

Annexe 7

Fiche Action 7	Les données statistiques, géolocalisées mais anonymes sont disponibles, accessibles et exploitables par les gestionnaires de voirie pour assurer leurs obligations en matière de gestion de la sécurité des infrastructures routières. ACTION PRIORITAIRE
SAFE SYSTEM	SYSTEM / SPEED / STREET / BEHAVIOUR / VEHICLE / CITY
Objectif	LLes gestionnaires de voirie ont accès aux données en lien avec la sécurité routière des infrastructures, récoltées par Bruxelles Mobilité.
Compétences	Bruxelles Mobilité
Opérationnalisation	<ul style="list-style-type: none"> - Bruxelles Mobilité communique, tous les 2 ans, une mise à jour de l'inventaire des zones à concentration d'accidents (ZACA) et met celle-ci à disposition des communes. - Différents tableaux de bord de suivi d'indicateurs tels que la gravité des collisions seront également mis à disposition des gestionnaires de voirie. - La carte actualisée est consultable sur le site GIS de Bruxelles Mobilité. Le suivi de la résolution des zones à concentration d'accidents sera également accessible à tous.
Indicateurs	<ul style="list-style-type: none"> - La carte des ZACA est effectivement mise à jour tous les 2 ans et mise à la disposition des communes. - Les différents tableaux de suivi, construits sur base des données d'accidentologie, sont mis à disposition des gestionnaires de voirie. - Le site GIS de Bruxelles Mobilité héberge les nouvelles cartes au fur et à mesure de leurs mises à jour. - Le suivi de la résolution des zones à concentration d'accidents (ZACA) est rendu accessible à tous.
Tâche 7.1	Bruxelles Mobilité communique, tous les 2 ans, une mise à jour de l'inventaire des zones à concentration d'accidents (ZACA) et met celle-ci à disposition des communes.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	Statisticien
Partenaires externes	Les communes
Début	2022
Echéance	2030 (action récurrente)
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - La carte des ZACA est effectivement mise à jour tous les 2 ans. - Cette carte est mise à la disposition des communes.

Tâche 7.2	Différents tableaux de bord de suivi d'indicateurs, tels que la gravité des collisions, seront également mis à disposition des gestionnaires de voiries.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Les communes
Début	2022
Echéance	2030 (action en continu)
Statut	À commencer
Indicateur	Les différents tableaux de suivi, construits sur base des données d'accidentologie, sont mis à disposition des gestionnaires de voirie.
Tâche 7.3	La carte actualisée de la Région est consultable sur le site GIS de Bruxelles Mobilité. Le suivi de la résolution des zones à concentration d'accidents sera également accessibles à tous.
Budget	À l'existant
Ressources financières externes	/
Ressources humaines	À niveau constant
Pilote	Bruxelles Mobilité
SPOC	Cellule Sécurité routière
Partenaires internes	/
Partenaires externes	Les communes
Début	2022
Echéance	2030 (action en continu)
Statut	À commencer
Indicateur	<ul style="list-style-type: none"> - Le site GIS de Bruxelles Mobilité héberge les nouvelles cartes au fur et à mesure de leurs mises à jour. - Le suivi de la résolution des zones à concentration d'accidents (ZACA) est rendu accessible à tous.