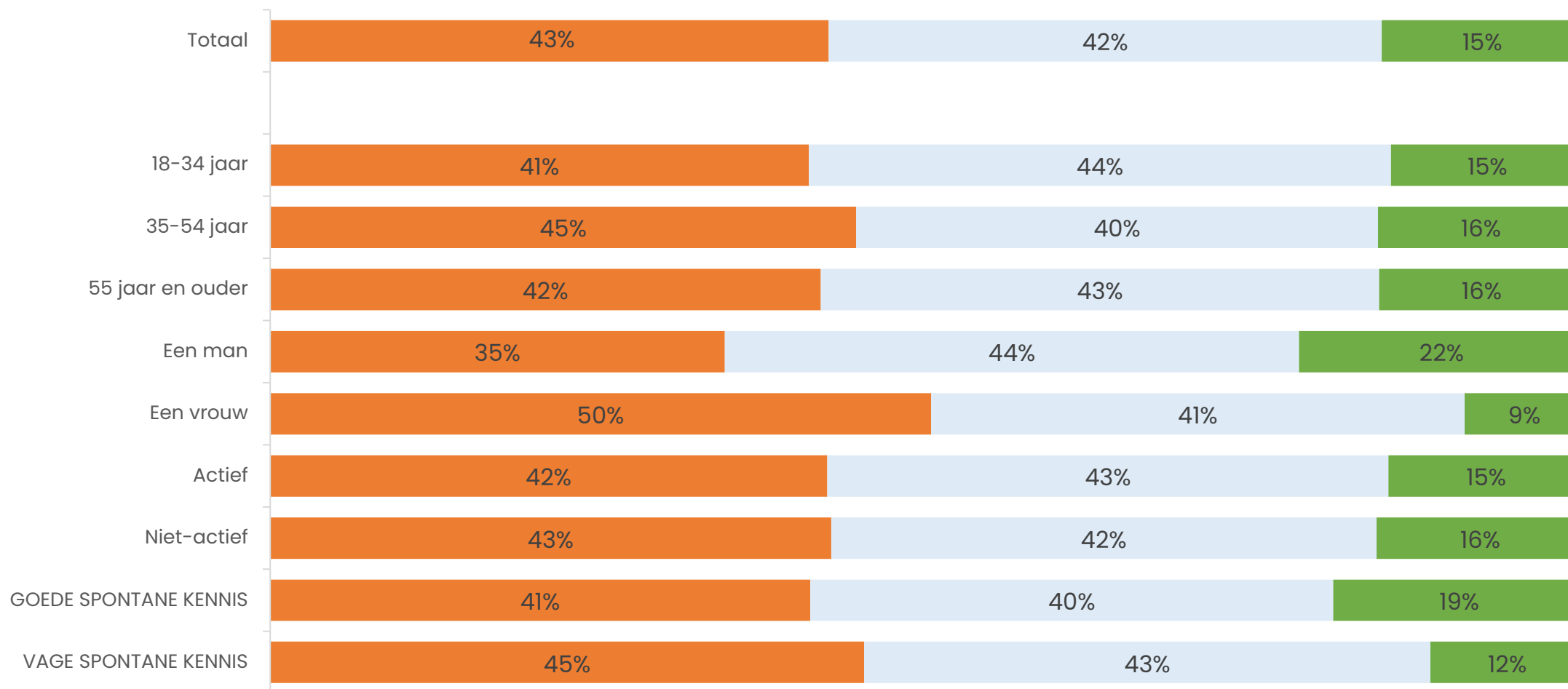


Mate van vertrouwen in de overheden voor de regelgeving kader

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

N=474

In welke mate vertrouwt u de Brusselse overheden om regels en een passend kader in te voeren om de risico's te beheren die verbonden zijn aan zelfrijdende voertuigen (veiligheid, gegevens, stedelijke impact, werkgelegenheid, enz.)?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Geen vertrouwen

Noch vertrouwen, noch wantrouwen / geen mening

Vertrouwen

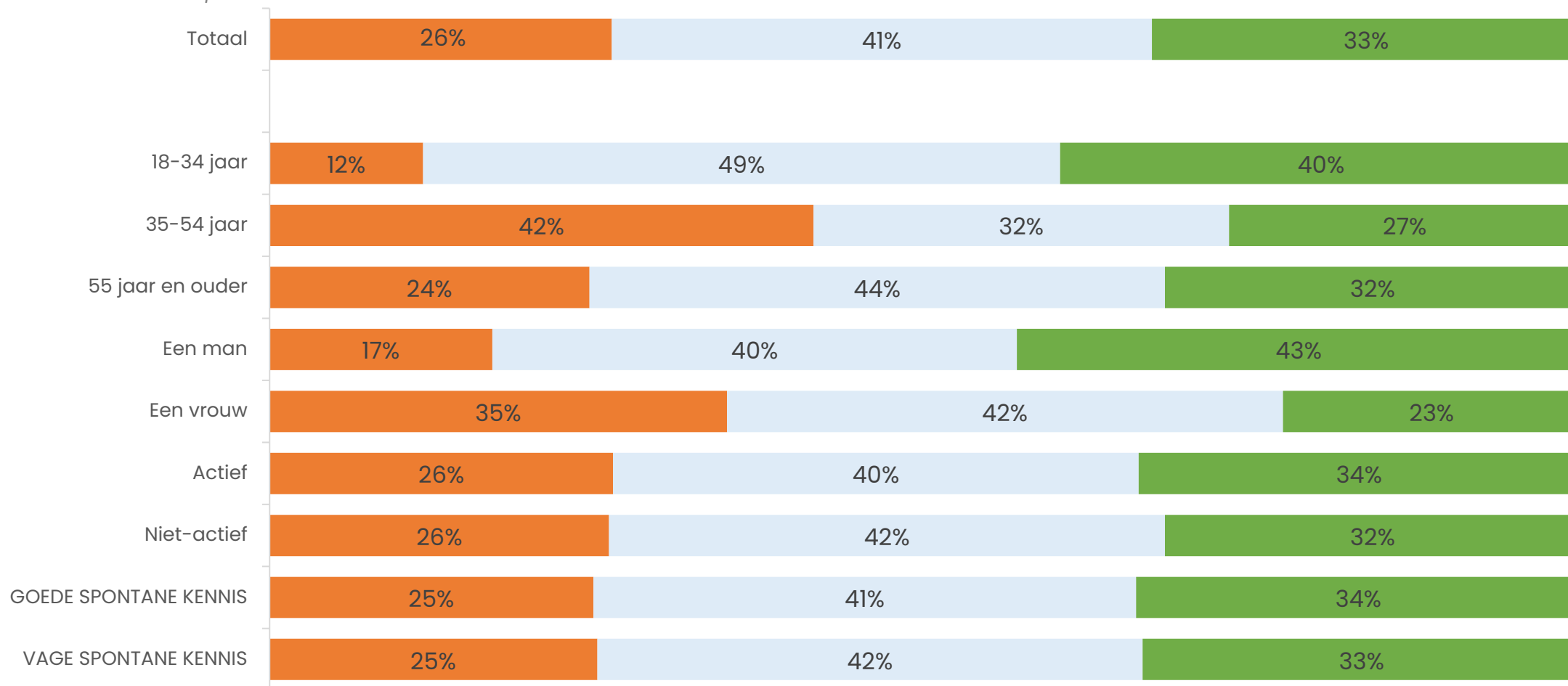


Mate van vertrouwen in een openbaarvervoeroperator voor de exploitatie van een dienst met zelfrijdende voertuigen

Basis: Kent het principe van zelfrijdende voertuigen

In welke mate vertrouwt u een Brusselse openbaarvervoeroperator (bijvoorbeeld de MIVB) om een dienst met volledig zelfrijdende voertuigen op een veilige en betrouwbare manier te exploiteren in Brussel?

N=474



Geen vertrouwen

Noch vertrouwen, noch wantrouwen / geen mening

Vertrouwen



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL





Key insights

Zelfrijdende voertuigen

Kennis

- Vrijwel alle Brusselaars hebben al gehoord van zelfrijdende voertuigen, en de helft weet precies wat het inhoudt.
- Bijna 70% heeft al gehoord van zelfrijdende personenauto's, 2/3e van zelfrijdende shuttles en 60% van zelfrijdende taxi's.
- Mannen en senioren zijn het meest vertrouwd met zelfrijdende voertuigen. Jongvolwassenen, vrouwen en werkende Brusselaars geven daarentegen vaker aan er slechts vaag mee bekend te zijn.

Vastgestelde voordelen

- $\frac{3}{4}$ van de Brusselaars denkt dat zelfrijdende voertuigen de toegankelijkheid voor bepaalde mensen kunnen verbeteren. Daarnaast verwacht 72% dat ze een meerwaarde kunnen bieden voor het aanbod van het openbaar vervoer, terwijl twee derde denkt dat ze de stress die gepaard gaat met autorijden kunnen verminderen.
- Tegelijkertijd is minder dan de helft van de respondenten ervan overtuigd dat zelfrijdende voertuigen de milieu-impact van de transportsector kunnen verminderen, het aantal verkeersongevallen kunnen verminderen, de verkeersveiligheid in Brussel kunnen verbeteren, files kunnen verminderen of verplaatsingen kunnen optimaliseren.

Risicoperceptietest

- De belangrijkste bezorgdheden van Brusselaars hebben betrekking op de aansprakelijkheid bij een ongeval (62%), het verhoogde risico op verkeersongevallen (56%) en mogelijke tekortkomingen op het vlak van cyberveiligheid (52%).
- Ook de betaalbaarheid van deze diensten en de mogelijke impact op de werkgelegenheid baren iets minder dan de helft van de Brusselaars zorgen.



Key insights

Zelfrijdende voertuigen

Gebruiksvoorwaarden

- Bijna 60% van de Brusselaars vindt dat zelfrijdende voertuigen grondig moeten worden getest voordat ze in gebruik worden genomen.
- Iets minder dan de helft van hen vindt dat hun snelheid moet worden beperkt, dat ze slechts in bepaalde zones mogen rijden of dat ze op aparte rijstroken moeten rijden
- Slechts een minderheid eist dat er een begeleider aan boord moet zijn of dat ze op aparte rijstroken moeten rijden.

Houdingen

- Er zijn ongeveer evenveel voorstanders als tegenstanders van zelfrijdende voertuigen in Brussel.
- Voorstanders zijn vaker mannen, jongvolwassenen en beroepsactieven, terwijl tegenstanders vaker vrouwen en senioren zijn.
- De aanvaarding verschilt echter sterk naargelang het type voertuig. Zelfrijdende shuttles en bussen van het openbaar vervoer genieten de meeste steun: ongeveer één op de twee Brusselaars staat hier positief tegenover. Ook zelfrijdende voertuigen voor stedelijke diensten (46%) en pakketbezorging (43%) worden relatief goed aanvaard.
- Zelfrijdende taxi's, zowel individuele als gedeelde, en zelfrijdende privévoertuigen worden daarentegen eerder negatief beoordeeld.
- Drie kwart van de Brusselaars geeft aan zeer alert te zijn in het verkeer wanneer zelfrijdende voertuigen worden ingezet. Slechts een kwart denkt voldoende ontspannen te zijn om te lezen, te werken of te slapen.
- Bijna de helft van de Brusselaars verwacht dat er binnen vijf jaar zelfrijdende voertuigen op de weg zullen rijden.



Key insights

Zelfrijdende voertuigen

Interesse

- Hoewel vrijwel geen enkele Brusselaar ooit een zelfrijdend voertuig heeft uitgetest, zegt 60% geïnteresseerd te zijn in het gebruik van volledig zelfrijdende taxi's of voertuigen van het openbaar vervoer in Brussel. Bijna 20% geeft zelfs aan hier zeer geïnteresseerd in te zijn.
- Jongvolwassenen, mannen en beroepsactieven tonen meer interesse in zelfrijdende voertuigen dan het gemiddelde van de Brusselse bevolking.

Veiligheidsgevoel

- Eén op de twee Brusselaars zou zich onveilig voelen in de aanwezigheid van volledig zelfrijdende voertuigen, ongeacht het vervoersmiddel.
- Vooral fietsers en gebruikers van steps zouden zich onveilig te voelen. Ook bij voetgangers leeft deze bezorgdheid: 40% zou zich onveilig te voelen in de aanwezigheid van zelfrijdende voertuigen. Bestuurders van gemotoriseerde voertuigen maken zich daarentegen minder zorgen over het tegenkomen van zelfrijdende voertuigen in het verkeer.

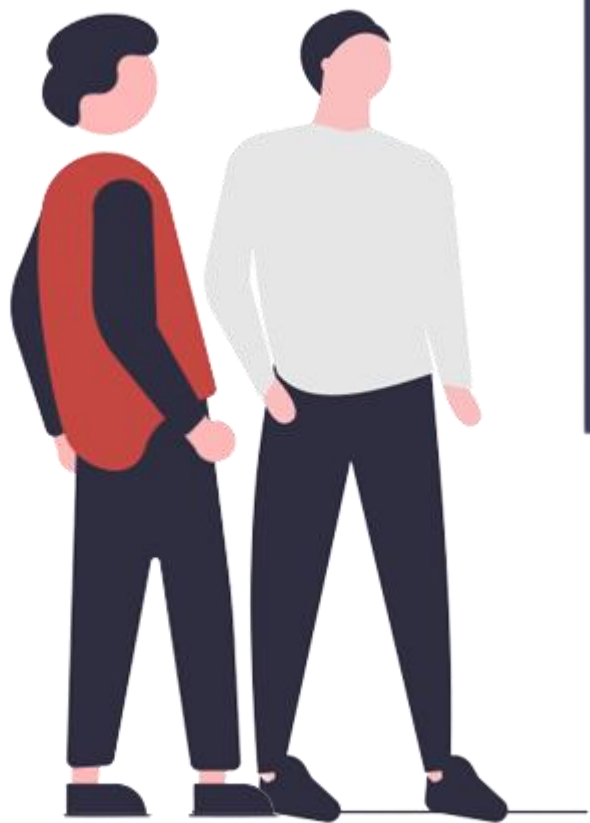
Informatie

- Slechts 7% van de Brusselaars voelt zich goed geïnformeerd over zelfrijdende voertuigen.
- De grootste informatiebehoeften gaan over veiligheid en aansprakelijkheid bij een incident of ongeval (73%), de impact op de stad en de openbare ruimte (50%), gegevensbescherming (38%) en de verschillen tussen rijhulpsystemen en zelfrijdende voertuigen (32%).

Vertrouwen

- Brusselaars hebben meer vertrouwen in een Brusselse openbaarvervoersmaatschappij (33%) dan in de Brusselse overheidsinstanties (15%) om volledig zelfrijdende voertuigen veilig en betrouwbaar in te voeren en te exploiteren, rekening houdend een passend regelgevend kader om de risico's te beheersen.

Vragen – Antwoorden



Contact

Laurent Moreau

Gsm:

+32 (0)486.64.85.64

AQ Rate

Chaussée de Waterloo – Waterloo-sesteenweg 255/4

B 1060 Bruxelles – Brussel

Tel.: +32 (0)2/644.56.26

www.aq-rate.com





Market research with understanding