

Annexe 4

Fiche Action 4	Le parquet et les tribunaux de police sont en mesure de traiter les infractions constatées.
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	Permettre au Ministère public de faire face à l'augmentation du nombre de dossiers à traiter, en obtenant une capacité supplémentaire, par la création d'un parquet fédéral dédié.
Compétences	Fédérales
Opérationnalisation	Dans le cadre du Plan Fédéral de Sécurité routière, Bruxelles Mobilité collabore et participe activement à la création de ce parquet fédéral.
Indicateurs	<ul style="list-style-type: none"> - Participation de Bruxelles Mobilité aux réunions de travail dédiées. - Création effective de ce parquet fédéral dédié.
Tâche 4.1	Dans le cadre du Plan Fédéral de Sécurité routière, Bruxelles Mobilité collabore et participe activement à la création de ce parquet fédéral.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	0,1 ETP à pd. 2023
Pilote	SPF Mobilité et Transports
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	/
Partenaires externes	SPF Justice
Début	À déterminer en fonction du Plan Fédéral de Sécurité routière et de ses suites.
Echéance	À déterminer en fonction du Plan Fédéral de Sécurité routière et de ses suites
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Participation de Bruxelles Mobilité aux réunions de travail dédiées. - Création effective de ce parquet fédéral dédié.