

Annexe 28

Fiche Action 28	Renforcer le rôle d'exemple de Bruxelles Mobilité, en promouvant, pour les flottes publiques, l'acquisition de véhicules équipés ou aménagés en vue de favoriser la sécurité routière des autres usagers.
SAFE VEHICLE	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	D'une part, intégrer les considérations d'équipements/aménagements qui augmentent la sécurité routière des autres usagers pour toute nouvelle acquisition ou leasing de véhicule de Bruxelles Mobilité. D'autre part, impulser, soutenir, et accompagner ces mêmes actions auprès des autres acteurs publics bruxellois pour leur propres flottes (communes, CPAS, intercommunales, etc.).
Domaine de compétence	Equipements de véhicules
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Sensibiliser les services achats et utilisateurs à cette action. - Intégrer ces éléments pour chaque acquisition ou leasing de véhicule, tous types confondus. - Réaliser des prospections des différents aménagements/équipements « sécurité routière » pour tous les types de véhicules, à disposition des stakeholders. - Soutenir le processus chez les stakeholders en analysant l'opportunité des aménagements/équipements au regard de leurs besoins (lorsque demandé par eux).
Indicateurs de réalisation	Indicateurs de réalisation : <ul style="list-style-type: none"> - Mise à disposition des partenaires de prospections pour toutes les catégories de véhicules ; - Conseils aux partenaires sur l'efficacité des aménagements, lorsque ceux-ci consultent Bruxelles Mobilité. Indicateur de résultat : <ul style="list-style-type: none"> - 100% des nouveaux véhicules de Bruxelles Mobilité (achat et leasing) intègrent ces équipements/aménagements qui améliorent la sécurité des autres usagers.
Partenaires (tous)	Institutions publiques régionales bruxelloises, communes, CPAS, intercommunales.
Tâche 28.1	Sensibiliser les services achats et utilisateurs à cette action.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	La DSU, la communication, les (services) utilisateurs
Partenaires externes	/
Début	Second semestre 2022
Echéance	Début 2023
Statut	À lancer
Indicateur	Intégration de ces considérations dans les marchés publics de Bruxelles Mobilité à partir de 2023

Tâche 28.2	Intégrer ces éléments pour chaque acquisition ou leasing de véhicule, tous types confondus.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	DSU, Communication, les (services) utilisateurs
Partenaires externes	/
Début	2023
Echéance	Action continue
Statut	À lancer
Indicateur	100% des nouveaux véhicules de Bruxelles Mobilité (achat et leasing) intègrent ces équipements/aménagements qui améliorent la sécurité des autres usagers.
Tâche 28.3	Réaliser des prospections des différents aménagements/équipements « sécurité routière » pour tous les types de véhicules, à disposition des stakeholders.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	La DSU, les (services) utilisateurs.
Partenaires externes	/
Début	Début 2023
Echéance	Début 2024
Statut	À lancer
Indicateur	Mise à disposition des partenaires de prospections pour toutes les catégories de véhicules
Tâche 28.4	Soutenir le processus chez les stakeholders en analysant l'opportunité des aménagements/équipements au regard de leurs besoins (lorsque demandé par eux)
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	DSU, la Cellule Sécurité routière
Partenaires externes	/
Début	2024
Echéance	Action continue
Statut	À lancer
Indicateur	Les partenaires reçoivent des conseils et avis sur l'efficacité des équipements et aménagements qu'ils envisagent, lorsque Bruxelles Mobilité est consultée.