

## Annexe 29

<b>Fiche Action 29</b>	<b>Mettre en place les conditions nécessaires à l'utilisation du système ISA (Intelligent Speed Assistance)</b> <b>ACTION PRIORITAIRE</b>
<b>SAFE VEHICLE</b>	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / <b>VEHICLE</b> / CITY
<b>Objectif</b>	Mettre en place l'ensemble des conditions nécessaires au bon fonctionnement du système sur le territoire de la Région (cartographie des vitesses, etc.). Mettre en place une phase test qui concernera l'ensemble des voiries de la Région. Enfin, accompagner la mise en œuvre effective du système dans la Région et communiquer les avantages de son adoption.
<b>Domaine de compétence</b>	Equipements de véhicules
<b>Opérationnalisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre sur pied un groupe de travail chargé de réaliser une cartographie des vitesses fiable et mise à jour automatiquement .</li> <li>- Arrêter les conditions nécessaires à la réalisation d'une période de test (territoire, nombre de véhicules, durée, scope des éléments testés, etc.).</li> <li>- Réaliser la phase-test et corriger les erreurs ou mettre en place les améliorations identifiées.</li> <li>- Pour 2024 : avoir une version finale de la cartographie des vitesses.</li> <li>- Accompagner l'adoption et communiquer sur les avantages de l'utilisation du système.</li> </ul>
<b>Indicateurs de réalisation</b>	Indicateurs de réalisation : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation d'une phase test permettant d'améliorer la version finale de la carte des vitesses et sa bonne compatibilité avec le système ISA.</li> <li>- Mise à disposition du citoyen d'une cartographie des vitesses permettant l'utilisation du système ISA.</li> </ul> Indicateur de résultat : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% des voiries de la Région seront compatibles avec le système ISA ;</li> <li>- La cartographie des vitesses de la Région permet à 100% des véhicules équipés de pouvoir bénéficier du système ISA.</li> </ul>
<b>Partenaires (tous)</b>	SET, CIRB, BE, ARP, STIB, autres organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
<b>Tâche 29.1</b>	<b>Mettre sur pied un groupe de travail chargé de réaliser une cartographie des vitesses fiable et mise à jour automatiquement.</b>
<b>Budget</b>	À l'existant
<b>Ressources financières externes</b>	/
<b>Ressources humaines</b>	À niveau constant
<b>Pilote</b>	Bruxelles Mobilité
<b>SPOC</b>	À déterminer
<b>Partenaires internes</b>	SET
<b>Partenaires externes</b>	CIRB, STIB, organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
<b>Début</b>	Premier semestre 2022
<b>Echéance</b>	Fin premier semestre 2022
<b>Statut</b>	À lancer
<b>Indicateur</b>	Réunion kick-off de ce groupe de travail durant la fin du premier semestre 2022 au plus tard

<b>Tâche 29.2</b>	Arrêter les conditions nécessaires à la réalisation d'une période de test (territoire, nombre de véhicules, durée, scope des éléments testés, etc.).
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	SET
Partenaires externes	CIRB, STIB, organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
Début	Début 2 <sup>ème</sup> semestre 2022
Echéance	Fin année 2022
Statut	À lancer
Indicateur	Fin de l'année 2022, le cadre de la phase test est fixé et adopté par le groupe de travail.
<b>Tâche 29.3</b>	Réaliser la phase-test d'ISA et corriger les erreurs ou mettre en place les améliorations identifiées.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	SET
Partenaires externes	CIRB, STIB, organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
Début	Début 2023
Echéance	Fin 2023
Statut	À lancer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La phase test est lancée selon les prescriptions du groupe de travail.</li> <li>- La phase test permet d'identifier des corrections/améliorations.</li> <li>- Ces corrections/améliorations sont effectivement mises en œuvre.</li> </ul>

<b>Tâche 29.4</b>	<b>Avoir une version finale de la cartographie des vitesses mise à jour</b>
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	SET
Partenaires externes	CIRB, STIB, organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
Début	Janvier 2024
Echéance	En continu
Statut	À lancer
Indicateur	Existence d'une carte des vitesses qui permet : <ul style="list-style-type: none"> <li>- à 100% des voiries de la Région d'être compatibles avec le système ISA.</li> <li>- à 100% des véhicules équipés de pouvoir bénéficier du système ISA.</li> </ul>
<b>Tâche 29.5</b>	<b>Accompagner l'adoption du système ISA et communiquer sur les avantages de son utilisation.</b>
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	À déterminer
Partenaires internes	SET
Partenaires externes	CIRB, STIB, organismes régionaux, communes, fournisseurs privés de cartes et GPS, zones de police
Début	Janvier 2024
Echéance	En continu
Statut	À lancer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser au moins une campagne sur les réseaux sociaux en 2024.</li> <li>- Réaliser au moins une communication par an jusqu'en 2030.</li> </ul>