

Annexe 30

Fiche Action 30	Prospective sur la micromobilité, en impliquant le citoyen, afin de prévenir et anticiper les nouveaux risques en termes de sécurité routière.
SAFE VEHICLE	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	Anticiper les risques en terme de sécurité routière, issus : <ul style="list-style-type: none"> - des nouveaux engins de déplacements à apparaître - de la pratique existantes des nouveaux engins de déplacements déjà existants
Compétences	Bruxelles Mobilité
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Créer un groupe de travail « micromobilité et sécurité routière ». - Effectuer des enquêtes d'opinion et de comportements auto-déclarés des usagers. - Identifier les risques spécifiques et communiquer/sensibiliser le citoyen.
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Le groupe de travail « micromobilité et sécurité routière » est créé au sein de Bruxelles Mobilité. - Une enquête d'opinion ou de comportements auto-déclarés est menée au minimum une fois tous les deux ans. - Les tendances et risques spécifiques sont clairement identifiés et font l'objet de sensibilisations à l'attention des publics-cibles concernés.
Partenaires (tous)	Micromobility manager, les acteurs du secteur
Tâche 30.1	Créer un groupe de travail « micromobilité et sécurité routière ».
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité – cellule Sécurité routière
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	Micromobility manager
Partenaires externes	Les acteurs du secteur
Début	Mars 2022
Echéance	Mars 2022
Statut	À commencer
Indicateur	Le groupe de travail « micromobilité et sécurité routière » est effectivement créé au sein de Bruxelles Mobilité.

Tâche 30.2	Effectuer des enquêtes d'opinion et de comportements auto-déclarés des usagers.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité – cellule Sécurité routière
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	Micromobility manager, le service de communication
Partenaires externes	Les acteurs du secteur, l'agence de sondage
Début	2022
Echéance	2030 (action récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	Une enquête d'opinion ou de comportements auto-déclarés est menée au minimum une fois tous les deux ans.
Tâche 30.3	Identifier les risques spécifiques et communiquer/sensibiliser le citoyen.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité – cellule Sécurité routière
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	Micromobility manager, le service communication
Partenaires externes	Les acteurs du secteur, l'agence de communication
Début	2022
Echéance	2030 (action récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	Les tendances et risques spécifiques sont clairement identifiés et font l'objet de sensibilisations à l'attention des publics-cibles concernés.

